



Порядок проведения аварийно-восстановительных работ

**Сургутский региональный центр связи структурное подразделение
Екатеринбургской дирекции связи Центральной станции связи
– филиала ОАО «РЖД»**

Цель инструктажа

Целью проведения инструктажа является:

Закрепление знаний у специалистов подразделений связи по организации связи с местом проведения аварийно-восстановительных работ (МABP).

Задачи, решаемые при проведении инструктажа:

Актуализация знаний по рассматриваемой теме у персонала;

Обеспечение оперативности организации связи на базе современных технических средств;

Определение функций и установления ответственности исполнителей работ по организации связи с МABP;

Обеспечение защиты жизни и здоровья граждан при выполнении работ по организации связи с МABP.

Термины и определения

Железнодорожное транспортное происшествие - крушение, авария, происшествие или иное событие, связанное с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц и требующее срочной ликвидации его последствий и восстановления условий для организации перевозочного процесса;

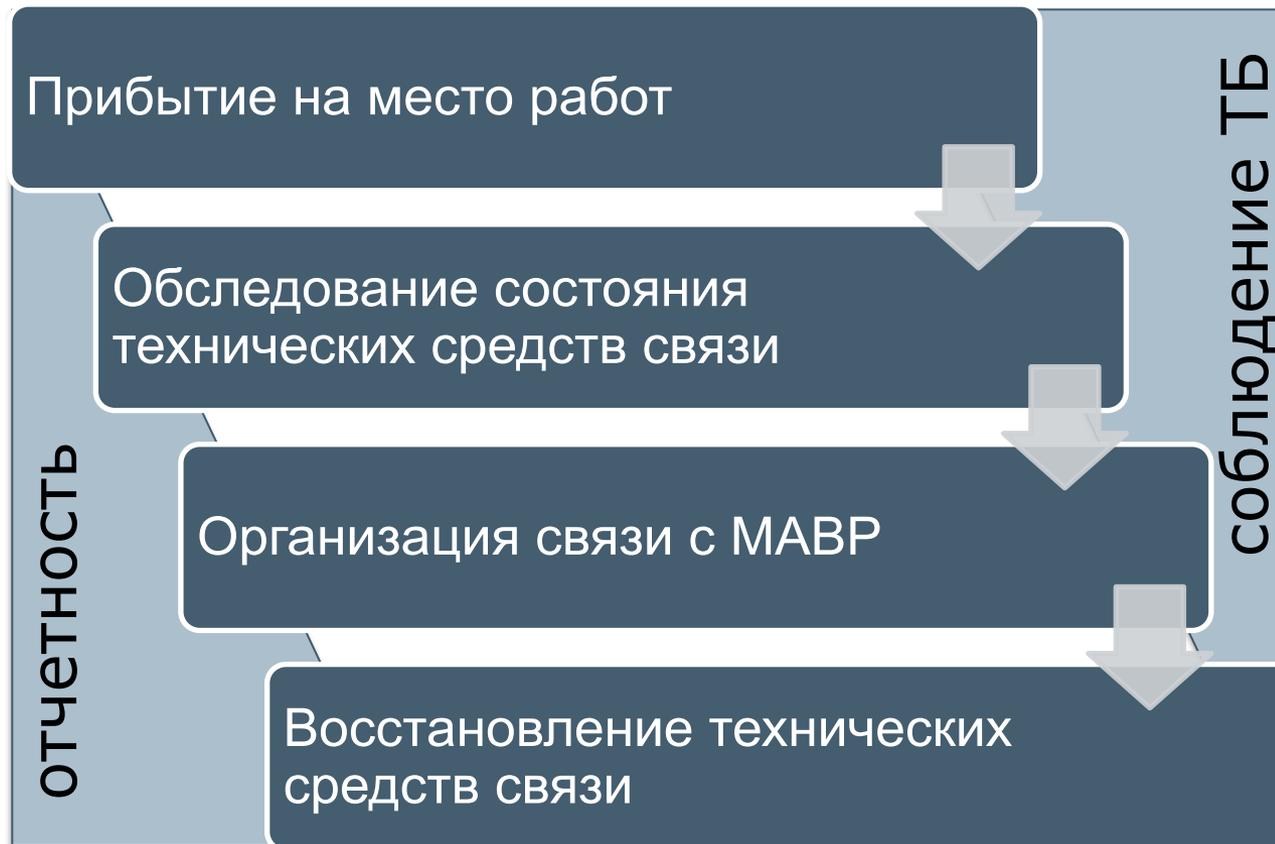
Аварийно-восстановительные работы - работы, проводимые в целях ликвидации последствий железнодорожного транспортного происшествия и восстановления условий для организации перевозочного процесса;

Аварийные средства связи - средства связи, обеспечивающие возможность установления основных видов технологической связи для обеспечения движения поездов на участке при полном или частичном выходе из строя в результате железнодорожного транспортного происшествия штатного оборудования связи;

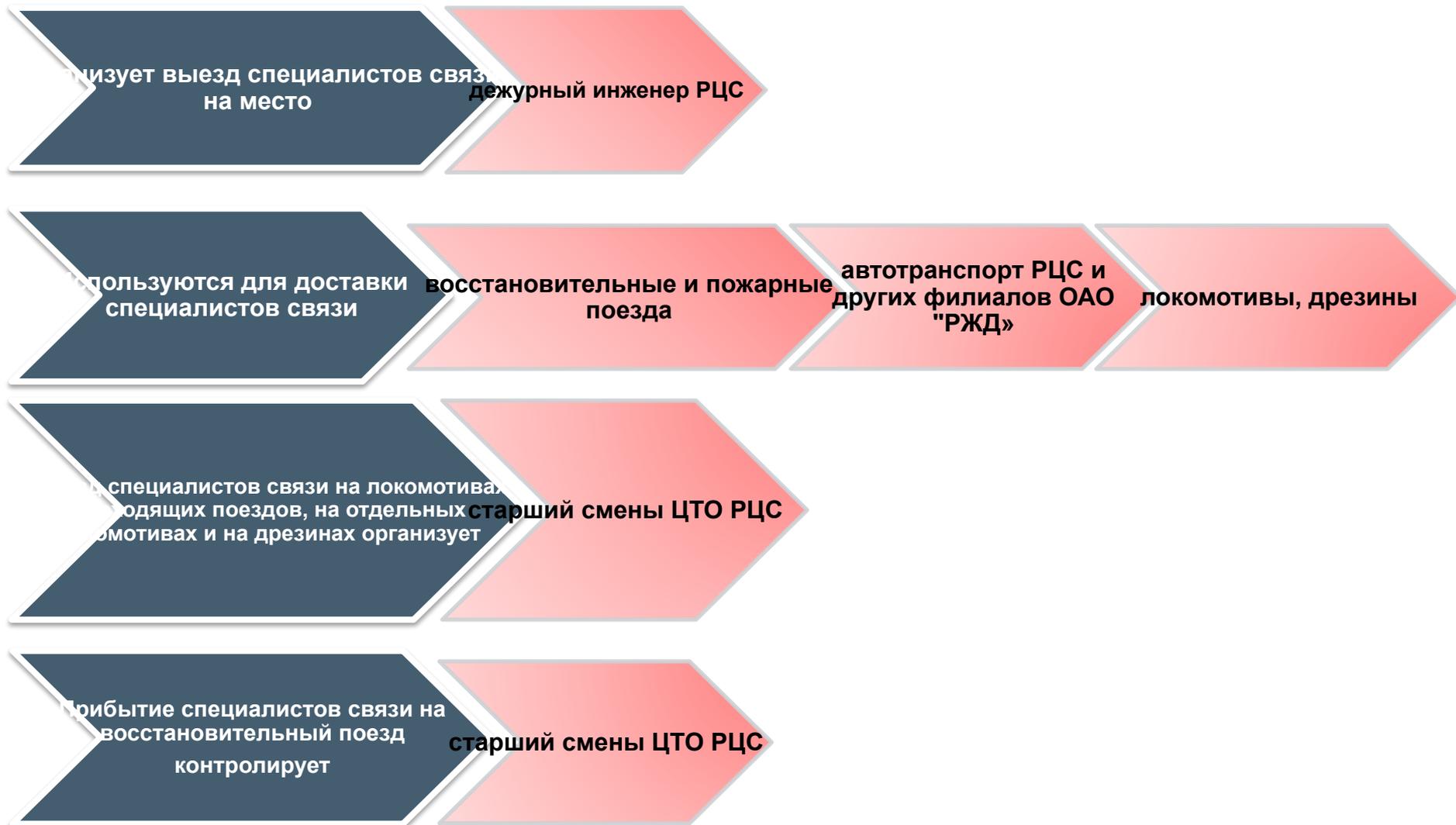
Связь с местом аварийно-восстановительных работ - связь, организованная на время проведения аварийно-восстановительных работ для обеспечения оперативного руководства ходом работ со стороны ОАО "РЖД", Управления и отделения железной дороги и для организации движения поездов на участке;

Восстановительный поезд - специальное формирование ОАО "РЖД", предназначенное для ликвидации последствий сходов с рельсов подвижного состава, а также оказания помощи в пределах своих тактико-технических возможностей.

Последовательность действий при организации связи с МАВР



Прибытие на место работ



Обследование состояния технических средств связи



Старший смены ЦТО РЦС на основании информации полученной от специалиста связи:

Докладывает руководителю РЦС (начальнику РЦС или его заместителю) о состоянии технических средств связи на участке, где произошло железнодорожное транспортное происшествие, и о принятом способе организации связи с МАВР.



Организует силами специалистов связи контроль и поддержание каналов связи на время проведения аварийно - восстановительных работ.



Информирует ДНЦ, ЭЧД и телефониста соответствующей РМТС о порядке пользования связью во время проведения аварийно-восстановительных работ.

Руководитель РЦС

Выезжает при необходимости к месту железнодорожного транспортного происшествия.

Согласовывает (устно) принятую схему организации связи с МАВР.

Докладывает руководителю дирекции связи (начальнику дирекции связи или его заместителю) о состоянии технических средств связи на участке и о выбранной схеме организации связи с МАВР.

Докладывает дорожному диспетчеру по району управления, где произошло железнодорожное транспортное происшествие, или старшему дорожному диспетчеру о том, какими видами связи могут пользоваться ДСП, ЭЧЦ, и телефонисты РМТС до восстановления технических средств связи.

Организация связи до начала проведения аварийно - восстановительных работ

Специалисты связи, находящиеся на станции, ближайшей к месту железнодорожного транспортного происшествия, согласно указаниям старшего смены ЦТО РЦС:

```
graph LR; A[Специалисты связи, находящиеся на станции, ближайшей к месту железнодорожного транспортного происшествия, согласно указаниям старшего смены ЦТО РЦС:] --> B[Немедленно отправляются к месту железнодорожного транспортного происшествия]; B --> C[Устанавливают связь и проверяют качество связи с ДНЦ, Управлением (отделением) железной дороги и ОАО "РЖД".];
```

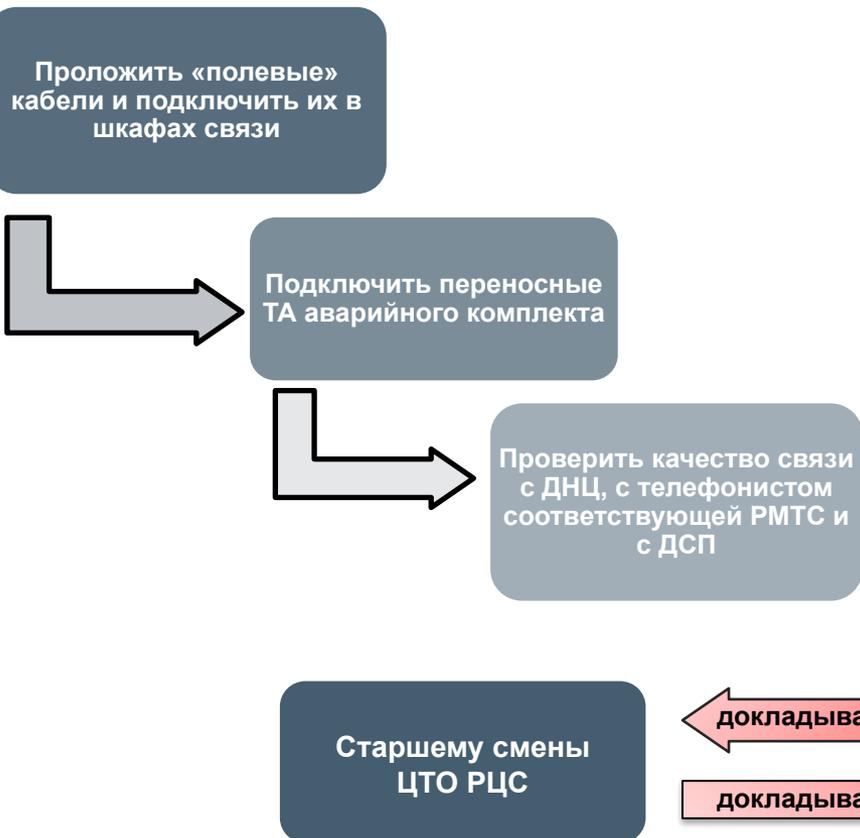
Немедленно отправляются к месту железнодорожного транспортного происшествия

Устанавливают связь и проверяют качество связи с ДНЦ, Управлением (отделением) железной дороги и ОАО "РЖД".

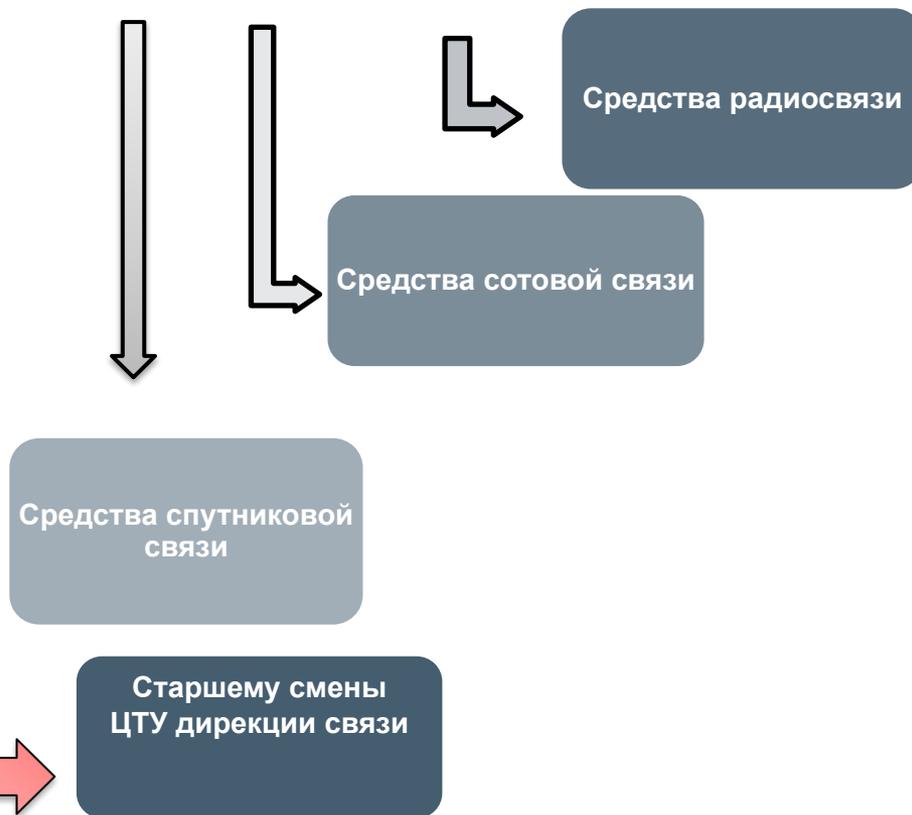
Организация связи с МАВР

На проведение работ не более 30 мин после прибытия

При возможности организации связи по линиям ПГС и МЖС



При отсутствии возможности организации связи по линиям ПГС и МЖС должны использоваться:



Восстановление технических средств связи, вышедших из строя в результате железнодорожного транспортного происшествия

Аварийное состояние технических средств связи определяют:



- Восстановление средств связи осуществляется ремонтно-восстановительными бригадами в соответствии с указаниями ЦТО и ЦТУ. При необходимости привлечения к работам специалистов других служб (по прокладке кабелей, установке опор и т.п.)
- К работам по восстановлению связи, при необходимости, могут привлекаться проектные организации

Приоритетность восстановления в случае повреждения одновременно двух и более действующих на участке линий связи



Типовые технические решения по организации связи с МАВР



Обеспечение безопасности при организации связи с МАВР

Все исполнители работ должны иметь допуск к работам на участке, где произошло железнодорожное транспортное происшествие

Все виды работ должны выполняться с использованием исправных инструментов, механизмов, приспособлений и измерительных приборов и с применением, при необходимости, защитных средств

Обеспечение безопасности и охраны труда специалистов связи при ликвидации ситуаций с опасными грузами должно проводиться с учетом свойств грузов и с соблюдением мер безопасности и профилактики

При несчастных случаях участники работ обязаны оказать пострадавшим первую помощь и, при необходимости, принять меры к отправке пострадавших в ближайшее медицинское учреждение и доложить о случившемся руководителю работ

Ответственность за обеспечение безопасности при выполнении работ по организации связи с МАВР возлагается на начальника РЦС

В случаях, когда при организации связи с МАВР на электрифицированных участках железных дорог требуется проводить работы на опорах контактной сети, мачтах светофоров, опорах воздушных линий связи, а также вблизи этих сооружений, эти работы должны проводиться с соблюдением требований электробезопасности

Обеспечение безопасности при организации связи с МАВР

Общие требования к обеспечению безопасности



Ответственность за выполнение правил и инструкций по технике безопасности возлагается на исполнителей и их руководителей.

Отчетность

По окончании АВР специалистами связи РЦС составляется отчет об организации связи с МАВР, в котором приводятся следующие данные:

объем и характер повреждений технических средств связи

место, станция, перегон, пикет, километр и время возникновения железнодорожного транспортного происшествия

схемы организации связи

время информирования о железнодорожном транспортном происшествии

время установления связи с МАВР

время прибытия на место железнодорожного транспортного происшествия

Объем, характер и сроки выполненных работ по восстановлению технических средств связи

Чек-лист

1. За какое время специалист связи должен установит связь с МАВР:

- 30 мин.
- 40 мин.
- 35 мин.

2. Приоритетность восстановления в случае повреждения одновременно двух и более действующих на участке линий связи:

- воздушные линии связи и СЦБ, ВОЛС, Линии связи на основе металлических кабелей
- ВОЛС, Линии связи на основе металлических кабелей, воздушные линии связи и СЦБ
- Линии связи на основе металлических кабелей, ВОЛС, воздушные линии связи и СЦБ

3. Кто согласовывает принятую схему организации связи с МАВР:

- руководитель регионального центра связи
- старший смены ЦТО
- дежурный персонал ЦТУ