



МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ:
**«ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ЕДИНИЦАМ
(ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ),
ИСПОЛЬЗУЕМЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНКРЕТНОГО КЛАССА (КЛАССОВ)
И ВИДА (ВИДОВ) ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.»**

**РАЗРАБОТАЛ : ПРЕПОДАВАТЕЛЬ УЦПК
НЕСТЕРЕНКО АРТЕМ КОНСТАНТИНОВИЧ**

г.ЯСИНОВАТАЯ, 2017

Цель обучения

- Целью обучения является изучение условий перевозки опасных грузов, требований актов законодательства и нормативных документов в сфере перевозки опасных грузов, усовершенствование знаний и умений, необходимых для эффективного решения задач по вопросам перевозки опасных грузов во время трудовой деятельности руководителей и специалистов субъектов перевозки опасных грузов.



В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ СЛУШАТЕЛИ ДОЛЖНЫ

Знать:

- – законодательство в сфере перевозки опасных грузов;
- – организацию работы в сфере перевозки опасных грузов;
- – порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций;
- – основные требования по охране труда;
- – основные требования по пожарной безопасности;
- – меры первой (доврачебной) помощи пострадавшим



Уметь:

- – использовать в работе основные требования законодательства в сфере перевозки опасных грузов;
- – определять степень опасности с применением приоритета свойств и различных систем классификации;
- – определять совместимость грузов, требования по подготовке груза, транспортных средств;
- – оценивать степени риска, которые могут возникнуть при исполнении своих функциональных обязанностей и минимизировать их воздействие.
- – определять первоочередные действия в аварийных ситуациях.



ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **Единица транспортная грузовая** – вагон, контейнер, контейнер-цистерна, переносная цистерна или МЭГК.
- **Контейнер** – единица транспортного оборудования многократного использования:
 - - имеющая стандартные размеры и соответствующую прочность;
 - - конструктивно предназначенная для перевозки грузов различными видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
 - - оборудованная приспособлениями для механизированной погрузки-выгрузки и крепления на транспортном средстве;
 - - с внутренним объёмом не менее 1 м³, кроме контейнеров, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов.



- **Контейнер крупнотоннажный** – означает:
- а) контейнер, который не соответствует определению «контейнер малый»;
- б) контейнер (согласно КБК) такого размера, что площадь, заключенная между четырьмя внешними нижними углами составляет:
 - - не менее 14 м^2 (150 квадратных футов) или
 - - не менее 7 м^2 (75 квадратных футов) при наличии верхних угловых фитингов.
- **Контейнер малый** – контейнер, внутренний объем которого составляет не более 3 м^3 .
- **Контейнер многоэлементный газовый (МЭГК)** – контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором и установленных в рамной конструкции. Элементами многоэлементного газового контейнера считаются: баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов, а также цистерны для перевозки газов.



Транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям государственных стандартов, международному законодательству в сфере перевозки опасных грузов, правилам перевозки опасных грузов, безопасности, охраны труда и экологии, а также в установленных законодательством Донецкой Народной Республики случаях иметь соответствующую маркировку и разрешительный документ установленного образца о допуске к перевозке опасных грузов.



- **Требований к грузовым транспортным единицам:**
- Отбор и подготовка вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов:
- 1. Крытые вагоны и контейнеры, предоставляемые для перевозки грузов, должны иметь исправный кузов без щелей с исправной кровлей. Отверстия для труб в кровле при наличии временных печных разделок должны быть заделаны железом.
- Постоянные печные разделки должны иметь исправные, плотно закрывающиеся колпаки.
- Вагоны и контейнеры перед подачей под погрузку должны быть тщательно осмотрены. Обнаруженные при осмотре щели и неплотности в кузове вагона и контейнера должны быть устранены работниками вагонного хозяйства дороги.
- Заделка щелей (просветов) в дверных и люковых проемах вагонов и контейнеров производится грузоотправителем. При погрузке грузов средствами дороги заделка производится дорогой.



- Пригодность вагона и контейнера в коммерческом отношении для перевозки данных грузов устанавливает грузоотправитель.
- Грузоотправитель обязан отказаться от погрузки грузов в вагон (контейнер) при наличии в нем неисправностей, которые могут повлечь за собой загорание груза при перевозке.
- В верхней части накладной на перевозку грузов, указанных в п. 4, грузоотправитель обязан проставить штампы красного цвета: "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0". В вагонном листе такие штампы проставляются станцией отправления.
- При предъявлении к перевозке или погрузке на сортировочных платформах грузов, дежурный по станции, старший приемосдатчик сортировочной платформы или диспетчер обязаны дать заявку работнику вагонного хозяйства на отбор вагонов под погрузку.



- Заявка записывается в специальной книге предъявления вагонов к осмотру (форма ВУ-14), которая ведется отдельно для таких грузов. В графе 5 книги после номеров вагонов должно быть указано, под погрузку какого груза вагоны предназначаются.
- Работник вагонного хозяйства (осмотрщик вагонов), получив заявку, обязан особенно тщательно проверить исправность стен, пола, крыши, люков, дверей и печной разделки вагона.
- На подготовку вагонов под перевозку начальник станции предоставляет грузоотправителю в зависимости от количества поданных вагонов дополнительное время, но не более 1,5 ч на всю одновременно поданную партию вагонов.
- По окончании погрузки двери вагона для более плотного прилегания к наружной раме проема укрепляются снаружи тремя деревянными клиньями, которые забиваются между нижней обвязкой двери и направляющими кронштейнами.



- Перед погрузкой грузов отправитель обязан тщательно осмотреть поданный контейнер как снаружи, так и изнутри (при закрытых дверях) и установить пригодность контейнера под перевозку данного груза в коммерческом отношении. Если грузоотправителем будет установлено, что контейнер неисправен и не годится под перевозку таких грузов, он должен отказаться от погрузки груза в данный контейнер.
- При оформлении нарядов **КЭУ-5** и **КЭУ-16** грузоотправитель должен сделать отметку о пригодности данного контейнера под перевозку в левой верхней части дубликата и копии дубликата наряда КЭУ-5 или наряда КЭУ-16.
- После окончания погрузки грузоотправитель обязан плотно закрыть двери контейнера, проверить, вошли ли запорные стержни в гнезда, наложить закрутку и запломбировать контейнер.



□ Приемосдатчик контейнерной площадки при приеме от грузоотправителя или шофера - экспедитора груженого контейнера обязан тщательно осмотреть контейнер снаружи, проверить плотность закрытия дверей, правильность пломбирования и наложения закрутки, а также наличие в соответствующих экземплярах нарядов **КЭУ-5** и **КЭУ-16** отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза.

□ При обнаружении технических и коммерческих неисправностей контейнера, а также при отсутствии в нарядах отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза контейнер к перевозке не принимается.

