



Российские
железные дороги

Уральский филиал
ОАО "Федеральная пассажирская компания"



**ПОЖАРНАЯ
БЕЗОПАСНО**



С

Пожары приносят большие несчастья людям и наносят огромный ущерб железнодорожному транспорту и всему хозяйству в целом. Особенно опасны пожары в железнодорожных вагонах, оснащенных большим количеством электрических приборов и собирающих много людей в сравнительно небольшом пространстве, что затрудняет их быструю эвакуацию.





Российские
железные дороги

Уральский филиал
ОАО "Федеральная пассажирская компания"

ПРИЧИНЫ ПОЖАРОВ

Основными причинами пожаров в вагонах являются:

- ✓ Неосторожное обращение с огнем;
- ✓ Искры котлов отопления;
- ✓ Технические неисправности.

В вагонах запрещается:

- ✓ Провозить бензин, краски, спирт и другие легковоспламеняющиеся жидкости, взрывоопасные и отравляющие вещества;



В вагонах запрещается:

- ✓ Пользоваться открытым огнем;
- ✓ Курить в неустановленных местах;
- ✓ Выбрасывать непогашенные спички и окурки;



В вагонах запрещается:

- ✓ Пользоваться любыми бытовыми приборами от специальных розеток в коридорах, кроме электробритв;



В вагонах запрещается:

- ✓ Растапливать котел и кипятильник горючими жидкостями;
- ✓ Сушить дрова и одежду около отопительных и электронагревательных приборов.



В вагонах запрещается:

- ✓ Хранить горючие материалы вблизи отопительных приборов;
- ✓ Выбрасывать на ходу поезда горящий уголь;



Так же причинами пожара могут быть:

- ✓ Неисправность АКБ;
- ✓ Топка котлов отопления и кипятильников без воды;
- ✓ Неисправности дымовытяжных труб и пожарных разделок котлов и кипятильников;
- ✓ Скопления пыли и сажи в вентиляционных каналах, надпотолочных пространствах, нишах, батареях, дымовытяжных приборах;
- ✓ Попадание влаги на электропроводку;
- ✓ Оставление проводником вагона без надзора.

ПОМНИ!!!

Ответственными лицами за обеспечение пожарной безопасности вагона, а также за наличие и готовность к действию средств пожаротушения является:

- ✓ Проводник вагона;
- ✓ Начальник поезда;
- ✓ Поездной электромеханик.

На членов поездной бригады возлагается ответственность за поддержание противопожарного оборудования в постоянной готовности.

Нужно учитывать и то, что пожар в вагоне возникает не сразу.

Сперва появляется характерный запах (дыма, горящей резины и пряжи). Также место очага можно обнаружить появлением задымленности в вагоне. Поэтому при обнаружении задымленности в вагоне, появлении характерного запаха или открытого огня, необходимо обнаружить их источник и принять необходимые меры.



**Порядок действия
поездной бригады
при обнаружении
пожара**

в пассажирском вагоне

Дежурный проводник

обязан:

1. Немедленно вызвать проводника, находящегося на отдыхе;
2. Остановить поезд стоп-краном;
3. В светлое время суток обесточить вагон, а в ночное время отключить все потребители кроме цепи аварийного освещения;
4. Приступить к тушению пожара.

ЗАПРЕЩАЕТ

СЯ:

Останавливать поезд, когда он находится на искусственных сооружениях, таких как:

1. Мосты;
2. Тоннели;
3. Виадукы;
4. Акведуки.

Остановка поезда возможна только после проезда данных сооружений.

Второй проводник

обязан:

1. Открыть и зафиксировать тамбурные боковые и торцевые двери;
2. Вызвать «по цепочке» начальника поезда и поездного электромеханика;
3. Открыть аварийные окна;
4. Открыть двери всех купе, объявить и организовать эвакуацию пассажиров.

Примерный текст оповещения

пассажирам:

«Граждане пассажиры! В связи с возможной опасностью пожара прошу срочно покинуть вагон. Все двери и аварийные выходы открыты».

Необходимо убедиться в полной эвакуации пассажиров и приступить к тушению пожара.

Действия дежурного проводника

соседнего вагона:

Получив информацию о пожаре, обязан:

1. Сообщить по цепочке проводнику следующего вагона о пожаре;
2. Разбудить отдыхающего проводника и направить его к горящему вагону с огнетушителями ;
3. Организовать эвакуацию пассажиров из своего вагона;
4. Приступить к тушению пожара горящего вагона.

Действия отдыхающего проводника

соседнего вагона

1. Получив сообщение от дежурного проводника о пожаре - обязан взять огнетушители и доставить их к горящему вагону, выйдя на полевую сторону пути;
2. Оказывать помощь при тушении пожара и эвакуации пассажиров горящего вагона, действовать по указанию начальника поезда.

Действия дежурного проводника

Хвостового вагона:

1. Сообщить отдыхающему проводнику о пожаре;
2. Привести в действие ручной тормоз;
3. Оградить состав согласно ИСИ, дальнейшие действия по указанию ЛНП.

Действия дежурных и отдыхающих

проводников остальных

Прибыть к горящему вагону с огнетушителями или другими средствами пожаротушения и действовать по указанию начальника поезда.

**Дежурный проводник головного вагона
остается на своем месте!**

Начальник поезда

1. Немедленно прибыть к месту пожара;
2. Лично убедиться в полной эвакуации пассажиров;
3. Вызвать по радиосвязи через локомотивную бригаду территориальное пожарное подразделение или пожарный поезд, сообщить по мобильному телефону или другими средствами связи оперативному дежурному ФПК:
 - ✓ номер поезда;
 - ✓ местонахождение;
 - ✓ свою фамилию, имя, отчество, номер мобильного телефона;
 - ✓ обстоятельства случившегося.

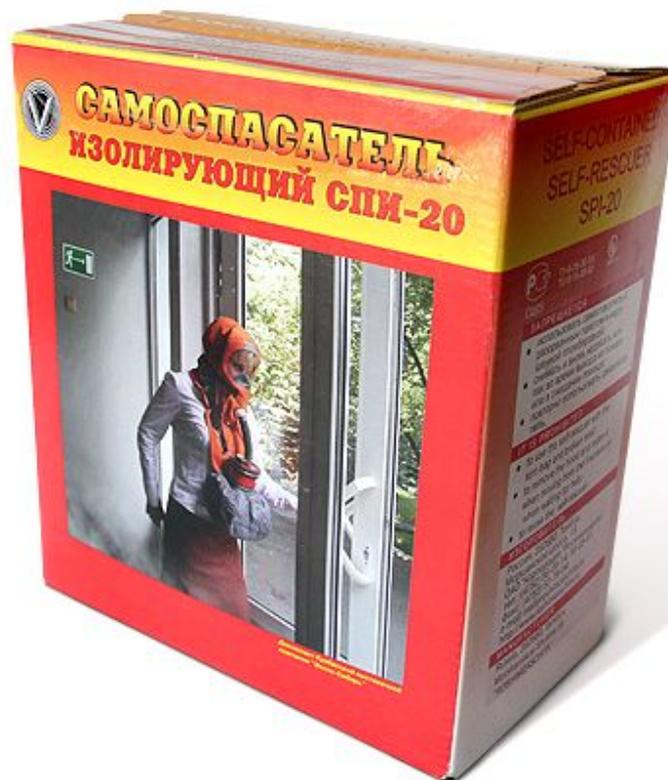
При невозможности затушить

Необходимо отвести горящий вагон на расстояние, исключающее возможность перехода огня на остальные вагоны. Для этого:

4. Отцепить горящий вагон от головной части поезда, закрепить его ручным тормозом;
магистраль головного вагона поезда и электровоза;
5. Отвести головную часть поезда от горящего вагона на расстояние не менее 15-20 м.
3. Отцепить вагоны хвостовой части и отвести горящий вагон на расстояние не менее 10 м.;

Внимание!!

Любые работы по установке и обслуживанию должны осуществляться в соответствии с инструкцией.





Российские
железные дороги

Уральский филиал
ОАО "Федеральная пассажирская компания"

СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕН ИЯ

***Для борьбы с огнем, в вагоне
используются:***

- ✓ Огнетушители;
- ✓ Пожарные рукава;
- ✓ Пожарная сигнализация;
- ✓ Противопожарный инвентарь.

Огнетушитель

и:

ОП-5 –
порошковый

ОСП – самосрабатывающий
порошковый

ОУ-5 –
углекислотный

ОП-5

- ✓ Огнетушитель порошковый пистолетного типа;
- ✓ Объем 5 литров;
- ✓ Время действия 60-70 с;
- ✓ Масса 8,8 кг;
- ✓ Освидетельствование мес.;
- ✓ Дальность струи до 6 м;
- ✓ Находится с нерабочей стороны вагона.



ОУ-5

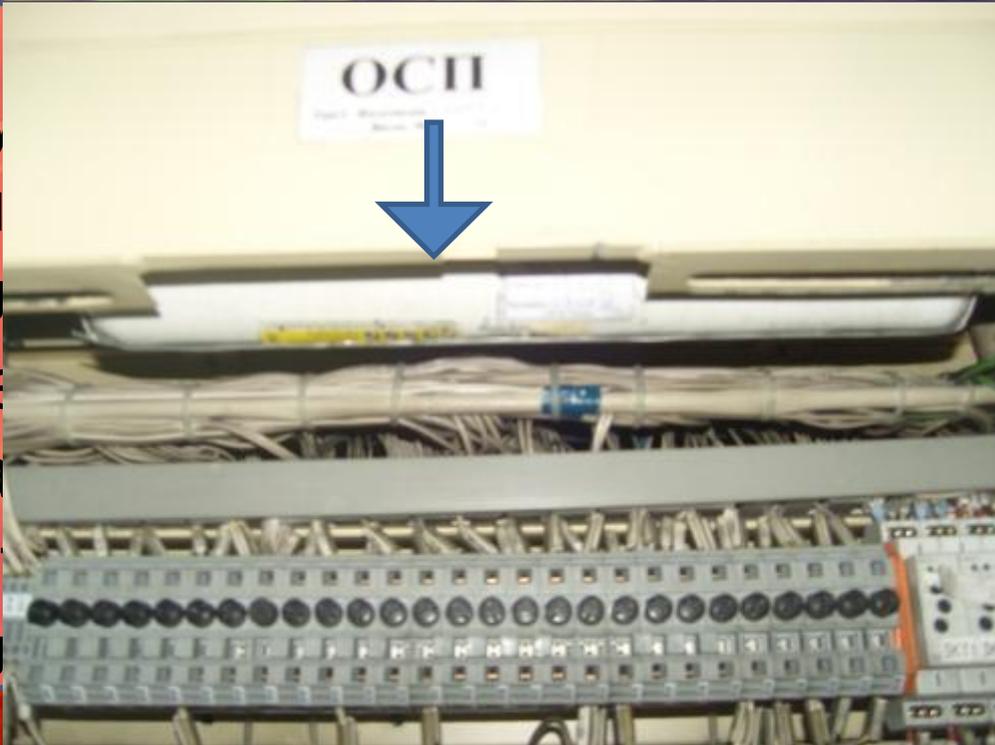
- ✓ Огнетушитель
- ✓ Объем 5 литров
- ✓ Время действия
- ✓ Масса 13 кг;
- ✓ Освидетельств
- ✓ Весовая пров
- ✓ месяца;
- ✓ Дальность стр
- ✓ Находится с р
- ✓ вагона.



3 3

ОСП

- ✓ Огнетушитель порошковый
- ✓ Расположение распределительного вагона
- ✓ Срабатывание
- ✓ Расположение



Пожарные рукава: Купейные вагоны:



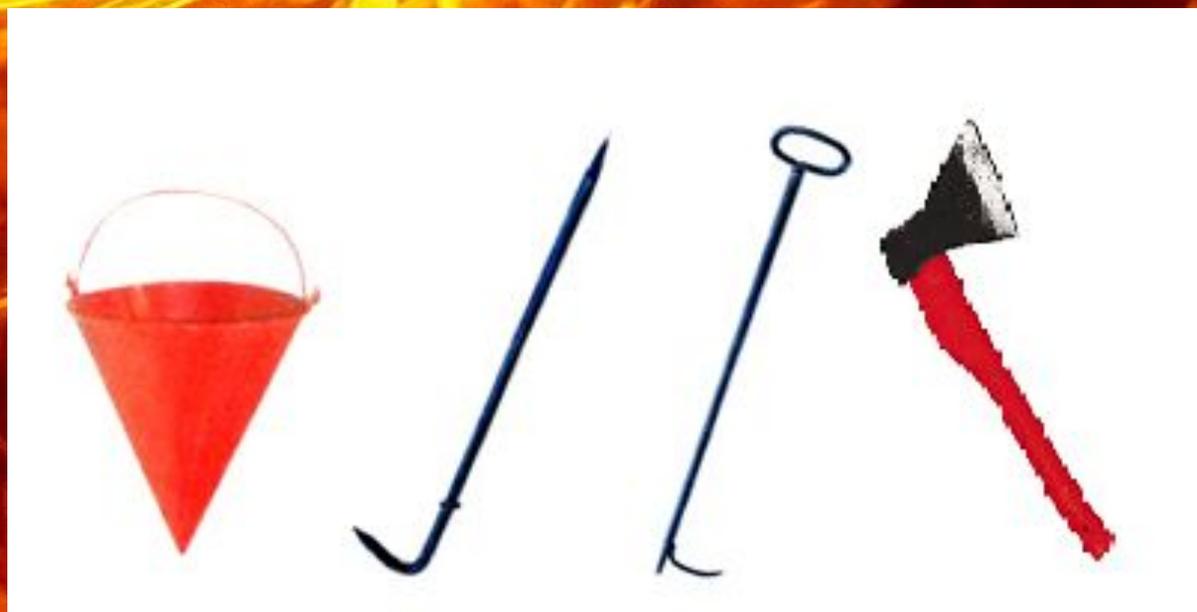
Пожарные рукава:



Плацкартные
вагоны:

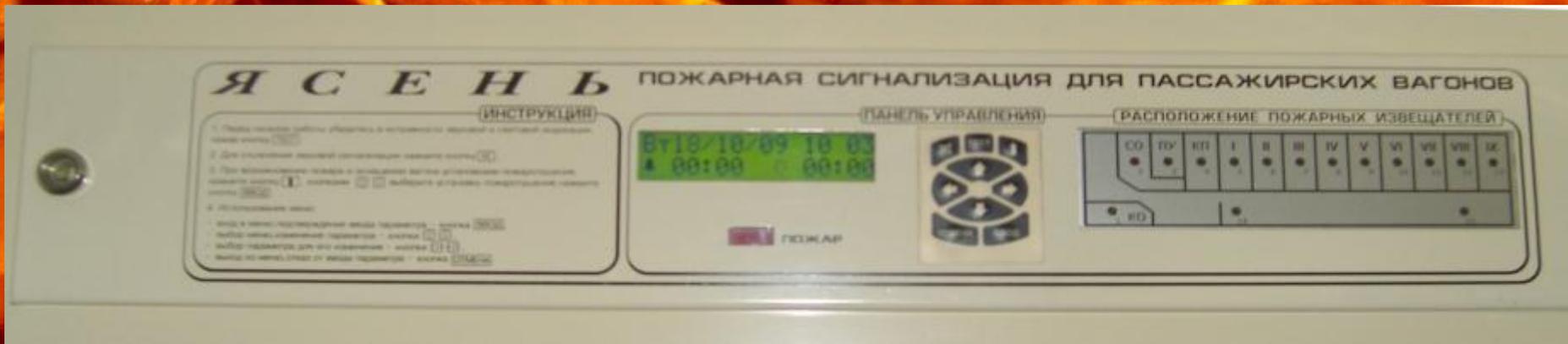


Противопожарный инвентарь:



Установка пожарной

- ✓ УПС состоит из щитка и датчиков, распределенных по вагону;
- ✓ Реагирует на тепловые и дымовые признаки;
- ✓ Срабатывают при температуре 70-80 °С;
- ✓ Вид сигнала: акустический и оптический с указанием места пожара.



Данное руководство было составлено с целью помощи проводникам вагонов не растеряться в трудной ситуации.

Только неуклонное выполнение бригадой поезда и прежде всего проводником вагона всех требований пожарной безопасности обеспечит безаварийную работу подвижного состава, комфортабельный и безопасный в пожарном отношении проезд пассажиров.

Помни, жизнь пассажиров в твоих руках!!!

