

Муниципальное бюджетное общеобразовательное
учреждение
«Ижемская средняя общеобразовательная школа»



КОНКУРС – ВИКТОРИНА по ПДД

Автор:
Рочева Катрина,
Ученица 8 «а» класса

Ижма
2017

Вопросы:

✓ Вопрос 1. Кого мы называем участниками дорожного движения?

✓ Вопрос 2. Какие группы дорожных знаков вы знаете?

✓ Вопрос 3. Где установлен знак «Дети», для кого он предназначен и что он обозначает?

✓ Вопрос 4. Как и где лучше переходить дорогу?

✓ Вопрос 5. Как следует перейти дорогу, если ты вышел из автобуса?

✓ Вопрос 6. Можно ли пешеходу пользоваться транспортным светофором, если нет пешеходного?

✓ Вопрос 7. Что называется остановкой?

✓ Вопрос 8. С какого возраста детям разрешается ездить на переднем сиденье автомобиля, без детского кресла?

✓ Вопрос 9. Виды наказаний за нарушение Правил дорожного движения?

✓ Вопрос 10. Назовите причины дорожно – транспортных происшествий с пешеходами?

✓ Вопрос 11. Где запрещено ездить на велосипеде?

✓ Вопрос 12. Как велосипедист должен информировать других участников движения что он останавливается?

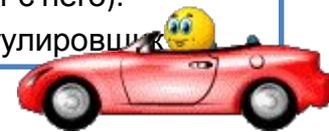
✓ Вопрос 13. Где и какие катафоты устанавливаются на велосипеде?

✓ Вопрос 14. В каком году утверждены первые дорожные знаки, сколько и какие?

✓ Вопрос 15. Кто в России получил первое водительское удостоверение?

Вопрос 1. Кого мы называем участниками дорожного движения?

- «Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.
- Правила знают только три вида участников дорожного движения:
 1. Водитель транспортного средства;
 2. Пассажир транспортного средства;
 3. Пешеход.
- **ВОДИТЕЛЬ**
- Водитель – это самый главный участник дорожного движения.
- «Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.
- **ПЕШЕХОД**
- «Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.
- Первый критерий пешехода – это нахождение его на дороге или прилегающей территории. Следовательно, лица, передвигающиеся по тротуарам, тоже будут считаться пешеходами.
- Второй критерий пешехода – это нахождение его вне транспортного средства. Лица, стоящие на остановке в ожидании автобуса, – это все еще пешеходы.
- Если говорить проще, тот пешеход – это лицо, которое находится на дороге, но вне транспортного средства. Водитель, оставивший свой автомобиль в режиме остановки и стоянки, одновременно является и водителем, и пешеходом.
- **ПАССАЖИР**
- «Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).
- Согласно ПДД, водитель, пассажир и пешеход – это три участника дорожного движения. А вот регулировщик является его участником.



Вопрос 2. Какие группы дорожных знаков вы знаете?

В настоящее время в приложении 1 к ПДД есть 8 разделов, в каждом из которых рассматривается отдельный тип дорожных знаков:

- предупреждающие знаки
- знаки приоритета;
- запрещающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- информационные знаки;
- знаки сервиса;
- знаки дополнительной информации.

Дорожные знаки разбиты на группы таким образом, что в каждой группе находятся знаки схожие по смыслу

- Предупреждающие знаки устанавливаются на опасных участках дорог и их достаточно просто отличить от всех остальных знаков. В основе большей части предупреждающих знаков лежит красный треугольник, который хорошо видно издалека. Исключение составляют лишь знаки приближения к железнодорожному переезду и знаки "направление поворота".
- Знаков приоритета всего лишь 13, поэтому запомнить их достаточно просто даже несмотря на то, что все они имеют разные форму и цвет. Знаки приоритета, в отличие от предупреждающих знаков, устанавливают преимущественное право проезда перекрестков, пересечений проезжих частей, а также узких участков дороги.
- Запрещающие знаки запрещают водителю выполнять определенные действия. Этот раздел достаточно обширный, а обозначения знаков не всегда соотносятся с их смыслом.
- Предписывающие знаки позволяют выполнять лишь строго определенные действия строго определенным участникам дорожного движения. За нарушение требований предписывающих знаков, могут накладываться различные штрафы. Например, за выезд на пешеходную дорожку водитель получит штраф в размере 2 000 рублей.
- Знаки особых предписаний сочетают в себе элементы как запрещающих, так и предписывающих знаков. Например, знак "пешеходный переход" разрешает пешеходам пересекать проезжую часть, а знак "зона с ограничением максимальной скорости" запрещает превышать скорость на выбранном участке дороги.
- Знаки дополнительной информации (информационные) служат для уточнения значений дорожных знаков из других разделов. Например, табличка "влажное покрытие" указывает, что действие знака распространяется лишь на период времени, когда покрытие дороги влажное.
- Знаки сервиса информируют о расположении объектов сервисных служб. Форма — прямоугольная, цвет фона — белый, цвет рисунков — чёрный, окантовка синяя. Они устанавливаются непосредственно у объектов сервиса или у мест поворотов к ним.

Вопрос 3. Где установлен знак «Дети», для кого он предназначен и что он обозначает?

- В нормативных документах, а именно в ГОСТ-Р 52289-2004 сказано, что знак 1.23 «Дети» необходимо разместить на участках дорог, проходящих вдоль школ, детсадов или т.п, а так же возле мест, часто пересекаемых детьми независимо от наличия там пешеходных переходов. Повторный знак устанавливаются с табличкой 8.2.1, которая служит для уточнения протяженности данного участка, а вне городов и сел 1.23 должен быть размещен не менее чем за 50м от «детского» участка.
- «Дети» - предупреждающий знак.
- Этот знак предупреждает водителя о возможном появлении детей на дороге. Устанавливается он вблизи детского учреждения, например, школы, оздоровительного лагеря, игровой площадки.



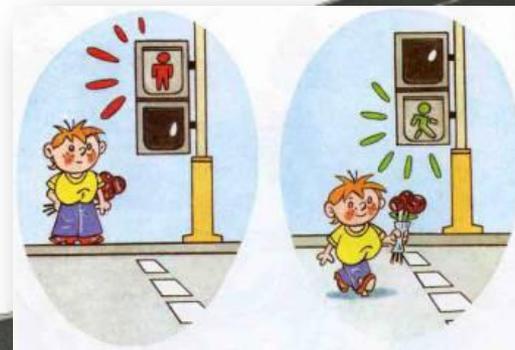
Вопрос 4. Как и где лучше переходить дорогу?

Как Правильно переходить дорогу:

Переходить дорогу можно по надземному или подземному пешеходному переходу, а также по зелёному - разрешающему - сигналу светофора. Но прежде чем начать переходить дорогу, определи, какое на ней движение транспорта - одностороннее или двустороннее. Ведь правила перехода разных дорог отличаются друг от друга. Но, прежде всего, человек должен очень хорошо знать общие правила:

1. Прежде чем переходить любую дорогу, остановись на краю тротуара.
2. Внимательно посмотри налево и направо и выясни: какая же это дорога - с односторонним или с двусторонним движением.
3. Прежде чем начнёшь переходить дорогу, убедись, что все транспортные средства находятся от тебя на безопасном для перехода расстоянии.
4. Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не беги.
5. Переходи дорогу под прямым углом к тротуару, а не наискосок.

И самое главное: будь очень внимателен всё то время, пока ты переходишь дорогу!



Правила перехода дороги

- 1 Переходить улицу можно только по пешеходным переходам, обозначенным специальным знаком «Пешеходный переход».
- 2 При отсутствии подземного перехода вы должны пользоваться переходом со светофором.



3. На некоторых светофорах для пешеходов есть свои сигналы: «Красный человечек» - ждите. «Зелёный человечек» - идите.

4. Самые безопасные переходы - подземный и надземный.



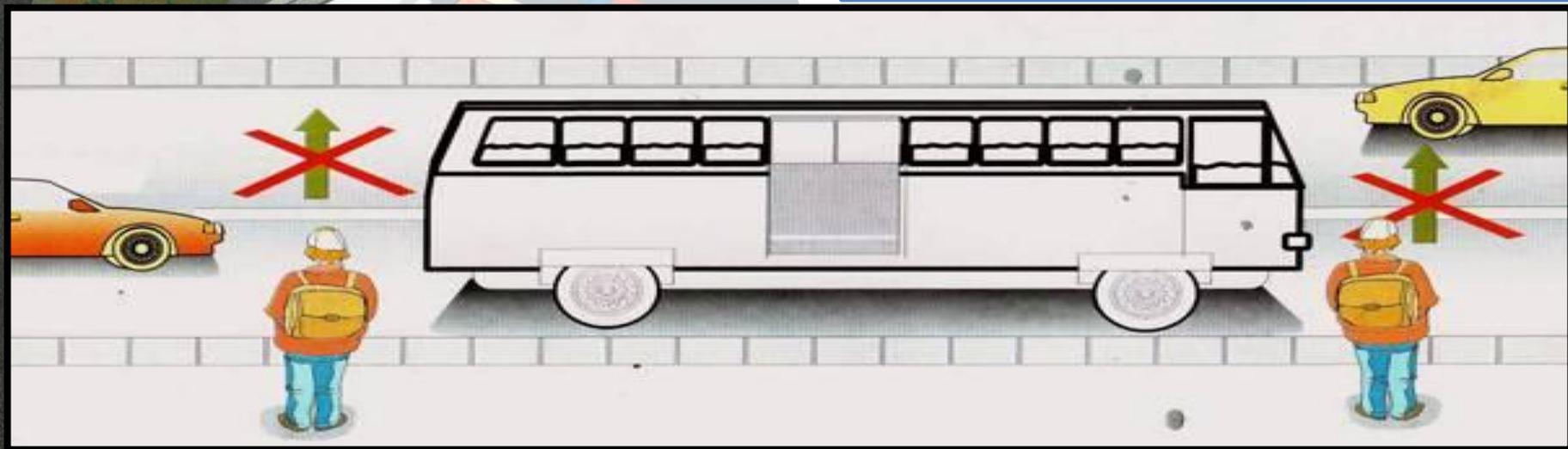
- 5 Нельзя переходить улицу на красный свет. Даже если машин нет.

- 6 Незадолго до окончания действия зелёного сигнала светофора зелёный свет обычно начинает мигать.

Вопрос 5. Как следует перейти дорогу, если ты вышел из автобуса?

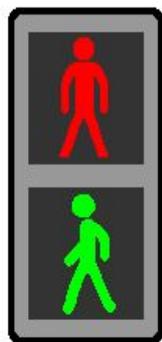


- Нельзя обходить транспорт ни спереди, ни сзади, нужно подождать, когда он уедет, и дорога будет просматриваться в обе стороны, а лучше отойти на безопасное расстояние, а если есть пешеходный переход, то переходить через дорогу следует по нему.
- Еще лучше будет дождаться, пока закрывающий обзор стоящий автобус, троллейбус или другой транспорт отъедет, и после перейти дорогу. Или выбрать место, в котором хорошо в обе стороны просматривается дорога, смотрим, чтобы ближайший транспорт находился как минимум на расстоянии 50 метров, и только потом переходим через дорогу.

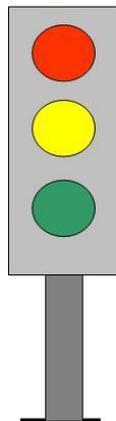


Вопрос 6. Можно ли пешеходу пользоваться транспортным светофором, если нет пешеходного?

- Это пешеходный светофор, им пользуются пешеходы на дороге.



- А при отсутствии пешеходного светофора, пешеходы используют транспортный светофор, он регулирует движение транспорта и пешеходов на дороге.



Вопрос 7. Что называется остановкой?

- 1.2 правил дорожного движения:
- "Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут (4 минуты 59 секунд - остановка. 5 минут 0 секунд - стоянка.), а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. Все остальные преднамеренные прекращения движения (длительностью 5 минут и более и не связанные с посадкой пассажиров и выгрузкой грузов) являются стоянкой.

Рассмотрим пункт 12.1 ПДД:

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, - на тротуаре.

В первую очередь, следует ставить автомобиль на обочине, и только в случае её отсутствия допускается использовать другие варианты. Если обочина занята другими автомобилями или чем-то еще, то ставить автомобили на проезжей части не разрешается.

Рассмотрим вторую часть пункта 12.1:

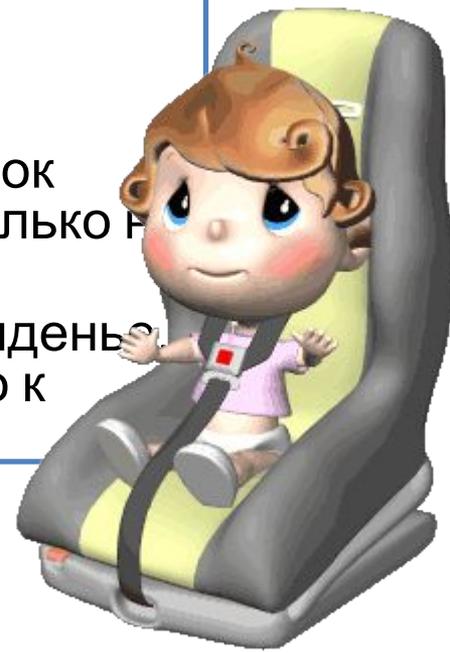
На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

На левой стороне дороги можно останавливаться только в населенных пунктах и только в следующих случаях:

1. На двухполосных дорогах (по одной полосе в каждом направлении) без трамвайных путей посередине. Если трамвайные пути расположены слева или справа, то это не запрещает остановки на левой стороне дороги.
2. На дорогах с односторонним движением. В данном случае наличие или отсутствие трамвайных путей не играет абсолютно никакого значения.

Вопрос 8. С какого возраста детям разрешается ездить на переднем сиденье автомобиля, без детского кресла?

- В ПДД сказано, что перевозка детей в автомобиле разрешается только при условии обеспечения их безопасности при помощи специальных удерживающих устройств, с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Дети, не достигшие возраста двенадцати лет, должны перевозиться в автомобилях с ремнями безопасности только в детских автокреслах. Чтобы вести ребенка спереди, необходимо использовать только автокресло. Если ребенку уже исполнилось 12 лет, то он может ездить впереди уже без использования дополнительного детского оборудования.
- Таким образом, детей можно перевозить на переднем сидении с момента рождения. Причем до 12 лет ребенок обязательно должен перевозиться в автокресле не только на переднем сиденье, но и на заднем.
- С 12 лет ребенок может передвигаться на переднем сиденье пристегнутый штатным ремнем безопасности. Обычно к этому возрасту его вес достигает 36 кг, а рост 150 см



Вопрос 9. Виды наказаний за нарушение Правил дорожного движения?

Наказание бывает 3-х видов:

1. Гражданская (обязанность возместить убытки при причинении вреда, например, в ДТП);
2. Административная (наказание за: нарушение ПДД, причинение легкого и средней тяжести вреда здоровью);
3. Уголовная (наказание за причинение тяжкого вреда здоровью или смерти).

Предупреждение

Предупреждение устанавливается за впервые совершенные административные правонарушения при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ШТРАФ

1. Административный штраф является денежным взысканием, выражается в рублях и устанавливается для граждан в размере, не превышающем пятисот тысяч рублей, а для юридических лиц - одного миллиона рублей.

Примечание: В соответствии со статьей 20.25 КоАП РФ - Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ (60 дней), влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы до пятидесяти часов.

ЛИШЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ПРАВА

1. Лишение физического лица, совершившего административное правонарушение, ранее предоставленного ему специального права устанавливается за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом в случаях, предусмотренных статьями Особенной части настоящего Кодекса. Лишение физического лица ранее предоставленного ему специального права устанавливается также за уклонение от исполнения иного административного наказания, назначенного за нарушение порядка пользования этим правом, в случаях, предусмотренных статьями Особенной части настоящего Кодекса, за нарушение установленного в соответствии с законодательством об исполнительном производстве временного ограничения на пользование специальным правом.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ АРЕСТ

1. Административный арест заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества и устанавливается на срок до пятнадцати суток.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

1. Обязательные работы заключаются в выполнении физическим лицом, совершившим административное правонарушение, в свободное от основной работы, службы или учебы время бесплатных общественно полезных работ. Обязательные работы назначаются судьей.

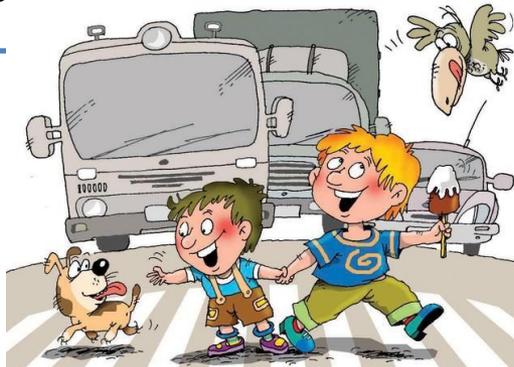
2. Обязательные работы устанавливаются на срок от двадцати до двухсот часов и отбываются не более четырех часов в день.

3. Обязательные работы не применяются к беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до трех лет, инвалидам I и II групп, военнослужащим, гражданам, призванным на военные сборы, а также к имеющим специальные звания сотрудникам Следственного комитета Российской Федерации, органов внутренних дел, органов и учреждений уголовно-исполнительной системы, Государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ и таможенных органов.



Вопрос 10. Назовите причины дорожно – транспортных происшествий с пешеходами?

- Большинство ДТП с участием пешеходов происходит в темное время суток. Связано это с тем, что водитель не всегда может заметить на дороге пешехода в темной одежде и не успевает вовремя среагировать. Что касается пешеходов, то им не всегда понятно, что водителям сложнее оценивать дорожную ситуацию в темное время суток, и они пытаются перейти дорогу точно так же, как делают это днем.
- Если часто в темное время суток приходится переходить дорогу, тем более дорогу неосвещенную или плохо освещенную, то рекомендую обзавестись светоотражающими элементами одежды. Например, это могут быть 2 белые светоотражающие полосы на штанинах брюк. Пешехода с подобными элементами легко можно заметить издалека, поэтому для него риск попадания в ДТП намного меньше.
- Для того, чтобы пешеход оказался виновником ДТП, необходимо, чтобы он нарушил один из пунктов ПДД. Чаще всего происходят следующие нарушения:
 - Пешеход переходит дорогу по регулируемому переходу на красный сигнал светофора.
 - Пешеход переходит дорогу вне пешеходного перехода.
- Рассмотрим самые распространенные причины, по которым пешеходы нарушают правила:
- 1. Пешеход очень спешит и поэтому хочет перейти дорогу по кратчайшему пути. Именно спешка является причинами очень многих дорожно-транспортных происшествий.
- 2. Пешеход не знает правил и переходит там, где маневр ему кажется более удобным и безопасным.
- Далеко не все пешие участники дорожного движения до конца осознали ту реальную опасность, которая таит в себе дорога. Мало кто из подобных нарушителей задумывается о тех печальных последствиях, к которым может привести столь легкомысленное поведение на дороге. И мало кто помнит, что дороги изначально предназначены для движения транспорта и нахождение на них пешеходов должно быть минимально по времени и четко регламентируется правилами дорожного движения, в противном случае – возникает реальная угроза здоровью и жизни нарушителя. Самосохранение – основная мотивация любого пешехода, для соблюдения нехитрых треб



Вопрос 11. Где запрещено ездить на велосипеде?

- *Водителям велосипеда запрещается:*
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по автомагистралям;
- Детям до 14 лет запрещено ехать по дорогам общего пользования
- Ехать по левой стороне дороги и тротуарам
- Ездить по дорогам, где есть знак «Движение на велосипеде запрещено»



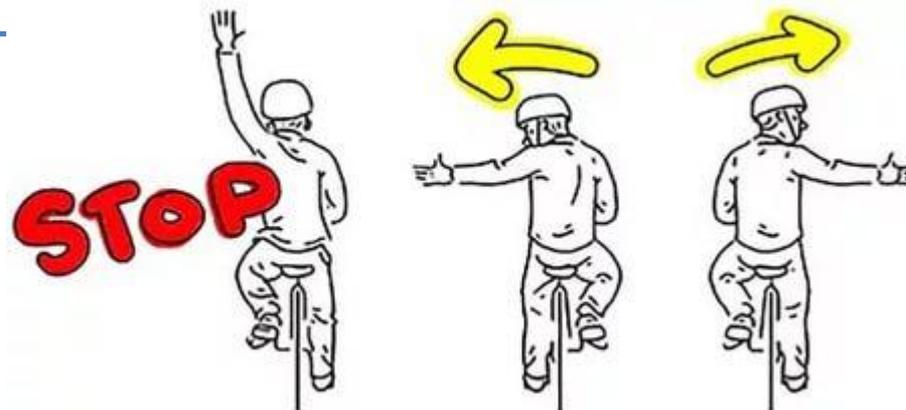
«Движение на велосипеде



Вопрос 12. Как велосипедист должен

информировать других участников движения что он останавливается?

- 8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.
- Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. **Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.**
- Водитель велосипеда должен подавать сигналы поворота перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой. Поскольку световыми указателями поворота велосипеда не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Соответственно, сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота - вытянутая правая рука.
- На практике я рекомендую использовать в качестве сигналов именно руку, вытянутую в сторону поворота. Обычно водители легко понимают значение этого сигнала. Что касается руки, согнутой в локте и вытянутой в другую сторону, то данный сигнал может ввести окружающих в заблуждение.
- Сигналы поворота необходимо подавать заблаговременно до начала поворота. Вернуть руку на руль можно непосредственно перед началом поворота.
- С каждым годом на улицах становится все больше и больше велосипедистов, которые грамотно ведут себя на перекрестках и своевременно подают сигналы поворота. Со стороны может показаться, что выполнение этого маневра может вызвать затруднения или проблемы, однако на практике это не так. Достаточно лишь немного потренироваться на ровной поверхности. Обратите внимание, что во время подачи сигнала поворота нельзя, во-первых, нажимать на ручку тормоза, во-вторых, въезжать в ямы. И то и другое может привести к падению.



Вопрос 13. Где и какие катафоты устанавливаются на велосипеде?

КАТАФОТЫ - это отражатели света, на велосипедах ставят на спицы, впереди и сзади на крыле. Катафот (др. -греч. ката- — «назад; вниз» + φως, fos — «свет»), световозвращатель, фликер — устройство обеспечения безопасности, широко применяемое в дорожном строительстве и транспорте. Местом изобретения катафота принято считать Великобританию.



- Велосипедные катафоты являются пассивными источниками света, так как в темноте они не могут излучать, а лишь отражают попадающий на них свет.
- Ставить светоотражатели следует правильно, в порядке, который привычен для всех участников движения, чтобы не перепутать зад с передом и не ввести других в заблуждение. Куда установить какой катафот, четко указано в Правилах дорожного движения.
- Обычно катафоты ставят, так же как и свето-сигнальное оборудование на машинах: спереди белый отражающий (типа фары), по бокам жёлтые (поворотники), сзади красные (стоп-сигнал). Возможны катафоты и на колесах.

Вопрос 14. В каком году утверждены первые дорожные знаки, сколько и какие?

- В 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки. А ещё через 6 лет на Международной конференции в Париже договорились устанавливать дорожные знаки с правой стороны, по ходу движения, за 250 метров до начала опасного участка. Тогда же были установлены первые четыре дорожных знака. Они сохранились и до наших дней, хотя их внешний вид изменился. Эти знаки имеют такие названия: «Неровная дорога», «Опасный поворот», «Пересечение равнозначных дорог» и «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».
- В 1909 году первые дорожные знаки официально появились и в России. Впоследствии были определены количество знаков, их форма и цвет

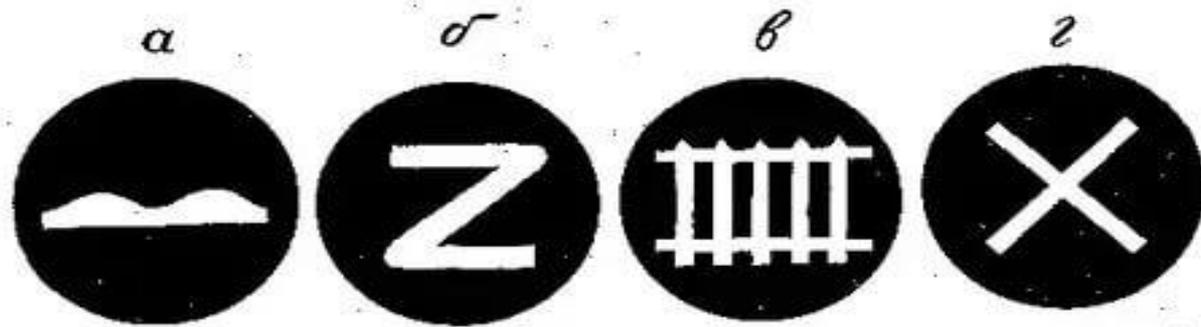
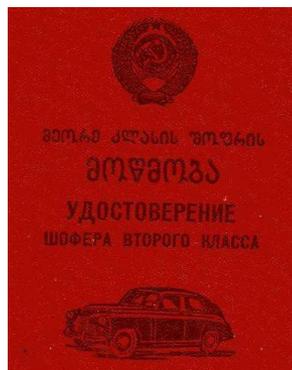


Рис. 53. Первые предупреждающие знаки:
а — неровная дорога; б — крутые повороты; в — железнодорожный переезд; г — перекресток.

Вопрос 15. Кто в России получил первое водительское удостоверение?

Водительское удостоверение – это документ на управление транспортным средством одной из водительских категорий, выдаваемый после успешной сдачи экзаменов на вождение.

- 1874 г., первый официальный документ на право управления транспортным средством получил извозчик.
- В царской России первые курсы для водителей были открыты в 1908 году А. М. Фокиным. Однако первое водительское удостоверение шофёру Северной столицы было выдано до возникновения института вождения – в 1900 году постановлением местного градоначальника «О порядке пассажирского движения на автомобиле». В дореволюционных документах указывались сведения о владельце и его фотография.



Использованные источники:

- <http://www.proekt-007.ru/info/penalty-pdd-05.html> - ВИДЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ НАКАЗАНИЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ 2017 ГОД
- <http://pddmaster.ru/pdd/pdd-dlya-velosipedistov.html> - ПДД для велосипедистов 2017 года

Спасибо за внимание! Соблюдайте
правила дорожного движения!

