



РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ

Разработал преподаватель I квалификационной категории Бормоткина И.В.

Содержание

Требования, предъявляемые ручными сигналами, в том числе:

- при движении поездов;
- при опробовании автотормозов;
- при отправлении или проходе поездов по станции;
- при встрече поездов сигналистами и дежурными стрелочных постов;
- в случае внезапного обнаружения повреждения контактной сети;
- при маневрах

Требования, предъявляемые ручными сигналами, в том числе при движении поездов, при опробовании автотормозов, при отправлении или проходе поездов по станции, при встрече поездов сигналистами и дежурными стрелочных постов, в случае внезапного обнаружения повреждения контактной сети, при маневровой работе

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ Приложение № 7 к ПТЭ
пункты 50-57, 77, 83-84

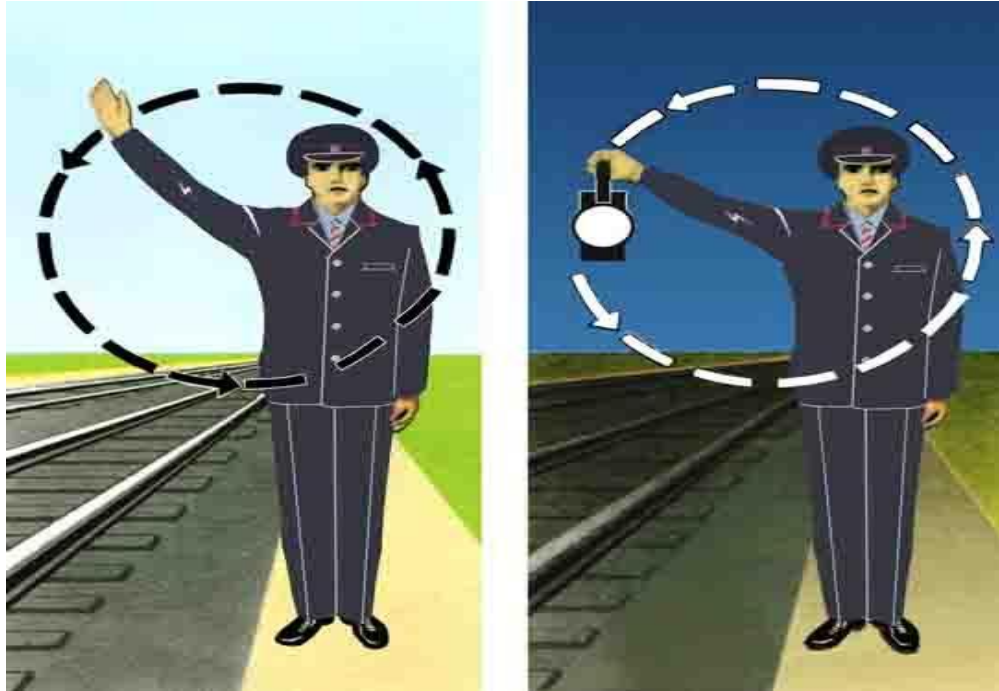
Ручные сигналы, подаваемые при движении поездов , при опробовании автотормозов

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ Приложение № 7 к ПТЭ
пункты 50-51

Красным развернутым флагом днем и **красным огнем ручного фонаря** ночью — «Стой! Движение запрещено»



При отсутствии днем красного флага, а ночью ручного фонаря с красным огнем сигналы остановки подаются: днем — **движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета**; ночью — **движением по кругу фонаря с огнем любого цвета**.

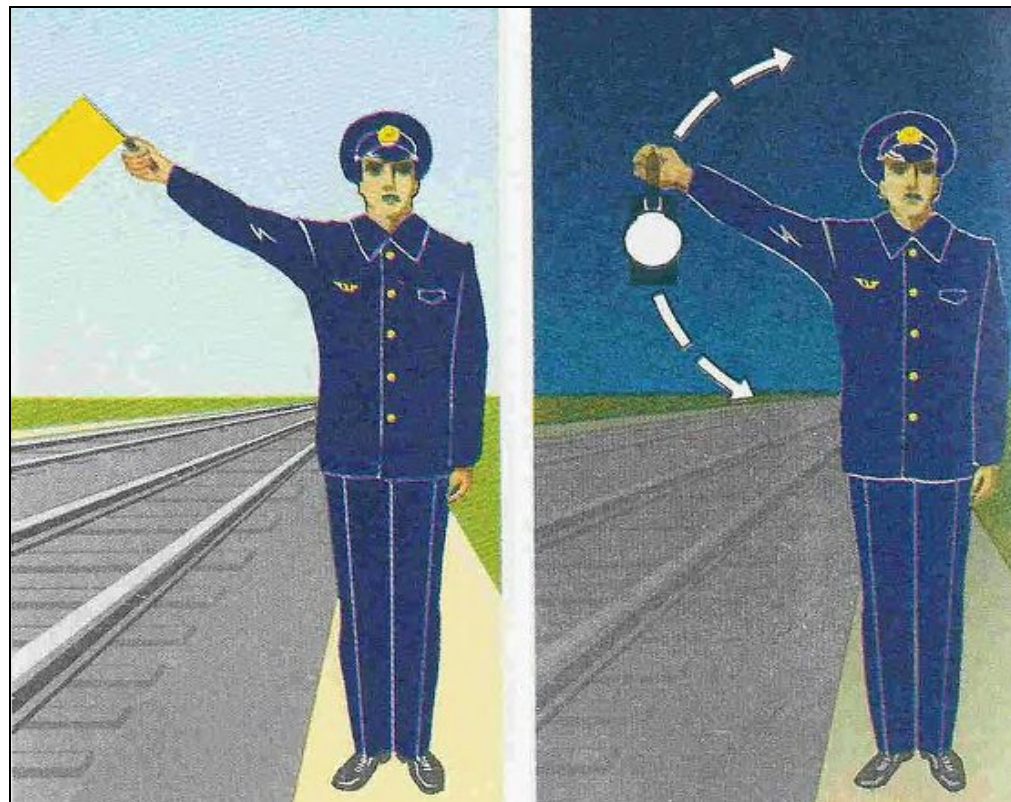


Желтым развернутым флагом днем и **желтым огнем ручного фонаря** ночью — «Разрешается движение со скоростью, указанной в предупреждении или в распоряжении владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования, а при отсутствии этих указаний на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более 25 км/ч, на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч

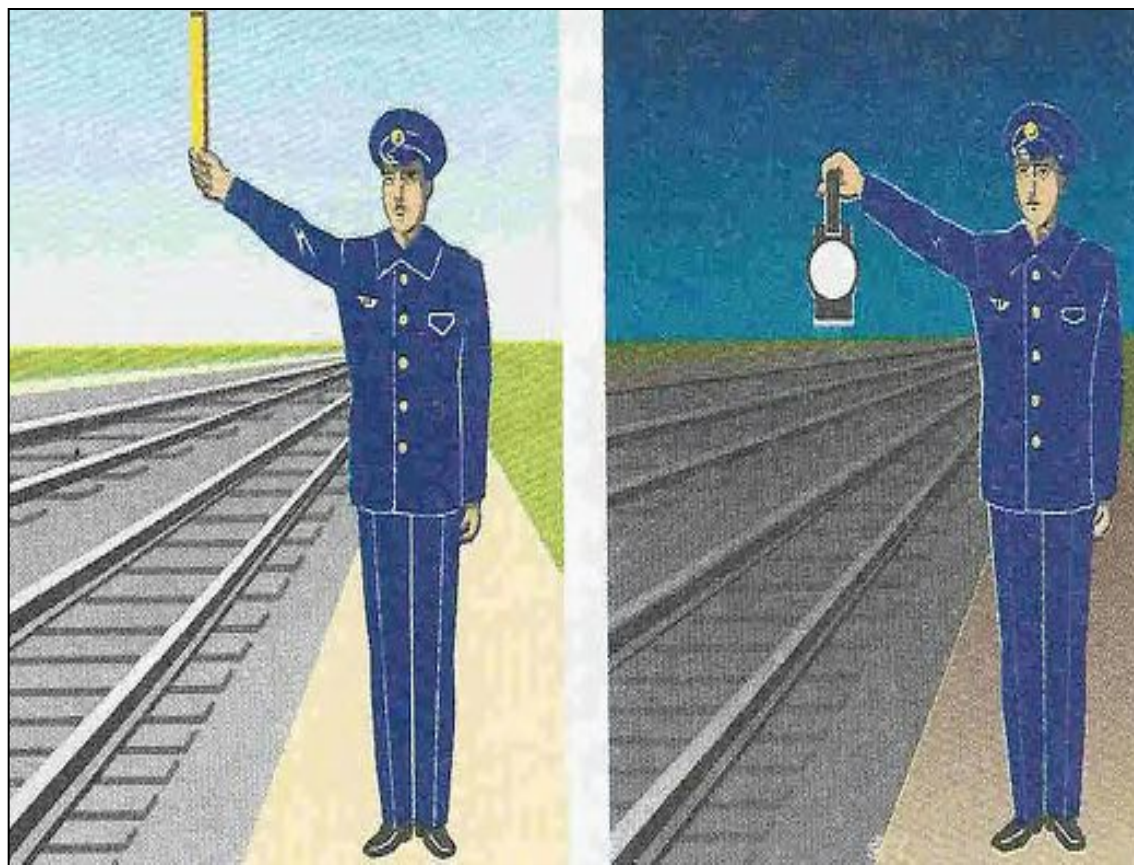
При отсутствии ночью ручного фонаря с желтым огнем сигнал уменьшения скорости на станции подается

медленным движением вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно-белым огнем. Так же подается сигнал уменьшения скорости на перегоне.

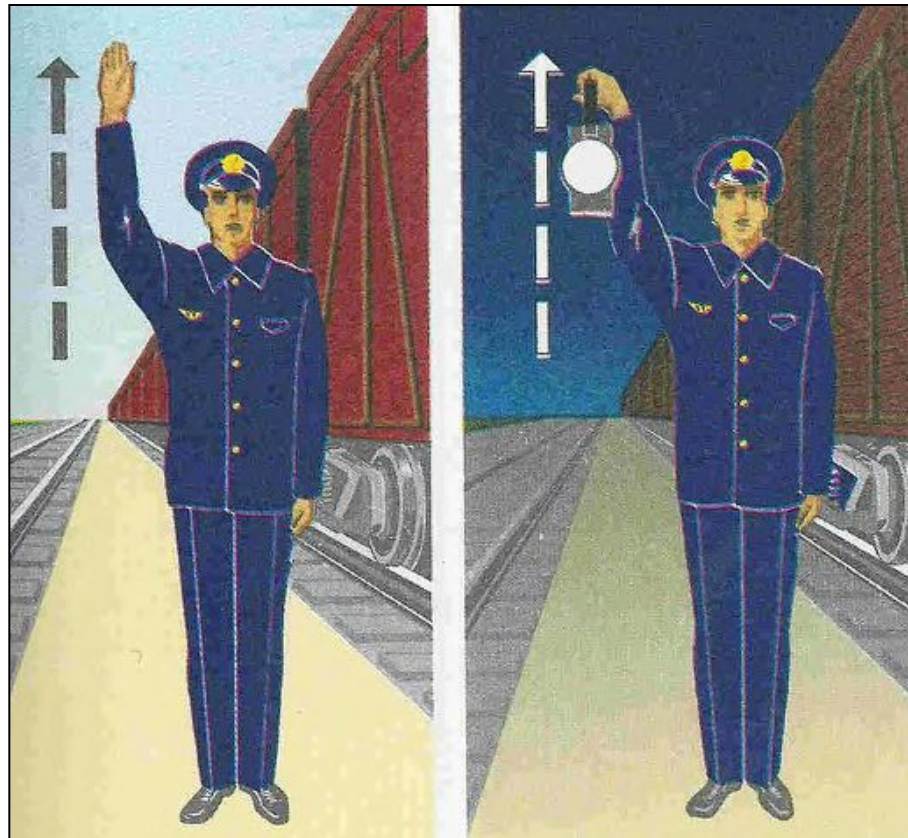
Желтый огонь ручного фонаря может применяться только в пределах железнодорожных станций



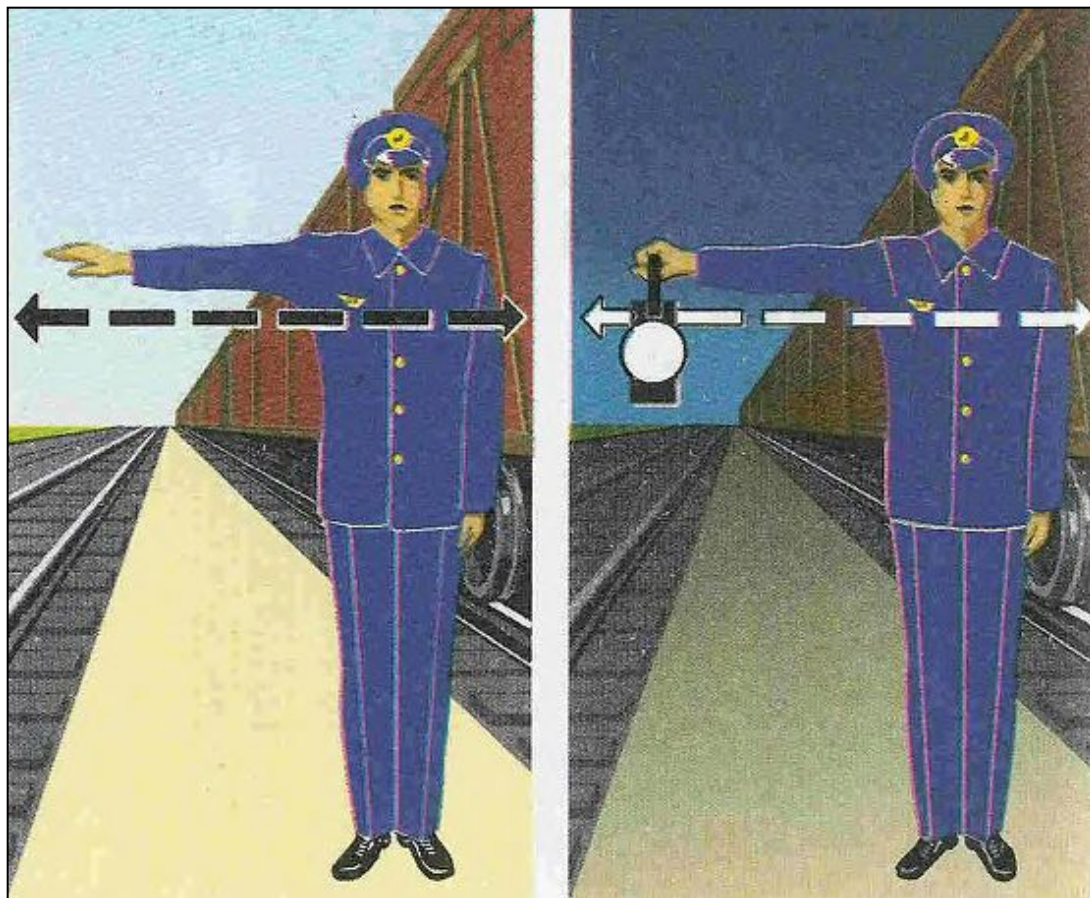
При свободности пути и отсутствии препятствия для движения подается сигнал днем – **свернутым желтым** флагом, ночью – **прозрачно-белым** огнем ручного фонаря.



При опробовании автотормозов требование машинисту произвести пробное торможение подается: днем – **поднятой вертикально рукой**, ночью – поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем. Машинист отвечает **одним коротким свистком** и приступает к торможению.



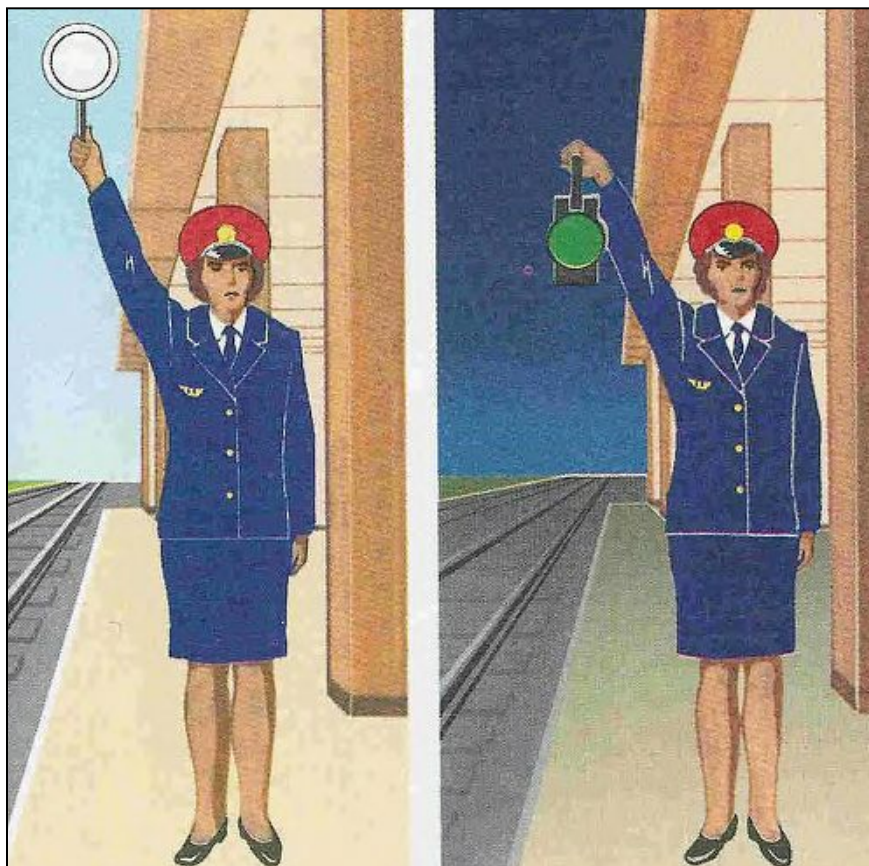
Требование машинисту **отпустить тормоза** подается: днем – **движением руки перед собой по горизонтали**, ночью – таким же движением ручного фонаря с прозрачно-белым огнем. Машинист отвечает **двумя короткими свистками** локомотива и отпускает тормоза.



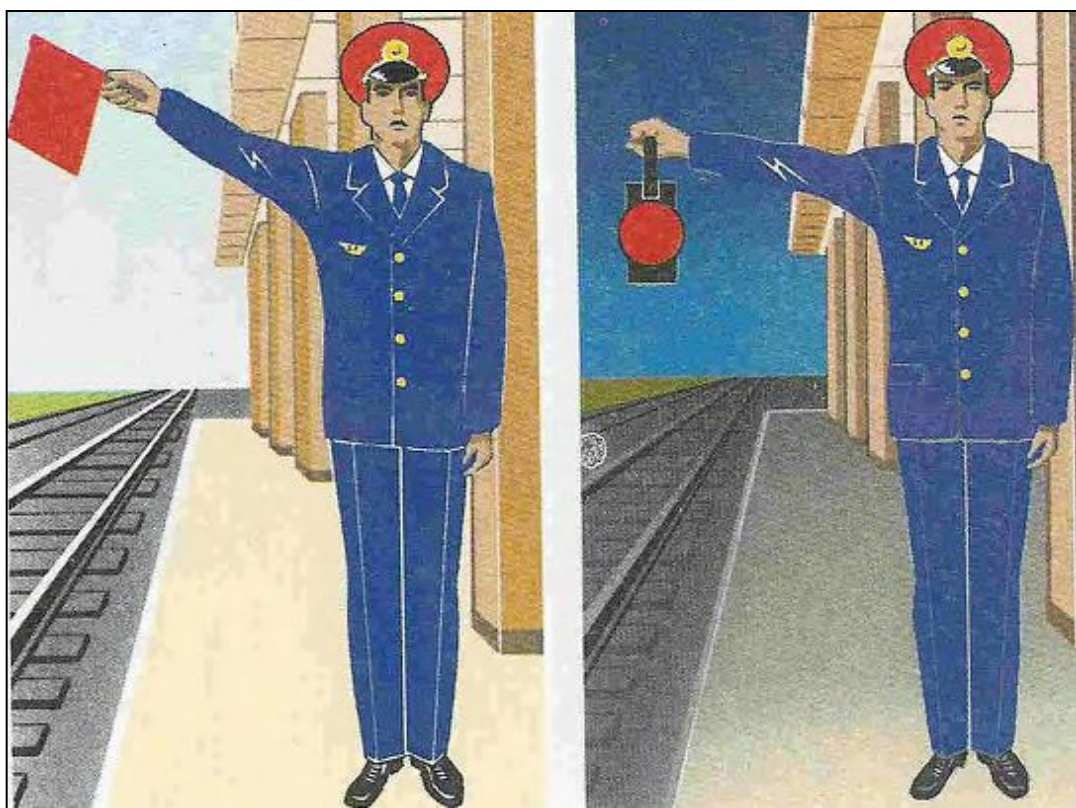
**Ручные сигналы, подаваемые
дежурными по станции, сигналистами и
дежурными стрелочного поста.**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ Приложение № 7 к ПТЭ
пункты 52-54

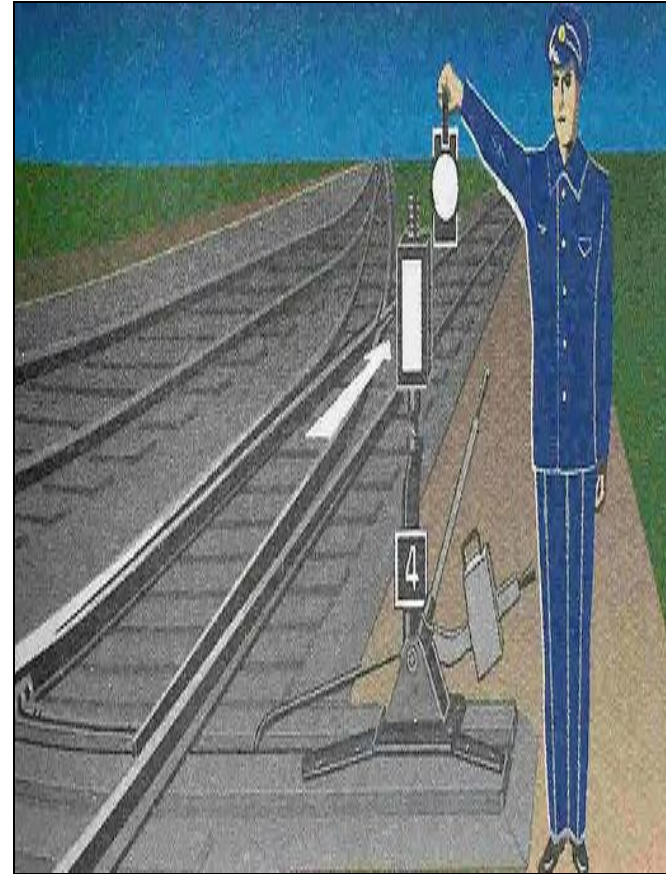
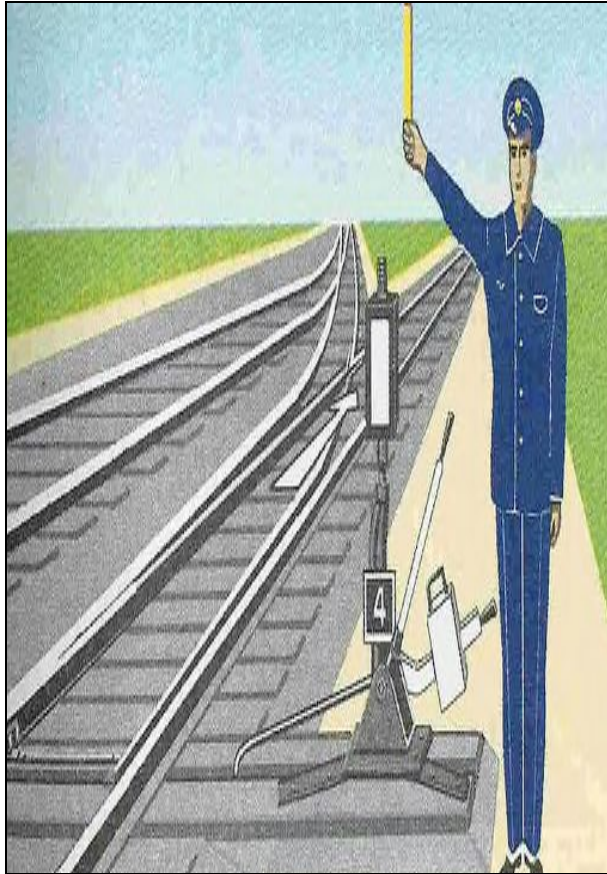
ДСП при **отправлении поезда** или при **проследовании** его по станции без остановки показывает до прохода локомотива мимо дежурного по станции: днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной **диск белого цвета с черным окаймлением** или свернутый желтый флаг; ночью – поднятый ручной **фонарь с зеленым огнем**.



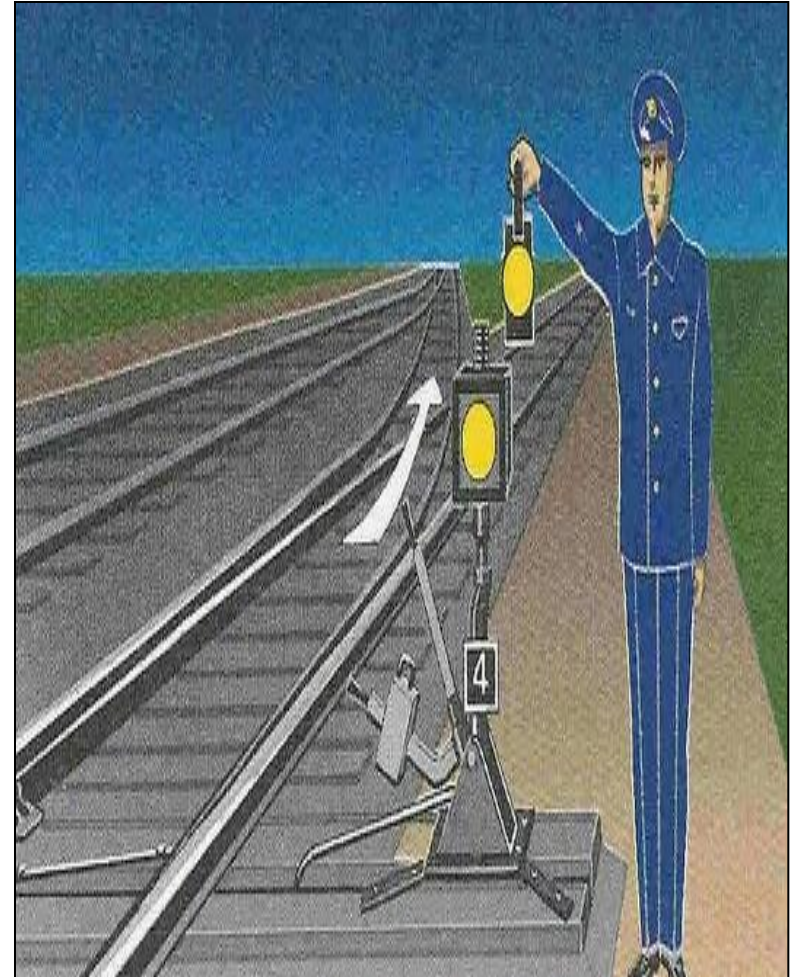
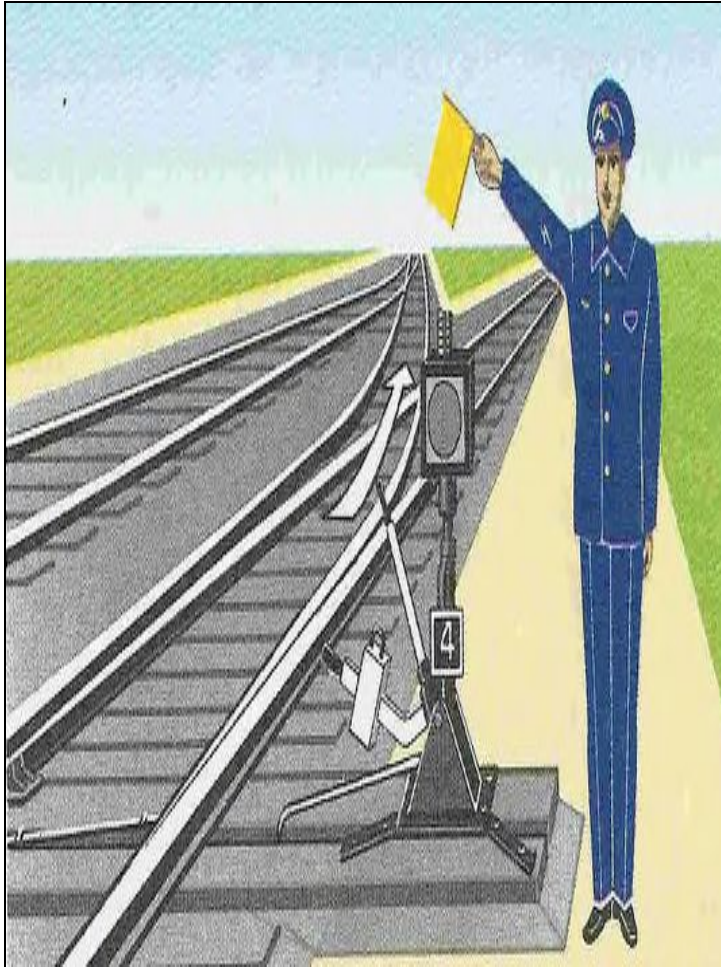
Для остановки пассажирского, почтово-багажного или грузопассажирского поезда, не имеющего стоянки по расписанию, ДСП должен показывать днем – **ручной красный диск** или развернутый красный флаг; ночью – **красный огонь** ручного фонаря.



Сигнальщики и дежурные стрелочного поста **при отправлении поезда** со станции или **при пропуске его по главному пути** без остановки подают сигнал: днем – **свернутым желтым флагом**; ночью – **прозрачно-белым огнем** ручного фонаря.



В случае приема поезда **на боковой путь** или с **остановкой** на станции они подают сигнал: днем – **развернутым желтым флагом**; ночью – **желтым огнем ручного фонаря**.



Ручные сигналы, подаваемые машинисту с поезда

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ Приложение № 7 к ПТЭ
пункты 55-56

Сигнал остановки с поезда подается машинисту локомотива: *днем – развернутым красным флагом; ночью – красным огнем ручного фонаря.*

При отправлении пассажирского поезда с железнодорожной станции после остановки проводники пассажирских вагонов с радиокупе (штабного) и хвостового (кроме случаев отправления поездов с тупиковых железнодорожных путей) должны показывать в сторону пассажирской платформы (до конца платформы): *днем – свернутый желтый флаг; ночью – ручной фонарь с прозрачно-белым огнем.* Это указывает на благополучное следование пассажирского поезда. Проводники остальных вагонов при трогании поезда закрывают боковые двери вагона и наблюдают через тамбурное окно за возможной подачей сигналов при следовании вдоль пассажирской платформы.

При наличии в пассажирском поезде систем автоматического закрытия боковых дверей вагонов и системы контроля закрытого положения дверей проводники вагонов после автоматического закрытия дверей и начала движения поезда наблюдают через тамбурное окно за возможной подачей сигналов при следовании вдоль пассажирской платформы.

Ручные сигналы, подаваемые обходчиками и дежурными по железнодорожным переездам

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ Приложение № 7 к ПТЭ
пункт 57

На перегонах обходчики железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурные по железнодорожным переездам при свободности железнодорожного пути встречают поезда: днем – со свернутым желтым флагом; ночью – с прозрачно-белым огнем ручного фонаря.

В местах, огражденных сигналами уменьшения скорости или остановки, они встречают поезда днем или ночью с сигналами, соответствующими установленным на железнодорожном пути.



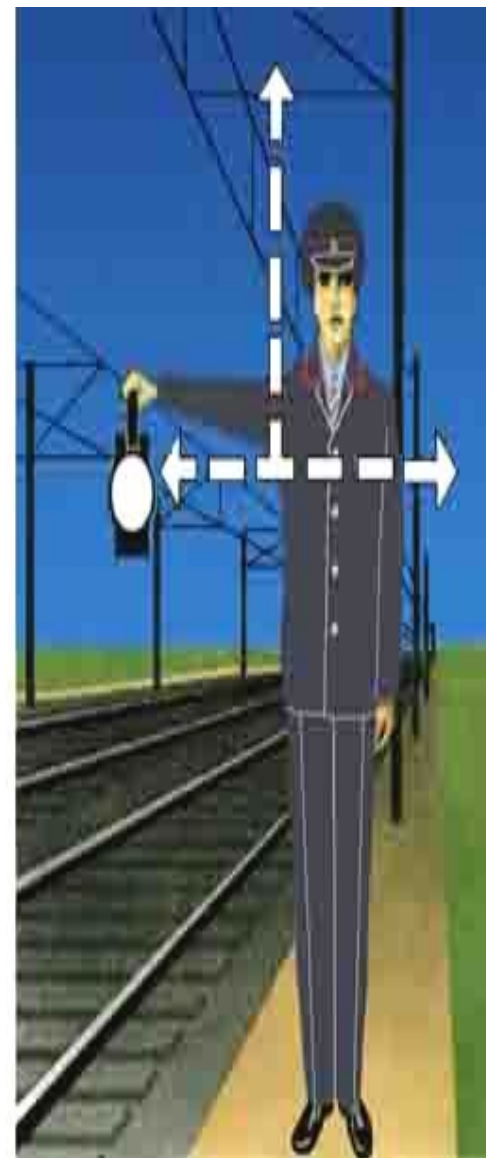
**Ручные сигналы, подаваемые в случае
внезапного обнаружения повреждения
контактной сети**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ Приложение № 7 к ПТЭ
пункт 77

В случае внезапного обнаружения повреждения контактной сети, не допускающего проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками, работник дистанции электроснабжения, обнаруживший эту неисправность, обязан отойти на 500 м в сторону ожидаемого поезда и подавать машинисту приближающегося поезда ручной сигнал «Опустить токоприемник»:

днем – повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;

ночью – повторными вертикальными и горизонтальными движениями фонаря с прозрачно-белым огнем.



Машинист обязан: подать оповестительный сигнал, а при следовании на двойную тягу - требование к машинисту второго локомотива «Опустить токоприемник» — — ● ●

(или сообщить по радиосвязи)

при обесточенной электрической цепи опустить токоприемники и с особой бдительностью проследовать место повреждения, убедившись в исправности контактной сети, поднять токоприемники и продолжить движение.

Ручные и звуковые сигналы при маневрах

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ Приложение № 7 к ПТЭ
пункт 83-84

При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

1) разрешается локомотиву следовать управлением вперед – днем движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем) или одним длинным звуком;



При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

2) разрешается локомотиву следовать управлением назад – днем движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными звуками;



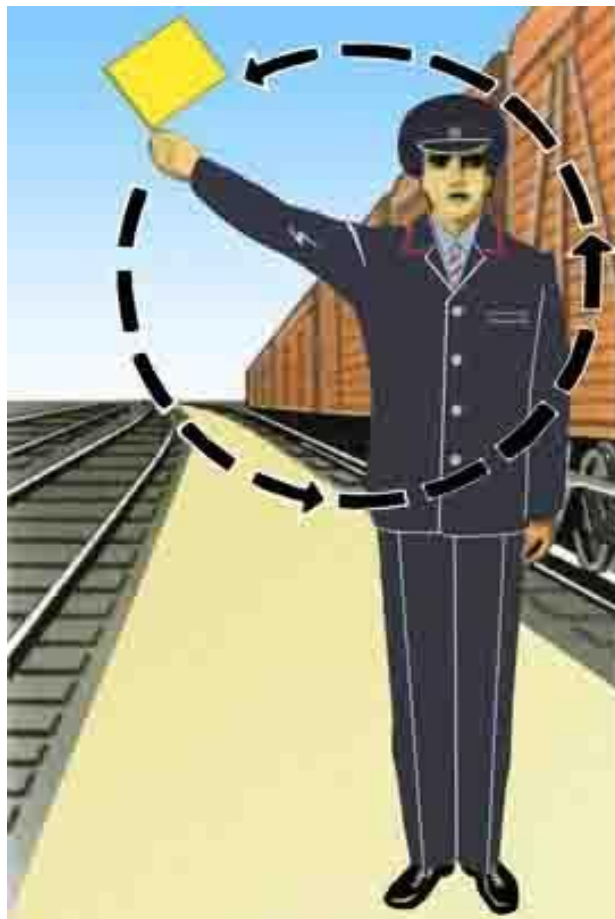
При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

3) тише – днем медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя короткими звуками;



При маневрах подаются ручные и звуковые сигналы:

4) Стой! – днем движениями по кругу развернутого красного или желтого флага; ночью – ручного фонаря с любым огнем или тремя короткими звуками.



Звуковые сигналы при маневрах подаются ручным свистком или духовым рожком. Сигналы при маневрах должны повторяться свистками локомотива, мотор-вагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению. Порядок применения сигнальных устройств большой и малой громкости устанавливается владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ