

Лекция № 4

«Обеспечение безопасности пассажиров в городском общественном транспорте»

План:

1. Краткая характеристика проблем безопасности различных видов городского общественного транспорта.
2. Требования к оборудованию площадок для остановок транспорта. Правила посадки и высадки пассажиров.
3. Аварийные ситуации, возникающие в общественном транспорте. Правила безопасного поведения пассажиров при аварийных ситуациях.
4. Опасные ситуации в метрополитене и правила поведения при их возникновении.
5. Опасные ситуации криминогенного характера в общественном транспорте. Карманные кражи и защита от них.
6. Терроризм в общественном транспорте.

По видам общественный городской транспорт можно разделить на следующие виды:

- 1) *автомобильный* – автобусы, маршрутные такси;
- 2) *наземный электрический* – городские электрички, трамваи, троллейбусы;
- 3) *подземный электрический* – метро.

Основными условиями обеспечения безопасности при пользовании городским общественным транспортом являются:

- надежность транспортных средств;
- техническая готовность и правильная эксплуатация транспортных средств;
- соблюдение ПДД водителем и пассажирами.

Безопасностью городского пассажирского транспорта - состояние транспортных систем, позволяющее защитить жизненно важные интересы граждан, общества и государства в сфере городского пассажирского транспортного комплекса, обеспечить устойчивость транспортной деятельности, предотвратить (минимизировать) вред здоровью и жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде.

Области организации и управления обеспечением транспортной безопасности.

Первая группа мер связана с обеспечением транспортной безопасности в штатной (обычной) обстановке и включает:

- развитие нормативной правовой базы;
- организацию системы обеспечения антитеррористической защищенности городского пассажирского транспорта и ее ресурсное обеспечение;
- сертификацию, лицензирование и страхование деятельности на пассажирском транспорте;
- техническое обслуживание и ремонт транспортных объектов;
- надзор и контроль за своевременным и качественным выполнением этих и других работ.

Вторая группа мер связана с обеспечением транспортной безопасности в кризисных ситуациях, в том числе обусловленных актами незаконного вмешательства в транспортную деятельность, включая террористические акты.



Остановочный пункт должен быть оснащен:

- а) остановочным указателем с информацией о виде пассажирского транспорта, номерах маршрутов, наименовании данного пункта, конечных пунктов маршрута, интервалах движения по периодам суток, а при интервалах движения свыше 30 мин. – времени прохождения подвижного состава через этот пункт; в случае работы маршрута только в отдельные периоды дня на остановочном указателе приводится соответствующая информация;
- б) посадочной площадкой, ограниченной бортовым камнем со стороны проезжей части;
- в) павильоном (при наличии места на уличной сети) для ожидающих транспорт пассажиров.

Автобусная остановка должна включать такие элементы, как:

переходно-скоростные полосы; заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог); разделительная полоса (для дорог I-III категорий); тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий); пешеходный переход; автопавильон; скамьи; туалет (для дорог I-III категорий); контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна); технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения); освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

Автобусная остановка



Посадка и высадка пассажиров производится в следующей последовательности:

- а) в автобусах, имеющих одну дверь, – сначала высадка, а затем посадка;**
 - б) в автобусах, имеющих две двери, – высадка пассажиров через обе двери, а посадка через заднюю дверь;**
 - в) в автобусах, имеющих три двери, – высадка через все двери, а посадка через заднюю и среднюю двери.**
- Правом посадки через переднюю дверь автобуса пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды и престарелые граждане.**

В случае, когда авария неизбежна необходимо:

- не покидать машину до ее остановки;
- когда удар неизбежен, самое главное – препятствовать своему перемещению вперед и защитить голову;
- после того как удар произошел, первым делом надо определиться, где и в каком положении вы находитесь, нет ли пожара, не подтекает ли бензин; вне зависимости от ситуации двигайтесь к выходу.

Экстремальные ситуации аварийного характера в общественном транспорте.

Во время поездок в общественном транспорте пассажиру необходимо соблюдать следующие правила:

- 1) при возникновении какой-либо опасной ситуации в первую очередь действуйте по указанию водителя;
- 2) при необходимости используйте для эвакуации аварийные люки в крыше и выходы через боковые окна;
- 3) выходить из транспортного средства осторожно, чтобы не попасть под движущийся транспорт;
- 4) немедленно по телефону или через водителей проезжающих машин сообщите о происшествии в ГИБДД, окажите посильную помощь пострадавшим.

Экстремальные ситуации аварийного характера на железнодорожном транспорте

Чтобы не стать жертвой железнодорожного транспорта, необходимо соблюдать правила безопасности:

- 1) во время столкновения ухватитесь за выступы полок или другие неподвижные части вагона или сгруппируйтесь и прикройте голову руками во избежание травм;
- 2) при переворачивании вагона крепко держитесь руками, упритесь ногами в верхнюю полку, стену, закройте глаза, чтобы избежать попадания в них осколков стекла;
- 3) после того как вагон обретет устойчивость, осмотритесь, наметьте пути выхода из купе. Как можно быстрее сообщите о катастрофе на станцию.

Экстремальные ситуации аварийного характера на воздушном транспорте

Различают два опасных типа поведения пассажиров — апатия и паника. Для обеспечения безопасности в салоне самолета необходимо:

- 1) четко выполнять указания и приказы членов экипажа и проводников;
- 2) освободите карманы от острых предметов, согнитесь и плотно сцепите руки под коленями (или охватите лодыжки);
- 3) ноги уприте в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло;
- 4) в момент удара максимально напрягитесь и подготовьтесь к значительной перегрузке;
- 5) ни при каких обстоятельствах не покидайте своего места до полной остановки самолета, не поднимайте панику.

Экстремальные ситуации аварийного характера на водном транспорте

При возникновении экстремальной ситуации на водном транспорте:

1) в первую очередь места в шлюпках предоставляйте женщинам, детям, раненым и старикам;

2) перед посадкой в шлюпку или на спасательный плот наденьте побольше одежды, а сверху – спасательный жилет, если есть возможность, погрузите в шлюпку одеяла, дополнительную одежду, воду, еду; средства сигнализации и связи;

3) если возникла необходимость прыгать с борта корабля в воду, делайте это с высоты не более 5 м, закрыв нос и рот одной рукой, второй крепко держась за жилет;

4) после погрузки на спасательное средство отплывите на безопасное расстояние от тонущего судна (не менее 100 м).

При *пользовании услугами метрополитена* пассажиры обязаны:

1) соблюдать общественный порядок и правила пользования метрополитеном;

2) оплатить свой проезд, а также провоз багажа, размер которого (сумма измерений по длине, ширине, высоте) превышает 120 см, и длинномерных предметов, длина которых свыше 150 см или предъявить на контрольном пункте в развернутом виде билет или документ, дающий право на проезд;

3) немедленно сообщить дежурному по станции о падении вещей или предметов на пути станции.

При использовании эскалатором пассажирам следует:

1) стоять справа, лицом по направлению движения, держаться за поручень, проходить с левой стороны и не задерживаться при сходе с эскалатора;

2) держать малолетних детей за руку или на руках, не разрешать им прислоняться к неподвижным частям эскалатора;

3) брать на руки тележки и сумки на колесиках перед спуском с эскалатора.

При нахождении на платформе станции пассажирам следует равномерно размещаться по длине платформы при ожидании поезда, не заходить за ограничительную линию у края платформы до полной остановки поезда, при остановке поезда освободить место у дверей вагонов для свободного выхода пассажиров.

При нахождении в поезде пассажирам следует:

- 1) уступать места инвалидам, лицам пожилого возраста, пассажирам с детьми;
- 2) не прислоняться к дверям, не мешать входу и выходу пассажиров;
- 3) при подъезде к станции назначения подготовиться к выходу из вагона.

Если на Ваших глазах пассажир упал на эскалаторе, или какие-либо вещи попали в элементы эскалатора, следует незамедлительно остановить эскалатор ручкой «Стоп», находящейся на балюстраде и обратиться к дежурному по эскалатору.

Если Вы уронили на путь какие-либо предметы, следует обратиться к работнику станции или милиционеру. Категорически запрещается спрыгивать на путь и самостоятельно доставать вещи.

Если на Ваших глазах пассажир упал на путь, необходимо незамедлительно обратиться к работнику станции или милиционеру. В случае приближения поезда принять меры к остановке поезда, подав сигнал машинисту круговым движением руки.

В случае падения пассажира на путь между вагонами при стоянке поезда, необходимо совершить действие, препятствующее закрытию двери вагона, таким образом привлечь внимание машиниста. Если Вы находитесь в этот момент внутри вагона – воспользуйтесь связью «Пассажир – Машинист».

Если Вы упали на путь (в отсутствии приближающегося поезда) и можете самостоятельно передвигаться, быстро идите вдоль стены под электронные часы. Ожидайте работника станции, который выведет Вас из тоннеля.

Если при падении на путь Вы получили травму и не можете самостоятельно передвигаться или видите приближающийся электропоезд, ложитесь в углубление между рельсами лицом вниз и головой к поезду. Находитесь в таком положении до тех пор, пока машинист электропоезда или работники станции не придут к Вам на помощь. Ни в коем случае не прячьтесь под пассажирской платформой и не пытайтесь самостоятельно выбраться с пути. Вдоль платформы проходит контактный рельс с напряжением 825 V, приближение к нему, а тем более касание – опасно для жизни.

При обнаружении подозрительных и бесхозных предметов, не прикасайтесь к ним и немедленно сообщите милиционеру или работнику станции.

Опасные ситуации криминогенного характера – это ситуации, в которых наносится ущерб человеку (физический или моральный) или его имуществу и описанные в Уголовном Кодексе Российской Федерации.

Одним из наиболее распространенных видов ситуаций криминогенного характера, происходящих в общественном транспорте, являются карманные кражи.

Условно карманников, промышляющих в общественном транспорте, можно поделить на две категории:

1) карманники, которые выходят на промысел в часы «пик», когда люди едут на работу либо возвращаются с нее – в это время общественный транспорт, как правило, переполнен;

2) карманники, которые выходят на промысел в условиях малого заполнения салона транспортного средства – в более-менее свободном салоне принцип «работы» меняется.

Для предупреждения карманных краж в транспорте необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- 1) будьте внимательны, при следовании в общественном транспорте постарайтесь не засыпать и не заглядываться в окно, если на полу стоит ваша дорожная сумка или чемодан; 2) избегайте стоять около дверей, так как здесь у вас из рук может выхватить сумку кто-нибудь из выходящих пассажиров; 3) исключите случаи совместного хранения и перевозки денег и документов в легкодоступных местах (задних карманов брюк, наружных карманов верхней одежды, полиэтиленовых пакетах); 4) не храните в кошельках заметки с пин-кодом вашей пластиковой карточки; 5) обращайтесь внимание на людей, которые пытаются подойти к вам

На состояние (уровень) **антитеррористической безопасности** городского общественного транспорта оказывают влияние следующие основные факторы:

- 1) количество и степень агрессивности преступных организаций, групп и отдельных лиц, использующих в своей деятельности террористические методы;
- 2) способность органов власти и специалистов в области транспортной безопасности принимать оптимальные управленческие решения в сфере транспортной деятельности и умение эффективно действовать в условиях чрезвычайной обстановки;
- 3) результативность деятельности специальных служб в получении упреждающей информации и предупреждении террористических актов;

- 4) эффективность деятельности правоохранительных органов по расследованию актов терроризма в отношении городского общественного транспорта;
- 5) техническое состояние транспортных средств, путей сообщения, устройств, систем и управления движением;
- 6) квалификация персонала транспортных объектов и лиц, управляющих движением;
- 7) количество финансовых средств, выделяемых на обеспечение антитеррористической безопасности городского транспорта;
- 8) состояние нормативной правовой базы, регулирующей вопросы безопасности от террористических акций и транспортную деятельность;
- 9) состояние технических средств досмотра, дистанционного контроля пассажиропотока и других специальных средств, используемых при обеспечении безопасности городского общественного транспорта.

Система органов по обеспечению безопасности городского общественного транспорта от угроз терроризма включает:

- 1) органы законодательной, исполнительной и судебной властей;
спецслужбы;
- 2) органы правоохранительной системы;
- 3) негосударственные предприятия безопасности;
- 4) структуры, ответственные за транспортную безопасность, действующие непосредственно в транспортном ведомстве по видам городского общественного транспорта;
- 5) общественные организации, в той или иной мере связанные с проблемами городского общественного транспорта.

Контрольные вопросы:

1. Что понимают под безопасностью городского общественного транспорта?
2. Перечислите основные требования к оборудованию остановок городского общественного транспорта.
3. Назовите общие правила безопасного поведения пассажиров при аварийных ситуациях в городском общественном, воздушном и водном транспорте.
4. Охарактеризуйте наиболее вероятные аварийные ситуации в метрополитене.
5. Какие факторы способствуют совершению карманных краж в городском общественном транспорте?
6. Перечислите структурные элементы системы органов по обеспечению безопасности городского общественного транспорта от угроз терроризма.