

Лекция № 9

«Государственное регулирование безопасности жизнедеятельности на транспорте»

План:

1. Основные направления законотворческой деятельности, создающей предпосылки для эффективного функционирования государственных и ведомственных учреждений на транспорте.
2. Содержание Федерального Закона «О безопасности дорожного движения».
3. Нормативно-правовые документы в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте.
4. Государственный и ведомственный контроль безопасности жизнедеятельности на транспорте.
5. Основные направления государственного регулирования в области развития транспорта, их характеристика.
6. Целевые программы развития транспорта.

Кодекс РФ об административных правонарушениях.

В гл. 11 «Административные правонарушения на транспорте» рассматриваются вопросы пресечения нарушений на разных видах транспорта, а также устанавливаются размеры штрафов при этих нарушениях.

В гл. 12 «Административные правонарушения в области дорожного движения» указаны меры по привлечению к ответственности за такие нарушения, как управление транспортным средством, которое не зарегистрировано в установленном порядке или на котором установлены гос. регистрационные знаки и устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов с нарушением соответствующих правил, а также если оно имеет неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.

В ФЗ «О безопасности дорожного движения» сформулированы требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении, реализации и эксплуатации транспортных средств, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

В ФЗ «О федеральном железнодорожном транспорте» придается большое значение обеспечению безопасности движения, охране жизни и здоровья пассажиров, объектов и грузов. В системе Министерства транспорта РФ функционирует специальная служба, осуществляющая контроль за безопасностью движения поездов, а также имеются подразделения по ликвидации последствий аварий. Установлены требования безопасности движения применительно к объектам железнодорожного транспорта. Территории станций, вокзалов и других объектов, связанных с перевозочной деятельностью, объявлены зонами повышенной опасности и должны ограждаться. Железнодорожные переезды должны соответствовать установленным нормам и правилам безопасности

Нормативно-правовые документы в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте :

1) Положение о Российской транспортной инспекции

Министерства транспорта РФ;

2) Правила дорожного движения РФ;

3) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г.;

4) Постановление Правительства РФ от 12 августа 1994 г. «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории РФ»;

5) Постановление Правительства РФ от 31 июля 1998 г. «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ».

Одним из инструментов государственной политики является контроль.

Задача контроля: *обеспечить выполнение всеми, кто отвечает за безопасность движения, мероприятий по повышению безопасности жизнедеятельности, а также иных правил, установленных законодательством.*

Государственному и ведомственному контролю безопасности жизнедеятельности на транспорте подлежат:

- 1) техническое состояние транспортных средств и различных видов стационарного оборудования;
- 2) качество услуг в области технического обслуживания и ремонта транспортных средств и стационарного оборудования в части, касающейся систем и узлов, влияющих на безопасность движения;
- 3) природоохранные программы на транспорте и их реализация, выполнение предписаний органов исполнительной власти в области защиты окружающей среды;
- 4) уровень и организация подготовки водительского состава;
- 5) состояние дорожно-транспортной сети, дорожных покрытий, наличие горизонтальной и вертикальной разметки; правильность установки знаков и т.д.

Инспекционную деятельность на транспорте осуществляют:

- Российская транспортная инспекция;
- налоговая инспекция и полиция;
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- контрольно-ревизорская служба.

Основные направления государственного регулирования в области развития транспорта:

1. Разработка современной нормативно-правовой базы транспорта.

Так как многие транспортные организации находятся в частном владении и не пользуются финансовой поддержкой со стороны государства, они не имеют достаточных средств на обновление материально-технической базы. Поэтому эксплуатируется изношенный и устаревший подвижной состав, что создает повышенную опасность для пассажиров, персонала и сохранности перевозимых грузов. В этих условиях функция государства сводится к разработке новых нормативных документов, правил и стандартов, учитывающих современные требования безопасности.

2. Создание экономических условий для развития частного предпринимательства на транспорте.

Оно предполагает разработку механизмов административно-экономического регулирования рынка услуг с помощью совершенствования налогообложения, выдачи лицензий на выполняемые работы и услуги.

3. Создание новой системы управления транспортом и его отдельными видами.

Такая система должна сочетать в себе принципы государственного регулирования и отраслевого самоуправления. Государство сохраняет за собой право владения стратегически важными объектами транспорта, и это способствует укреплению безопасности жизнедеятельности.

4. Организация целевой государственной поддержки отдельных наиболее важных видов транспортной деятельности.

Наряду с отказом от прямого бюджетного финансирования акционированных организаций транспорта государство осуществляет финансовую поддержку приоритетных и социально значимых направлений развития транспортной отрасли, включая городские и пригородные перевозки пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом, а также создание объектов фондоемкой транспортной инфраструктуры и развитие путей сообщения.

5. Обеспечение подготовки кадров для транспортной отрасли.

Государство располагает сетью учебных заведений, осуществляющих профессиональную подготовку специалистов различного уровня для транспортных организаций, включая специализацию по безопасности жизнедеятельности на транспорте.

6. Стимулирование транспортных организаций к проведению природоохранных мероприятий.

Государство, используя систему платежей за загрязнение окружающей среды и природопользование, способствует совершенствованию транспортных технологий, повышению экологичности подвижного состава и доведению его до уровня международных экологических стандартов и требований. Данное направление деятельности будет оказывать положительное влияние на показатели здоровья населения страны.

Контрольные вопросы:

1. Перечислите основные направления законотворческой деятельности по обеспечению безопасности жизнедеятельности на транспорте в России.
2. Каково содержание законов «О безопасности дорожного движения» и «О федеральном железнодорожном транспорте»?
3. Назовите основные нормативно-правовые документы в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте.
4. В чем заключается стратегия государственного и ведомственного контроля в области обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте?
5. Что относят к объектам государственного и ведомственного контроля в области обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте?
6. Перечислите организации и ведомства, осуществляющие инспекционную деятельность на транспорте.
7. Дайте характеристику основным направлениям государственного регулирования развития транспорта.
8. Опишите известные вам целевые программы развития транспорта.