

ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

**СПЕЦІАЛЬНІСТЬ
“АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ ТА АЕРОДРОМИ”**

Правила дорожнього руху визначають права та обов'язки учасників дорожнього руху: водіїв, пасажирів, водіїв мопедів і велосипедів, осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин.

Вони містять правила:

проїзду автомагістралями, у населених пунктах, житлових і пішохідних зонах;

зупинки, стоянки, виконання обгону та інших маневрів; проїзду перехресть, пішохідних переходів і залізничних переїздів; користування освітлювальними приладами й світловими сигналами; перевезення пасажирів, вантажів і буксирування; навчальної їзди.

Правилами також передбачено вимоги до технічного стану й обладнання транспортних засобів та інші вимоги, під яких залежить безпека дорожнього

руху

Дорожній рух регулюють за допомогою регулювальника, світлофора, дорожніх знаків і дорожньої розмітки. Трапляється, що ці засоби використовують одночасно, і виникає суперечлива ситуація.

Наприклад, на перехресті працюють і світлофор, і регулювальник. Чиї вказівки треба виконувати? Або поруч із постійним знаком «Поворот праворуч заборонено» поставлено тимчасовий знак «Рух праворуч» (що вказує напрямок об'їзду пошкодженої ділянки дороги). Що робити? Запам'ятай пріоритети засобів організації дорожнього руху

Державний контроль і нагляд за дотриманням законодавчих і інших норм в області забезпечення безпеки дорожнього руху здійснюється відповідними державними органами виконавчої влади, місцевими органами влади, а також спеціально уповноваженими контрольно-наглядовими органами. До них відносяться підрозділи Поліції та МВС України, Міністерство інфраструктури, Держстандарт України, Військова автомобільна інспекція МЗУ тощо.

1) сигнали регулювальника;



2) тимчасові дорожні знаки;



3) сигнали світлофора;



4) постійні дорожні знаки;



5) дорожня розмітка.



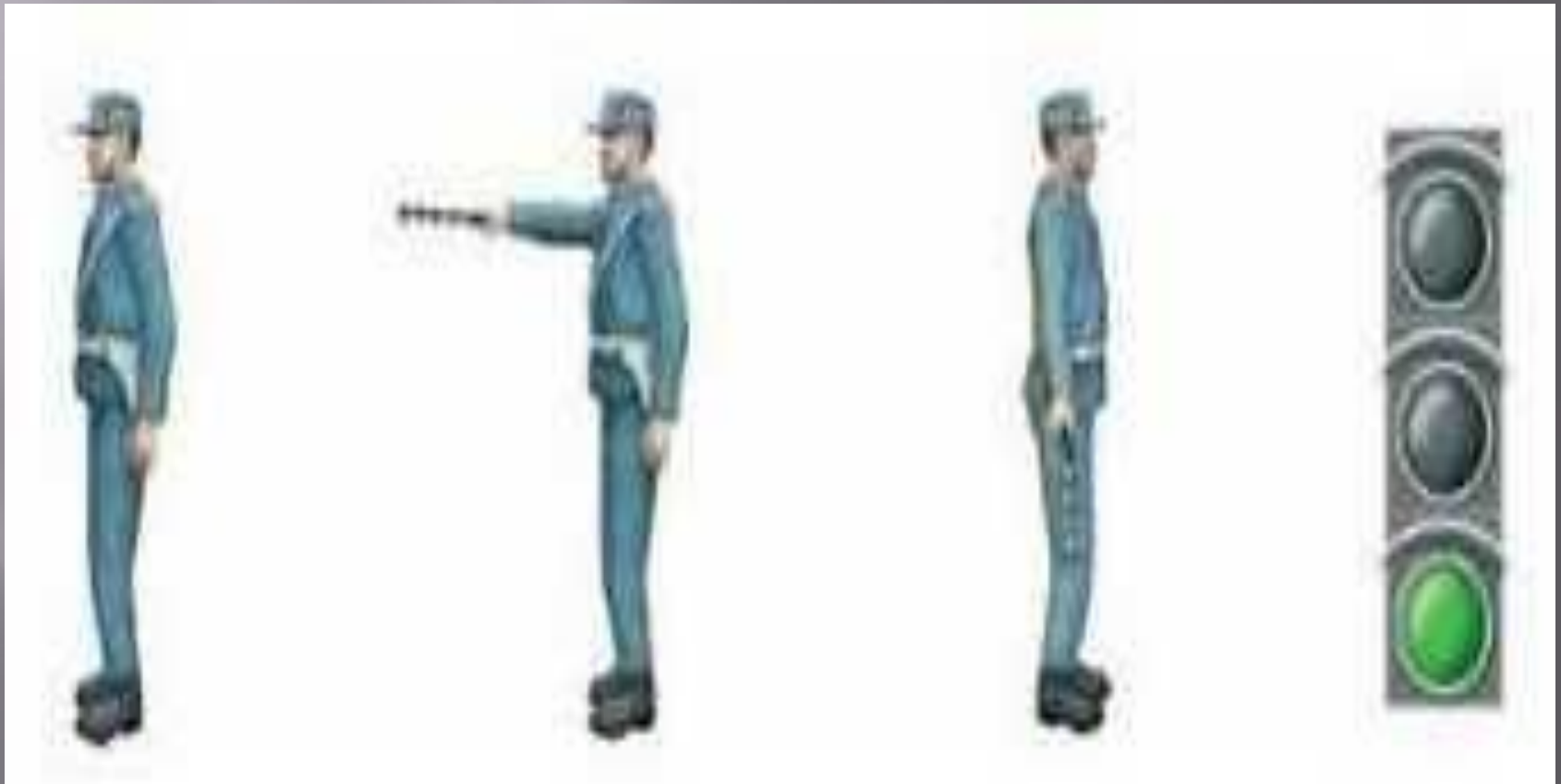
Сигнали регулювальника

Коли необхідно терміново змінити організацію руху, вийшла з ладу світлофорна установка чи за інших особливих обставин регулювання руху здійснюється регулювальниками (співробітниками міліції, дорожньо-експлуатаційної служби, черговим на залізничному переїзді чи поромній переправі, дружинником). Найчастіше регулювальник розміщується в центрі перехрестя, іноді на спеціальному підвищенні. За поганої видимості регулювальник має спорядження зі світловідбивними нашивками і жезл, що світиться.

1. Якщо регулювальник повернутий до учасників руху спиною чи об.тач-чям з опущеними руками або правим боком із витягнутою вперед правою рукою, водії транспортних засобів мають зупинитися. З лівого боку регулювальника рух продовжується.



2. Якщо регулювальник стоїть до учасників дорожнього руху боком з опущеним жезлом або лівим боком з витягнутою правою рукою, рух транспорту (і пішоходів за спиною регулювальника) дозволено.



3. Якщо регулювальник витягнув руку вгору, всі учасники дорожнього руху повніші зупинитися.





а)



б)



в)

Мал. 35.

Правила дорожнього руху, що встановлюють черговість проїзду перехресть, вузьких і складних ділянок дороги. Найголовніші з них такі:

Рейковий транспорт (поїзд, трамвай) має пріоритетне право на рух перед автомобілями і пішоходами.

На нерегульованих перехрестях, де позначено пішохідний перехід, пішоходи мають переважне право на рух перед автомобілями. Але пішохід повинен пересвідчитися, що всі автомобілі зупинились і пропускають його.

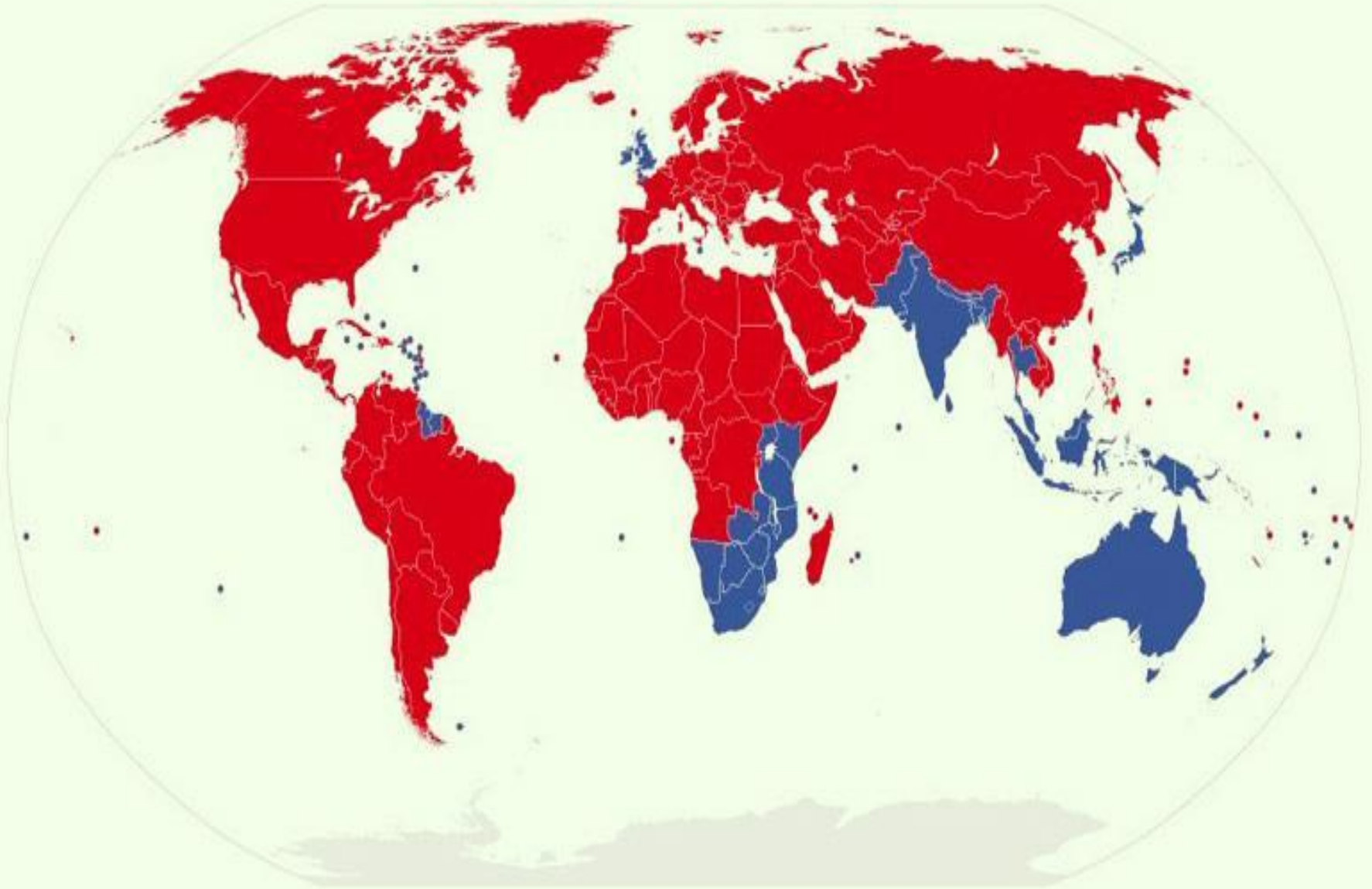
Автомобілі «швидкої допомоги», пожежної охорони та інші автомобілі спеціального призначення з увімкненою звуковою сиреною і синім проблисковим маячком мають право першочергового проїзду. Кожен водій, побачивши такий транспорт, повинен дати йому дорогу. Червоний проблисковий маячок свідчить, що всі автомобілі повинні пропустити цей транспорт, зупинившись з правого краю дороги. Спецтранспорт (переважно дорожньо-експлуатаційної служби) з увімкненим жовто-оранжевим маячком не має переваги в русі.



Мал. 36

ГСТУ-218-03450778.092-2002 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі.

Особливості ПДР світу



Антирадары і «протитуманки»

Використання антирадарів, а також протитуманних фар при хороших погодних умовах в більшості країн Європи заборонено і спричинить за собою штрафні санкції (в середньому від 20 до 60 євро).

Використання клаксона

Звичку сигналізувати неквапливому водієві доведеться залишити на батьківщині. Так як застосовувати такого роду спосіб для привернення уваги або вираження невдоволення загрожує покаранням. Виняток — екстрені ситуації.

Розмови по телефону

Таке «задоволення», як розмова по мобільному під час поїздки, суворо карається європейським законодавством. Для здійснення дзвінків в дорозі вам знадобляться пристрої Hands free або гучний зв'язок.



Назвемо ще кілька особливостей, які необхідно враховувати при водінні на території європейських країн:

В якості знака, який висловлює прохання дати дорогу, використовується включення лівого поворотника, а не мигання дальнім світлом, як часто відбувається у нас.

На дорогах з декількома рядами потрібно пересуватися в крайньому правому ряду. Перестроювання в інші ряди дозволено тільки з метою обгону. При цьому їхати в «більш лівому» ряду, якщо правий вільний, можна тільки 1 км.

На червоний сигнал світлофора можна повертати направо, навіть якщо не горить додаткова секція. Тільки перед цим необхідно пропустити учасників руху з інших напрямків.

Новачка видно здалеку. Водій, що тільки недавно почав освоювати премудрості водіння, не їде, а гальмує. У прямому і переносному сенсі слова. Він то різко рве з місця, швидко набираючи швидкість, потім пригальмовує, щоб не нарватися на щось непередбачене. То дуже повільно рушає і боязко починає рух, потім газ в підлогу, що це, мовляв, я так повзу, і знову гальмо, мало ли что. То просто стоїть на узбіччі, згадуючи значення знака, що він тільки що проїхав. Ага, згадав, можна їхати далі. Загалом, траєкторія водіння схожа на синусоїдою. Знову ж таки новачків можна зустріти рано вранці, коли дороги ще вільні, і є можливість попрактикуватися. І молодий водій радий, що доїхав, і начальство збільшення годин, проведених на робочому місці. Проте начальство може особливо не радіти, таке завзяття триває зазвичай

Наступна стадія водія, молодик. Стиль водіння молодика нічим не відрізняється від новачка. Відмінності у відношенні до водіння. Вони вже звикли до того, що вони не просто городяни, а городяни з кермом в руках і кінськими силами під капотом. Вони вивчили основні знаки, що зустрічаються на шляху від будинку на роботу і назад. Найголовніше, вони вже можуть не тільки безупинно дивитися на дорогу, а й поглядати на автомобілі, обганяють їх. Наступним етапом молодика стають такі відкриття, як магазини, будинки, що зустрічаються на шляху, і, нарешті, дівчата або юнаки, які йдуть по пішохідних доріжках. Їзда стала більш впевненою, рівномірною. Але всі ті ж різкий розгін і екстрене гальмування видають у них водіїв з невеликим стажем. Вони вже можуть дозволити собі вилятися на новачка, тихо повзе на своєму авто, або несподівано підрізала їх аса. Але демонстрація емоцій зазвичай призначається не

Такі собі красунчики. Вони вже активно беруть участі в розмовах і обговоренні автомобілів і, звичайно, їх власників. Це самий небезпечний "вік" для автолюбителів. Саме красунчики найчастіше потрапляють в аварії. Переоцінюючи сили, вони мчать по магістралях і трасах, часто забуваючи про те, що крім їх персони є й інші водії, які теж їдуть і часом також вважають себе майстрами першого класу. Врешті-решт, його величність випадок може зіграти злий жарт.

Набравшись досвіду, красені можуть плавно перевтілитися в рокерів. Саме так ласкаво хочеться назвати водіїв, які люблять грати на дорозі. Поганяти з сусідом наввипередки. Знайди вільне місце - одна з улюблених ігор рокерів в потоці машин. А ще рокери обожають рух. Вони не стоять ні хвилини, вони об'їжджають всі пробки, часом навіть ті, яких ніколи не було і не буде. Шукають будь-які об'їзні шляхи, які часто бувають такими об'їзними, що з сумом згадуєш про пробці, яка вже давно рушила і розсмокталася, а ти її все об'їжджаєш. Загалом, спокій їм тільки сниться.

Стадії красеня і рокера можуть тривати довго, а можуть і не закінчитися. А можуть і перейти в улюблений всіх пішоходів вік водія - тато. Він знає, коли треба їхати швидше, а коли не варто поспішати. Тато вже накатав, награвся, він вже доріс до ставного пересування, він собі вже дозволив розбити не одне авто і нарешті він зрозумів, що він і його автомобіль нітрохи не гірше за інших, де-то навіть краще, швидше, нахабніше, дорожче, наприкінці кінців. Тепер він тільки іронічно посміхається, бачачи як бундючаться інші, намагаючись щось комусь довести. Татка люблять пішоходи, тому що він завжди милостиво пропустить і махне ручкою, мовляв, давайте "пешеходьте", навіть там, де будучи юнаком гнав на всіх парах.

Причини ДТП

ДТП – випадкова подія, але виникнення ДТП має певні закономірності. В багатьох випадках - ДТП наслідок закономірних випадковостей.

70-75 % ДТП скоюється з вини водіїв,

20-25 % - пішоходів,

3- 4% – велосипедистів та візників (останнім часом цей відсоток зростає).

Стан доріг і вулиць сприяє виникненню до 80 % ДТП.
Раптова відмова агрегатів та систем автомобіля – 2- 4%.

Протягом тижня максимум ДТП трапляється у п'ятницю, суботу і неділю через втому, недостатню увагу водіїв та пішоходів, коли вони на відпочинку. Крім того, у ці дні значно зростає інтенсивність руху легкового транспорту.

За годинами доби: 51 % аварій відбувається з 14-ї до 21-ї години.

За місцями здійснення: у містах – 35 %, в інших населених пунктах – 15 %, на державних дорогах – 33 %, обласних – 5 %, районних – 12 %.

ДТП реєструються в лінійному журналі дороги, котрий заповнюється на основі даних, зібраних дорожньою організацією, і даних органів внутрішніх справ. Пізніше ці записи можуть коригуватися за результатами розслідування причин аварії.

50...80 % ДТП пов'язані явно і неявно з недоліками автомобільних доріг, а в 20 % ці недоліки є головною причиною аварій.

З незадовільним станом дороги пов'язані ДТП, що сталися через невідповідність її технічних параметрів руху. Ця невідповідність може бути створена на стадії проектування (вузькі мости, мала видимість, малі радіуси кривих) і, що буває найчастіше, через недоліки в утриманні та експлуатації дороги (недостатній коефіцієнт зчеплення, бруд на покритті, незадовільний стан узбіч, вибоїни, хвилі, колії на покритті, необладнані з'їзди і примикання, неправильне встановлення знаків, розмітки, огорож).

Через ковзкість покриття трапляється до 40 % ДТП, через поганий стан покриття – 20 %, через малі радіуси заокруглень – 10 %, через недостатню видимість – 8 %.

Таким чином причини ДТП можна поділити на 4 групи;

1.Порушення правил дорожнього руху водіями (навмисні та ненавмисні), а також невдалі дії з керування автомобілями;

2.Раптова, непередбачувана відмова агрегатів та систем автомобіля;

3.Невідповідність стану вулиць і доріг, які водій не мав можливості вчасно передбачити та запобігти їхньому негативному впливу на рух;

4.Порушення правил дорожнього руху пішоходами, візниками, велосипедистами.

Дякую за увагу !!!