

# Ярославский филиал МИИТ

## ЗАНЯТИЕ

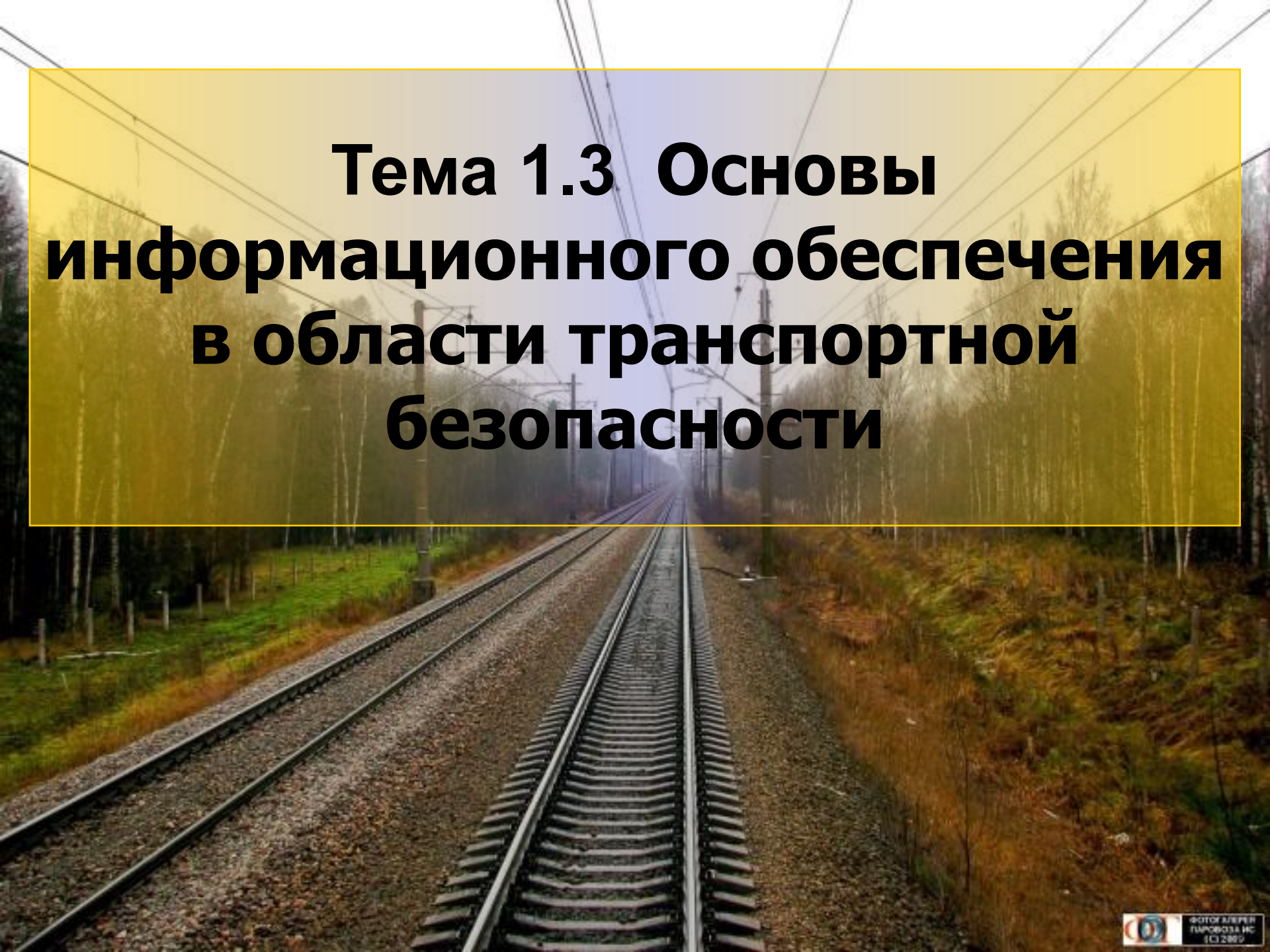
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

**«Основы транспортной безопасности»**




**Уважаемые слушатели!**

**Отключите и уберите мобильные телефоны,  
пользоваться ими во время занятия  
ЗАПРЕЩЕНО!**



# **Тема 1.3 Основы информационного обеспечения в области транспортной безопасности**



**Тема 1.3.2 Единая  
государственная  
информационная система  
обеспечения транспортной  
безопасности**

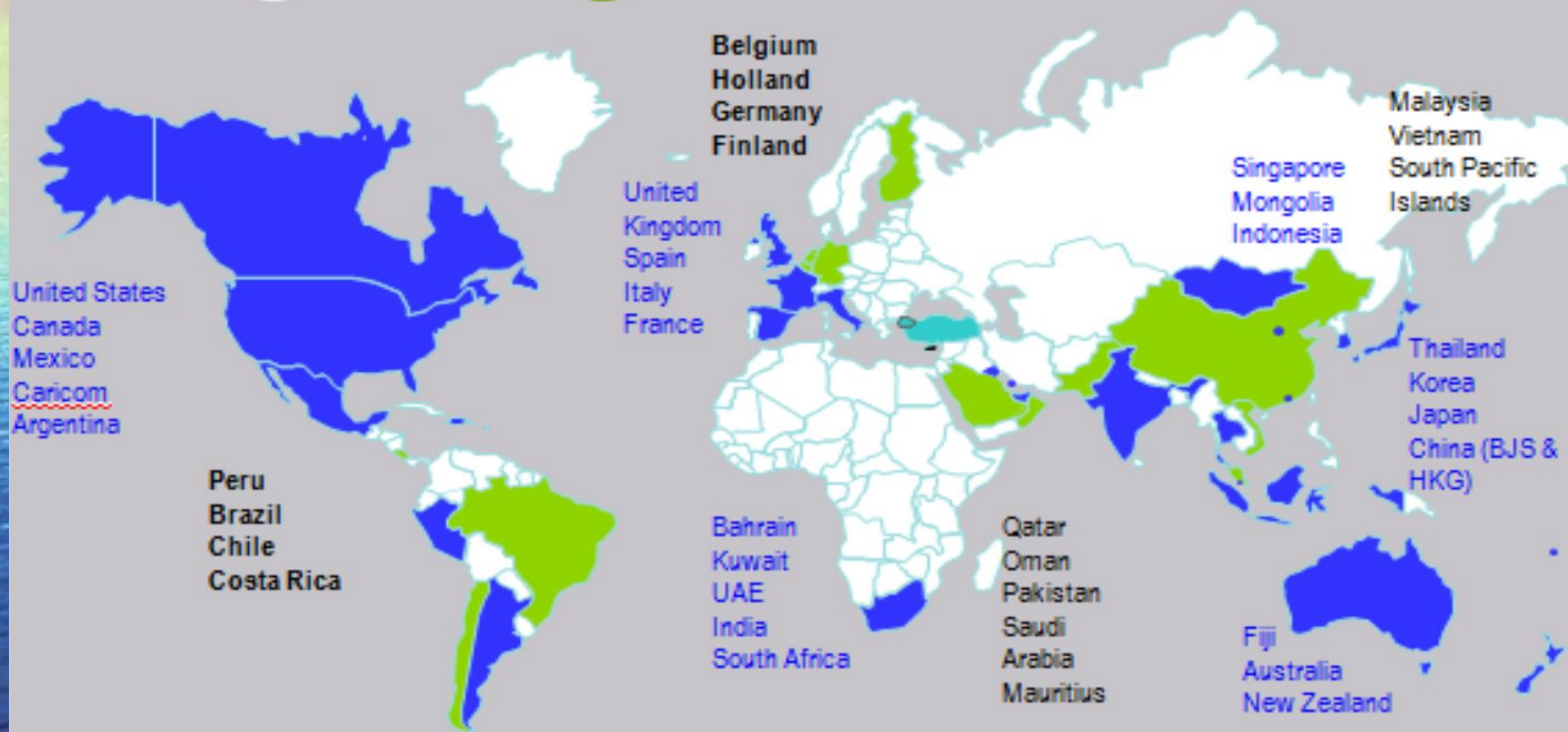
## Мировой опыт (продолжение)

### Global Passenger Data Requirements

Current



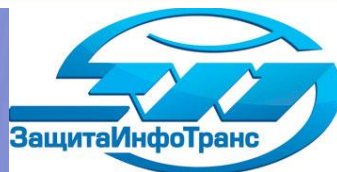
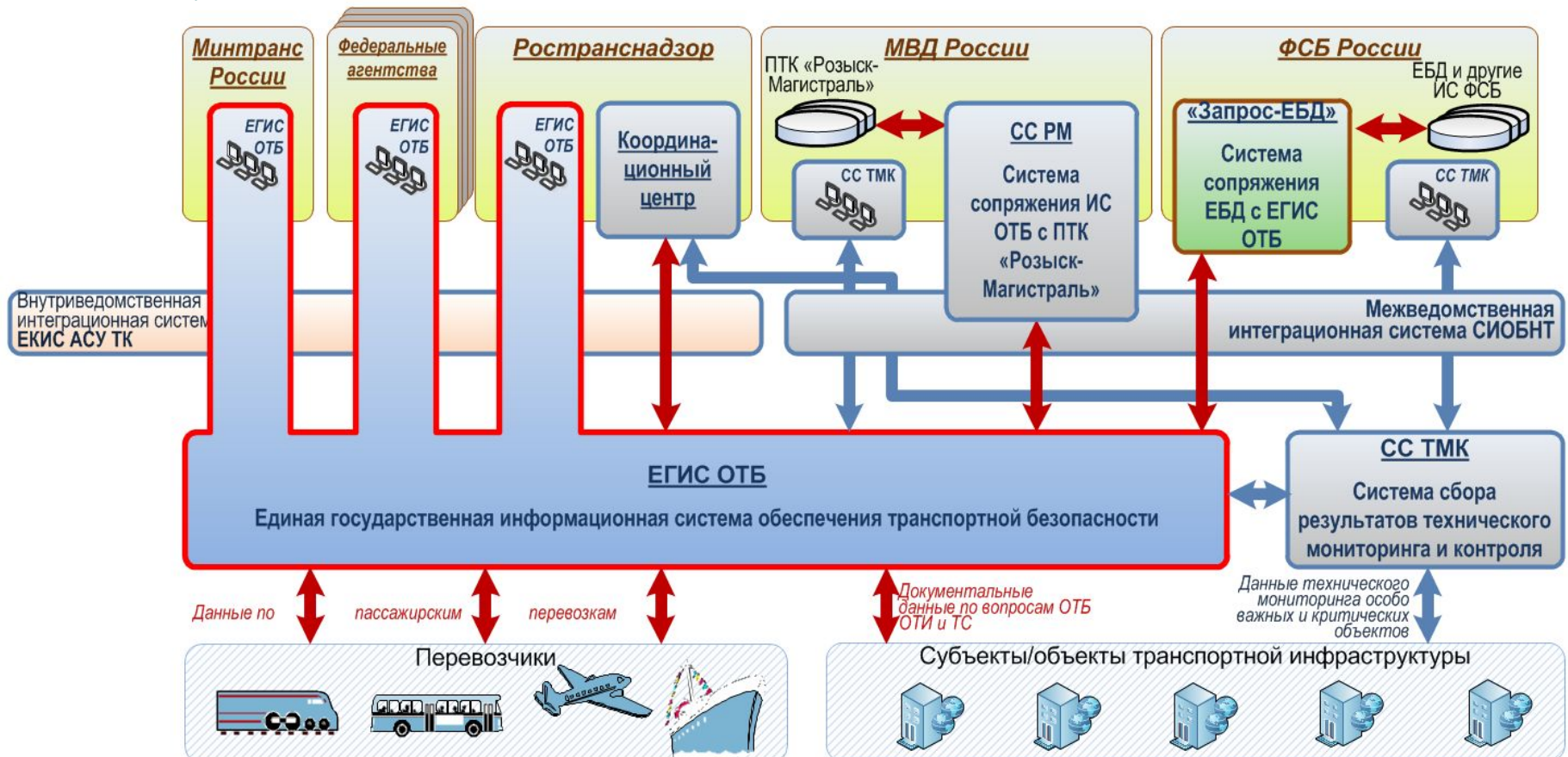
Various Stages



# Место ЕГИС ОТБ в системе информационного обеспечения безопасности населения на транспорте (СИОБ)

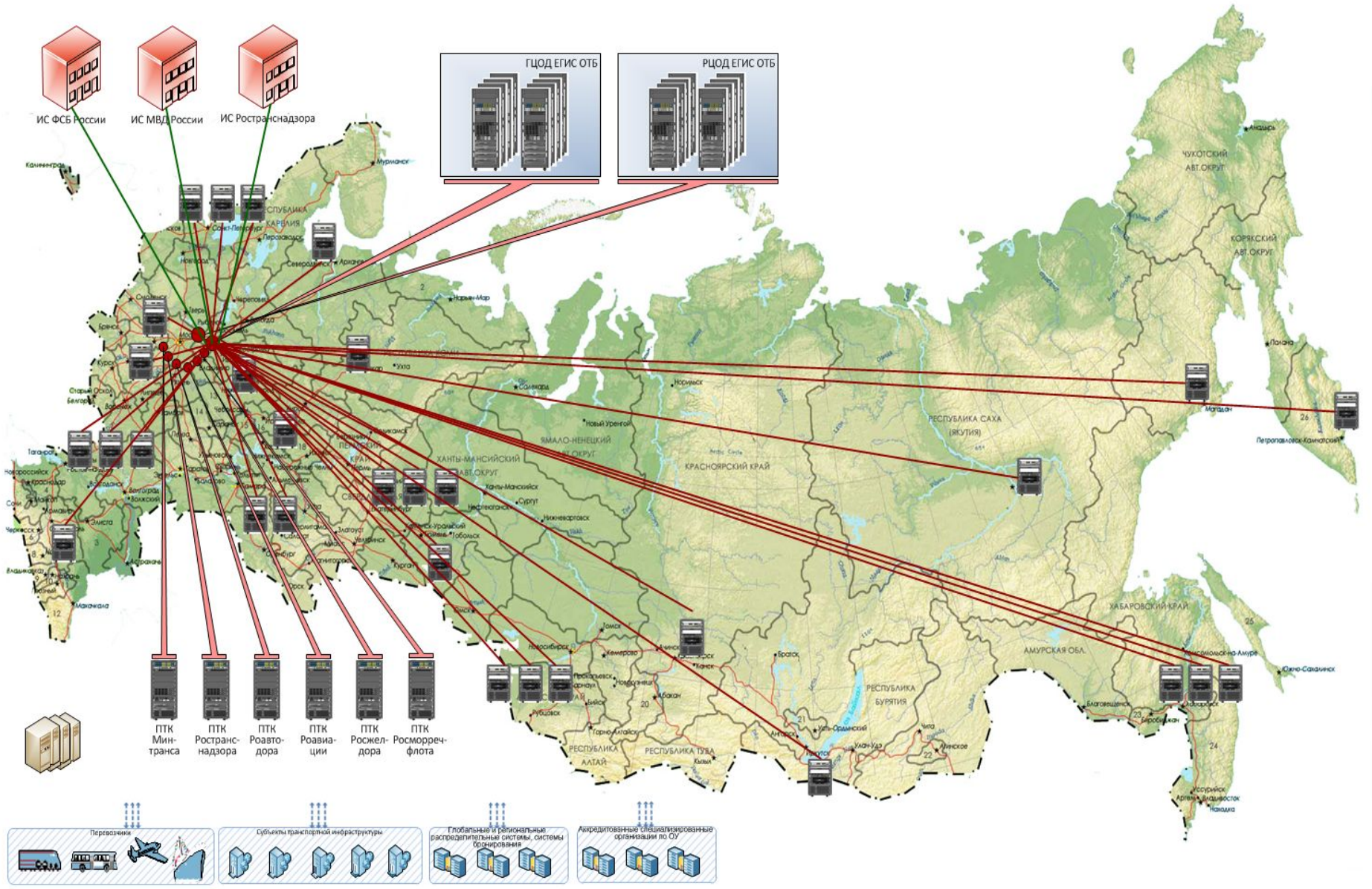
ЕГИС ОТБ – основа единого защищенного закрытого информационного пространства обеспечения безопасности населения на транспорте.

Создает техническую основу для реализации функций информационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности в настоящее время, а также в будущем – в указанной сфере и иных сферах транспортного комплекса.



Министерство транспорта Российской Федерации  
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

# Структурная схема ЕГИС ОТБ



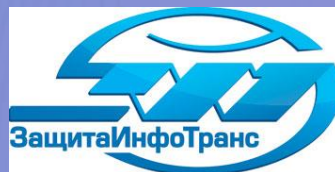
## Объекты автоматизации ЕГИС ОТБ

**Объектами автоматизации ЕГИС ОТБ** являются федеральные органы исполнительной власти, на которых возложено осуществление полномочий в области транспортной безопасности:

Департамент транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России

Управления транспортной безопасности подведомственных Минтрансу федеральных агентств и службы, в т.ч. их территориальные управления

Соответствующие подразделения МВД России и ФСБ России





## Структура ЕГИС ОТБ

по функциональному  
предназначению – из  
**компонентов:**

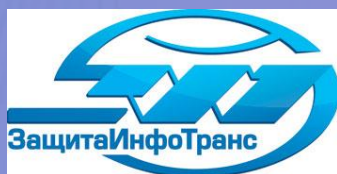
- компонент информационного обеспечения транспортной безопасности (**КИОТБ**);
- компонент персональных данных пассажиров (**КПДП**);
- компонент интеграции данных (**КИД**).

по принадлежности –  
из **сегментов:**

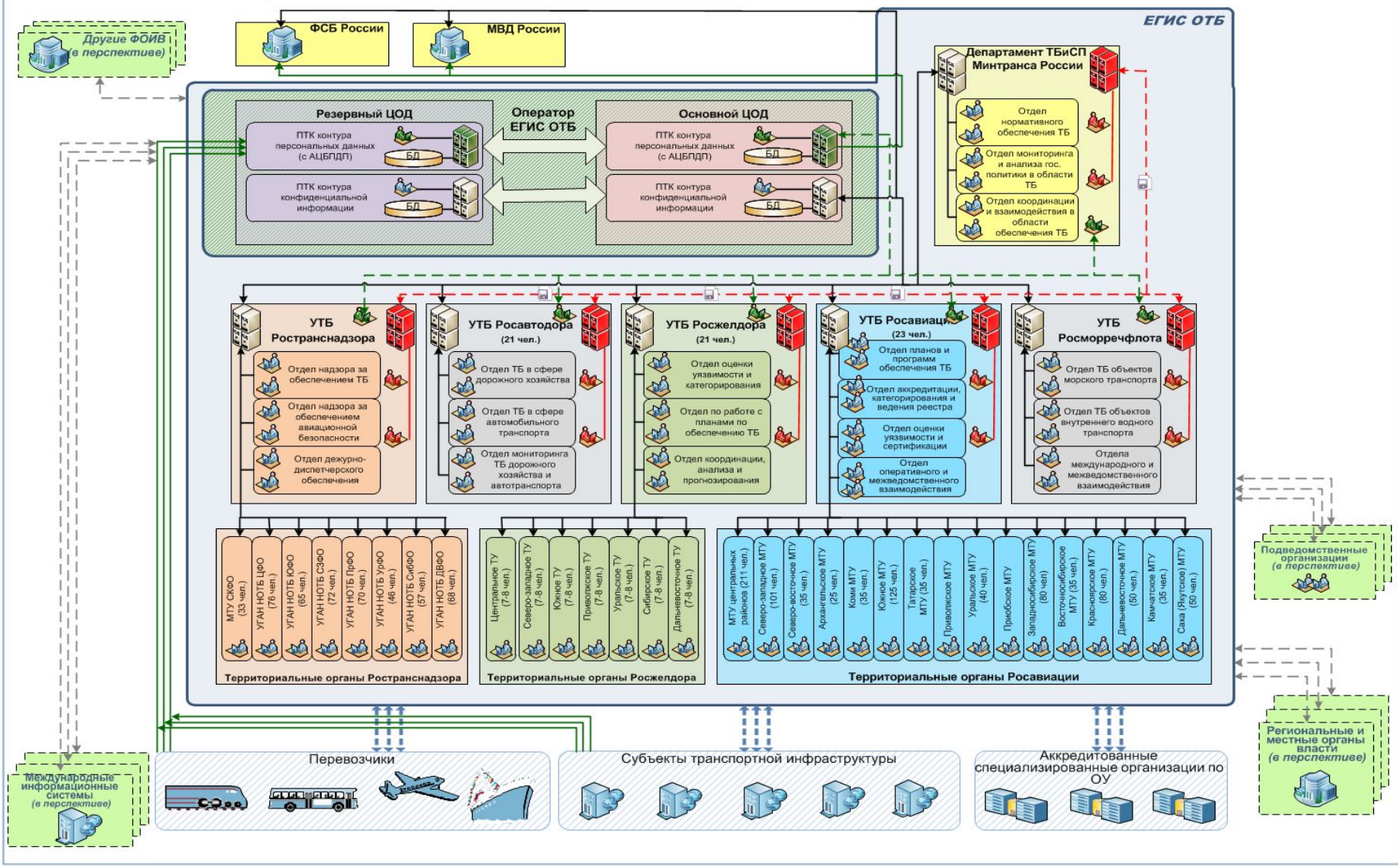
- центральный (или сегмент Минтранса России);
- сегмент воздушного транспорта (сегмент Росавиации);
- сегмент железнодорожного транспорта (сегмент Росжелдора);
- сегмент автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (сегмент Росавтодора);
- сегмент морского и внутреннего водного транспорта (сегмент Рос-морречфлота);
- сегмент контроля и надзора на транспорте (сегмент Ространснадзора).

по уровню  
конфиденциальности  
информации – из  
**контуров:**

- контур персональных данных пассажиров;
- контур конфиденциальной информации;
- контур сведений, составляющих государственную тайну.



# Организационно-техническая схема ЕГИС ОТБ



# Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности:

1. В целях осуществления мер по обеспечению транспортной безопасности федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере информационных технологий и связи, создается Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности, являющаяся собственностью Российской Федерации.

2. Информационная система состоит из автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. Такие базы формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

- 1) внутренние и международные воздушные перевозки;
- 2) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- 3) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
- 4) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.

3. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах формируются на основании информации, предоставленной:

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;
- 2) федеральными органами исполнительной власти;
- 3) иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

4. Информационные ресурсы Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности являются информацией ограниченного доступа.

5. При оформлении проездных документов (билетов) передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах подлежат следующие данные:

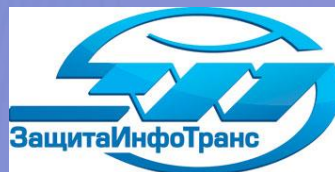
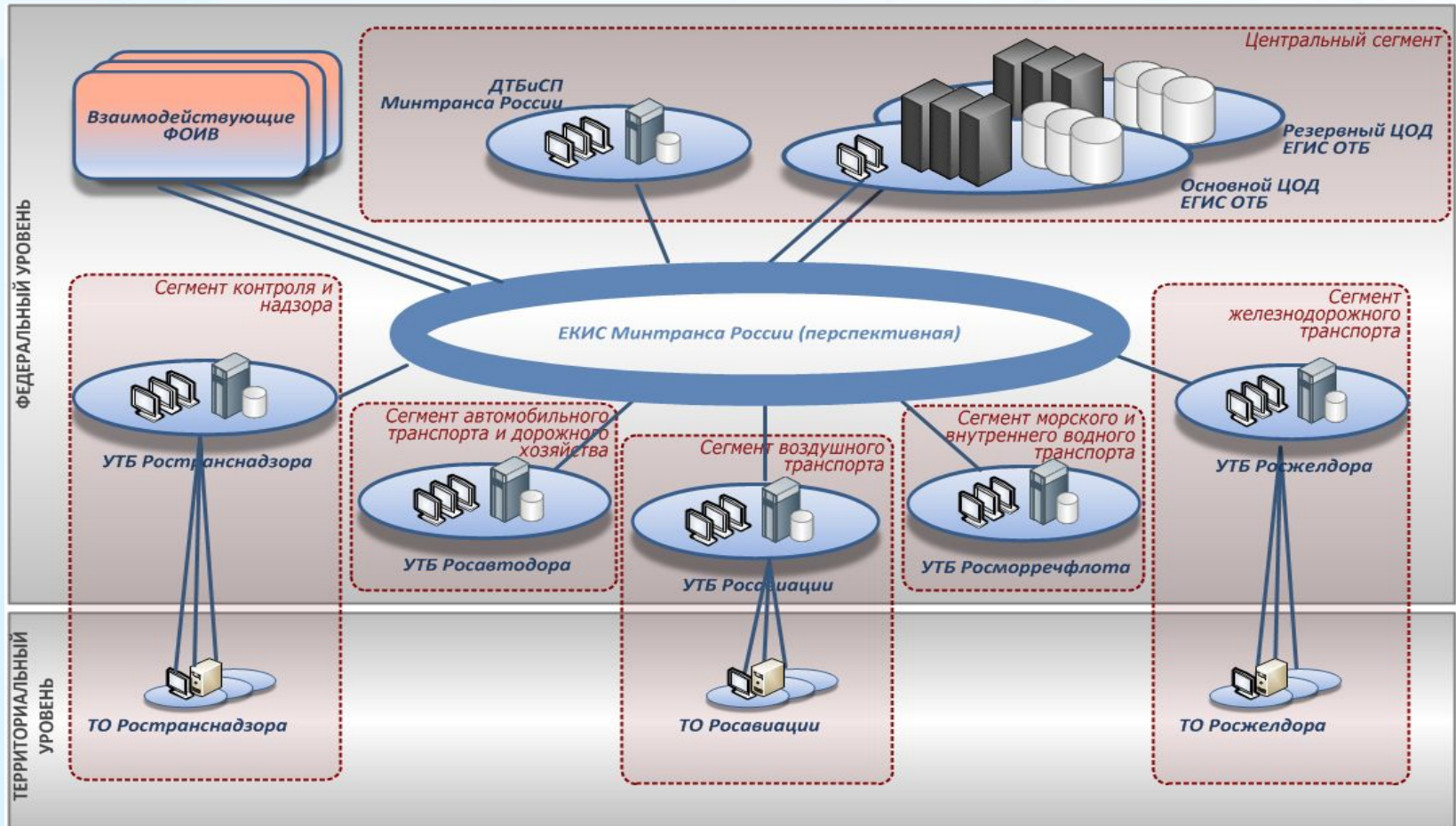
- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) дата и место рождения;
- 3) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);
- 4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования;
- 5) дата поездки.

6. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

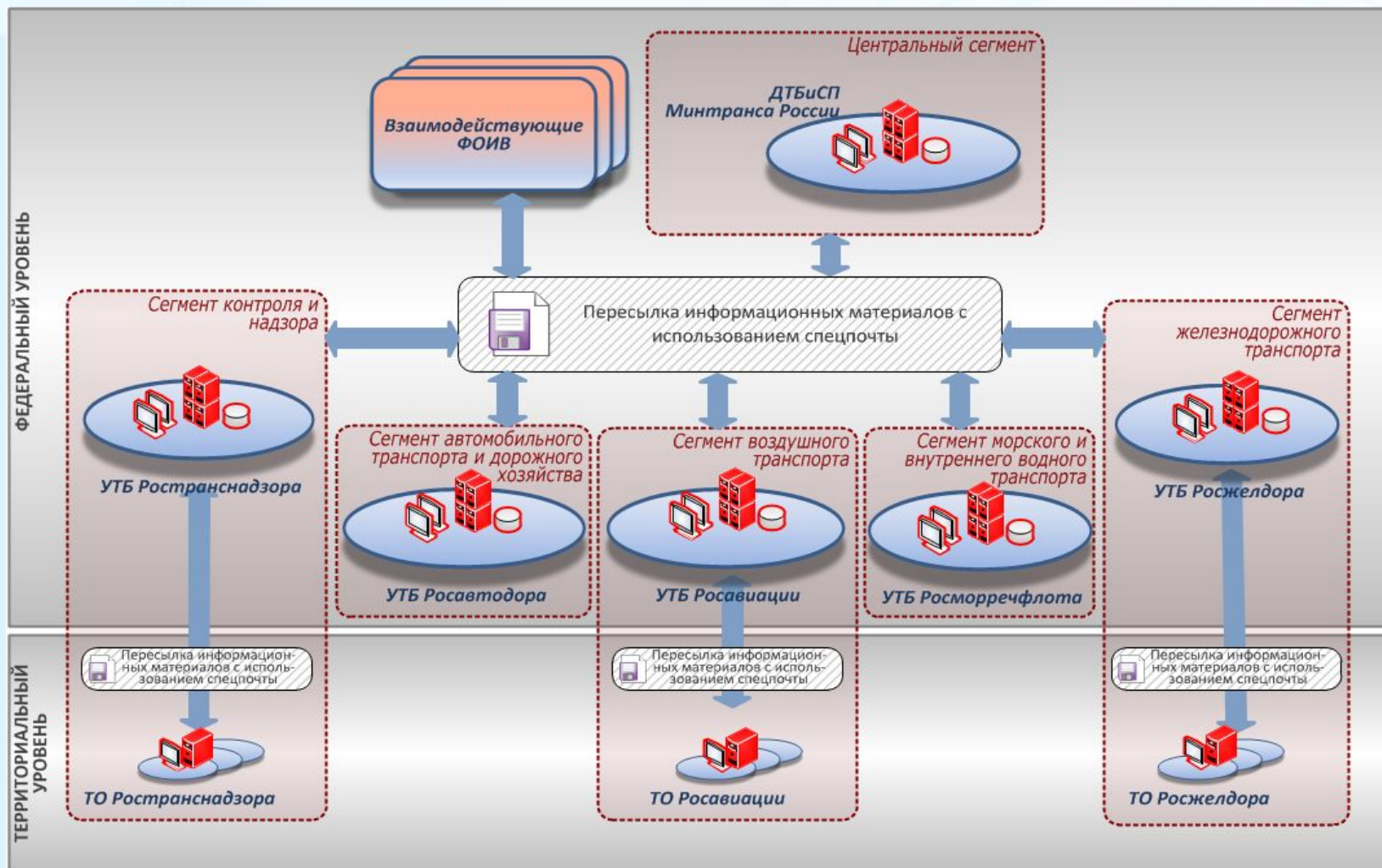
7. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик иностранного государства, являющиеся собственниками транспортного средства, которое выполняет международные перевозки пассажиров в Российскую Федерацию, из Российской Федерации и (или) через территорию Российской Федерации, либо использующие его на иных законных основаниях, обеспечивают передачу данных, содержащихся в проездных документах (билетах), в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных", если международными договорами Российской Федерации не установлено иное.

8. Контроль за соблюдением порядка передачи сведений, предусмотренных настоящей статьей, в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

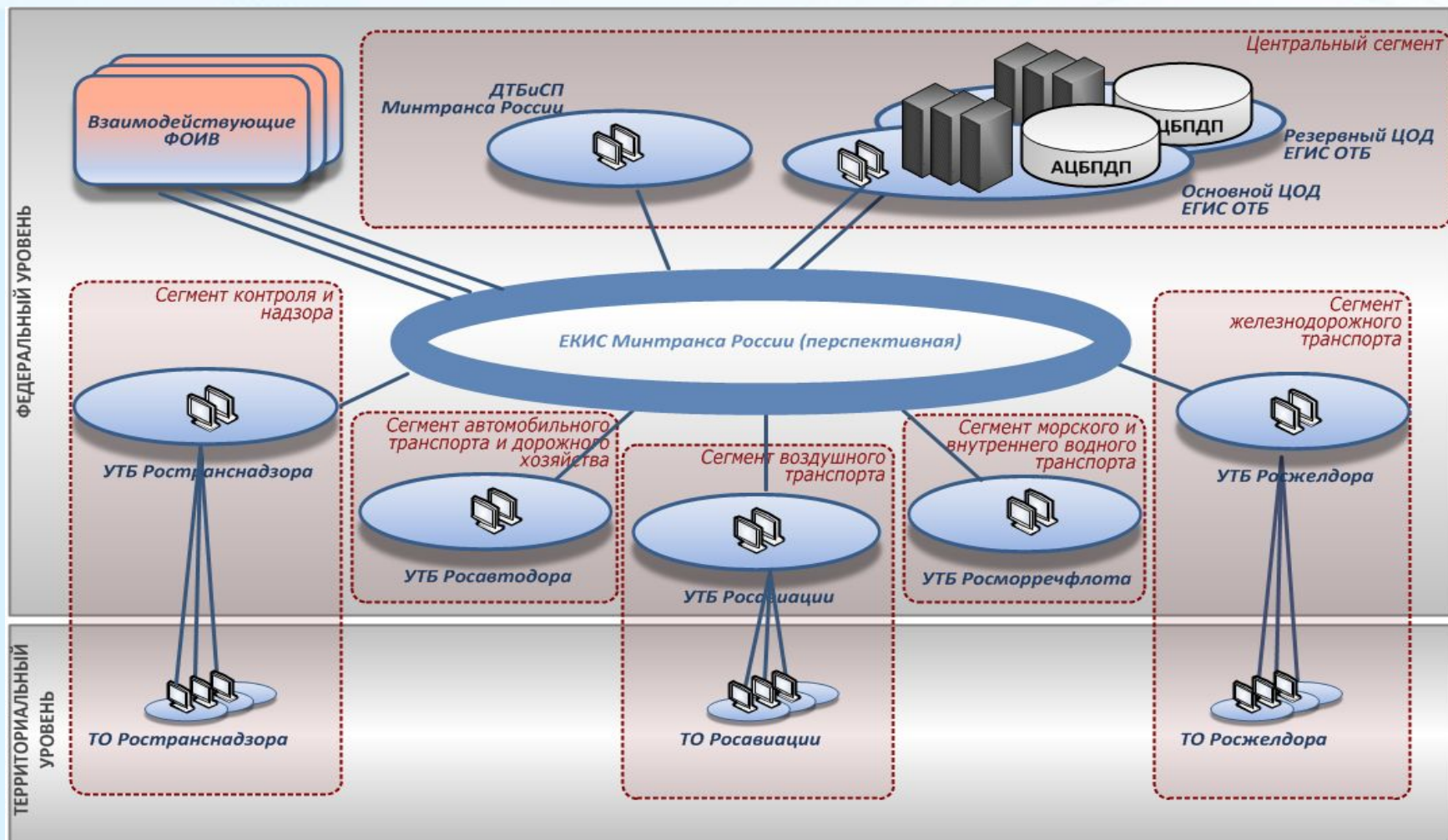
# СЕКМЕНТЫ ЕГИС ОТБ (контур К)



# Сегменты ЕГИС ОТБ (контур С – сведений, составляющих гостайну)



# СЕКМЕНТЫ ЕГИС ОТБ (контур П – персональных данных)





# КОМПОНЕНТ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



## Виды перевозок, по которым предоставляются ПДн

На основании  
части 2 статьи 11  
Федерального  
закона №16-ФЗ  
«О транспортной  
безопасности»:

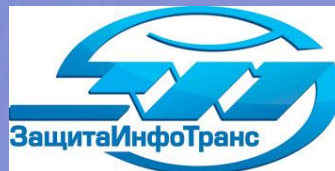
- международных перевозок всеми видами транспорта, в том числе воздушным транспортом:
  - в Российскую Федерацию,
  - из Российской Федерации
  - или транзитом над территорией Российской Федерации (без посадки);
- внутренних воздушных перевозок;
- железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- перевозок по отдельным маршрутам автомобильного, морского и внутреннего водного транспорта (в дальнейшем – по межсубъектовым перевозкам)

## Состав персональных данных (ПДн)

Передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале ТС в соответствии с частью 5 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» включают:

- Фамилию, имя, отчество;
- Дату рождения;
- Вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);
- Пол;
- Гражданство;
- Пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования;
- Дату поездки.
- Дополнительно для экипажа—  
должность (роль)

**Примечание:** В результате поправок в ФЗ «О транспортной безопасности» исключено «Место рождения».



## Типы регистрируемых операций при оформлении перевозки воздушным транспортом

**Бронирование**

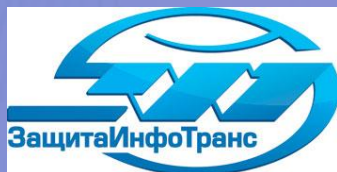
**Приобретение (продажа) билета**

**Регистрация пассажира**

**Посадка пассажира на транспортное средство**

**Возврат билета, отказ от поездки**

**Изменение (переоформление) или прекращение перевозки**



## Состав данных о регистрируемой операции (на примере авиаперевозок)

В соответствии с приказом Минтранса №243 2012 г. передаваемые в АЦБПДП данные содержат сведения об операции, регистрируемой в информационной системе перевозчика

- Дата и время операции
- Код операции (бронирование / регистрация / вылет / возврат / ...);
- Наименование или код перевозчика, фактически выполняющего воздушную перевозку;
- Номер рейса;
- Дата и время прибытия воздушного судна;
- Номер бронирования (указатель PNR).



# Функциональная архитектура

КПДП  
Компонент персональных данных пассажиров

Функциональные подсистемы организации информационного взаимодействия

<b>ШИ</b> Интегрированный вх. шлюз (на базе FTP-сервера)	<b>ШФП</b> Шлюз ФСБ
<b>ШЭ</b> Шлюз ЖД (на базе FTP-клиента)	<b>ШМП</b> Шлюз МВД
<b>ША</b> Шлюз сопряжения с сетями авиа-перевозчиков	<b>ПЗП-А</b> Интерактивное взаимодей. с перевозчиками и субъектами ТИ (Личный кабинет перевозчика)

Транзакционные функциональные подсистемы

<b>ПВИ-В</b> Обработка ПДн пассажиров возд. транспорта	<b>ПМР-В</b> Обработка данных по маршрутам и расписаниям возд. трансп.	<b>ПАС-В</b> Актуализация НСИ воздушного транспорта	<b>ПКП</b> Контроль порядка передачи данных в АЦБПДП
<b>ПВИ-Ж</b> Обработка ПДн пассажиров ЖД транспорта	<b>ПМР-Ж</b> Обработка данных по маршрутам и расписанию ЖД трансп.	<b>ПАС-Ж</b> Актуализация НСИ ЖД транспорта	
<b>ПВИ-А</b> Обработка ПДн пассажиров автотранспорта	<b>ПМР-А</b> Обработка данных по маршрутам и расписаниям автотрансп.	<b>ПАС-А</b> Актуализация НСИ автотранспорта	
<b>ПВИ-М</b> Обработка ПДн пассажиров мор. и речн. трансп.	<b>ПМР-М</b> Обработка данных по маршрутам и расписаниям мор. и вн.водн. трансп.	<b>ПАС-М</b> Актуализация НСИ морского и внутр. водного транспорта	

Комплексная информационно-аналитическая функциональная подсистема

<b>ПЗП-В</b> Внутренний портал интерактивного взаимодействия с ДЛ Минтранса, агентств, службы (Личный кабинет ДЛ)  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Формирование справок и отчетов</li> <li>• Комплексный анализ пассажиропотоков</li> <li>• Доступ к результатам контроля за соблюдением порядка передачи сведений в АЦБПДП</li> </ul>
--

Информационно-технологические функциональные подсистемы

<b>ПБДТ</b> Формирование и ведение технологических БД
<b>ПБД</b> Формирование и ведение баз данных по перевозкам

КИД  
Компонент интеграции данных

<b>ПВБ-П</b> Ведение архива подлинников	<b>ПРИ-П</b> Ведение реестра субъектов внешних систем источников информации	<b>ПРВ-П</b> Ведение реестра субъектов потребителей информации	<b>ПМД-П</b> Ведение справочника метаданных	<b>ПРО-П</b> Организация распределенной обработки данных	<b>ПОШ-П</b> Реализация общей шины данных	<b>ПРП-П</b> Регистрация и протоколирование сеансов обмена
--	--	---	--	---	--	---

Обеспечивающие подсистемы

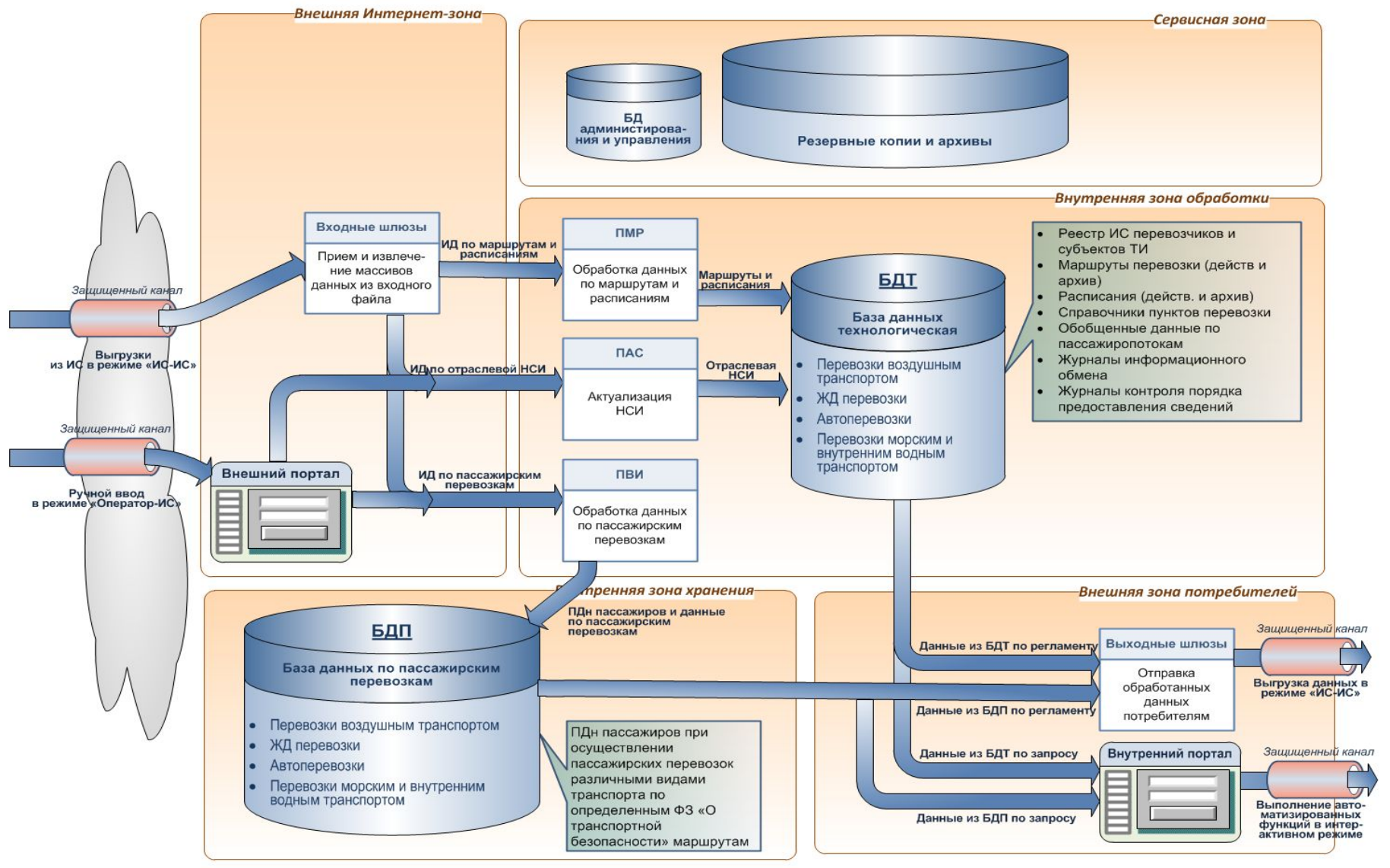
Сервисные подсистемы


<b>ПДН-П</b> Обеспечение доступности и надежности	<b>ПРЗ-П</b> Резервирование и архивирование	<b>ПАУ-П</b> Административное управление	<b>ПСП-П</b> Сопровождение
--	--	---	-------------------------------

Подсистемы обеспечения информационной безопасности

<b>ПИБ-П</b> Прием/передача данных по VPN-каналу	<b>ПИБ-П</b> Сервисы информационной безопасности	<b>УКЦ-П</b> Удостоверяющий и ключевой центр	<b>ПУД-П</b> Разграничение доступа к БДП
---	---	---	---

# Схема информационных потоков контура «П»





**Тема 1.3.2 Единая  
государственная  
информационная система  
обеспечения транспортной  
безопасности**



## Вопросы и задания для СКМ № 2

1. Дайте определение «информационное обеспечение», «информационная безопасность» и «информационная система».
2. Перечислите сведения, которые необходимо зафиксировать при получении информации об АНВ.
3. Перечислите сведения и документы, которые не относятся к служебной информации ограниченного распространения.
4. Перечислите основные требования к обращению с документами, содержащими информацию .
5. Назовите меры ответственности работников за утерю документов или разглашение сведений ограниченного распространения.
6. Назовите цель и структуру Единой государственной информационной системы.
7. Раскройте порядок информирования об АНВ.
8. Перечислите сведения, которые необходимо зафиксировать при получении информации об АНВ.
9. Назовите компоненты информационного обеспечения.
10. Назовите объекты автоматизации ЕГИС ОТБ.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ