

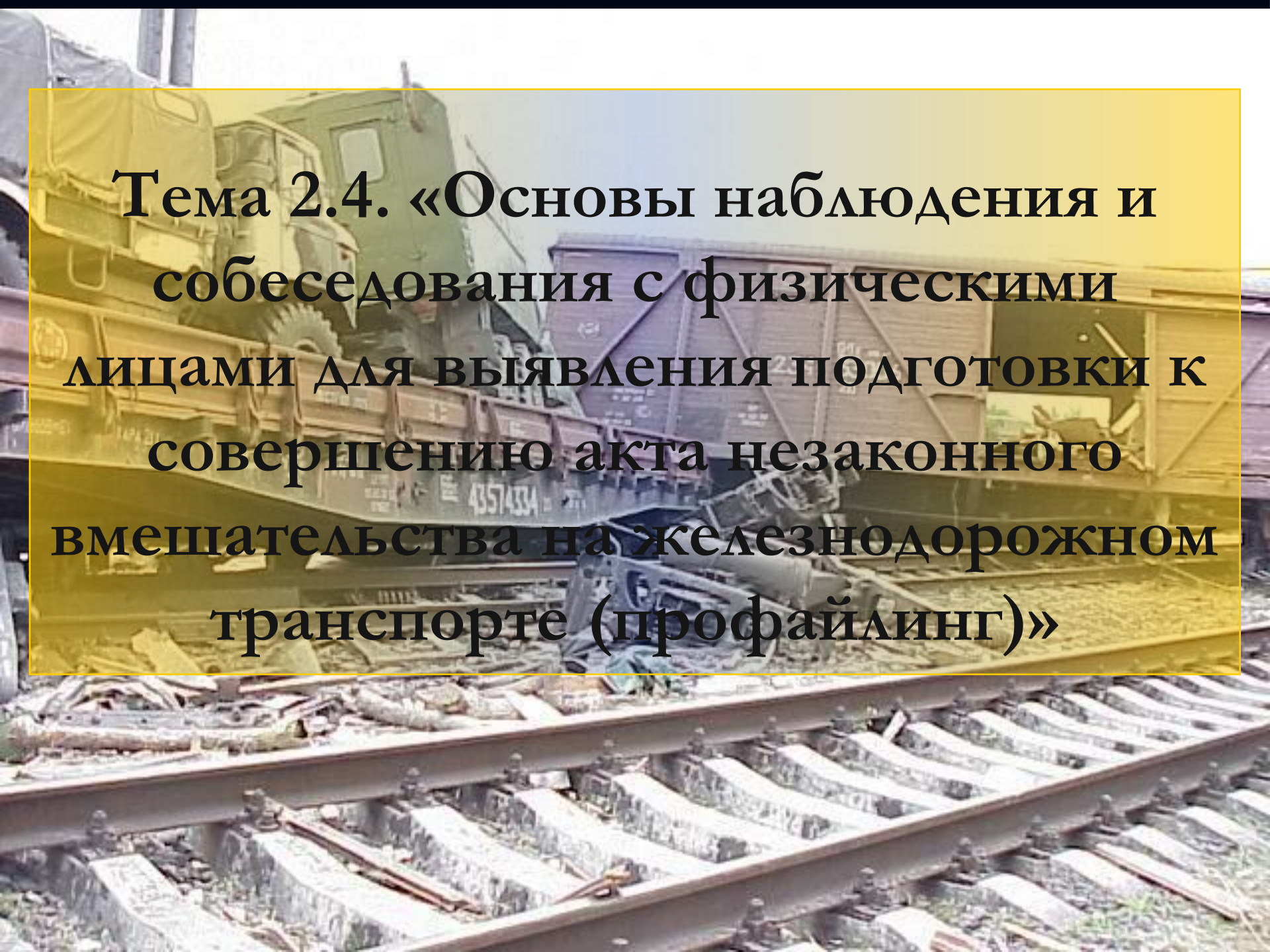
Ярославский филиал МИИТ

ЗАНЯТИЕ

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Транспортная безопасность»





**Тема 2.4. «Основы наблюдения и
собеседования с физическими
лицами для выявления подготовки к
совершению акта незаконного
вмешательства на железнодорожном
транспорте (профайлинг)»**

Тема 2.4.3 «Приём на работу, связанную с обеспечением транспортной безопасности»

Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

1. На работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не принимаются лица:

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;

3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

4) в отношении которых по результатам проведенной проверки, имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды.

2. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, устанавливается Правительством Российской Федерации.

Схема оценки угрозы для ЖД
транспорта основана на изучении
следующих факторов:

- фиксирование прибытия из соответствующей страны
- проверка возможностей пересадки на определенных рейсы с рейсов любых транспортных средств из страны, где могут находиться террористы?

Вопросы , помогающие отличить обычного пассажира от потенциального правонарушителя.

- каков тип пассажира, встречающегося на жд транспорте? Как вы опишите наблюдаемого или опрашиваемого человека?
- как одевается типичный пассажир, прибывающий или отбывающий на жд транспорта? Как одет ваш пассажир?
- к какой этнической группе принадлежит типичный пассажир жд транспорта, к какой этнической группе принадлежит ваш пассажир?

- какой багаж везёт с собой типичный пассажир жд транспорта? Сколько мест багажа имеют такие пассажиры?.....
- каков обычно маршрут пассажиров ждт?.....
- какая наиболее типичная причина поездки пассажиров ждт? Какова цель поездки опрашиваемого пассажира?
- какая наиболее типичная профессия у пассажиров данного вида транспорта?

Пример общих признаков лиц, участвующих в террористических актах.

- **Возраст** – от 18-35 лет. Пол- мужской или женский.
- **Одежда** – приличная.
- **Деньги при себе** - наличные, никаких кредитных карточек.
- **Статус как пассажира** – обычно пользуется первым или бизнес-классом. В случаях, когда это пара (м и ж) представляются как муж и жена. Никаких детей с собой, в составе туристических групп не ездят.

Для проверки подлинности у
пассажиров выясняют следующие
данные, типичные для всех паспортов:

- дата рождения,
- фамилия,
- место рождения,
- какие страны посещал за последнее время.

Информация из билетов:

- как были оплачены билеты – наличными, кредитной картой,
- кто оформлял билеты,
- соответствует ли стоимость тому,
- что пассажир говорит о своей профессии и о цели поездки.

Если пассажир заявляет о деловой поездке, то следует уточнить:

- - по какому именно делу он ездил?
- - какие документы, относящиеся к цели поездки, имеются?
- Необходимо проверить эти документы. Обратить внимание на даты их оформления.
- - имеются ли визитные карточки?

Туристам могут быть заданы

следующие вопросы:

- - кого они знают за границей?
- - что они посетили в поездке по стране?
- - говорят ли они на языке страны, в которой были в отпуске?
- - где они жили во время пребывания в стране?
- - соответствует ли стоимость поездки заявленной ими своей профессии?
- - было ли их пребывание в отпуске продолжительным или коротким?
- - сколько раз они посещали ту страну, в которой были в отпуске?

При проверке документов иностранных
пассажиров, до их опроса выясняется
следующая информация:

- *Из паспорта:* тип визы, дата и место выдачи визы, сколько раз владела паспорта посещал страну, род занятий, фамилия пассажира, дата и место рождения пассажира, есть ли данные в паспорте указывающие на то, что его владелец прибыл из страны, где базируются террористы, или едет в эту страну.

- *Из перевозочных документов:*
оплата билетов наличными или по кредитной карте (в большинстве случаев билеты террористу приобретает кто-то другой), где были получены билеты, когда были получены билеты, какие конечные пункты маршрута пассажира, какие транзитные пункты, дата возвращения на билете

■ *Из таможенного или иммиграционного бланка:* где пассажир собирается проживать во время пребывания в вашей стране, если пассажир указал адрес гостиницы или жилой адрес, соответствует ли этот адрес пункту назначения, указанному в других документах, какую сумму покупок объявил пассажир в декларации (большинство террористов либо мало что имеют для объявления в декларации, либо не имеют ничего).

- Кроме вышеуказанной проверки, а также при проверке документов проверяются внешний вид и поведение пассажира, его багаж и багаж спутника в данной поездке:
- - имеет ли багаж двойное дно или потаённые секции, где могут быть оружие или взрывчатые вещества?
- - соответствует ли внешний вид багажа внешнему виду пассажира?
- - соответствует ли количество багажа продолжительности пребывания пассажира в вашей стране и целям его поездки?

Существуют четыре варианта типовых вопросов,
которые следует задавать в определённой
последовательности.

- *прямой вопрос*, рассчитан на психологическую реакцию, которая выдаёт человека.

Вы террорист?

Вы провозите контрабанду?

Встречались ли вы нелегально с кем-либо в этой поездке?

Есть ли у вас с собой оружие или взрывчатка?

Необходимо смотреть при этом на эмоции и реакцию пассажира.

контрольный вопрос. Для того, чтобы вызвать ложный ответ и получить образец признаков поведения при его ложном ответе.

■ *Вы когда-нибудь лгали гос.служащему?*

■ *вы когда – либо крали что-либо?*

■ *Бывало ли, чтобы вы лгали своей супруге?*

■ Большинство людей дают отрицательные ответы, и это оказывается ложью, что позволяет вам сравнить реакцию с реакцией на ваши вопросы по существу.

симптоматический вопрос. Позволяет определить. Вызывает ли посторонний вопрос у пассажира напряжённую реакцию.

- *Что случилось? Вы себя плохо чувствуете?*
- *Есть ли такие вопросы, которые вы боитесь услышать от меня?*
- Сравнивая реакцию на эти вопросы с реакцией на ваши вопросы по существу, можно обнаружить террориста.

- *нейтральный вопрос.* Размещаются среди всех заданных. Оттеняют, выделяют положительную, относящуюся к существу вопросов реакцию или помогают заметить подозрительную реакцию, позволяет вернуться организму в нормальное состояние.
- Если удалось заметить появление отрицательной реакции у пассажира, при упоминании слова «взрывчатка», то следует задать 1-2 нейтральных вопроса, прежде чем снова задать относящийся к делу вопрос.
- *У вас была приятная поездка?*
- *Понравился ли вам город, который вы посетили?*
- *Была ли там хорошая погода во время вашей поездки?*

Нервный ответ на любой из этих вопросов будет симптоматичным. Тогда необходимо перейти на другие темы:

- *Когда вы купили ваш билет?*
- *Давно ли вы получили ваш паспорт?*
- *Дата вашего рождения?*
- Эти вопросы будут прямыми для террориста, т.к. его снабдили этими документами для данной поездки, и он может быть не знаком с ними.
- Необходимо внимательно следить за стремлением опрашиваемого «маскировать» тайные настроения (элементы наигранности и неестественности).

Проявления механизма самозащиты человека в случае опасности могут быть следующие:

Внешние проявления:

- появление бледноты или покраснения лица
- очевидно трясущиеся руки
- боязнь смотреть прямо в глаза
- мечущийся взгляд
- неспособность остановить взгляд
- чрезмерное моргание
- уклончивый взгляд
- расширение зрачков
- закрывание глаз
- скашивание глаз

Проявления механизма самозащиты человека в случае опасности могут быть следующие:

Внешние проявления:

- нахмуренные брови
- большие глаза
- прикрывание глаз
- потирание или касание носа
- поглаживание, подкручивание или покусывание усов
- потягивание себя за мочку уха
- прикрывание ушей
- потирание щёк
- причёсывание волос
- чрезмерная зевота (признак волнения)
- проведение языком по губам
- покусывание или жевание губ

Проявления механизма самозащиты человека в случае опасности могут быть следующие:

Внешние проявления:

- прикрывание рта
- прикрывание горла руками
- частые и чрезмерные глотательные движения
- пульсация сонной артерии
- сильная внезапная потливость
- суетливые или нервные движения руками
- кусание ногтей
- трогание своих ювелирных изделий
- потирание рук или пальцев
- вытирание ладоней

- частое почёсывание
- потягивание своей одежды
- прятание своих рук
- показывание в сторону (жест в ложном направлении)
- напряжённые жёсткие движения
- общая суетливость
- постукивание ногой
- непрерывное переступание с одной ноги на другую
- удерживание рук между коленями
- сидение на краю стула
- неспособность отвечать
- ответы вопросом на вопрос
- неуверенный срывающийся голос
- запинание
- неспособность ответить на вопрос прямо
- постоянное покашливание

классификация пассажиров

- *опасные – осведомлённые* – пассажиры пытающиеся пронести опасные предметы с целью захвата или уничтожения.
- *Опасные – неосведомлённые* – имеют при себе опасные предметы и вещества, которые могут быть опасными для пассажиров, но пассажиры не знают о находящихся у них в багаже опасных предметах и веществах

классификация пассажиров

- *Террористы* – опасные осведомлённые пассажиры, которые сознательно идут на преступление из политических, националистических, религиозных или криминальных целях. Их действия носят групповой характер. Тактика действий: захват транспорта, объектов инфраструктуры, расстрел пассажиров в местах их скопления, закладка взрывных устройств в людных местах.

- *Террористы-самоубийцы* - опасные осведомлённые пассажиры. Психически больные люди или религиозные фанатики, готовые погибнуть при совершении тер. Акта. Действия носят индивидуальный характер. Тактика действий: ВЗРЫВ В ТРАНСПОРТЕ, ПОДРЫВ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА СРЕДИ ТОЛПЫ. отсутствует план бегства с места преступления.
- *Наивные* – опасные неосведомлённые пассажиры. Доверчивые. Не слишком умные люди. Которым их родственники. Друзья, знакомые или просто случайные люди положили взрывное устройство, чтобы использовать их в качестве «живой бомбы». Взрывное устройство может быть в сдаваемом ими багаже или ручной клади.

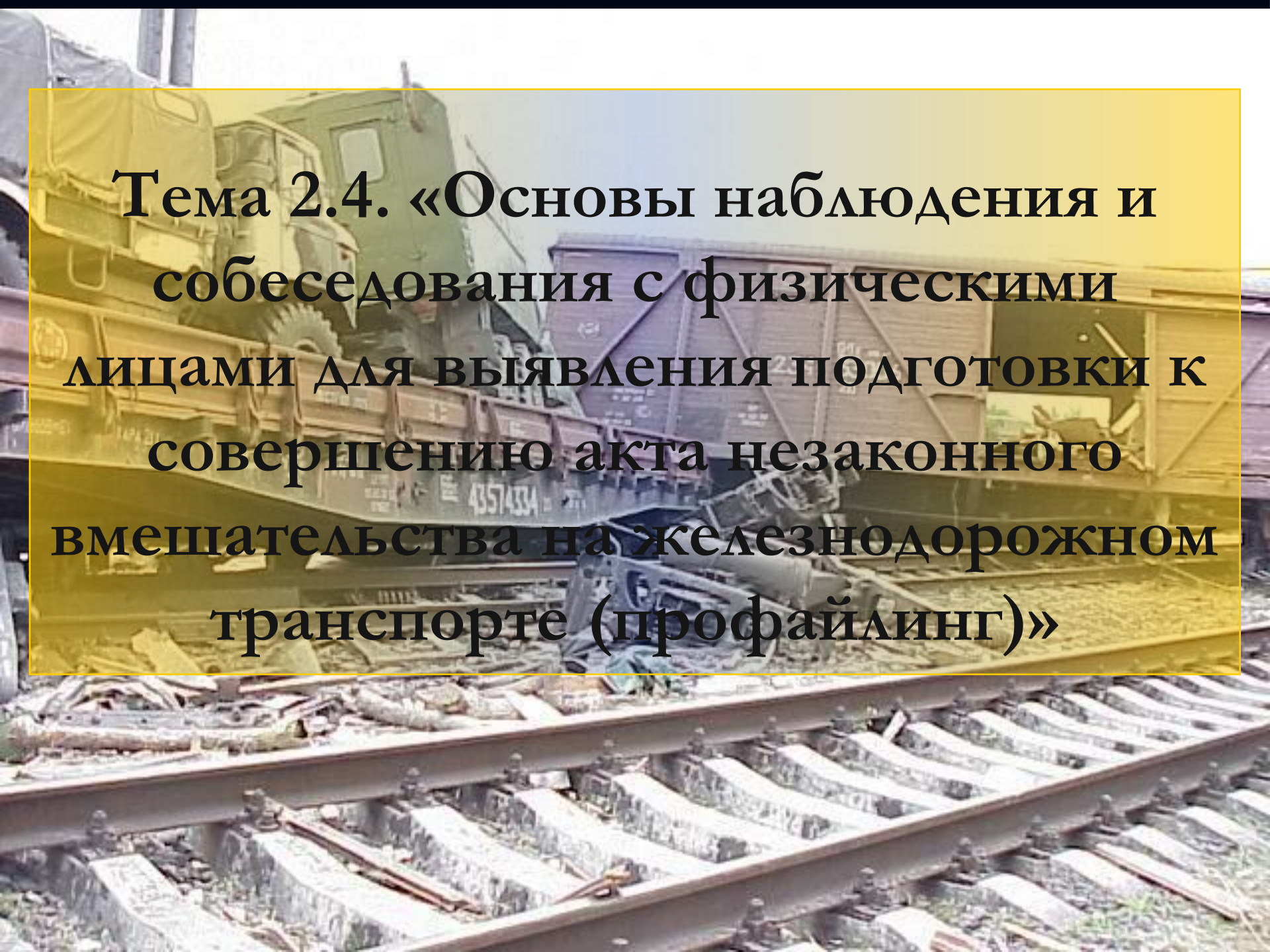
- *Частично-наивные* - опасные неосведомлённые пассажиры, которые согласились перевести за вознаграждение наркотики или другие предметы контрабанды, а вместо этого им вложили взрывное устройство. Нервозные, замкнутые.
- *Внештатные террористы* - опасные неосведомлённые пассажиры. Сотрудничают с террористическими организациями и перевозят оружие. Взрывные вещества, части взрывных устройств за деньги или чувства солидарности.

Подозрительные моменты в поведении пассажиров (попытка скрыть что-то)

- пассажир поддерживает скрытый контакт с кем-либо из пассажиров или провожающих (переглядывается, подаёт знаки)
- пассажирка путешествует в одиночестве или заметна фальшь в отношениях супружеской пары, отца и дочери.
- пассажир с дорогим билетом, чьё поведение, привычки и одежда не совпадают с его статусом.
- вид и содержание багажа не совпадает с поведением и социальным статусом пассажира, включая пассажиров, вообще не имеющих багажа.
- пассажир не говорит на языке страны, в которой выдан его паспорт. Переход с одного языка общения на другой.

- пассажир торопится поскорее пройти проверку.
- излишняя учтивость, заигрывание, панибратство с проверяющими
- пассажир не может указать контактного адреса или указывает заведомо неправильно
- пассажир, чьи ответы противоречивы, не точны, или который подозревается в неискренности. Задержка для обдумывания, попытка обмана.
- излишне осторожное отношение к ручной клади и нежелание её выпускать из рук или ставить на пол
- пассажир нервничает: напряжённая поза, сжимание пальцев рук, расширение зрачков глаз, покусывание губ, тяжёлое дыхание, частое дыхание, поглаживание кончика носа (усов), пульсация сонной артерии, постукивание ногами, переминание с ноги на ногу, бледнеет (краснеет)

- явное стрессовое состояние пассажира (заикание, быстрая или медленная речь, наличие соответствующих жестов)
- излишняя агрессивность, вовлечение в спор
- пассажир не желает сотрудничать со службой безопасности (отвечать на вопросы, предъявлять вещи к досмотру)



**Тема 2.4. «Основы наблюдения и
собеседования с физическими
лицами для выявления подготовки к
совершению акта незаконного
вмешательства на железнодорожном
транспорте (профайлинг)»**

Тема 2.4.3 «Приём на работу, связанную с обеспечением транспортной безопасности»

Благодарю за внимание!

