

Ленинград - город новостроек



Изменение территории города

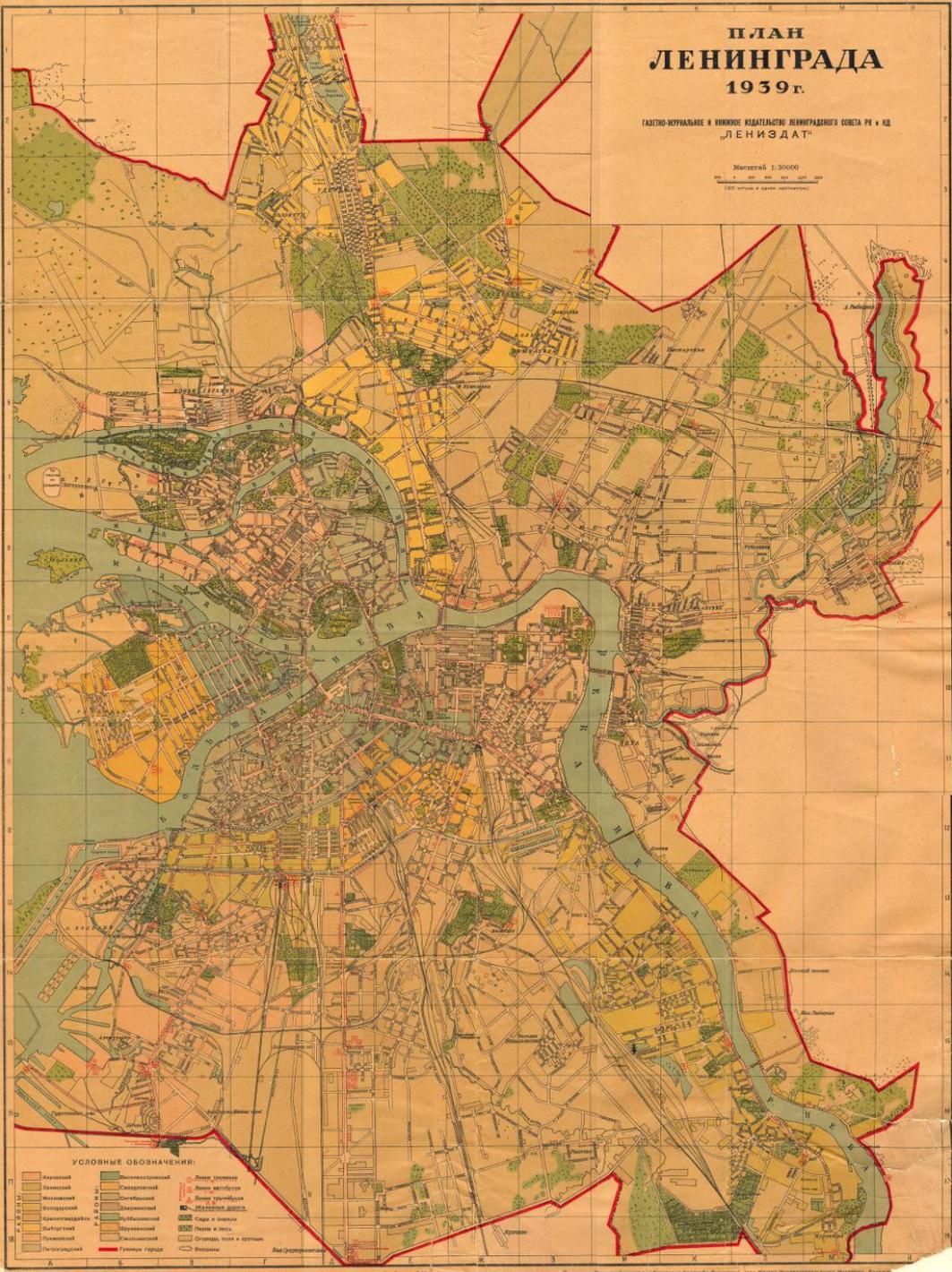
год	1939	1959	1970	1981	1985
Территория (кв.км)	325	389	570	600 (без пригородов)	1400 (с пригородами)

ПЛАН ЛЕНИНГРАДА 1939 г.

ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНЫЕ И КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА РР и КД
„ЛЕНИЗДАТ“

Масштаб 1:30000

1:0 200 400 600 800 1000
1000 метров в натуре (вертикаль)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

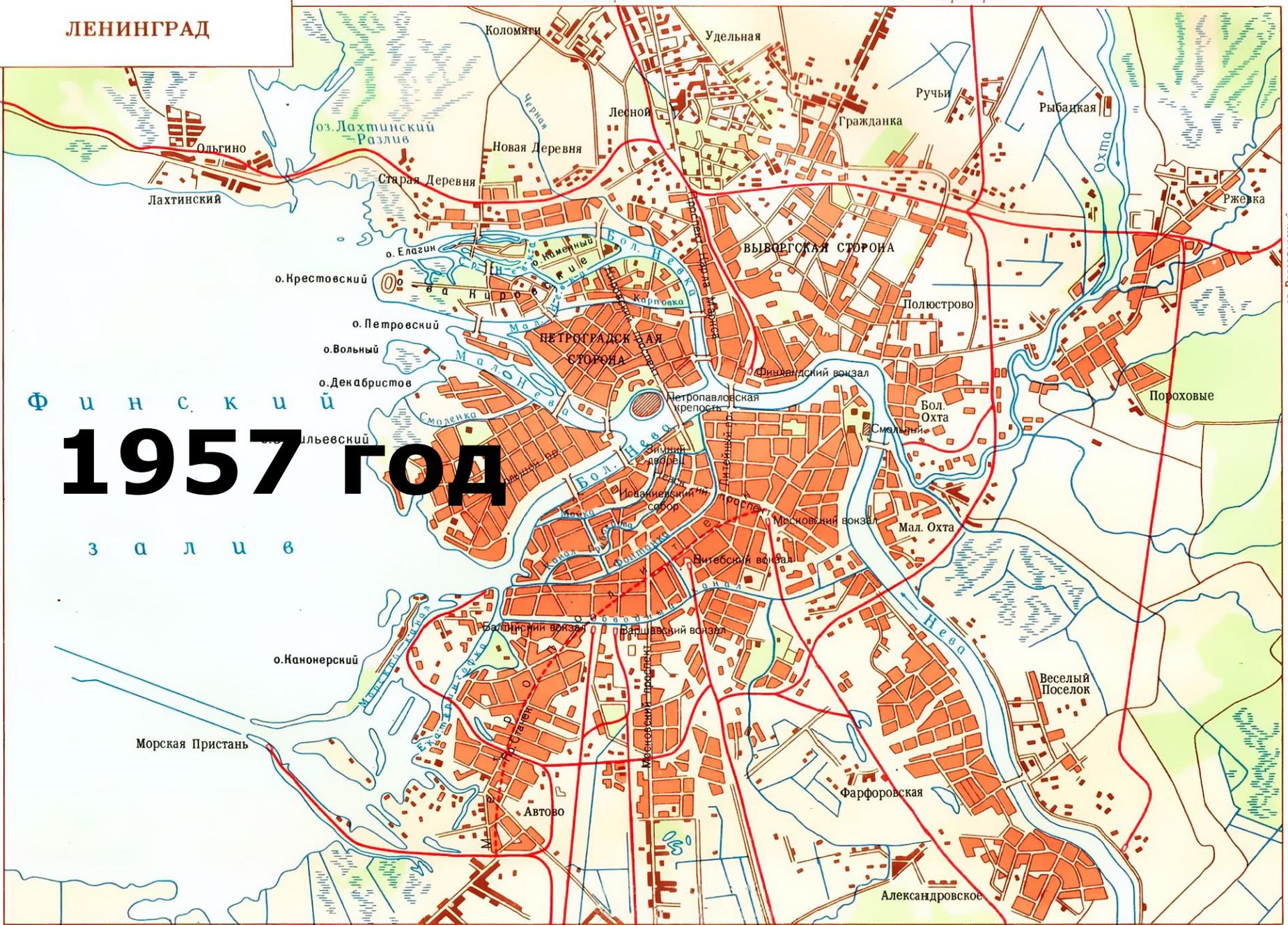
- | | | |
|------------------------------|-------------------|-----------|
| 1. Железнодорожный | 2. Садовый | 3. Парк |
| 4. Железнодорожная станция | 5. Сады и парки | 6. Парк |
| 7. Железнодорожная станция | 8. Сады и парки | 9. Парк |
| 10. Железнодорожная станция | 11. Сады и парки | 12. Парк |
| 13. Железнодорожная станция | 14. Сады и парки | 15. Парк |
| 16. Железнодорожная станция | 17. Сады и парки | 18. Парк |
| 19. Железнодорожная станция | 20. Сады и парки | 21. Парк |
| 22. Железнодорожная станция | 23. Сады и парки | 24. Парк |
| 25. Железнодорожная станция | 26. Сады и парки | 27. Парк |
| 28. Железнодорожная станция | 29. Сады и парки | 30. Парк |
| 31. Железнодорожная станция | 32. Сады и парки | 33. Парк |
| 34. Железнодорожная станция | 35. Сады и парки | 36. Парк |
| 37. Железнодорожная станция | 38. Сады и парки | 39. Парк |
| 40. Железнодорожная станция | 41. Сады и парки | 42. Парк |
| 43. Железнодорожная станция | 44. Сады и парки | 45. Парк |
| 46. Железнодорожная станция | 47. Сады и парки | 48. Парк |
| 49. Железнодорожная станция | 50. Сады и парки | 51. Парк |
| 52. Железнодорожная станция | 53. Сады и парки | 54. Парк |
| 55. Железнодорожная станция | 56. Сады и парки | 57. Парк |
| 58. Железнодорожная станция | 59. Сады и парки | 60. Парк |
| 61. Железнодорожная станция | 62. Сады и парки | 63. Парк |
| 64. Железнодорожная станция | 65. Сады и парки | 66. Парк |
| 67. Железнодорожная станция | 68. Сады и парки | 69. Парк |
| 70. Железнодорожная станция | 71. Сады и парки | 72. Парк |
| 73. Железнодорожная станция | 74. Сады и парки | 75. Парк |
| 76. Железнодорожная станция | 77. Сады и парки | 78. Парк |
| 79. Железнодорожная станция | 80. Сады и парки | 81. Парк |
| 82. Железнодорожная станция | 83. Сады и парки | 84. Парк |
| 85. Железнодорожная станция | 86. Сады и парки | 87. Парк |
| 88. Железнодорожная станция | 89. Сады и парки | 90. Парк |
| 91. Железнодорожная станция | 92. Сады и парки | 93. Парк |
| 94. Железнодорожная станция | 95. Сады и парки | 96. Парк |
| 97. Железнодорожная станция | 98. Сады и парки | 99. Парк |
| 100. Железнодорожная станция | 101. Сады и парки | 102. Парк |

ЛЕНИНГРАД

Ф и н с к и й

1957 год

з а л и в



в Петродворец

в Гатчину

в Новгород

в Москву

Застройка города осуществлялась в соответствии с Генеральным планом развития Ленинграда, который приняли в 1966 году сроком на 25 лет. Во главе авторского коллектива разработчиков плана стоял архитектор В.А. Каменский.

**В 1969 году руководство города
объявило территории,
на которых было сосредоточено
наибольшее количество
памятников архитектуры,
культуры, истории, охранными
зонами.**



Возникший в начале XX века в годы Великой Отечественной войны поселок оказался вблизи линии фронта и был практически целиком разрушен. После войны его отстроили заново. В итоге он занял несколько большую территорию, чем прежде. В 1963 году Дачное вошло в черту города, значительная часть бывшей застройки была снесена, но отдельные здания послевоенной «догородской» эпохи сохранились по сей день в прилегающем к станции метро квартале. Его называют Ульянка-6 – этот номер связан с существовавшей в 1960-х годах системой планировочных кварталов.

Еще с первых лет существования Дачного в нем селились служащие и рабочие Путиловского (затем Кировского) завода, а в послевоенные годы он был едва ли не главным застройщиком поселка. Между Новопроложенной и Припарковой улицами (последняя ныне носит имя Танкиста Хрустицкого) сохранились трехэтажные дома для рабочих завода, построенные во второй половине 1950-х годов. Их иногда называют «котинскими» – по имени Жозефа Котина, знаменитого главного конструктора Кировского завода.

В глубине квартала Ульяновка-6 находятся трехэтажные здания, ныне числящиеся корпусами 2 – 7 дома № 23 по Дачному проспекту. Их сооружение датируется второй половиной 1940-х – началом 1950-х годов. Расположенные в виде буквы П, эти шесть домов в свое время разделили на две части одну из старейших улиц поселка – Социалистическую (изначально она называлась Харьковской)...



В начале же 1960-х годов эти дома называли «силикальцитными» или «селикацитными», поскольку они были сооружены из силикальцитных блоков. В архивных документах встречается даже микротопоним «Селика(ль)цитный гор(одок)». Сейчас упомянутые здания имеют адреса по улице Танкиста Хрустицкого, хотя некоторые из них изначально были «прописаны» по Новопроложенной.





ЦГАКФФД

WWW.PHOTOARCHIVE.SPB.RU





ВЫСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ









ЦГАКФФД

WWW.PHOTOARCHIVE.SPB.RU





<http://dachpoe.nm.ru>

<http://dachnoe.nm.ru>



domikus





**Гостиница
«Прибалтийская» – центр
морского фасада
Ленинграда на
Васильевском острове.**



**Отель был возведен
шведской строительной
компанией Skanska по
проекту архитекторов Н.
Н. Баранова, С. И.
Евдокимова, В. И.
Ковалёвой, инженера
Панфилова в 1976—1978
годах.**

**Открытие гостиницы
состоялось в 1979 году.**



GradPetra.info

Свердлóвская набережная — одна из основных магистралей вдоль правого берега реки Невы. Она проходит в Калининском и Красногвардейском районах от Арсенальной улицы до реки Охты.



Мост Александра Невского
Соединяет площадь Александра Невского (окончание Невского проспекта) и Заневский проспект.
Расположен рядом со станциями метро «Площадь Александра Невского», расположенными на двух линиях метрополитена, 3-й и 4-й.
С момента постройки и вплоть до 2004 года (открытие Большого Обуховского (вантового) моста) являлся самым длинным мостом в городе. Длина без береговых сооружений 629 м, вместе с пандусами — 905,7 м. Ширина 35 м.









serii-domov.ru





Улица Пионерстроля, 4-я Красносельская котельная ГУП "ТЭК", Санкт-Петербург

© Кецяляйнен Андрей / Фотобанк Лори



lori.ru / 5.162.371





Гранитная стела и обелиск в Южно-Приморском парке





© Denis Garipov | valdep.livejournal.com

Парадный въезд в Ленинград открывала площадь Победы. На ней в 1975 году установили монумент Героическим защитникам Ленинграда.



В середине 80—х выполнили задачи, поставленные в 1966 году. Архитекторы, строители, инженеры во главе с Г.Н. Булдаковым разработали новый Генеральный план развития города.

Он не был реализован, т.к. произошли большие изменения в государстве и нашем городе.