

**Инновационные разработки МЧС России
в области пожарно-спасательной техники
и технологий предупреждения и ликвидации
чрезвычайных ситуаций**

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНО НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Пожарно-спасательный автомобиль ПСА-С 6,0-40 (6339) модель 40 ВР в климатическом исполнении ХЛ



Пожарно-техническое вооружение, вывозимое на этих автомобилях специально доработано для эксплуатации при низких температурах окружающей среды, начиная с резинотехнических изделий и до покрытия ПТВ специальным криогенным составами для снижения теплопроводности.

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНО НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Пожарная автоцистерна АЦ-С 8,0-70 на шасси IVECO AMT 6339

Наименование параметра	Значение параметра
Шасси автомобиля	IVECO AMT 6339
Масса, кг, не более	25000
Мощность двигателя (максимальная), кВт (л.с.)	309(420)
Скорость (максимальная), км/ч	90
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	6
Тип пожарного насоса	Насос центробежный пожарный нормального давления НЦПН-40/100
Поддача при геометрической высоте всасывания 3,5м и при напоре 100м. л.с.	40
Выход при номинальной частоте вращения вала насоса, м ³ /с	100±5 (10±0,5)
Пеносмеситель	Водоструйный
Вакуумная система (основная)	Встроенная вакуумная система водозаполнения с электроприводом
Вместимость цистерны для воды, л	6000
Вместимость пенобака, л	600
Модель лафетного ствола	ЛСД-С40У(т)
Номинальное давление лафетного ствола, МПа	0,8
Рабочее давление лафетного ствола, МПа	0,8 - 1,0



ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ В ТОННЕЛЯХ

Высокоманевренный автомобиль ПСА-Челнок для сбора, оказания первой помощи и эвакуации пострадавших при ЧС в транспортных тоннелях



Особенностью автомобиля ПСА-Челнок является наличие модуля, предназначенного для эвакуации людей при авариях в тоннелях. Пространство салона обеспечивает эвакуацию 20 человек (10 сидячих и 10 стоячих мест). Автомобиль оснащен системами жизнеобеспечения боевого расчета, орошения кабины, обеспечения работы двигателя в условиях задымления, а также поддержки работы водителя в задымленной среде (тепловизионное устройство).

ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ В ТОННЕЛЯХ

Пожарно-спасательный автомобиль для работы в тоннелях ПСА-Т 3.0-40/4



Конструкция тоннельных автомобилей является уникальной и состоит из:

- специального базового шасси с кабиной водителя и дополнительной кабиной для реверсного движения;
- кузова для размещения пожарно-технического вооружения, специального аварийно-спасательного оборудования и инструмента;
- системы жизнеобеспечения боевого расчета (фильтровентиляционная установка, система подпора воздуха);
- системы орошения кабины для защиты от теплового воздействия (подача распыленной воды);
- системы мониторинга окружающего пространства в условиях повышенной задымленности (роботизированный комплекс обнаружения и тушения пожаров, автоматический поиск открытого пламени);
- система обеспечения работы двигателя в условиях задымления (до 40 минут).

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Комплекс насосно-рукавный модульный КНРМ 350-1,5/300 «ШКВАЛ»



Комплекс КНРМ 350-1,5/300 «Шквал» предназначен для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования для подачи и откачки больших объемов воды, механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, в том числе в условиях труднопроходимой местности.

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Комплекс насосно-рукавный модульный КНРМ 350-1,5/300 «ШКВАЛ»



Основными особенностями комплекса являются:

- использование вспомогательного погружного насоса, предназначенного для забора воды из водоисточника и ее подачи в основной насос (глубина забора до 15 метров);
- высокопроизводительная насосная станция, превосходящая существующие насосные станции в 3 раза (производительность до 350 литров в секунду, напор до 14 бар);
- механизированная прокладка и сборка магистральной рукавной линии (длина до 1,5 километров, время укладки – менее 5 минут).
- Модульная конструкция комплекса позволяет максимально быстро привести систему в рабочее состояние на месте эксплуатации. Комплекс состоит из двух автомобилей: насосный и рукавный. Модули имеют устройства (элементы) для их погрузки (выгрузки), а также транспортировки с применением погрузочно-разгрузочного механизма типа «мультилифт» или вертолетом на внешней подвеске.

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Автомобиль насосно-рукавный модульный АНРМ 130-1/150 «Поток»



Данный комплекс имеет облегченные характеристики: базируется на шасси одного автомобиля и состоит из насосного и рукавного модулей, установленных на единую транспортную платформу.

Отличительные признаки комплекса «Поток» следующие:

- высокопроизводительная насосная станция (производительность до 130 литров в секунду);
- механизированная прокладка и сборка магистральной рукавной линии (длина до 1 километра, время укладки – менее 3 минут).
- Съемные модули имеют устройства (элементы) для их погрузки (выгрузки) на универсальную платформу с применением механизма типа «мультилифт», с помощью вилочного погрузчика или вертолетом на внешней подвеске.

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Пожарный автомобиль с цистерной, насосно-рукавный, комбинированный ПАНРК 4,0/1,2-130 (6370) «Магистраль»



Его техническая особенность заключается в том, что он является одновременно пожарной автоцистерной (емкость – 4 м³), передвижной насосной станцией (производительность – до 130 литров в секунду) и рукавным автомобилем (длина магистральной линии – 1,2 километра). Высокая эффективность комплекса «Магистраль» достигается как эргономичной компоновкой узлов и агрегатов, так и наличием двухступенчатой системы подачи воды.

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Пожарный автомобиль с повышенной дальностью подачи огнетушащих веществ АЦ 10,0-150(65225)



Уникальность данного автомобиля заключается в наличии увеличенного запаса огнетушащих веществ (воды – 10 тонн, пенообразователя – 2 тонны), расширенного комплекта пожарнотехнического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, а также способности подвдвдть в очаг пожара воду или воздушно-механическую пену через высокопроизводительный стационарный лафетный ствол или переносные лафетные стволы.

Основные характеристики автомобиля следующие:

- подача насосной установки в номинальном режиме – до 150 литров в секунду;
- максимальный расход стационарного лафетного ствола при подаче сплошной струи воды – 125 литров в секунду;
- максимальная дальность сплошной струи воды из стационарного лафетного ствола – 100 метров;
- угол поворота стационарного лафетного ствола в горизонтальной плоскости – 360 градусов;
- запас напорных рукавов – свыше 700 метров.

Данный автомобиль востребован в основном для защиты крупных производственных предприятий и потенциально опасных объектов.