

Аттестационная работа

Слушателя курсов повышения квалификации по
программе:

«Проектная и исследовательская деятельность как
способ формирования метапредметных результатов
обучения в условиях реализации ФГОС»

КОМАРОВА ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА

Фамилия, имя, отчество

МБОУ СОШ № 31, Иркутская область

Образовательное учреждение, район

На тему:

«История пожарного дела в России».

Краткая характеристика жанра работы

Предложенное нами исследование для детей младшего школьного возраста предназначено для изучения становления пожарного дела в России от середины XIX века и до наших дней.

В ходе исследовательской работы дети самостоятельно находят сведения о том, как занимались пожаротушением люди, какие инструменты использовали, как оборудовали пожарные машины, знакомятся со специальной терминологией.

Краткая характеристика жанра работы

Предложенное нами исследование для детей младшего школьного возраста предназначено для изучения становления пожарного дела в России от середины XIX века и до наших дней.

В ходе исследовательской работы дети самостоятельно находят сведения о том, как занимались пожаротушением люди, какие инструменты использовали, как оборудовали пожарные машины, знакомятся со специальной терминологией.



Краткая характеристика образовательной организации **МБОУ СОШ № 31.**

Основана в 1962 году.

665816,

Иркутская область,

г. Ангарск, квартал 179, дом 14;

Тел./факс:

8(3955)54-75-28.

E-mail: 31sadik@mail.ru,

<http://vsenovosti31.ucoz.ru>



Ангарск, 2016

Чтобы воспитать человека во всех отношениях, нужно знать слово во всем.

К.Д. УШИНСКИЙ

Цель - изучить основные этапы становления пожарного дела в России от середины XIX века и до наших дней.

Задачи -

- Знакомство с литературой по заявленной проблеме, поиск Интернет - источников;
- Поиск достоверных фактом из истории пожарного дела в России;
- Изучение сведений о том, как занимались пожаротушением люди, какие инструменты использовали, как оборудовали пожарные машины, знакомство со специальной терминологией, выводы.

Этапы работы

- Определение темы работы
- Определение цели работы
- Экспериментальная часть
- Выводы

Гипотеза

Мы предположили, что если бы в XIX веке люди обладали такими возможностями при пожаротушении, как человек XXI века, то, возможно, многие памятники культуры, архитектуры и человеческие потери можно было спасти.

Пожарная каланча:



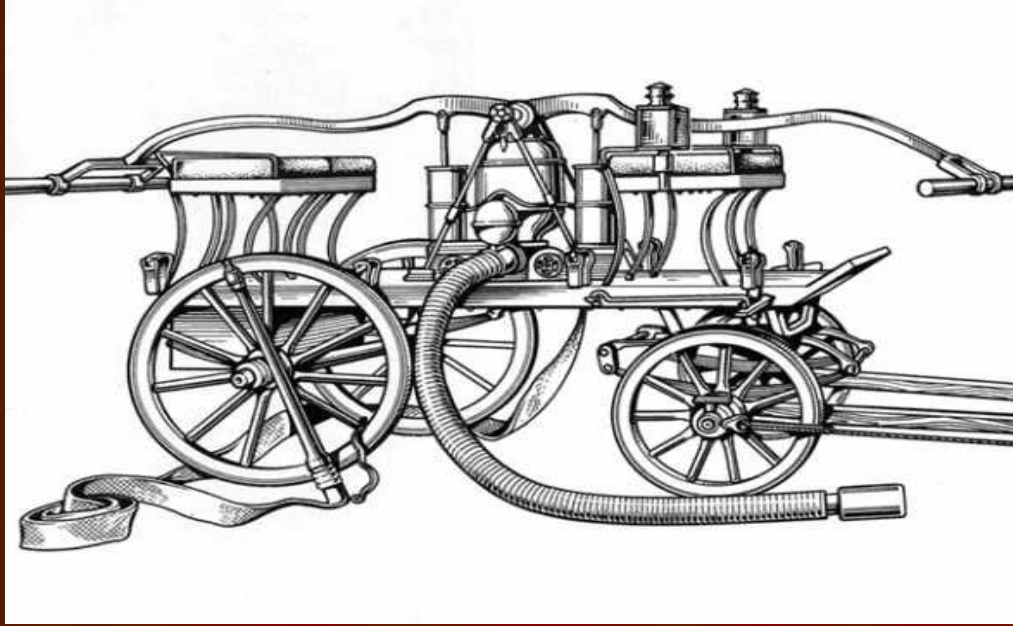
Конные повозки.



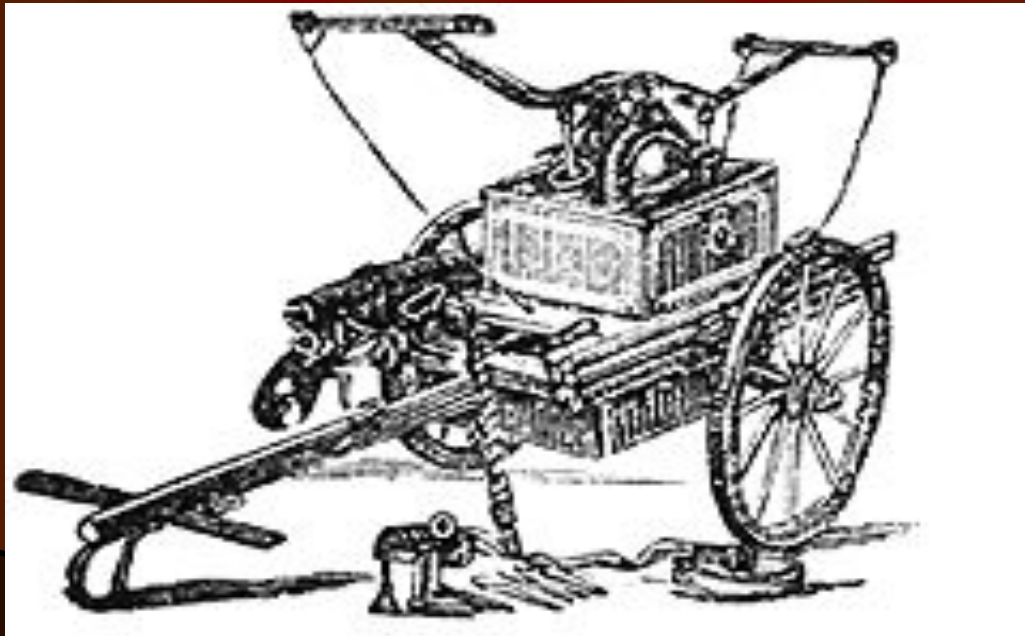
**Выезд пожарного обоза Пречистенской части.
(Неизвестный художник XIX века.)**



Ручные пожарные насосы - "водоливные трубы".

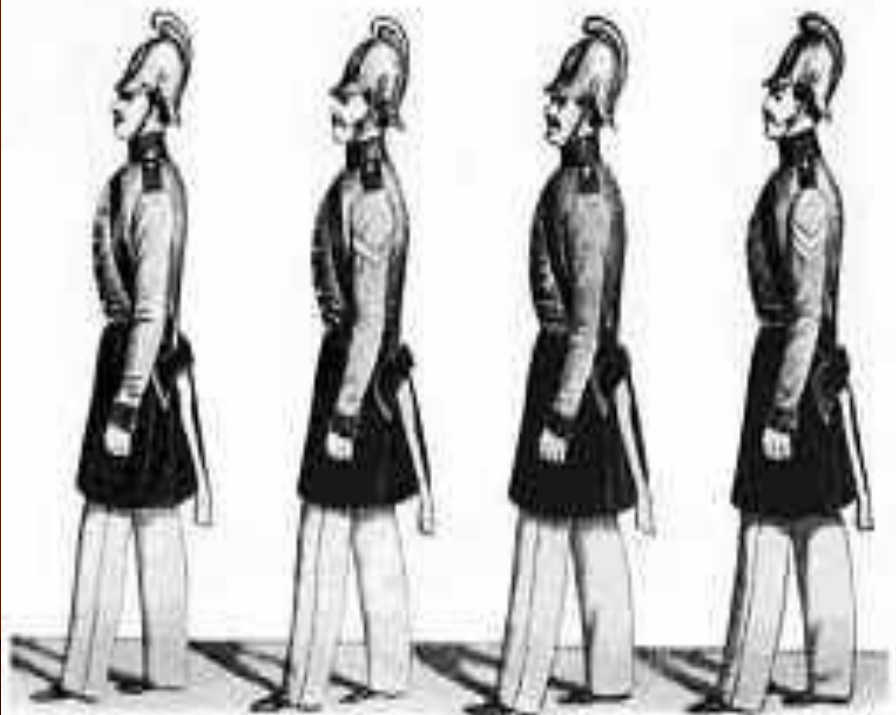
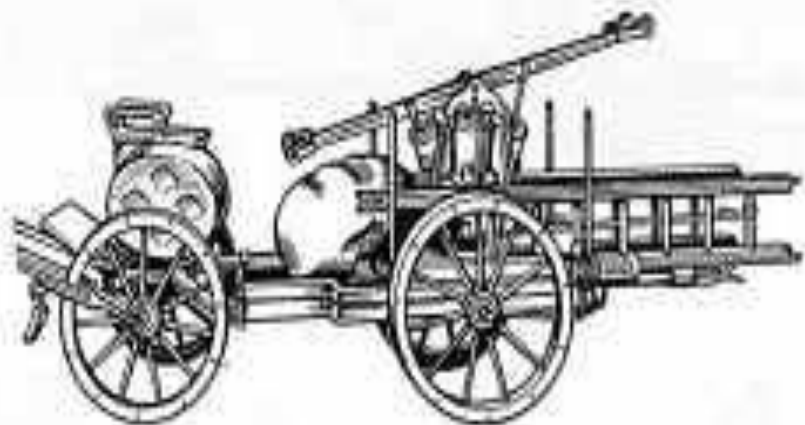


Водоливная труба изготавливалась из листовой меди или дерева, внутри которой двигался поршень. Длина трубы достигала 1 м и заканчивалась узким наконечником, через который струя воды могла подаваться на расстояние до 7 м. Вода в трубу заливалась сверху ведрами.



Ручной насос на конной тяге.

Заливные пожарные трубы

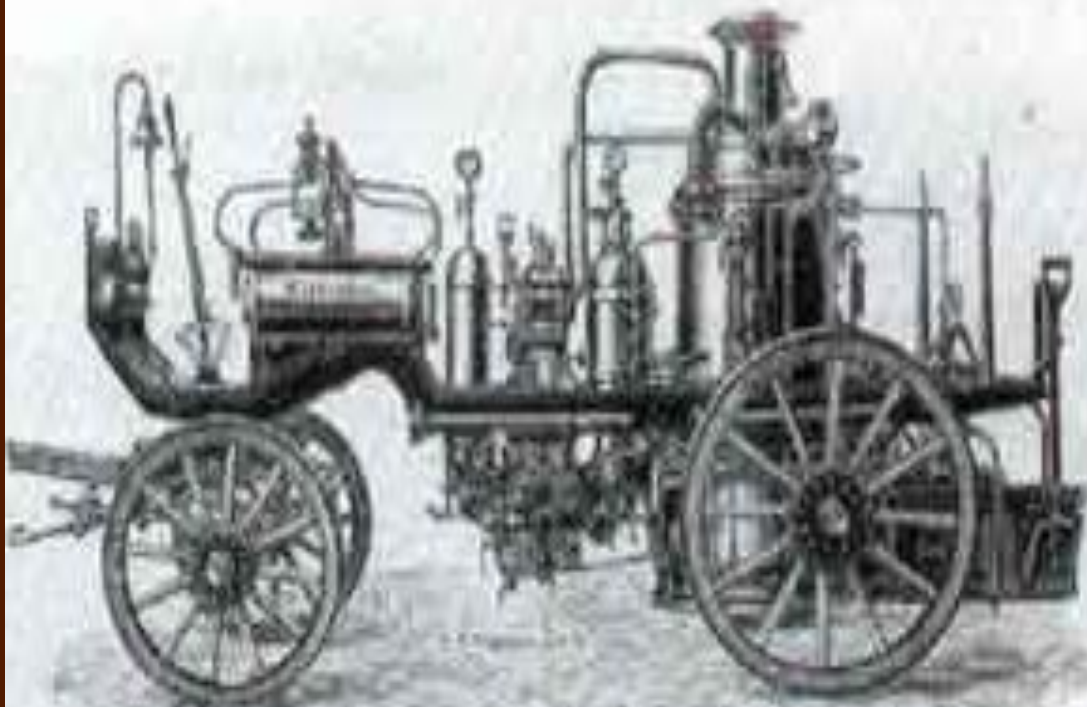


“Заливные пожарные трубы”, были снабжены **кожаными рукавами** и медными стволами (брандспойтами).

Вода в насос поступала из специальных коробов. Дальность действия водяной струи была около 10 м. Для обслуживания одной заливной пожарной трубы требовалось около 50 человек, из них 12 человек в две смены качали коромысло насоса, 8 - обслуживали выкидные рукава и ствол, а 30 - в одну или две “нитки” подносили к трубе воду ведрами. Позднее трубы стали снабжаться водой с помощью специальных перекачных насосов, а также бочек емкостью 240 л или 700 л

Английская паровая машина фабрики “Шанд-Мейсон”

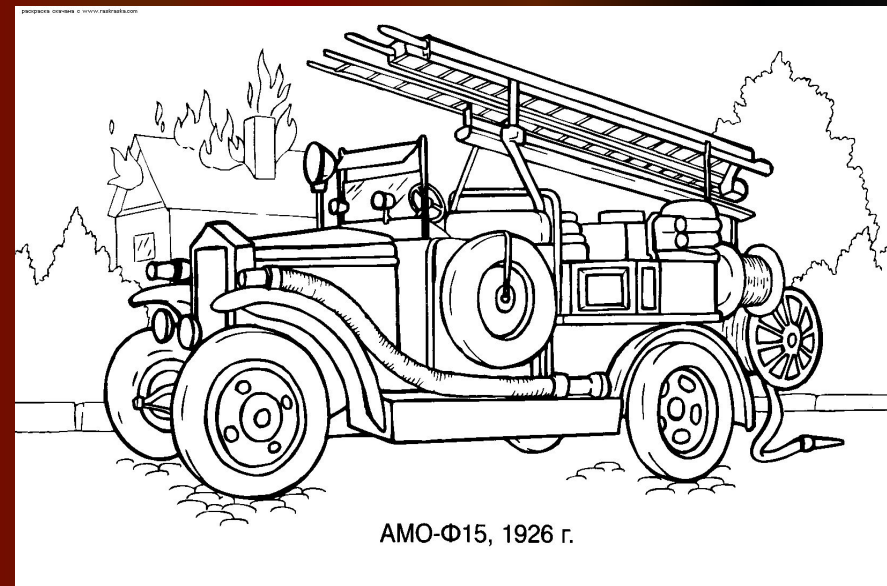
Magirus-Dampfspritze, Grösse V.



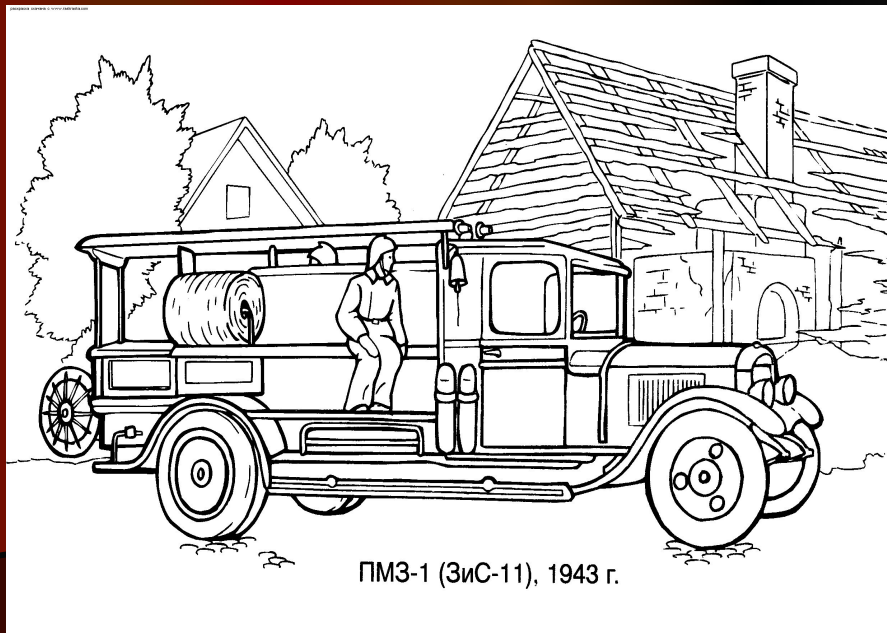
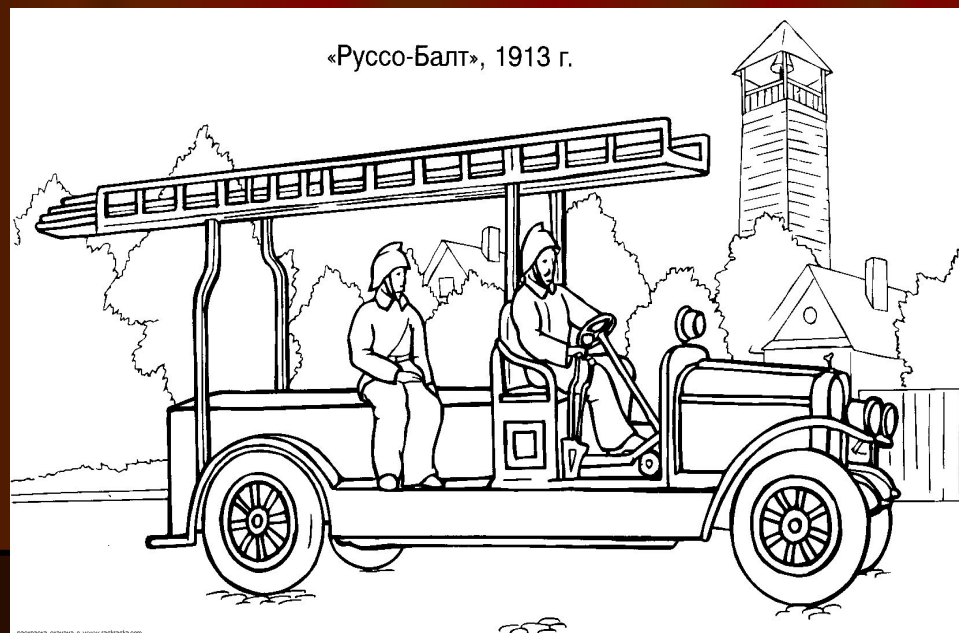
Modell „Wiesbaden“ Grösse V.

В **1863** году для Санкт-Петербургской пожарной команды была приобретена английская паровая машина фабрики “Шанд-Мейсон”. Производительность **паровых пожарных насосов** превышала 1000 л/мин; водяная струя подавалась на расстояние 40 м и более.

XX век:

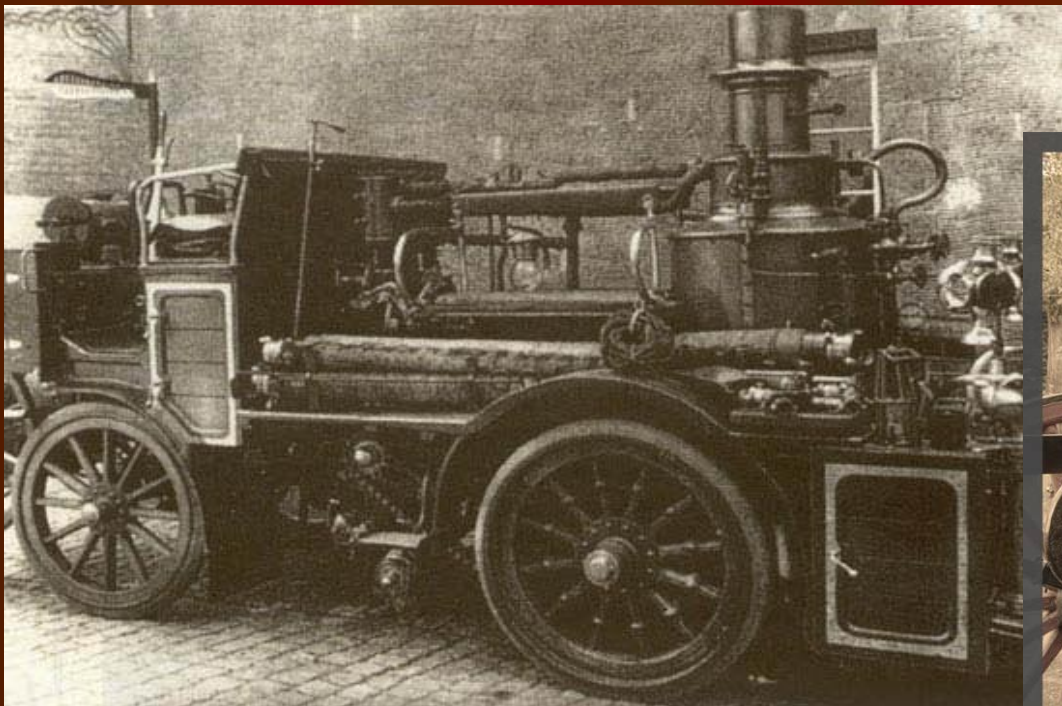


АМО-Ф15, 1926 г.

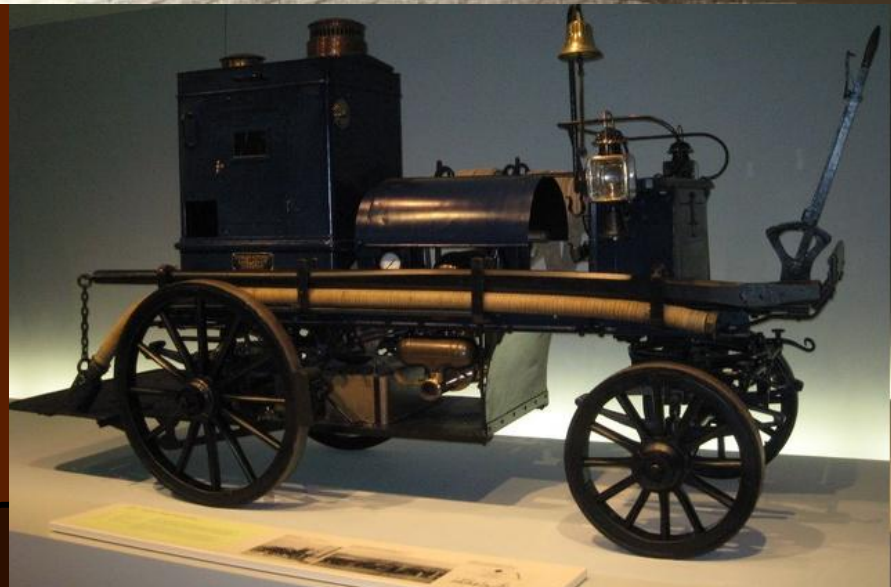


ГМЗ-1 (ЗИС-11), 1943 г.

Самоходный пожарный насос «Магирус», Германия, 1904 г.



Одна из первых
пожарных машин

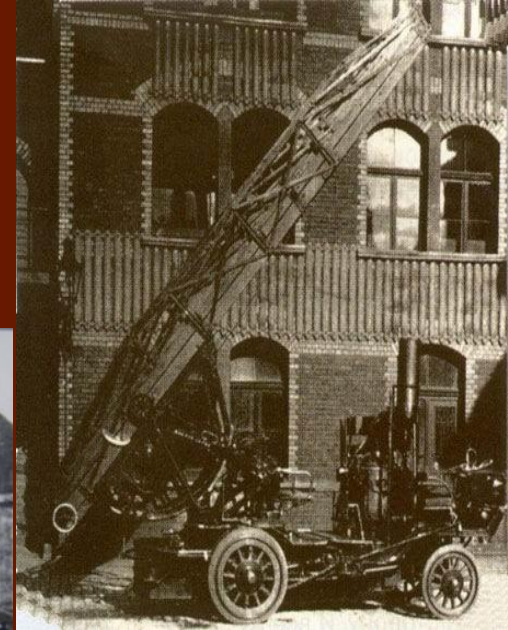


Первая в мире
моторизированная пожарная
машина

Эволюция пожарных машин



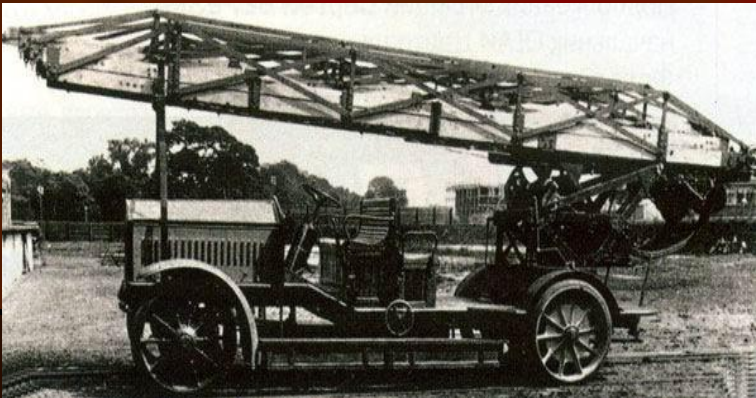
Паромобильная поворотная лестница.
Германия, начало XX
века.



Автомобиль с поворотной лестницей «Магирус». Германия, 1910.



www.photosuzdal.ru



Выводы:

Ребята увидели, что средств для тушения пожаров у людей XIX столетия было немного, возможности техники тоже, поэтому, возможно, было много жертв, среди огнеборцев, а также многие памятники культуры были уничтожены огнем. И только современная техника позволяет снизить риск жертв пожаров до минимума.

Проведённая работа не претендует на полное освещение поставленной проблемы.

Перспективы своей деятельности вижу в обобщении накопленного педагогического опыта, создании творческой группы среди педагогов МБОУ СОШ, работающих по сходной тематике.