

Тема 2.3. Забезпечення безпеки праці при веденні основних видів будівельно-монтажних робіт

ЛЕКЦІЯ

Безпека праці при виконанні завантажувально-розвантажувальних робіт на виробництві

ПЛАН ЛЕКЦІЇ

- 1. Загальні положення інструкції, що поширюється на працівників, які виконують вантажно-розвантажувальні роботи
- 2. Вимоги безпеки перед початком вантажно-розвантажувальних робіт
- 3. Вимоги безпеки після закінчення вантажно-розвантажувальних робіт та дії в умовах аварійних ситуацій
-

Нормативні документи

1. Про затвердження Правил охорони праці під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт на залізничному транспорті. Наказ №311 18.12.2007.
2. НПАОП 0.00-6.03-93 Порядок разработки и утверждения собственником нормативных актов об охране труда, действующих на предприятии. Наказ від 21 грудня 1993 року № 132

- Працівники, які безпосередньо виконують вантажно-розвантажувальні роботи, після призначення на посаду та періодично, відповідно до чинного законодавства, проходять перевірку знань, а також: увідний інструктаж у службі охорони праці; первинний інструктаж безпосередньо на робочому місці для новоприйнятих чи переведених з одного робочого місця на інше

- Пожежна безпека на підприємствах і в місцях вантажно-розвантажувальних робіт забезпечується згідно з вимогами ДНАОП 0.01-1.01-95 Правила пожежної безпеки в Україні, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ від 22.06.95 N 400 (з0219-95) та зареєстрованого у Міністерстві юстиції 14.07.95 за N 219/755.

- Рух транспортних засобів в місцях виконання вантажно-розвантажувальних робіт здійснюється відповідно до вимог Правил дорожнього руху України, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 31.12.93 N 1094 (1094-93-п). Схема руху на території затверджується роботодавцем.

Вантажно-розвантажувальні роботи можуть виконуватись

3

такими видами вантажів:

великовагові вантажі, вага однієї
одиниці яких становить
понад 500 кг; довгомірні вантажі,
довжина однієї одиниці яких становить
більше 1680 мм; негабаритні вантажі,
розміри яких перевищують установлені
Правилами дорожнього руху України

- 2. Вимоги безпеки перед початком вантажно-розвантажувальних робіт
- 1. Необхідно підготувати робоче місце, прибрати зайві предмети, які заважають виконанню роботи; звільнити проходи; переконатися, що в небезпечній зоні відсутні сторонні особи.
- 2. Отримати змінні вантажозахоплювальні пристрої, що відповідають вазі та характеру вантажу, який буде підійматись, перевірити їх комплектність, технічний стан та наявність маркування, а також засоби індивідуального захисту.

■ Перевірити нахил постійного

(тимчасового) майданчика для виконання вантажно-розвантажувальних робіт (не більше 3 град). У місцях виконання робіт слід встановити таблички з написами "В'їзд", "Виїзд", "Місце для розвантажування" тощо.

- 4. Узимку вантажно-розвантажувальні майданчики слід регулярно та своєчасно очищати від снігу, льоду, а також посипати піском або іншими матеріалами


Вантажно-розвантажувальні роботи вручну

- Під час перенесення вантажів слід дотримуватись норм перенесення вантажів та Граничних норм піднімання і переміщення важких речей жінками, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 10.12.93 N 241 (z0194-93) та зареєстрованих у Міністерстві юстиції 22.12.93 за N 194.

Гранична маса вантажу при перенесенні вручну одним працівником рівною горизонтальною поверхнею на відстань не більше 25 м не повинна перевищувати:


для чоловіків, старших за 18 років, - 30 кг;

для жінок, старших за 18 років у разі підймання та переміщення вантажів, які чергуються з іншою роботою, - 10 кг; постійно протягом робочої зміни або на висоту більше 1,5 м - 7 кг.




Гранична маса вантажів, які переміщуються протягом кожної години робочої зміни, не повинна перевищувати: при підніманні з робочої поверхні: для жінок - 350 кг; для чоловіків - 870 кг; при підніманні з підлоги або з рівня, значно нижчого за рівень робочого місця: для жінок - 175 кг; для чоловіків - 435 кг.


Під час навантаження (розвантаження)
під колеса
транспортних засобів слід підкладати
гальмівні башмаки (клини).
Довгомірні вантажі, довжина яких
перевищує довжину
кузова автомобіля на $1/3$, слід
навантажувати на автомобілі з
причепами-розсувами.



У разі навантаження на транспортний засіб вантажів різної довжини коротші з них слід розташовувати зверху. На кінцях довгомірних вантажів прикріплювати прапорець червоного кольору.

Розвантажувати вручну одиночні довгомірні вантажі (опори, труби тощо) необхідно двом працівникам на латах із застосуванням мотузок для підтримання вантажу з протилежного боку.

- 
- Виконання робіт із застосуванням вантажопідіймальних машин
 - Переміщення вантажів вагою понад 20 кг повинно виконуватися з допомогою підйомних механізмів або засобів механізації. Переміщення на відстань більше 25 м слід виконувати механізмами.



Керування вантажопідіймальними
машинами дозволяється
особам, які пройшли навчання і мають
посвідчення у відповідності
до вимог ДНАОП 0-1.03-93

Правила будови і безпечної експлуатації
вантажопідіймальних кранів,
затвердженого наказом
Держнаглядохоронпраці від 16.12.93 N
128.

Під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт перебування людей у кабіні або кузові транспортного засобу забороняється.


- Вантажно-розвантажувальні роботи та складування вантажів із застосуванням вантажопідіймальних машин на стаціонарних складах, майданчиках та базах слід виконувати за технологічними картами, розробленими та затвердженими роботодавцем.

Роботи з небезпечними вантажами

Навантажувать (розвантажувать) посудини з їдкими й токсичними рідинами, а також піднімати такі вантажі вище рівня грудей одному робітникові не дозволяється.



- Бутилі з їдкими й токсичними рідинами в корзинах розміщувати в кузові автомобіля в один ряд, надійно закріпивши кожний, щоб під час руху запобігти переміщенню їх по підлозі кузова або перекиданню.

- Під час навантаження (розвантаження) балонів із зрідженим газом необхідно:
 - переконатися в наявності металевих ковпаків на вентилях;
 - знімати балони з кузова автомобіля ковпаками вгору;
 - кузов автомобіля для перевезення балонів без контейнерів повинен бути обладнаний дерев'яними брусками з гніздами, а під час навантаження в контейнерах балони повинні бути вкомплектовані гумовими або мотуззяними кільцями;
 - балони, заповнені газом, захищати від нагрівання сонячним промінням;



не розміщувати в одному транспортному засобі балони з киснем та горючими газами, посудини з мастилом, а також займисті та легкозаймисті рідини;

навантаження та розвантаження вибухових речовин виконувати під керівництвом відповідальної особи, призначеної наказом роботодавця.

- 
- 
- Навантаження та розвантаження посудин із займистими та легкозаймистими рідинами в середині приміщень з використанням підйомних механізмів не дозволяється.

- Вимоги безпеки після закінчення роботи
 1. Не залишати робоче місце до встановлення вантажів в стійке положення.
 2. Переконатися у відсутності зайвих речей на складених матеріалах.
 3. Від'єднати механізми та пристрої від мережі, прибрати інструмент та пристрої у відведене для них місце; віднести спецодяг та інші засоби індивідуального захисту в приміщення, призначені для їх зберігання.

ЗАВДАННЯ НА САМОПІДГОТОВКУ

1. Про затвердження Правил охорони праці під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт на залізничному транспорті. Наказ №311 18.12.2007.
2. НПАОП 0.00-6.03-93 Порядок разработки и утверждения собственником нормативных актов об охране труда, действующих на предприятии. Наказ від 21 грудня 1993 року № 132