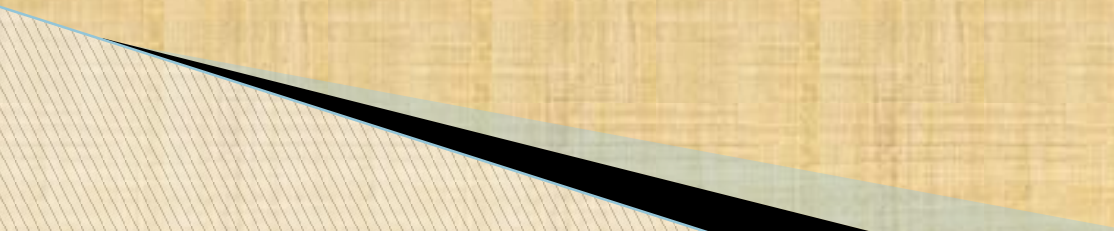


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ
УПРАВЛІННЯ ОСВІТИ МАКІЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
МАКІЇВСЬКА ЗАГАЛЬНООСВІТНЯ ШКОЛА I - II СТУПЕНІВ
№98

Урок «Безпека на дорозі – безпека життя»

Провела
класний керівник 9 клас
Дегтярьова К.І

2013 - 2014







Виявляючи занепокоєння постійним зростанням рівня травматизму і смертності на дорогах у світі Генеральна Асамблея Організації Об'єднаних Націй проголосила 2011 – 2020 роки Десятиліттям дій безпеки дорожнього руху. Мета Десятиліття – скоротити втрати людських життів від ДТП.



Зараз у світі щорічно майже 1,3 млн. людей гине у дорожніх аваріях – більше 3000 людей на день – і більш, ніж половина цих людей не пересуваються автомобілем. Ще 20-50 млн. чоловік у разі аварій зазнають травм.



Інтерактивна бесіда «А чи знаєте ви...»

- Яке явище в сучасних умовах називають «убивцею № 1» у світі? 
- Скільки приблизно дітей гине на дорогах щогоди? 
- Яке місце в Європі посідає Україна за рівнем смертності від ДТП?
- Який вид ДТП є найпоширенішим? 
Які частини тіла пішохода зазнають найбільших травм у випадку зіткнення з ним автомобіля?
- Що може трапитись із водієм, який із швидкістю 80 км/год здійснює наїзд на певну перешкоду? 



*Дорожньо-транспортні пригоди
називають
«убивцею № 1» у світі.*





За статистикою, щогодини на дорогах світу гине 9 дітей. У тридцятьох випадках зі ста їхня загибель пов'язана з їх власною неправильною поведінкою на дорозі, а не з помилкою водія.



Прикро визнавати, але за рівнем смертності від ДТП Україна посідає п'яте місце в Європі. За офіційною статистикою, торік в аваріях загинуло 4 709, травмовано – 38 917 осіб. Кожен третій загиблий – молода людина віком до 29 років.



**Найпоширенішим видом ДТП є
наїзд на пішохода.**

**На цей вид припадає до 50 % усіх
ДТП.**

**У дорослих удар припадає на
нижні кінцівки,**

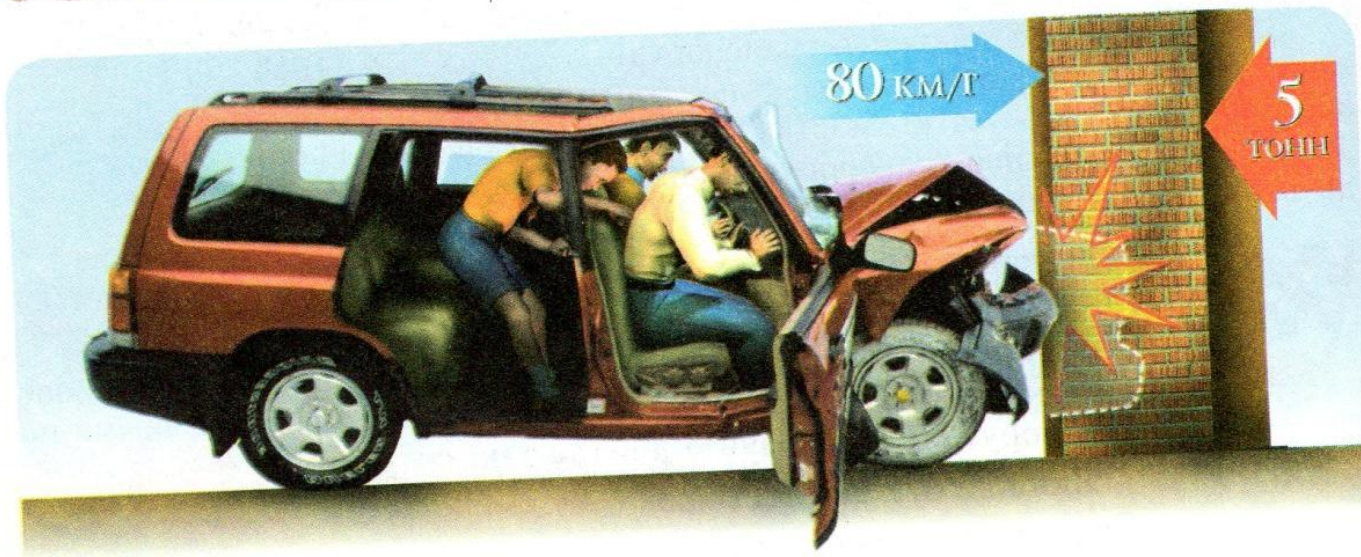
**а в дітей – переважно на грудну
клітину та голову.**

**Це пов'язано з різницею у зрості
між дорослими та дітьми.**

**Саме тому діти зазнають більш
важких ушкоджень**



- Через 0,026 секунди після удару вдавлюється бампер; сила, що у 30 разів перевищує вагу автомобіля, зупиняє його рух на лінії передніх сидінь, тоді як водій і пасажир продовжують рухатися в салоні автомобіля зі швидкістю 80 км/год.
- Через 0,044 секунди водій грудною кліткою ламає кермо.
- Через 0,068 секунди пасажир на передньому сидінні вдаряється в панель приладів.
- Через 0,092 секунди водій і пасажир, що сидить поруч, одночасно вдаряються головами в переднє вітрове скло автомобіля й отримують смертельні ушкодження черепа.
- Через 0,110 секунди автомобіль починає відкочуватися назад.
- Через 0,113 секунди пасажир на задньому сидінні отримує смертельні ушкодження.
- Через 0,150 секунди усе закінчується.



Мозковий штурм «Безпека на дорозі».

**Безпека – це стан,
при якому ніщо
кому – або чому-
небудь не
загрожує.**

Групова робота «Трикутник безпеки».

Людина

як учасник дорожнього руху



БЕЗПЕКА

Транспортний
засіб

Дорога

- Якою має бути дорога, щоб її можна було вважати безпечною?
- Яким має бути транспортний засіб, щоб його можна було вважати безпечним?
- Як має діяти людина, щоб почувати себе у безпеці на дорозі?



Дякую за увагу