



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ
«МОСКОВИЯ»

Общий курс железных дорог

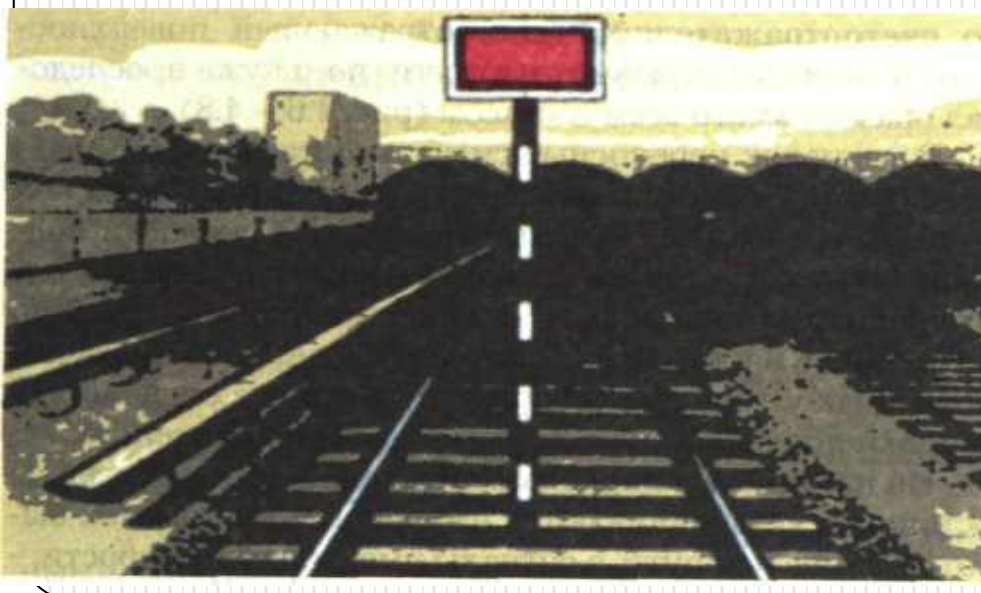
ТЕМА:

**ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРЕПЯТСТВИЙ
ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
И МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
НА СТАНЦИЯХ**

АВТОР:

**МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ
ГАОУ СПО МО ПК «МОСКОВИЯ»
ВЬЮКОВА АНЖЕЛИКА ВАЛЕРЬЕВНА**

ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРЕПЯТСТВИЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА СТАНЦИЯХ



Всякое препятствие для движения поездов на перегоне должно быть **ограждено сигналами остановки**, независимо от того, ожидается поезд или нет.

Места производства работ на перегоне, требующие остановки поездов, **ограждаются так же, как и препятствия.**

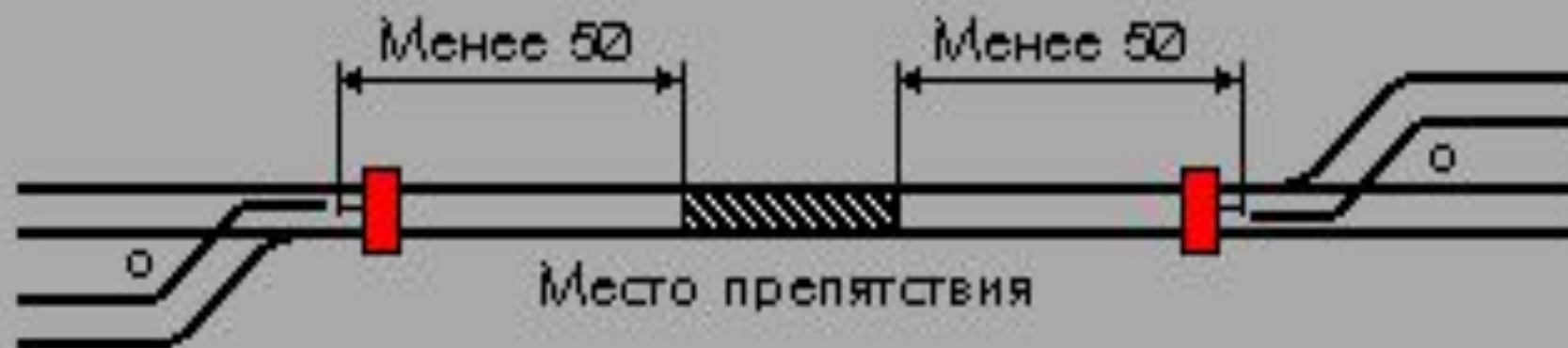




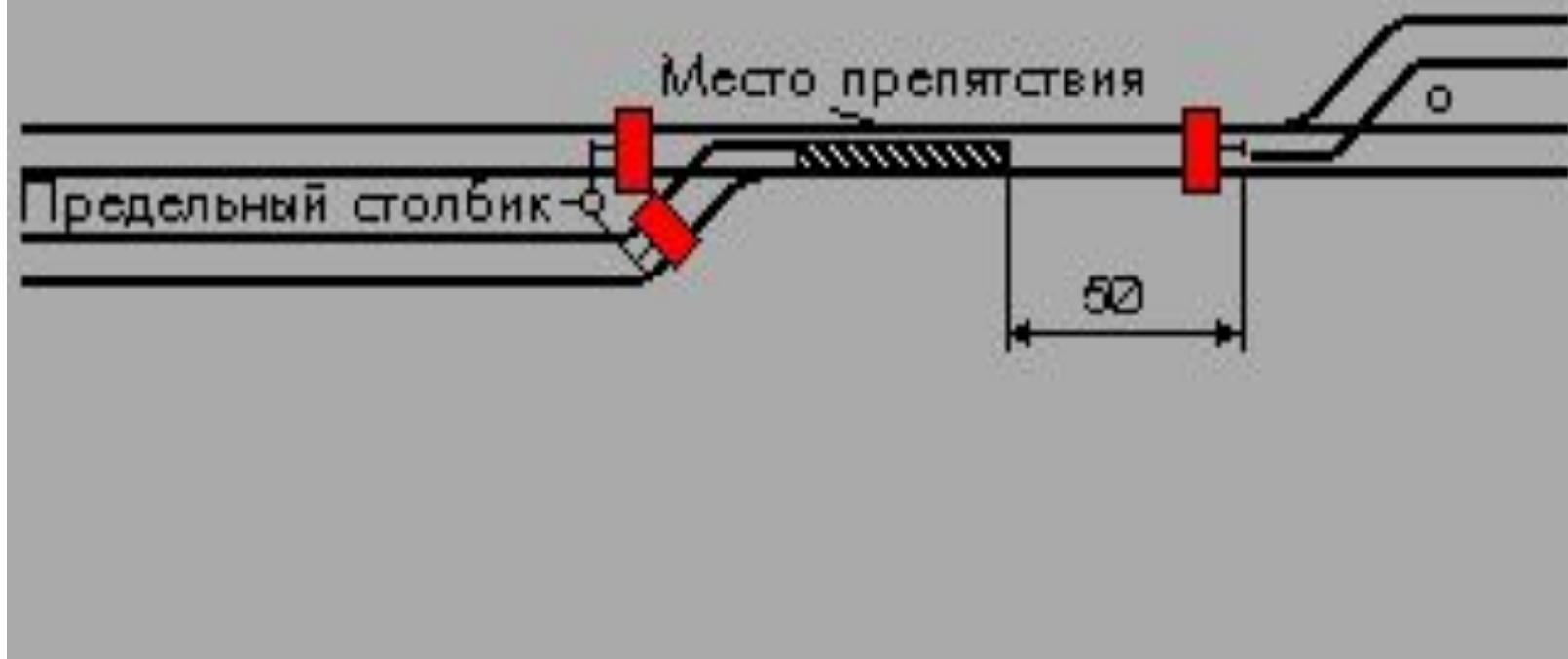
- ❖ При ограждении на станционном пути места препятствия или производства работ сигналами остановки, все ведущие к этому месту стрелки устанавливаются в такое положение, чтобы на него не мог выехать подвижной состав, и запираются или зашиваются костылями.
- ❖ На месте препятствия или производства работ на оси пути устанавливается переносной **красный** сигнал



- ◆ Если какие-либо из этих стрелок направлены остриями в сторону места препятствия, или производства работ, и не дают возможности изолировать путь, такое место с обеих сторон ограждается переносными **красными** сигналами, устанавливаемыми на расстоянии 50 м от границ места препятствия или производства работ



- ◆ В том случае, когда острия стрелок расположены ближе, чем на 50 м от места препятствия или производства работ, между остриями каждой такой стрелки устанавливается переносной **красный** сигнал



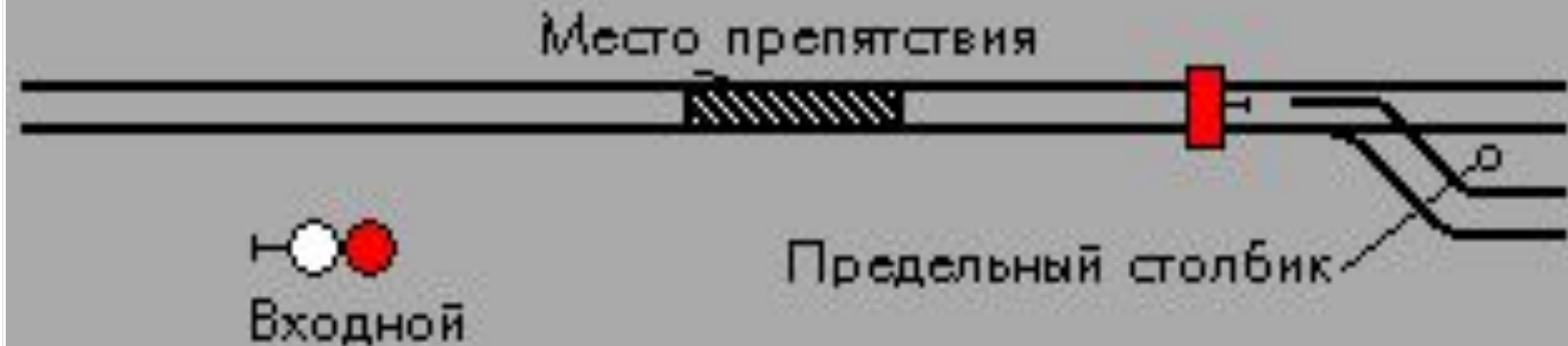
- ❖ При ограждении переносными **красными** сигналами места препятствия или производства работ на стрелочном переводе сигналы устанавливаются:
 - **со стороны крестовины** - против предельного столбика на оси каждого из сходящихся путей;
 - **с противоположной стороны** - в 50 м от острия стрелки



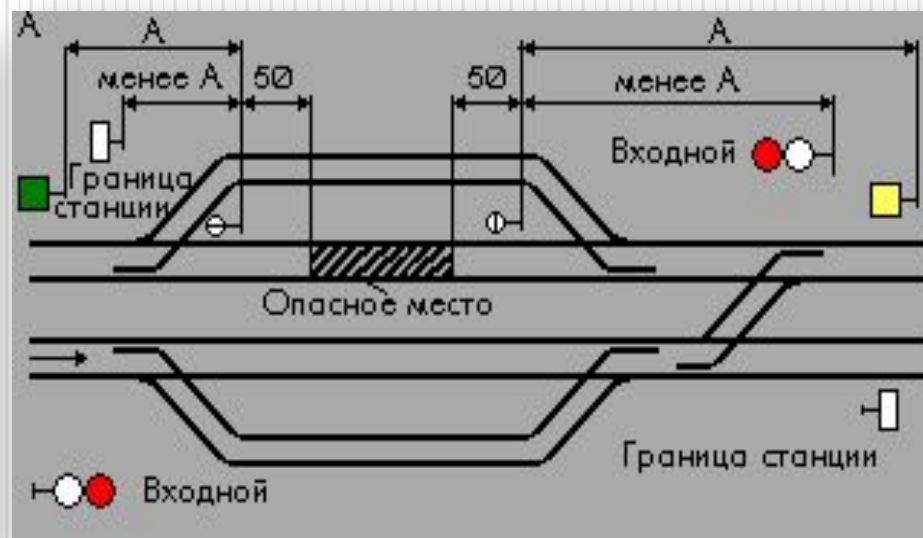
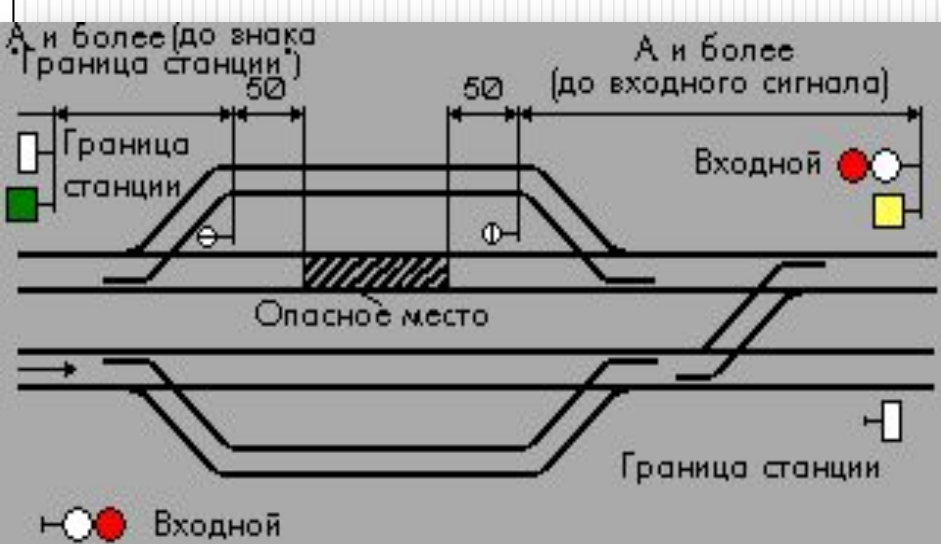
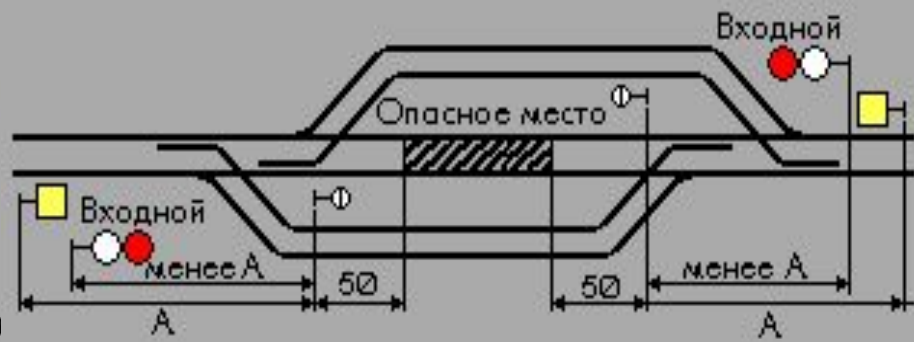
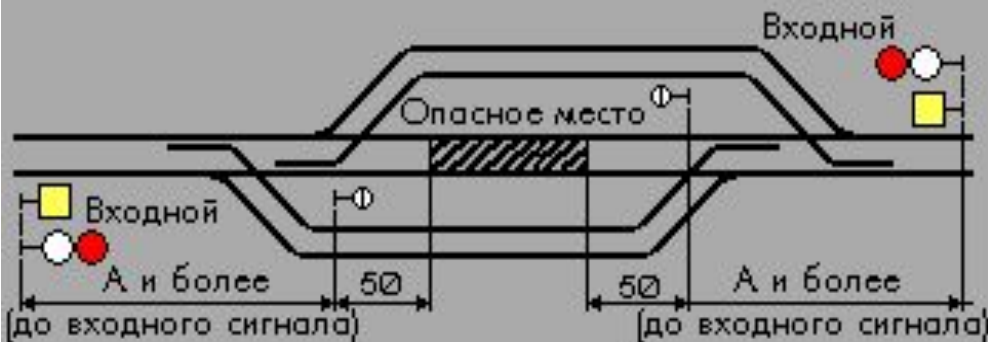
- ❖ Если вблизи от стрелочного перевода, подлежащего ограждению, расположена другая стрелка, которую можно поставить в такое положение, что на стрелочный перевод, где имеется препятствие, не может выехать подвижной состав, то стрелка в таком положении **запирается или зашивается.**
- ❖ В этом случае переносной **красный** сигнал **со стороны такой изолирующей стрелки не ставится**



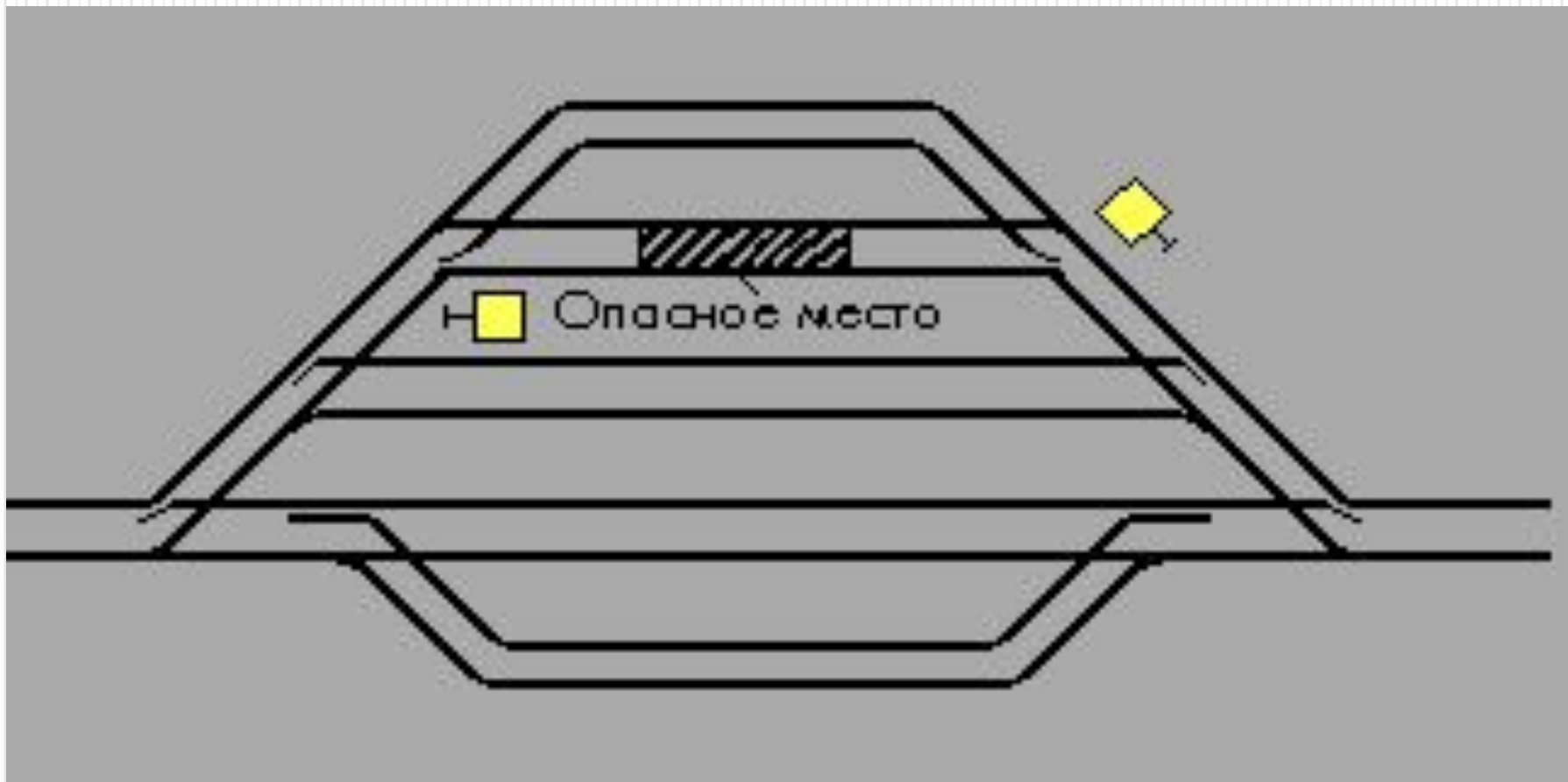
- ❖ Если место препятствия или производства работ находится на входной стрелке, то **со стороны перегона** оно ограждается **закрытым входным сигналом**,
- ❖ а **со стороны станции** - **переносными красными сигналами**, устанавливаемыми на оси каждого из сходящихся путей против предельного столбика



- ◆ Когда место препятствия или производства работ находится между входной стрелкой и входным сигналом, то со стороны перегона оно **ограждается закрытым входным сигналом**,
- ◆ а со стороны станции - **переносным красным сигналом**, установленным между остряками входной стрелки



Место, требующее уменьшения скорости, расположенное на главном пути станции, ограждается переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места»



- ◆ Если **место, требующее уменьшения скорости**, расположено на остальных станционных путях, то оно ограждается только **переносными сигналами уменьшения скорости**.

Порядок установки этих сигналов указан на данном рисунке

ИСТОЧНИК:

1. Инструкция по сигнализации на железной дороге РФ, 2006
2. Интернет - ресурсы