

Кинематический анализ кулисного механизма

Построение плана скоростей

Кривошип O_1A совершает вращательное движение и скорость точки определится:

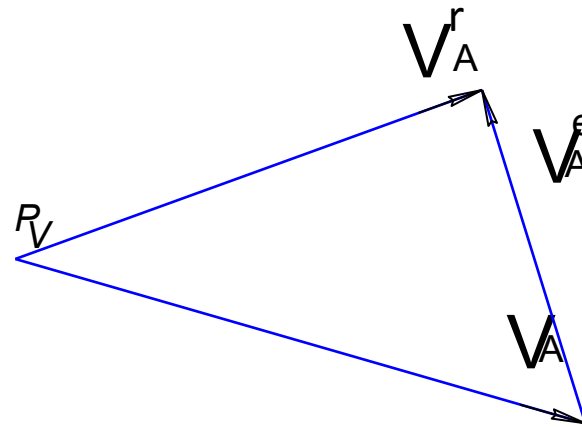
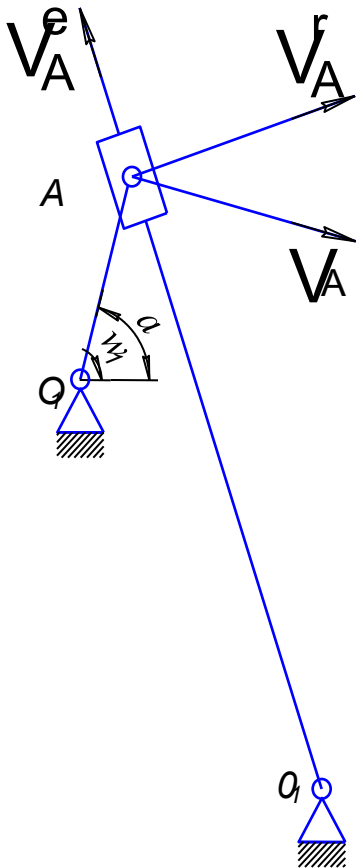
$$V_A = \omega_1 \cdot OA$$

Камень кулисы совершает сложное движение:

- переносное движение вместе с кулисой O_2A
- относительное вдоль кулисы O_2A

$$V_A = V_A^r + V_A^e$$

П л а н с к о р о с т е й



Построение плана ускорений

Ускорение точки А звена 2 (кривошип), из условия, что кривошип вращается с постоянной угловой скоростью и касательные ускорения отсутствуют:

$$a_{A2}^n = \frac{V_{A2}^2}{l_{O1A}}$$

$$\mu_a = \frac{a_{A2}^n}{p_a a}$$

Масштаб построений плана ускорений, приняв длину отрезка на плане ускорений соответствующее нормальному ускорению точки А

Ускорение точки А звена 3 (камень кулисы). Для определения запишем векторное уравнение для случая, когда звено совершает сложное движение:

$$a_{A3} = a_{A3}^k + a_{A4}^n + a_{A4}^t + a_{A3,A4}^e = a_{A2}^n$$

План ускорений

Нормальное ускорение при переносном движении

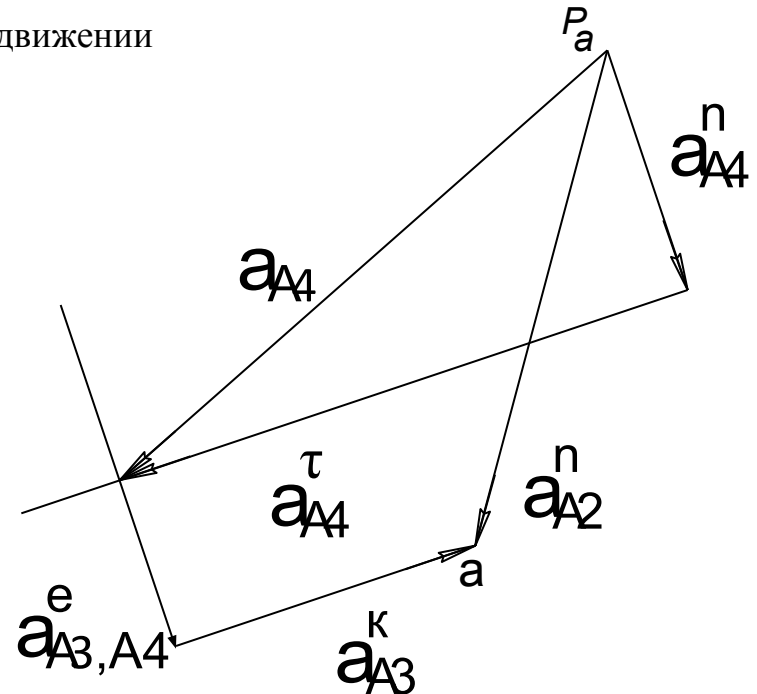
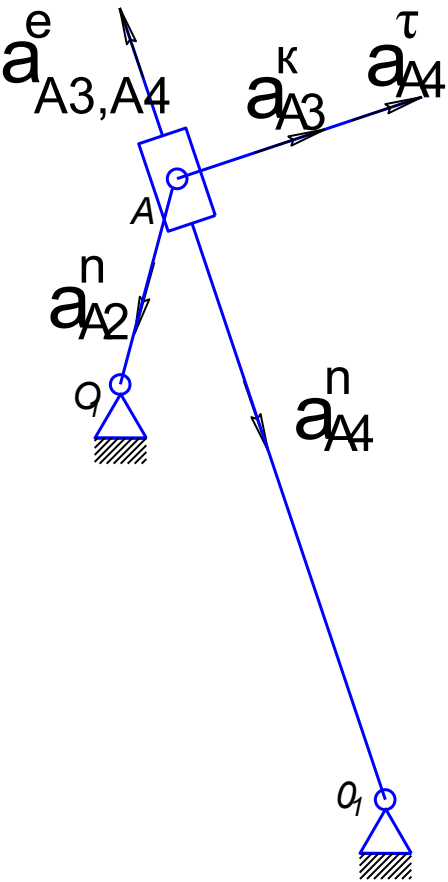
$$a_{A4}^n = \frac{(V_{A3}^r)^2}{l_{O2A}}$$

Ускорение Кориолиса

$$a_{A3}^k = 2\omega_4 V_{A3}^r$$

Касательное ускорение звена 4 a_{A4}^t направлено перпендикулярно кулисе

Относительное ускорение $a_{A3,A4}$ направлено вдоль кулисы

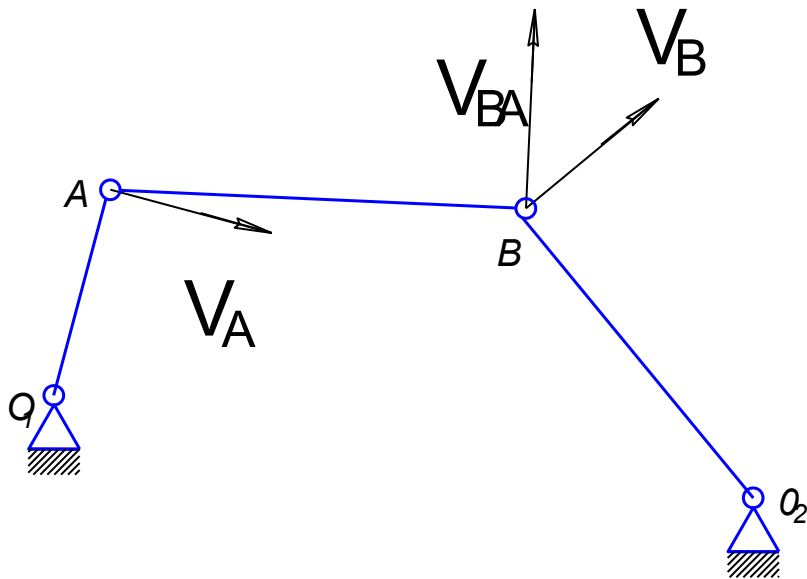


План скоростей рычажного механизма

Ведущее звено (кривошип) совершает вращательное движение относительно O и окружная скорость равна

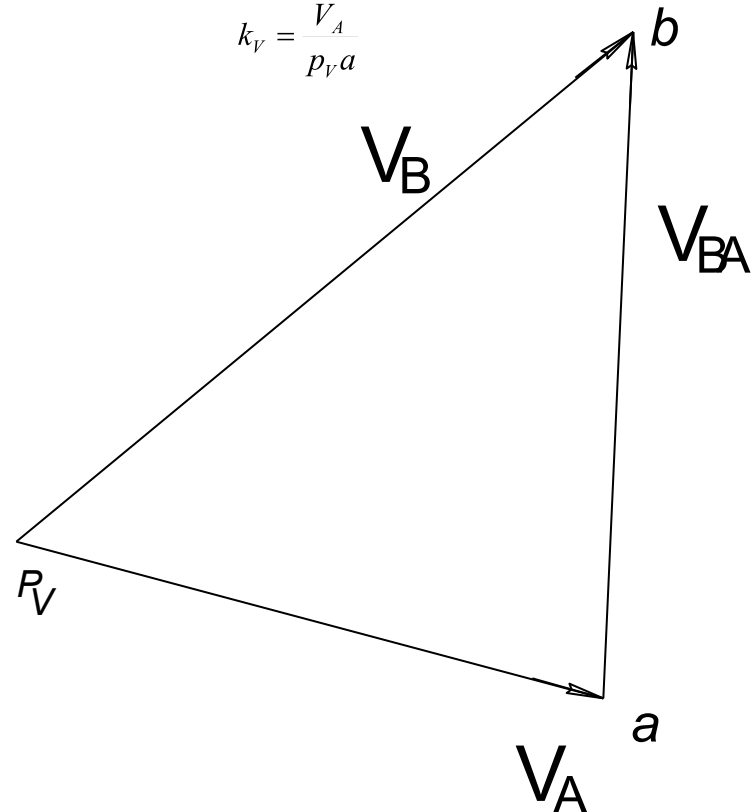
$$V_A = \omega_1 \cdot OA$$

Направлена перпендикулярно кривошипу OA



План скоростей

$$k_v = \frac{V_A}{p_v a}$$



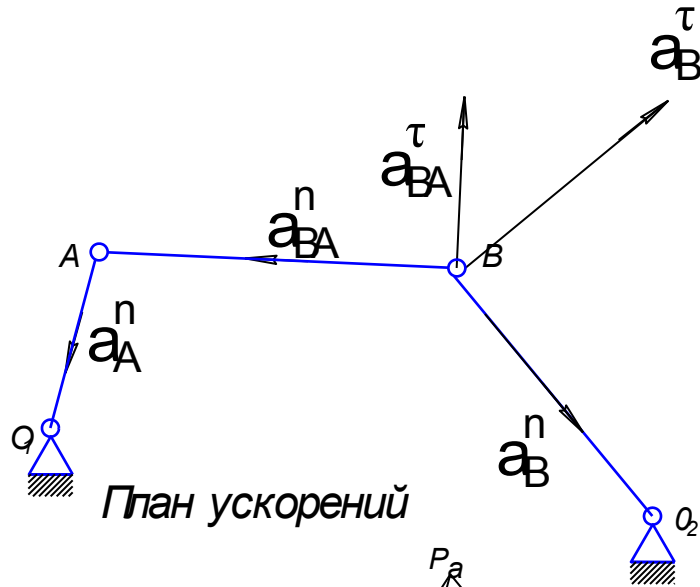
Спарринг AB совершает плоскопараллельное движение и векторное уравнение для определения скорости точки B запишется в следующем виде

$$V_B = V_A + V_{BA}$$

Для скоростей V_{BA} и V_B известно только направление

- V_B - направлена перпендикулярно O_2B ;
- V_{BA} направлена перпендикулярно звену AB)

План ускорений рычажного механизма



Нормальное ускорение ведущего звена

$$a_A^n = \omega^2 \cdot l_{OA} = \frac{V_A^2}{l_{OA}}$$

Нормальное ускорение направлено из точки к центру вращения

Ускорение точки В определится из векторного уравнения

$$a_B = a_B^n + a_B^\tau = a_A^n + a_{BA}^n + a_{BA}^\tau$$

Нормальное ускорение точки В

$$a_B^n = \frac{V_B^2}{l_{O_2B}}$$

Известны направление ускорения a_{BA}^n - оно направлено вдоль спарринга АВ из точки В к точке А, и его величина

$$a_{BA}^n = \frac{V_{BA}^2}{l_{AB}}$$

Для ускорений a_{BA}^τ и a_B^τ известно только направление.

- Первое из них направлено перпендикулярно спаррингу АВ
- второе перпендикулярно O_2B

Точка пересечения этих векторов и будет являться точкой b

