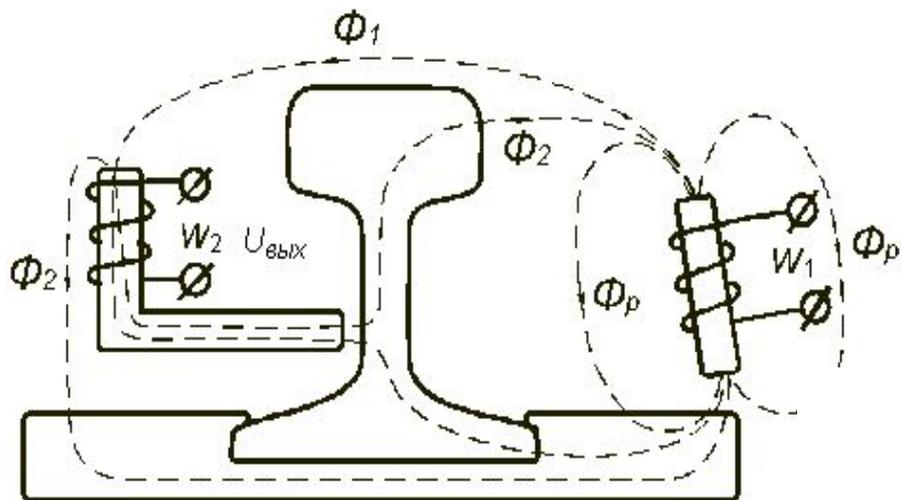
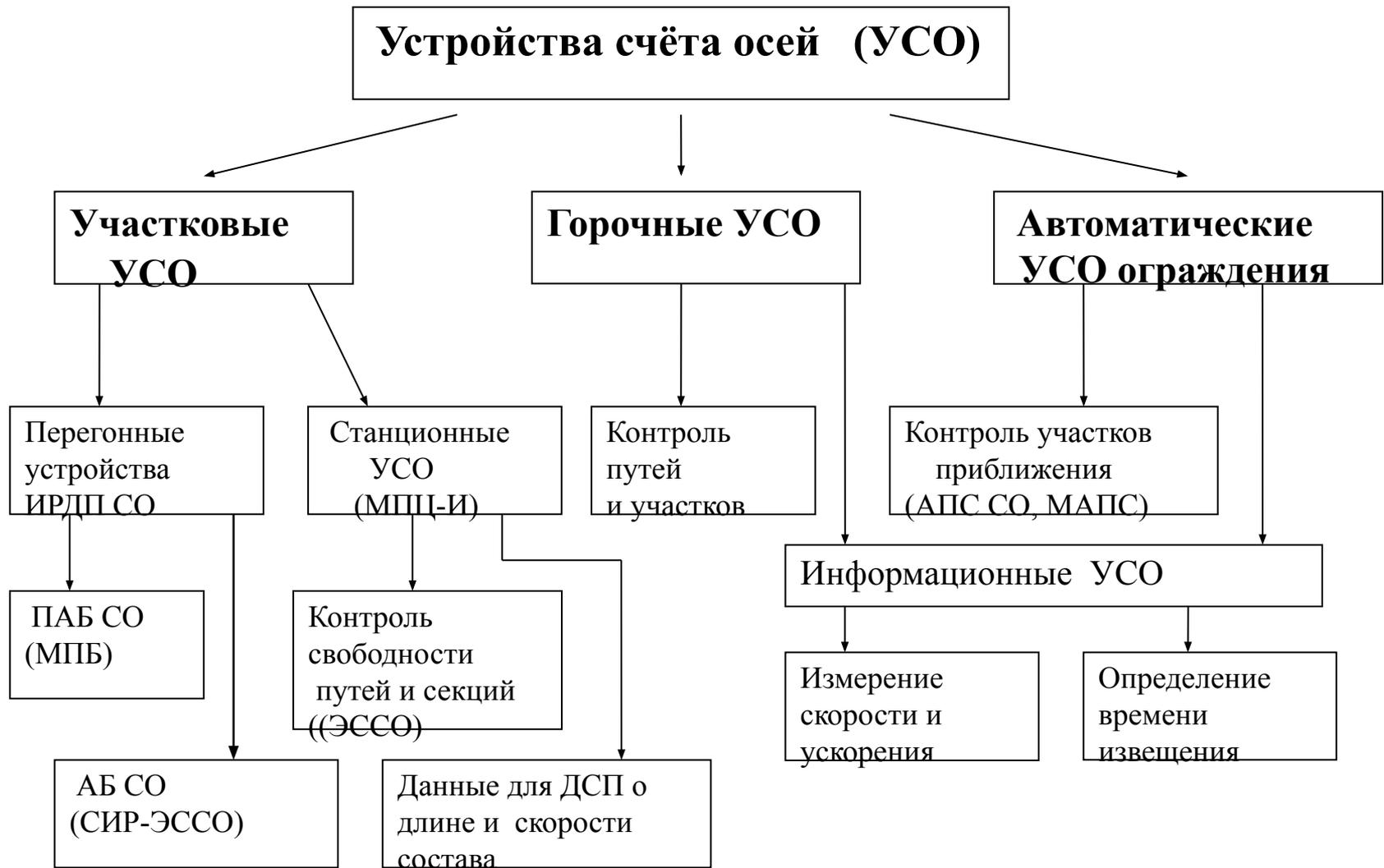


# Датчик счёта осей

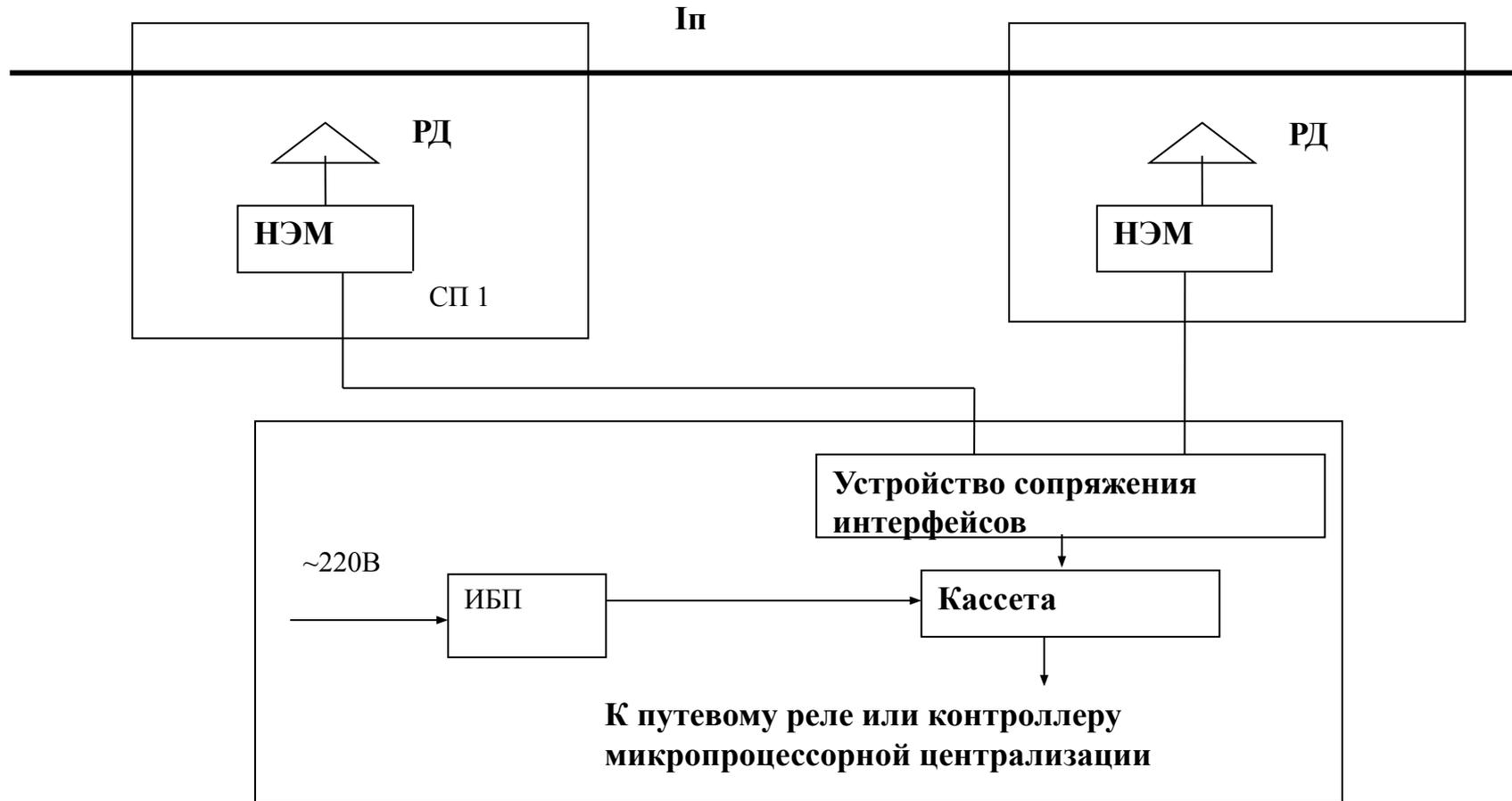
## Sensor axle counting



# Применение устройства счёта осей



# Структурная схема ЭССО



a)





***В состав постовых устройств входят:***

- блок приемников, состоящий из кассеты К-2 (или К-10), плат постовых устройств (ППУ), платы источника питания с системой сбора данных (ИП);
- устройство сопряжения интерфейсов (УСИТ);
- пульт сброса ложной занятости (ПСЛЗ).

# Основные технические характеристики системы ЭССО

Потребляемая одним счетным пунктом мощность не более 15 ВА;

Скорость прохождения оси над рельсовым датчиком 0...360 км/ч.;

Гарантированная дальность передачи информации между напольной аппаратурой и аппаратурой поста централизации:

до 10 км – по сигнально-блокировочному кабелю,

от 20 до 35 км – по кабелям связи,

без ограничений – через каналы уплотненной кабельной, радиорелейной или волоконно-оптической линии связи;

Диапазон рабочих температур: – 60 до +85°С

## Сравнительные характеристики рельсовых цепей и ЭССО

Наименование характеристик	РЦ	ЭССО
<b>Чувствительность к величине <math>R</math>балласта</b>	<b>Высокая</b>	<b>Нет</b>
<b>Необходимость применения изостыков</b>	<b>Есть</b>	<b>Нет</b>
<b>Настройка системы</b>	<b>Ручная</b>	<b>Автоматическая</b>
<b>Адаптация к изменениям условий внешней среды (влажность, температура и др.)</b>	<b>Нет</b>	<b>Есть, автоматическая</b>
<b>Количество проводов в кабелях СЦБ, необходимых для работы системы (в пересчёте на 1 изостык/счётный пункт)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Средняя длина контролируемого участка при пониженном сопротивлении балласта, м</b>	<b>300</b>	<b>Не ограничена</b>
<b>Информация о количестве единиц подвижного состава на контролируемом участке</b>	<b>Нет</b>	<b>Есть</b>
<b>Возможность использования ПЭВМ</b>	<b>Нет</b>	<b>Есть</b>
<b>Вероятность хищения медесодержащих деталей</b>	<b>Высокая</b>	<b>Низкая</b>