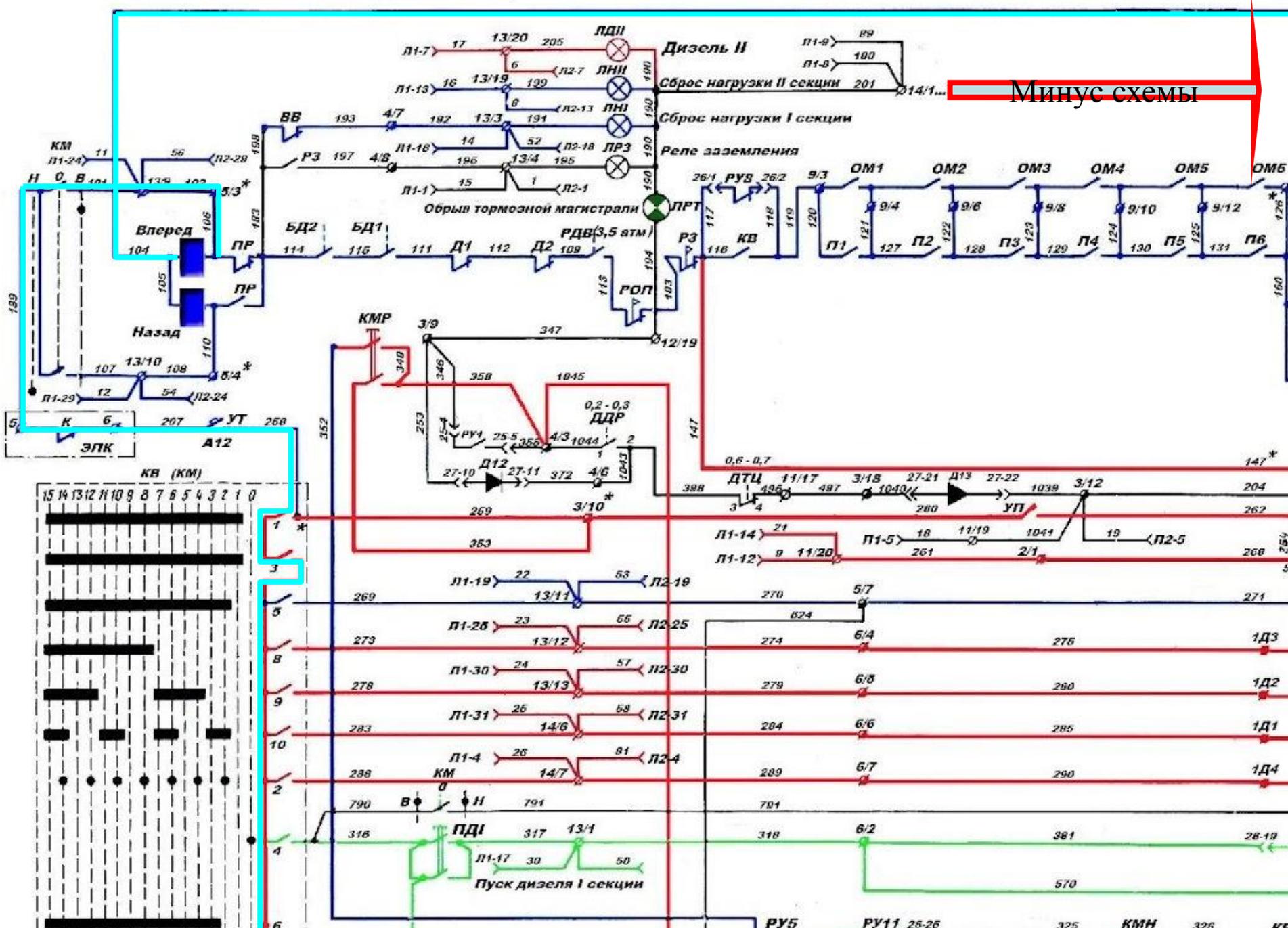


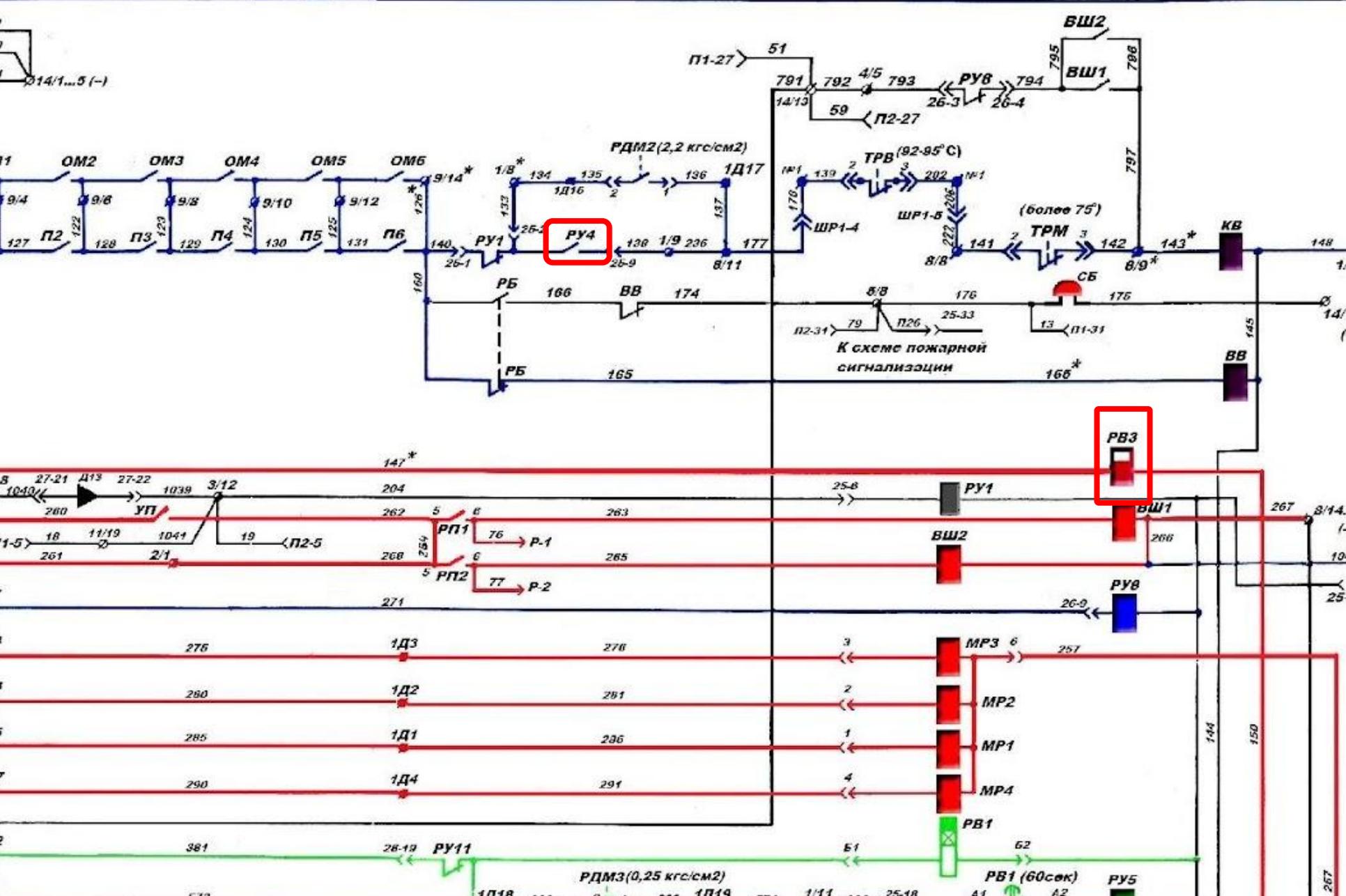
Схема движения тепловоза 2М62

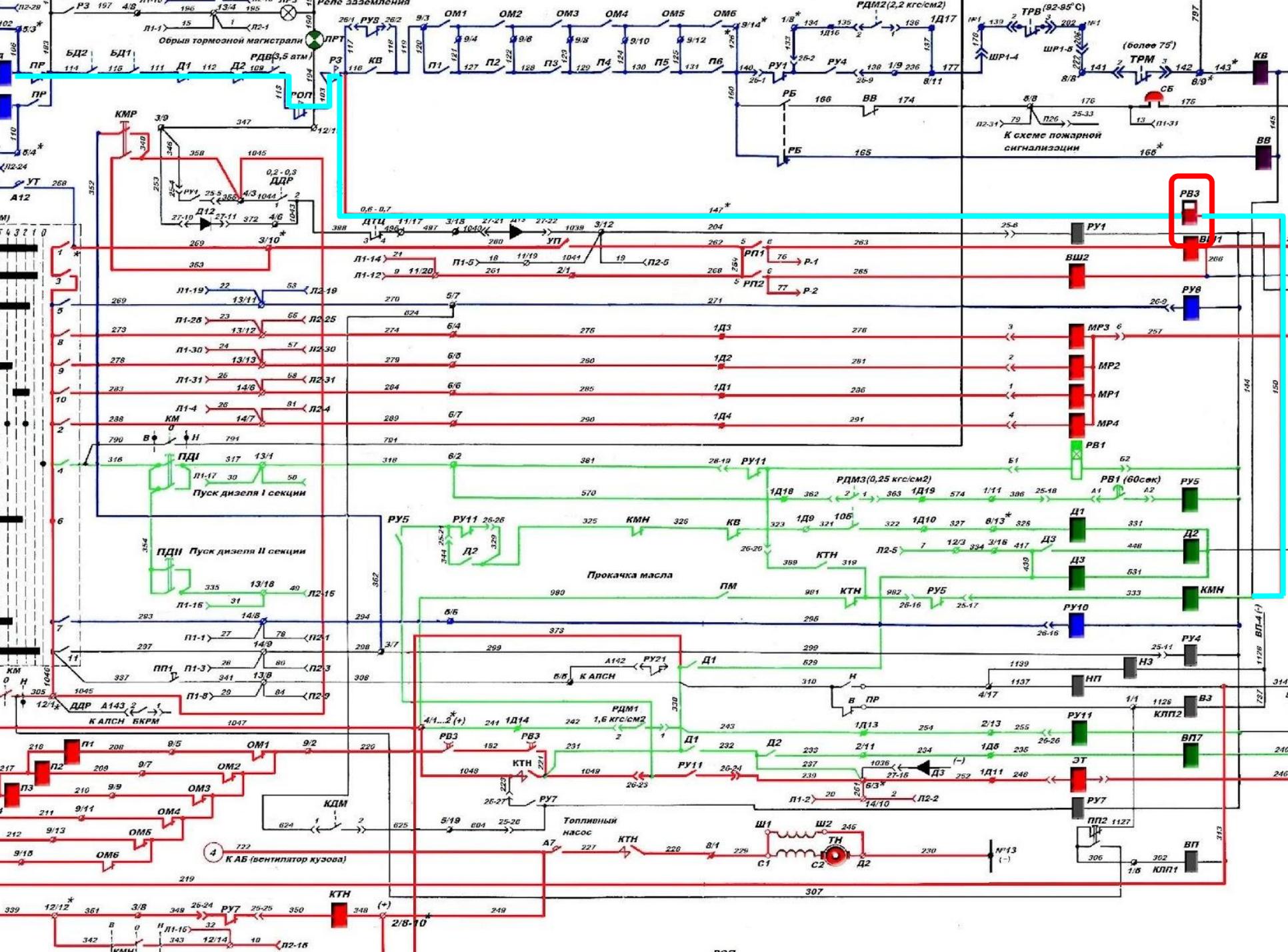


При наборе 1 позиции
замыкаются 11, 3, 1, пальцы
контроллера машиниста и
получают питание катушка РУ4 и
катушка реверсора «Вперед»

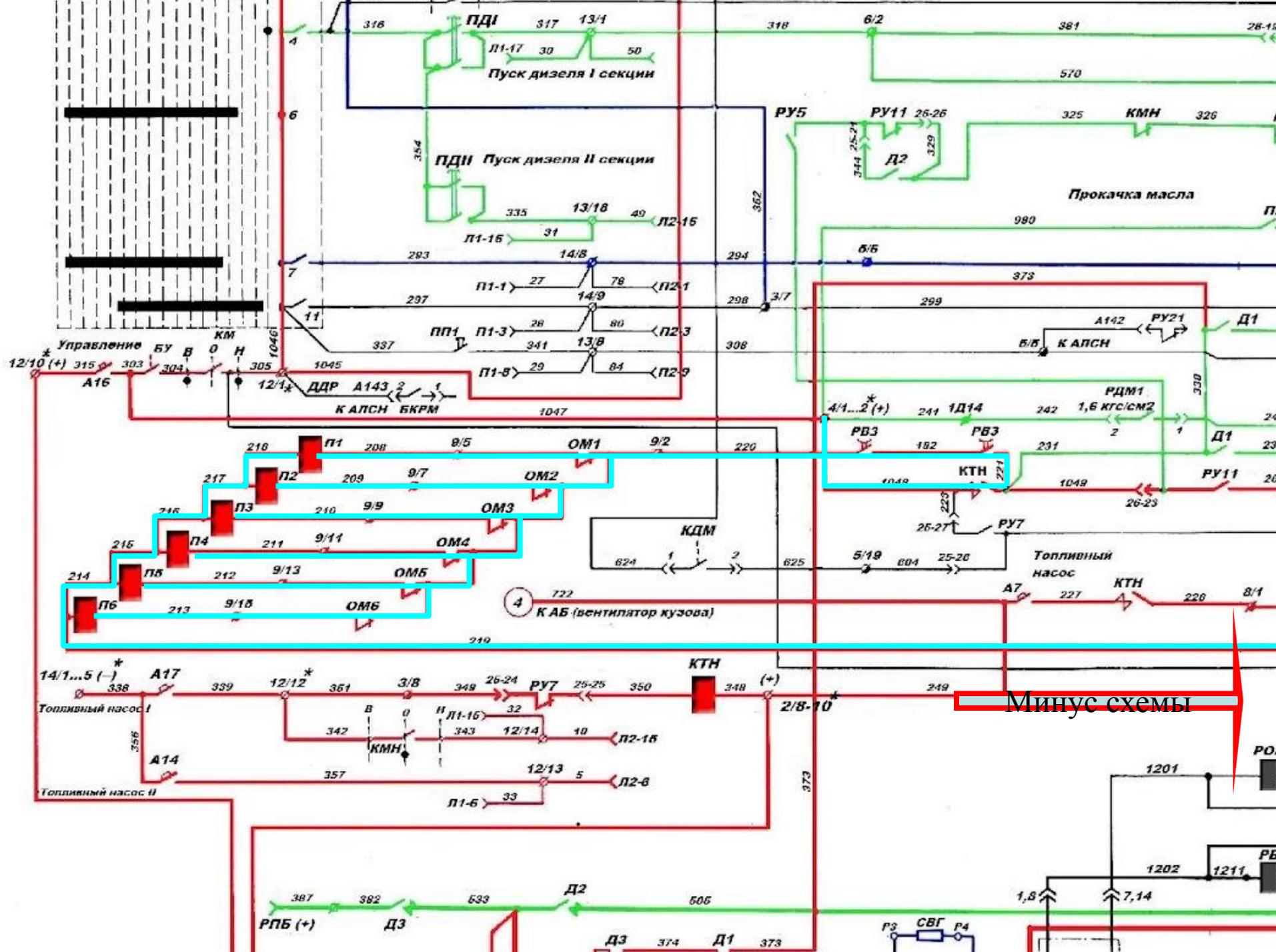


Получив питание катушка РУ4 подготавливает цепь питания на катушку КВ, а катушка реверсора «Вперед» получив питание, собирает цепь на катушку РВЗ.





Включившись РВЗ включает
схему цепи питания катушек
поездных контакторов.



Минус схемы

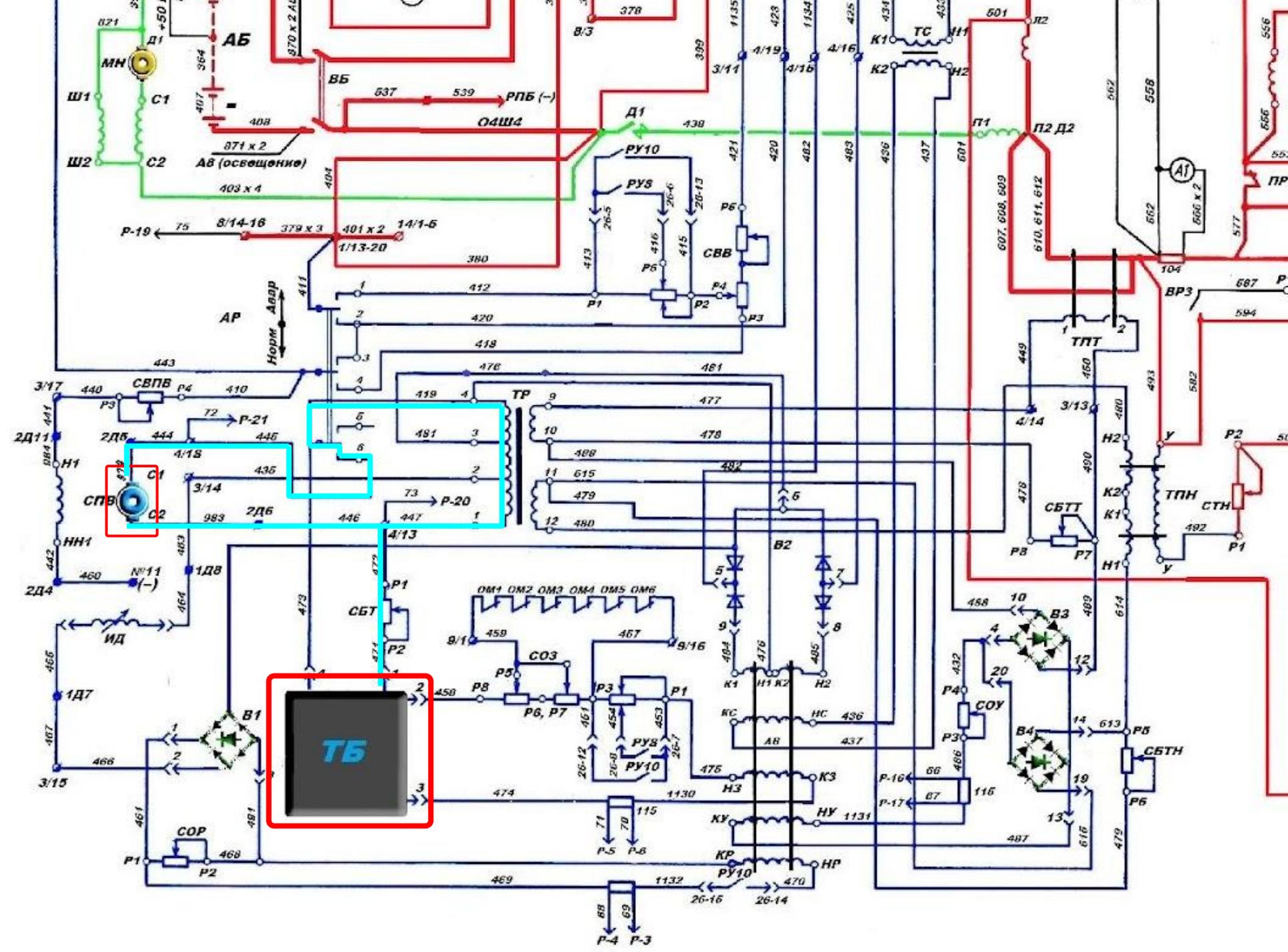
Включившись поездные
контактора своими блок.
контактами собирают цепь
питания катушек КВ и ВВ.

Включившиеся контактора КВ и ВВ, собирают цепь питания от главного генератора на тяговые электродвигатели.

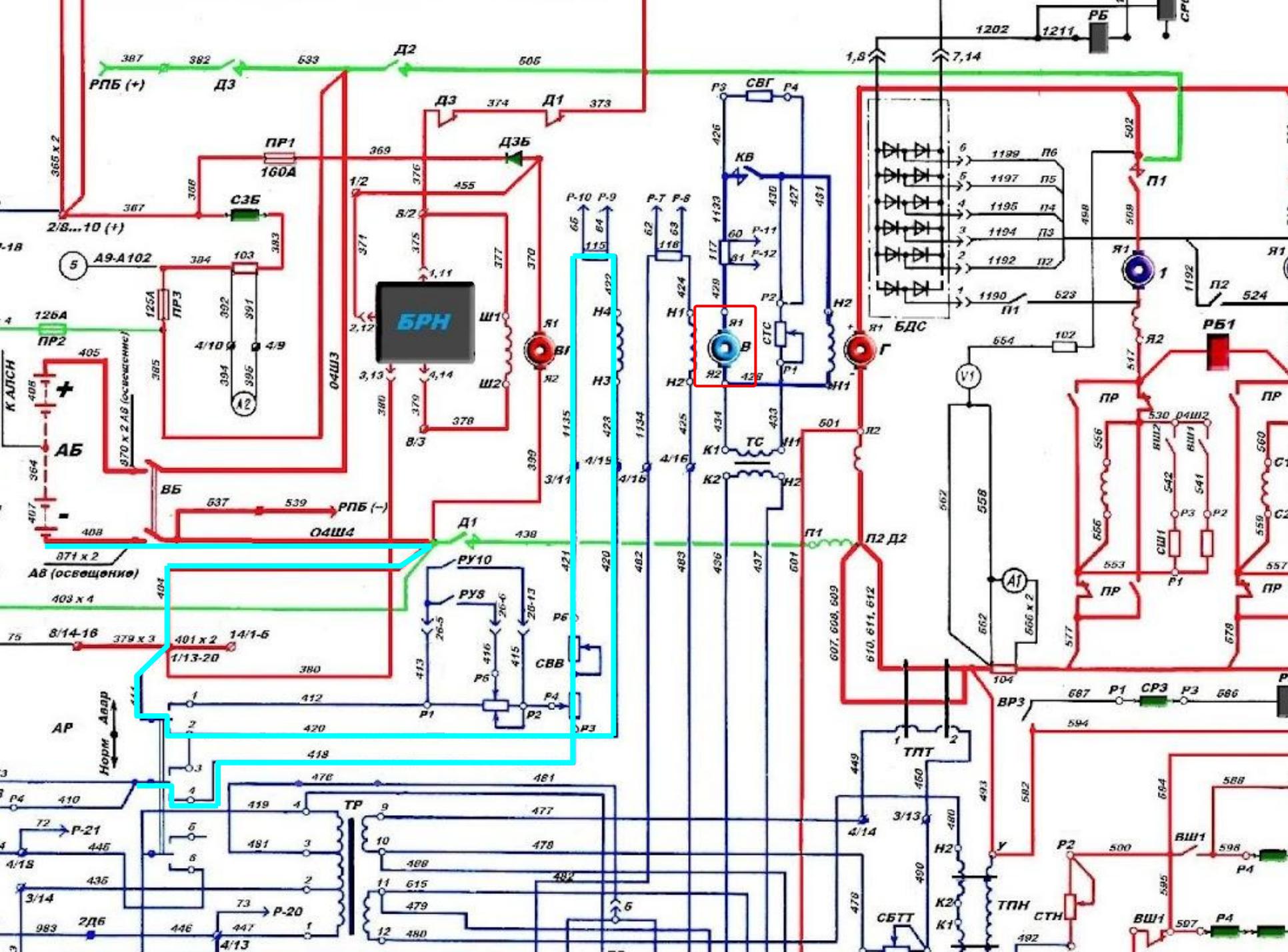
Контактор ВВ собирает цепь возбуждения СПВ.

Вырабатываемое СПВ переменное напряжение подается через контакт 6 аварийного переключателя на первичную обмотку ТР, а также через СБТ на ТБ.

Обмотки ТР обеспечивают питание элементов системы возбуждения тягового генератора напряжением различной величины.

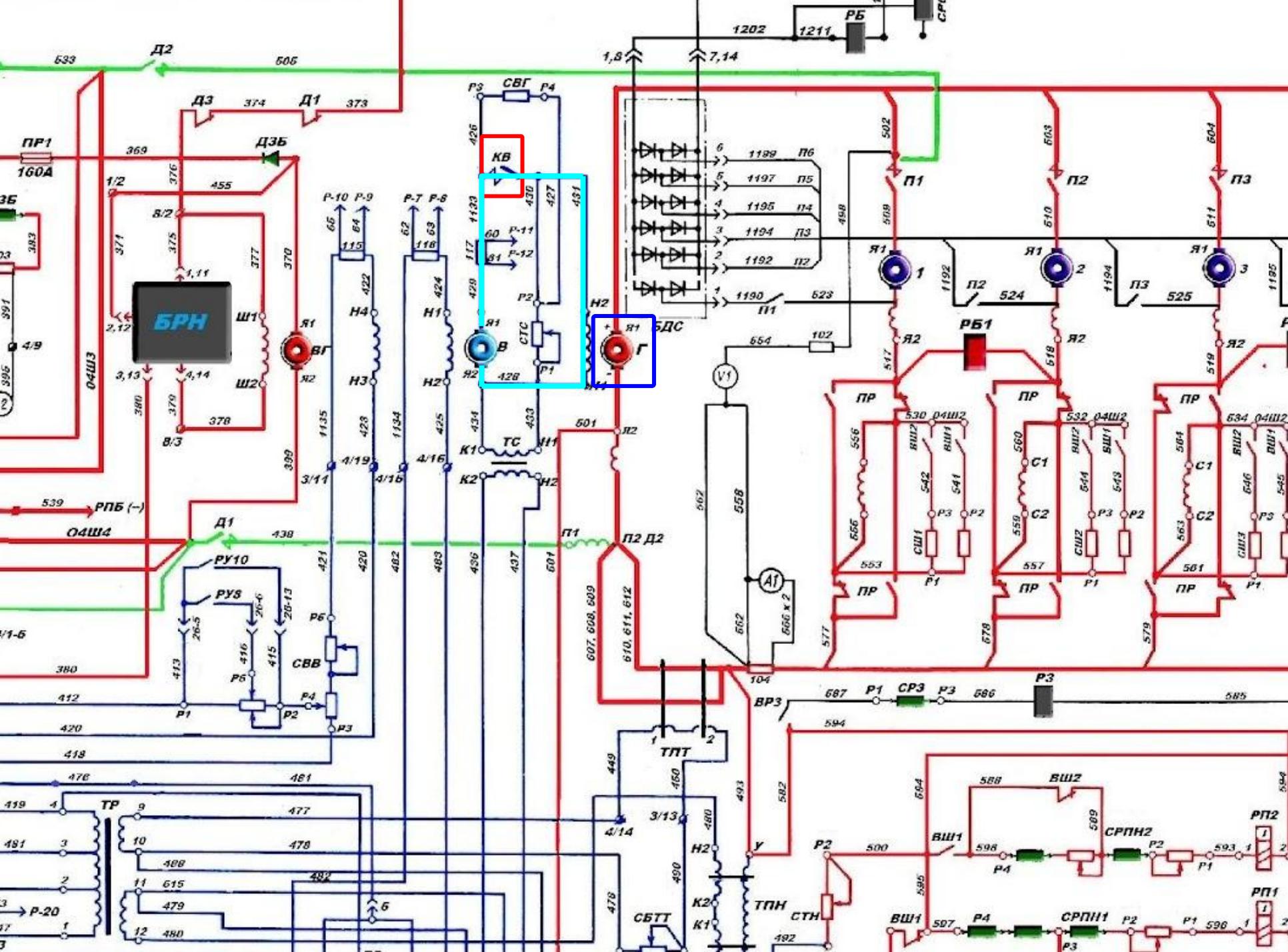


Кроме того, получает питание
размагничивающая обмотка
возбудителя (В).



Главный контактор КВ замыкает
цепь обмотки возбуждения
тягового генератора, питаемая от
возбудителя.

При этом система возбуждения
обеспечивает изменение
напряжения генератора в
зависимости от тока ТЭД.



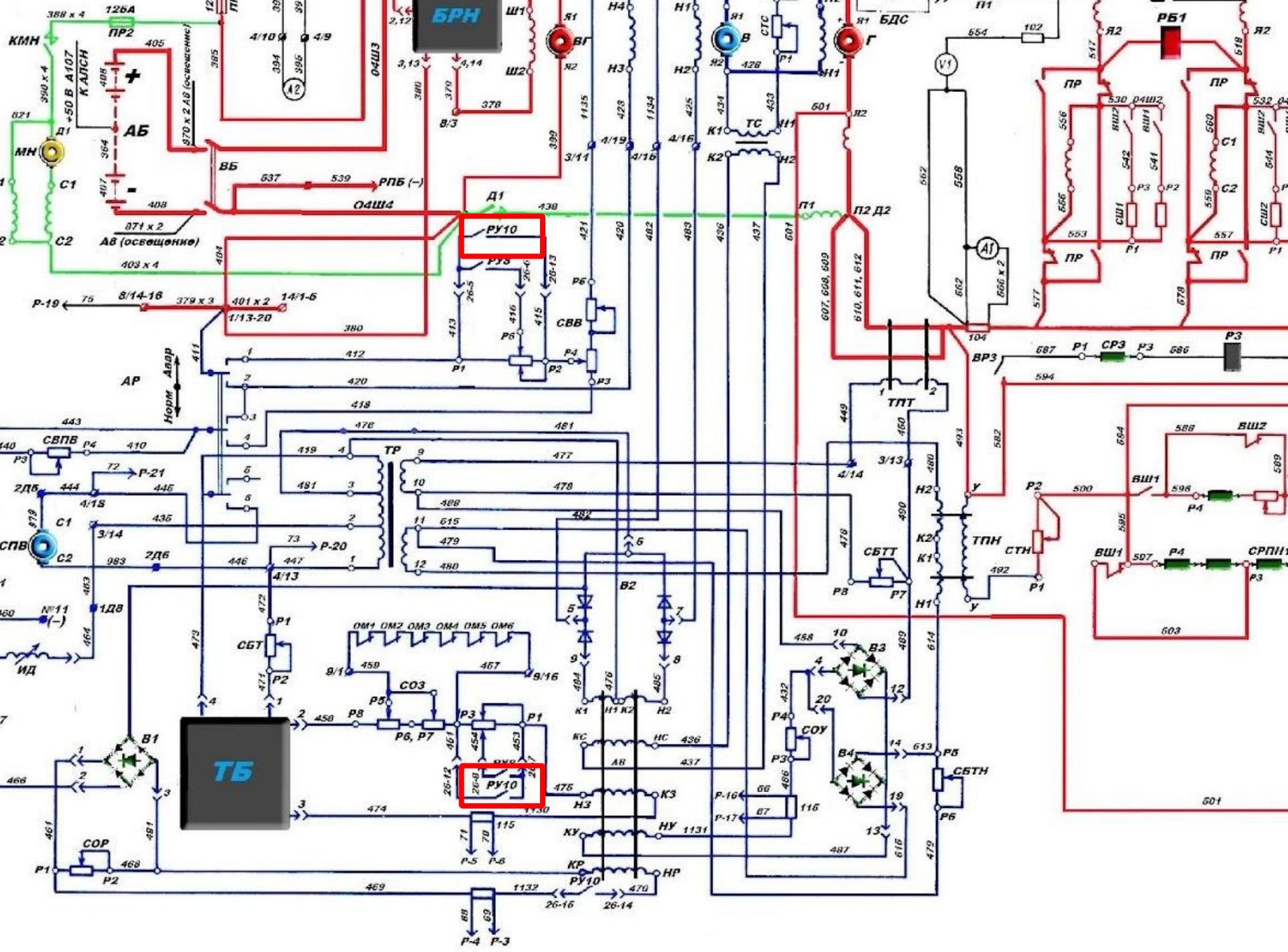
2-я Позиция КМ:

Получает питание катушка РУ8, размыкающие контакты которого предотвращают ошибочное включение тяги с любой позиции кроме первой. Также контакты этого реле шунтируют участок резисторов в задающей обмотке амплистата, обеспечивая увеличение мощности при трогании тепловоза.

4-я позиция КМ:

Получает питание катушка РУ10.

При срабатывании реле, его замыкающие контакты подключают регулировочную обмотку амплистата к выходу индуктивного датчика, подготавливая регулирование генератора по внешней характеристике, а также шунтирует участок резисторов, что обеспечивает необходимое возрастание мощности тепловоза



Начиная с 12-й позиции теряет питание катушка РУ4, размыкая свои контакты в цепи катушки КВ, питание которой после этого осуществляется через контакты РДМ-2 при наличии в масляной системе дизеля давления 2,2 АТМ.

