

Презентация

ПРОЕКТ «TINAGER»



Проект «Tinager»

- Проект «TINAGER» представляет собой персональную модель реактивных крыльев для мобильного и быстрого перемещения на не очень большие расстояния.



О модели

◎ Проект: «TINAGER»

◎ Модель: ?

◎ Основные компоненты модели:

◎ 1) 2 больших передних крыла.

◎ 2) 2 небольших задних крыла.

◎ 3) Центральна пластина.

◎ 4) 2-4 турбореактивных двигателя.

◎ 5) Аккумулятор.

◎ 6) Микрочип.

◎ 7) 30-100 Маленьких двигателей.

◎ 8) Топливный бак.

◎ 9) Шлем

◎ 10) Парашют

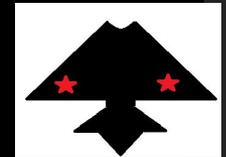
[Начать просмотр по порядку](#)



[Мои благодарности:](#)

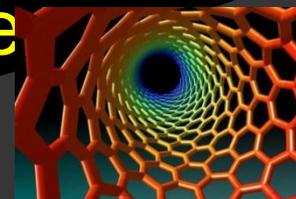
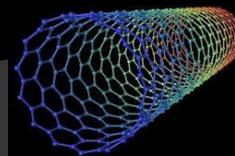
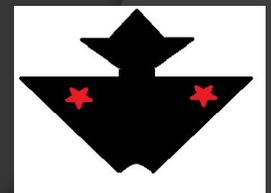
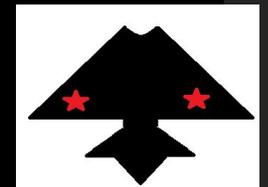
Передние крылья

- Передние крылья длиной в 1 метр каждое, предполагается делать из нанотрубок. Это сделает крылья лёгкими и прочными. Сами крылья должны быть напичканы микро-электро двигателями.
- Состоящие из отдельных сегментов крылья должны будут менять своё положение в зависимости от направления движения, ветра и Т.П.
- При посадке крылья могут складываться в гармошку, благодаря своей подвижности. Это поможет удобно и компактно разместить костюм.
- При экстренных ситуациях крылья должны будут распрямиться и костюм сработает в роле планера.
- Длина каждого крыла равна 1 метру.



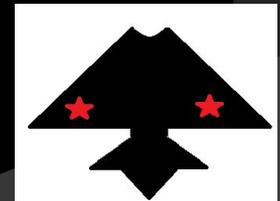
Задние крылья

- Задние крылья очень напоминают передние, но каждое из них длиной всего *50* сантиметров.
- Крылья так же очень подвижны и могут складываться.
- Состоят они из нанотрубок и тоже оснащены электродвигателями.
- Главная особенность задних крыльев это повороты вверх и вниз, как у птицы, для смены направления полёта.



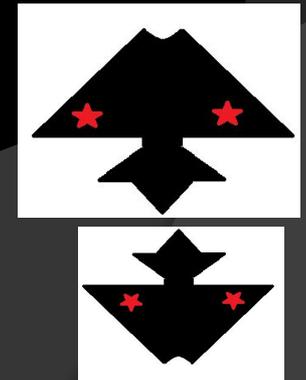
Центральная пластина (ЦП)

- Центральная пластина – это основа всего костюма. К ней крепятся две пары крыльев, турбореактивные двигатели, парашют, а снизу ремнями крепится человек.
- Состоит она также из нанотрубок.
- Длина зависит от роста человека.
- Задняя часть подвижна и может скручиваться, для управления задними крыльями.



Турбореактивные двигатели

- Турбореактивные двигатели планируется крепить к верхней части ЦП.
- Для повседневных целей костюму сойдутся 2 турбореактивных двигателя, но для чего – то особенного можно добавить и ещё 2 двигателя;)
- Мощность каждого двигателя равна примерно *200 л/с.*
- Размер у двигателей очень не большой: *20x10x10*
- Так же двигатели послужат прекрасными генераторами для бортового аккумулятора.

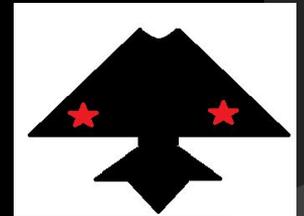


Аккумулятор

- Аккумулятор будет обеспечивать энергией всю электронику на борту:

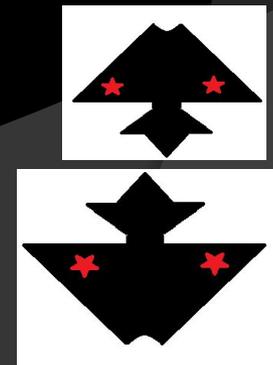
Шлем, микродвигатели, чип и габаритные лампочки.

- Подзарядка аккумулятора может происходить как от розетки так и от двигателей во время полёта.



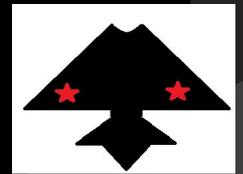
Микрочип

- Микрочип, встроенный в шлем, самая сложная часть всего костюма.
- Задача чипа состоит в том, что бы уловить мысли человека, Рассчитать все возможные параметры ситуации, дать команды микродвигателям и вывести информацию на экран шлема.
- Работать чип должен от аккумулятора.



Микродвигатели

- Микродвигатели – это микро-электро приводы для сгибания и разгибания отдельных частей конструкции.
- Команду двигатели получают напрямую от микрочипа, а работают за счёт энергии из аккумулятора.
- От количества двигателей зависят манёвренность и управляемость костюма.



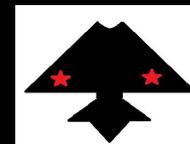
Топливный бак

- Топливный бак объёмом в литров будет нести в себе горючее для реактивных двигателей.



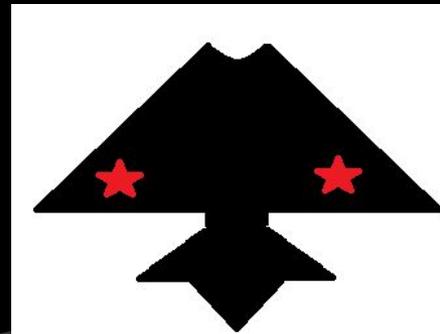
Шлем

- Шлем помимо защитной функции будет выполнять и роль видео-очков. Перед глазами пилота будет экран с транслируемым на него изображением прямиком с камер, а так же данные с чипа. Работать шлем будет от аккумулятора.



Парашют

- Парашюта предполагается сделать два для костюма и для человека отдельно. В случае аварии человек будет автоматически отстёгнут о костюма и спустится с парашютом. Костюм будет спускаться следом.



В проекте участвовали:

- Игорь Александрович
- Вероника Рогозина
- Константин Вальков
- Владимир Прохоров
- Марат Сабитов
- Антон и Егор Еремеевы
- Надежда Кленина
- Влад Белик
- Маргарита Задонская
- Сергей Анатольевич
- Антон Павлович
- Иван Александрович
- Анастасия Плиско
- Моя семья
- Куча всякой техники
- Ну и конечно же я, Gleb Nashchokin

- Всем огромное спасибо!!!!!!!!!!!!

