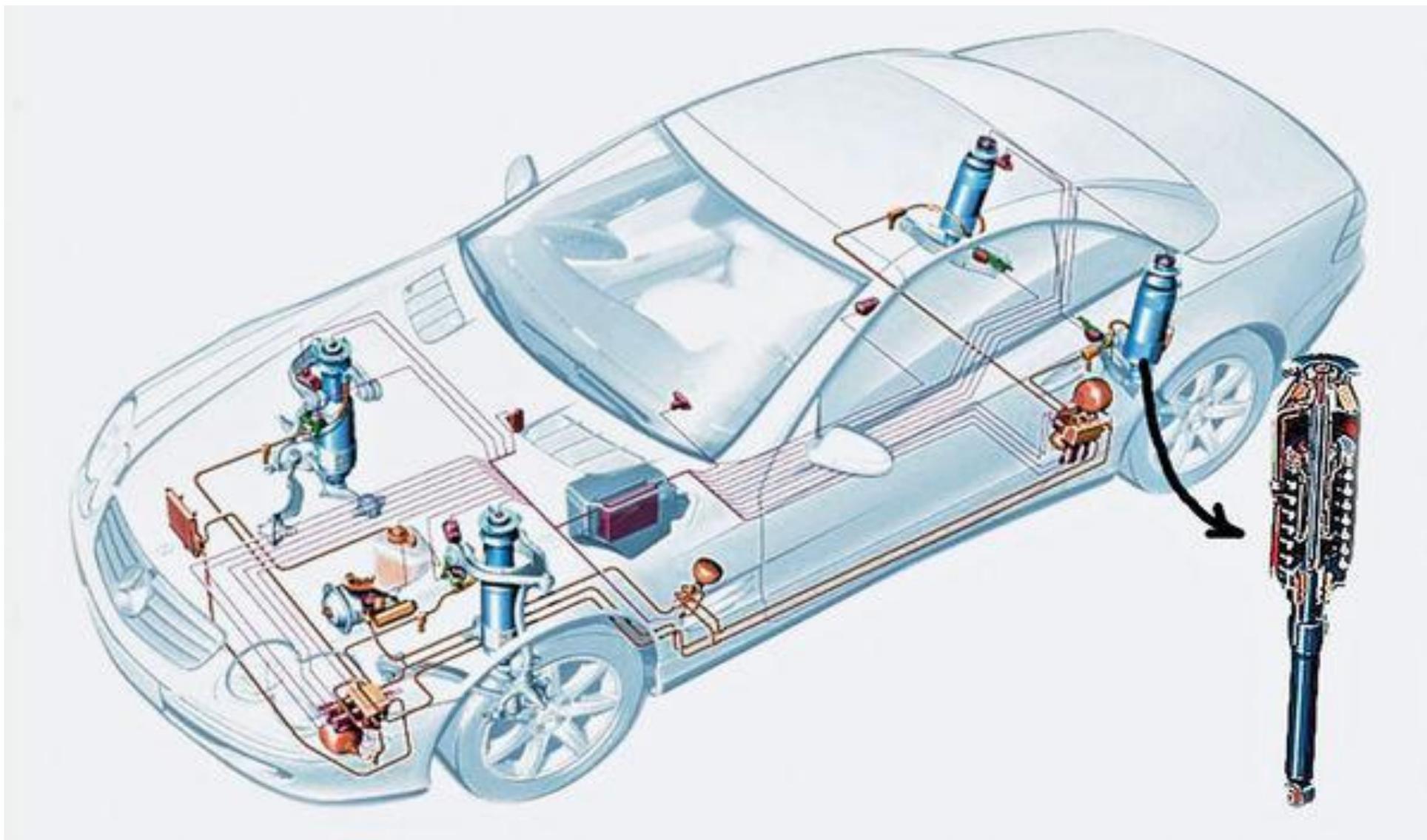


# АКТИВНЫЕ ПОДВЕСКИ



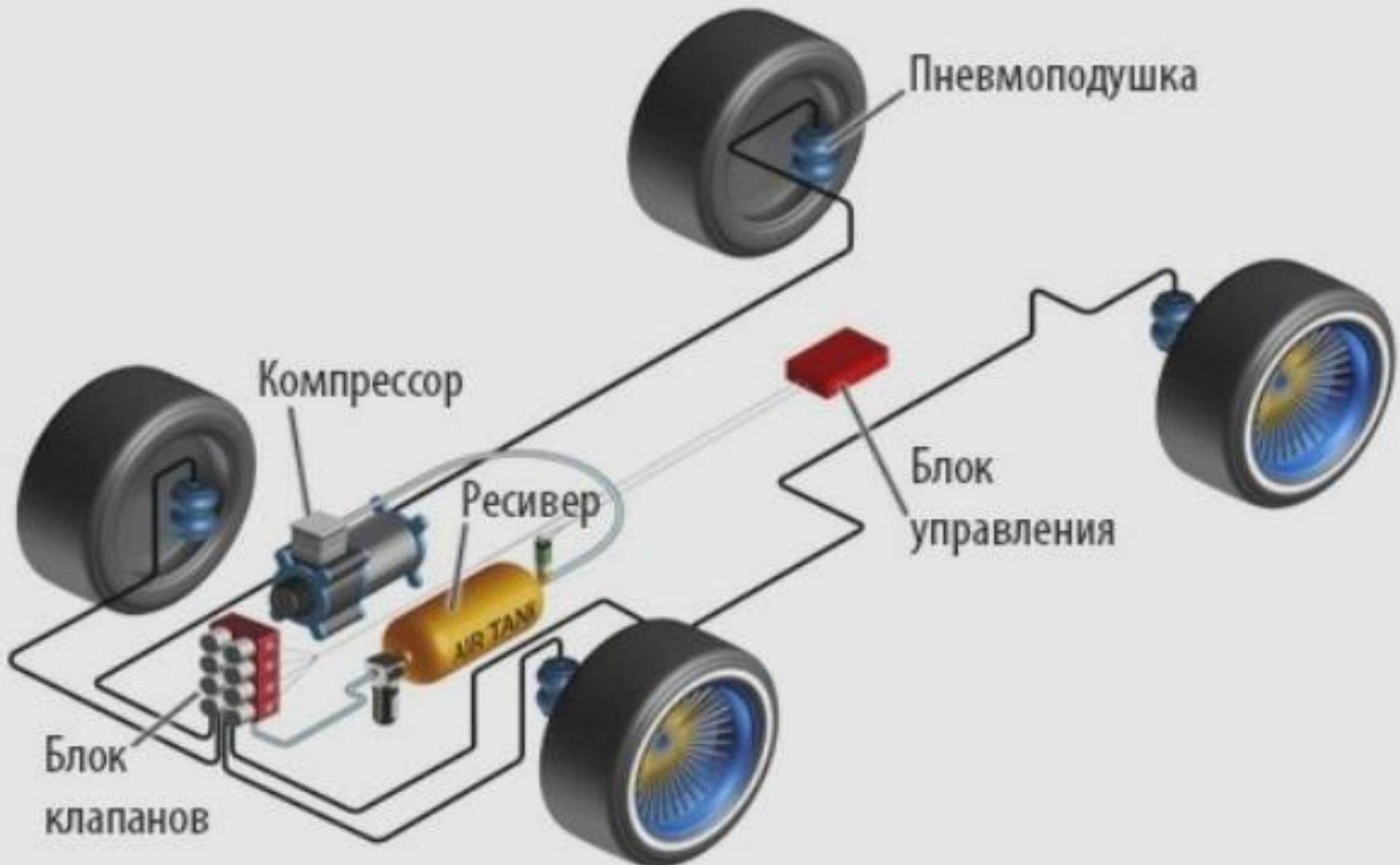
**Регулируемые подвески автомобиля.** Кузов автомобиля с обычной подвеской опускается по мере загрузки автомобиля. При этом упругие элементы подвески сжимаются и работают в таком состоянии, что снижает плавность хода. Кроме того изменяется положение фар и может нарушиться управляемость автомобиля.

**УЧЕБНИК** для ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 214



**Регулируемые подвески автомобиля.** Для того, чтобы поддерживать уровень пола кузова постоянным, независимо от загрузки автомобиля, в конструкции подвески часто используют пневматические упругие элементы, которые подкачиваются воздухом от специального компрессора.

УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 214

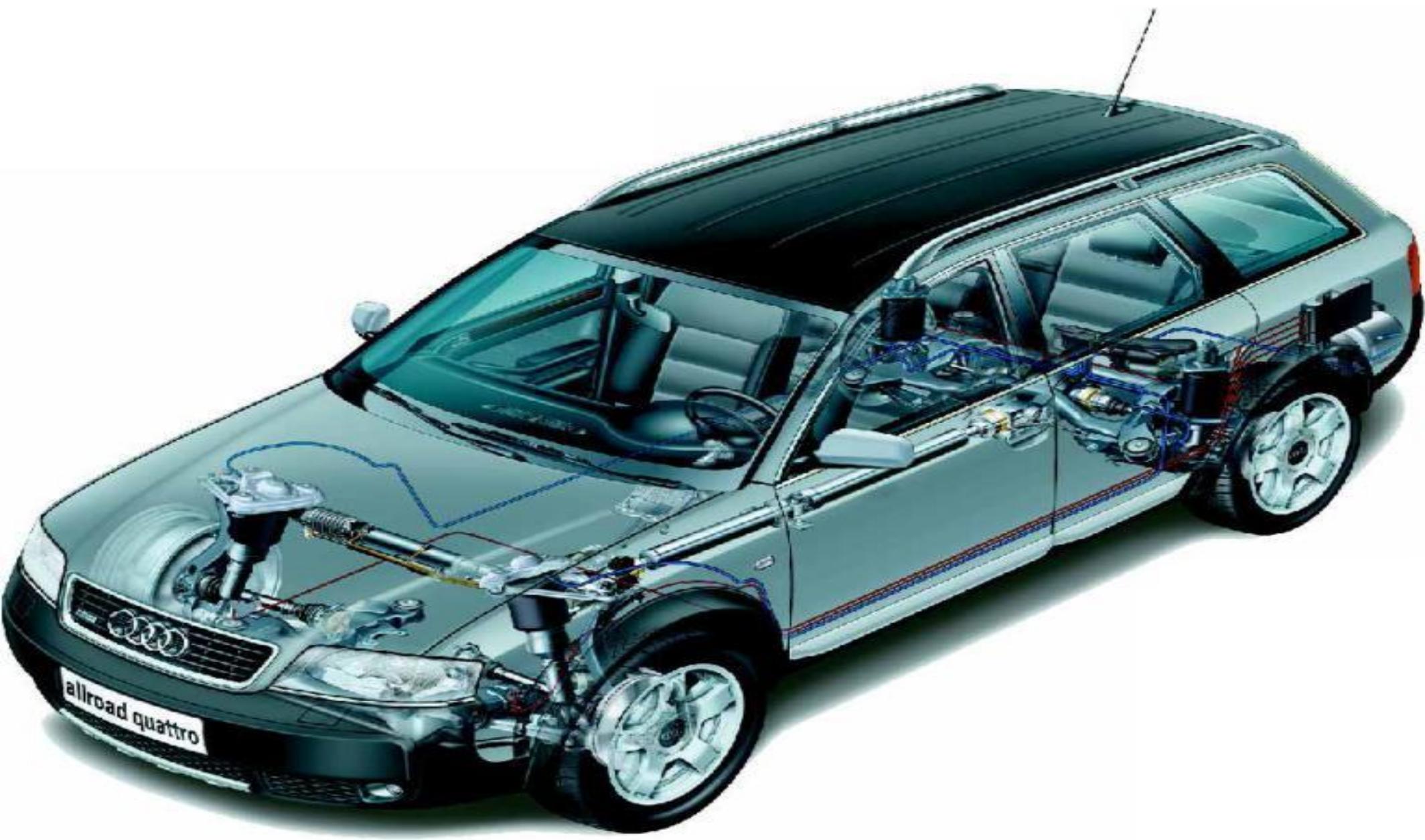


# Регулируемые подвески автомобиля



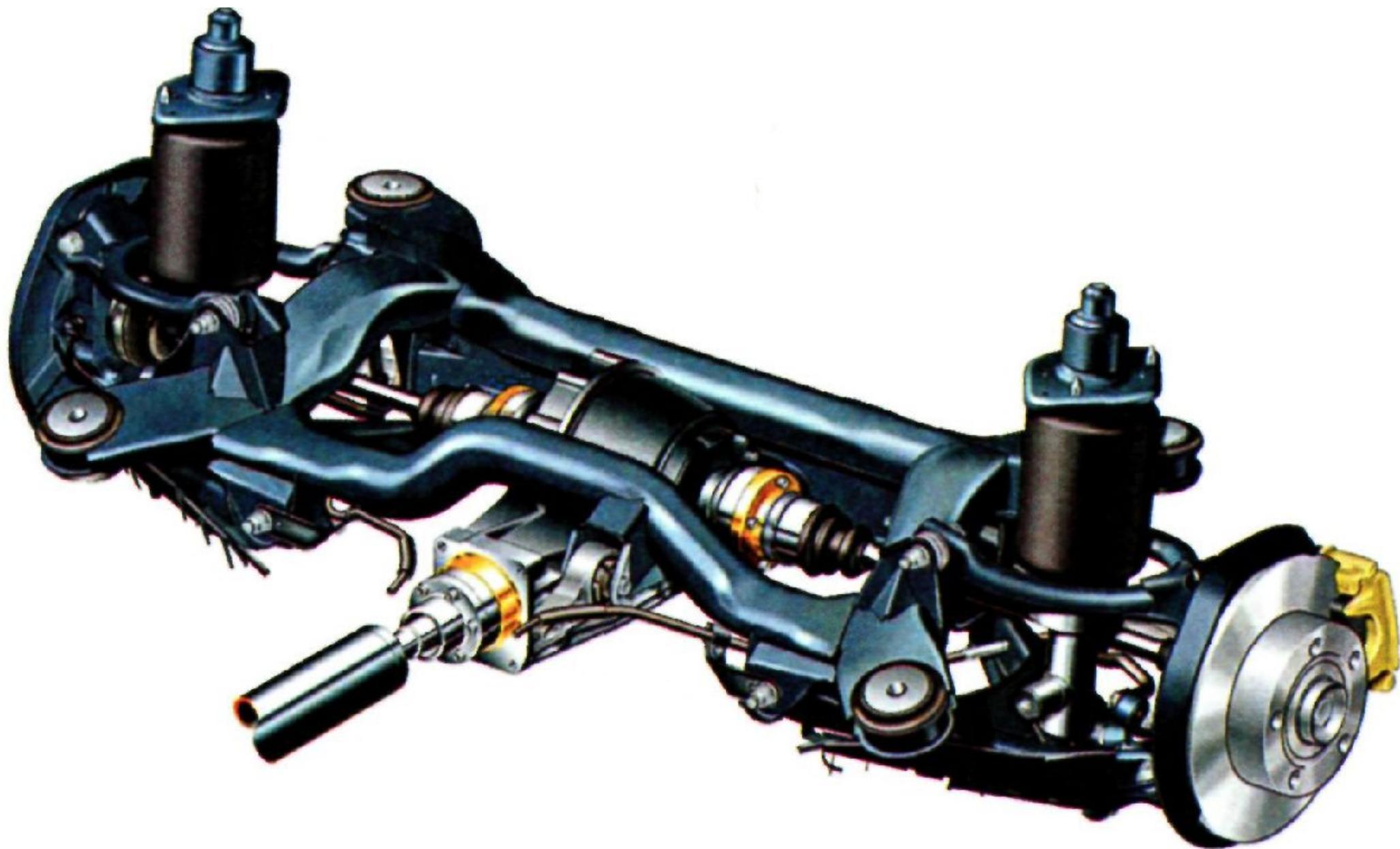
**Регулируемые подвески автомобиля.** Системы регулировки уровня пола кузова обычно устанавливаются на дорогие и большие модели для исключения возможности проседания загруженного автомобиля

УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 214



**Регулируемые подвески автомобиля.** Системы выравнивания кузова применяют двух видов. Они могут срабатывать сравнительно медленно, особенно для регулировки статического положения в зависимости от нагрузки, или достаточно быстро для реагирования на переходные процессы во время движения.

УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 215

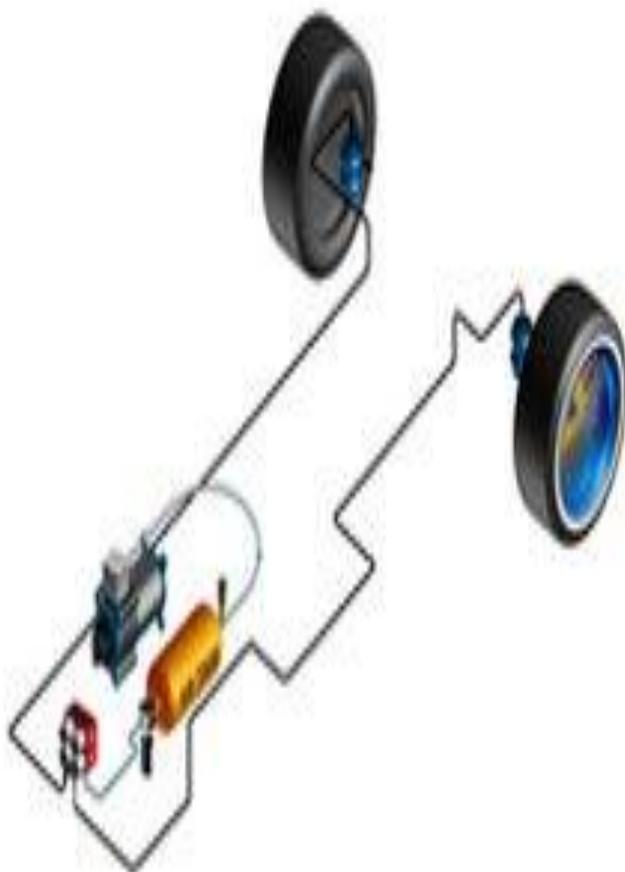


Простейшие, медленно работающие системы, управляются водителем и сжатый воздух в них поступает от электроприводного компрессора через клапан, с помощью которого можно подкачать систему или сбросить в ней давление

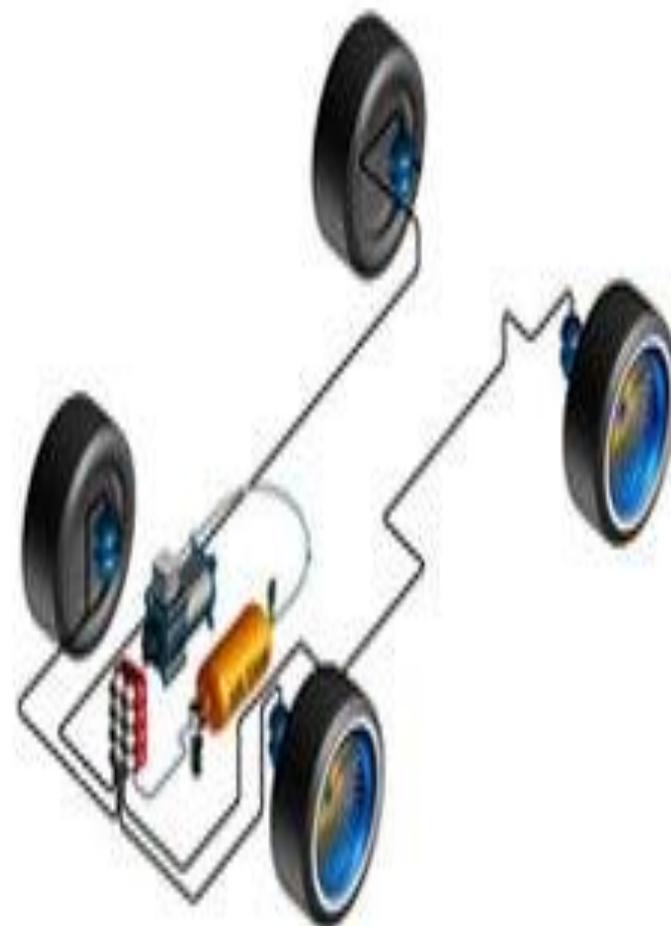
**УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 215**



Одноконтурная



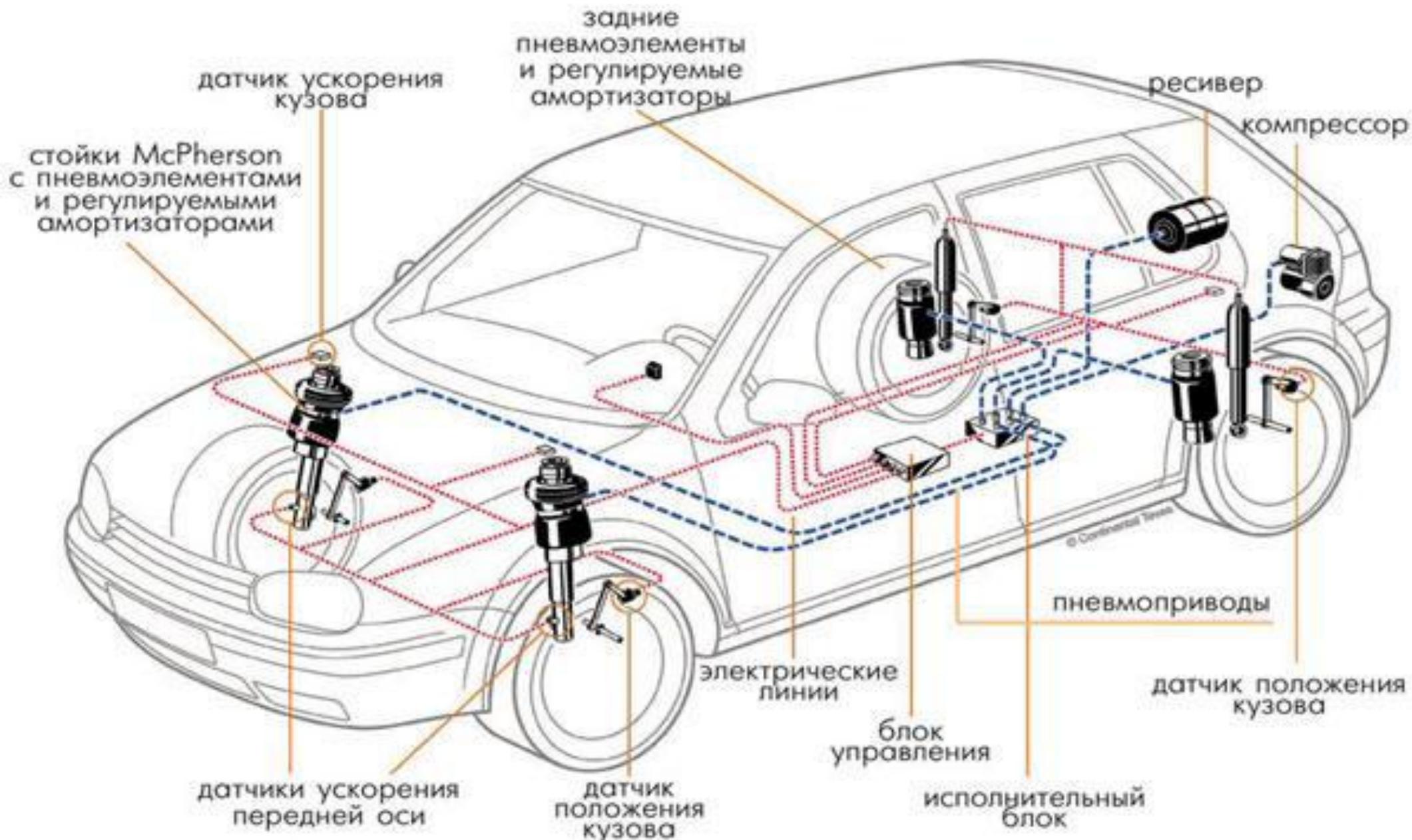
Двухконтурная



Четырехконтурная

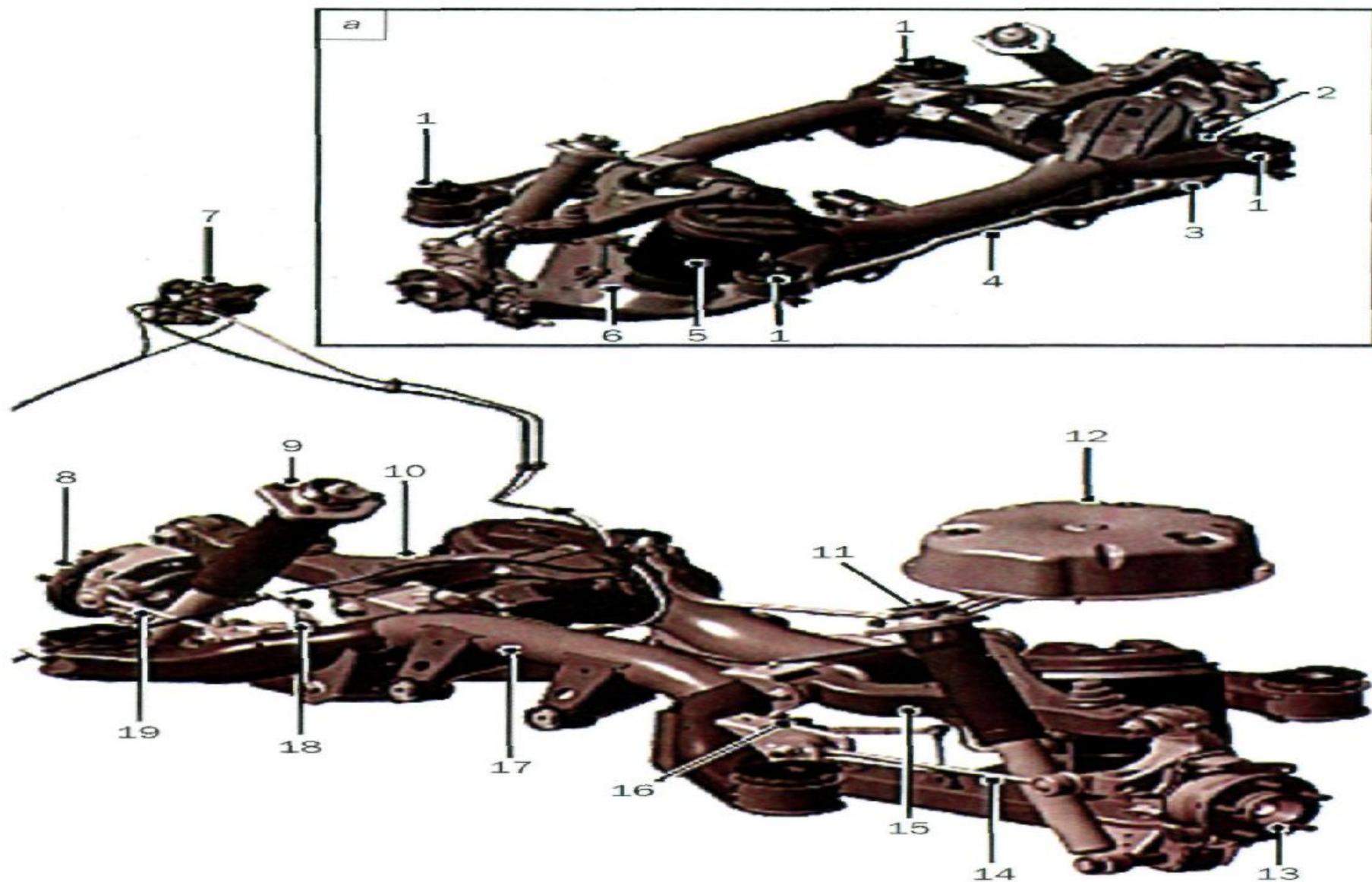
**Регулируемые подвески автомобиля.** Более дорогие и сложные устройства работают полностью автоматически, и при этом используются датчики высоты кузова, устройства для регулировки высоты и источник энергии для проведения регулировки.

УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 215



Автомобиль New Range Rover имеет переднюю и заднюю пневматические подвески снабжающиеся сжатым воздухом от небольшого компрессора с электроприводом. Каждое колесо оборудовано датчиком высоты над уровнем дороги. Работой подвески управляет специальный микропроцессор с помощью системы клапанов

УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 215



Такая конструкция подвески не только обеспечивает постоянство уровня кузова независимо от загрузки автомобиля, но и автоматически изменяет дорожный просвет в зависимости от скорости движения автомобиля.

Микропроцессор также управляет давлением воздуха в отдельных пневматических элементах подвески, улучшая поведение автомобиля на различных дорогах.

УЧЕБНИК ДЛЯ ВУЗОВ. Основы конструкции автомобиля. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. Глава 4. КОЛЕСА, ПОДВЕСКА, МОСТЫ. стр. 215

Spy-Cars.com



Spy-Cars.com

# THE END

