6.ТРЕНИЕ

6.1. Законы трения скольжения

Законы Ш.Кулона (XVIII век):

- Если одно тело стремится сдвинуться относительно другого, то в плоскости их соприкосновения возникает сила трения скольжения в покое, F, величина которой может изменяться от нуля до некоторого предельного значения, 0≤F≤F_{пр}.
- 2. Величина F_{np} равна произведению статического коэффициента трения, f_0 , на величину нормального давления, N.

$$F_{np} = f_0 \cdot N$$

3. Величина предельной силы трения не зависит от размеров соприкасающихся при трении поверхностей.

Отмеченные выше закономерности относятся к случаю, когда тела не перемещаются друг относительно друга.

В случае перемещения тел друг относительно друга, т.е. применительно к *трению скольжения при движении* установлено следующее:

- 1. Силы трения в движении направлены противоположно векторам скоростей точек соприкасающихся тел.
- 2. Величина силы трения в движении пропорциональна нормальному давлению, N, одного из трущихся тел на другое; пропорциональность устанавливается посредством $F = f' \cdot N$ коэффициента трения скольжения в движении, f'
- 3. Коэффициент f' несколько меньше коэффициента f и зависит от материалов трущихся тел и состояния их поверхностей.
- 4. Коэффициент *f*' зависит от относительной скорости трущихся тел. В большинстве случаев с увеличением скорости величина коэффициента убывает.

6.2. Угол и конус трения

На покоящееся тело со стороны поверхности (связи) действует сила реакции **N**, уравновешивающая силу тяжести тела Р.

Попытаемся сдвинуть тело, приложив небольшую по модулю силу ${f Q}$. Меновенно появится касательная составляющая реакции ${f F}$, уравновешивающая силу ${f Q}$. Полная реакция поверхности на тело складывается из двух составляющих:

нормальной, ${f N}$, и касательной (силы трения), ${f F}$

Увеличение модуля **Q** приводит с увеличению модуля силы трения **F** и, соответственно, к отклонению вектора **R** от вертикали.

Максимальное отклонение **R** от вертикали соответствует максимальному модулю F=F_{пр} и соответствует наибольшему модулю **Q** при котором тело еще находится в покое, т.е. при дальнейшем увеличении **Q** тело придет в движение. Наибольший угол отклонения **R** от вертикали и называют **углом трения** φ₀

На рисунке видно, что $tg arphi_0 = rac{F_{np}}{N} = rac{f_0 \cdot N}{N},$ откуда $tg arphi_0 = f_0$

Представьте геометрическую фигуру, которая получится при вращении вектора **R** вокруг вертикали; получим конус с вершиной в точке приложения **R**. Это и есть **конус трения.**

6.3. Трение качения

Пока величина силы **Q** и, соответственно, пара сил не столь Рассмотрим природу сопротивления качению тела по поверхности, она не сможет преоболеть пластически образованную ности другого. Пусть тело и поверхность будут абсолютно площадку, но сможет перераспределить изначально равномерно твердыми. Тогда местом контакта в плоскости будет точка А. распределенную нормальную реакцию поверхности, нагрузив к покоящемуся телу приложены сила в большей мере правую ее часть и разгрузив певую, как это тяжести. **Р**, и сила реакции. **N**, при этом

Раыноой теуной дам расмереой пенней мизеручки будет смещаться вправом проховы мереочлентроннях Еспы тарынелия, уделженным вызова валовиесть вменной этажесты нарогом прантичем в. Га, предельном

Венюяния рабивения, импения представить, качению нет $\delta = QR / P$ Рассмотрим реальные деформируемые тела. В этом случае местом контакта будет уже площадка, представленная на рисунке линией. Это можно представить, вспомнив деформируемые мацию колеса автомобиля.

Та же сила тяжести, Р, действует на тело.

А вот нормальная составляющая реакции связи равномерно распределена по линии контакта.

7. ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ ТЕЛА

Центром тяжести твердого тела называется точка, через которую проходит линия действия равнодействующей сил тяжести частиц данного тела, при любом его расположении в пространстве

$$x_{c} = \frac{\sum_{n} p_{k} x_{k}}{P}$$

$$x_{c} = \frac{\sum_{n} p_{k} y_{k}}{P}$$

$$y_{c} = \frac{\sum_{n} p_{k} z_{k}}{P}$$

$$z_{c} = \frac{P}{P}$$

$$\overline{P} = \sum_{n} \overline{p}_{k}$$

