

Практическая
Квалификационная
работа

«Выявление причин не включения
компрессора на одной из секции
электропоезда ЭТ2М.»

Тормозной компрессор ЭК-7Б



Назначение компрессора

- Компрессоры предназначены для обеспечения сжатым воздухом тормозной сети поезда и пневматической сети вспомогательных аппаратов: электропневматических контакторов, реверсоров, песочниц и др.

Причина неисправности.

- Часто встречающимися причинами не включения компрессора на одной из секций электропоезда могут служить:
- -Перегорание одного из предохранителей Пр15 , Пр16.
- -Срабатывание Тр5 , Тр6.

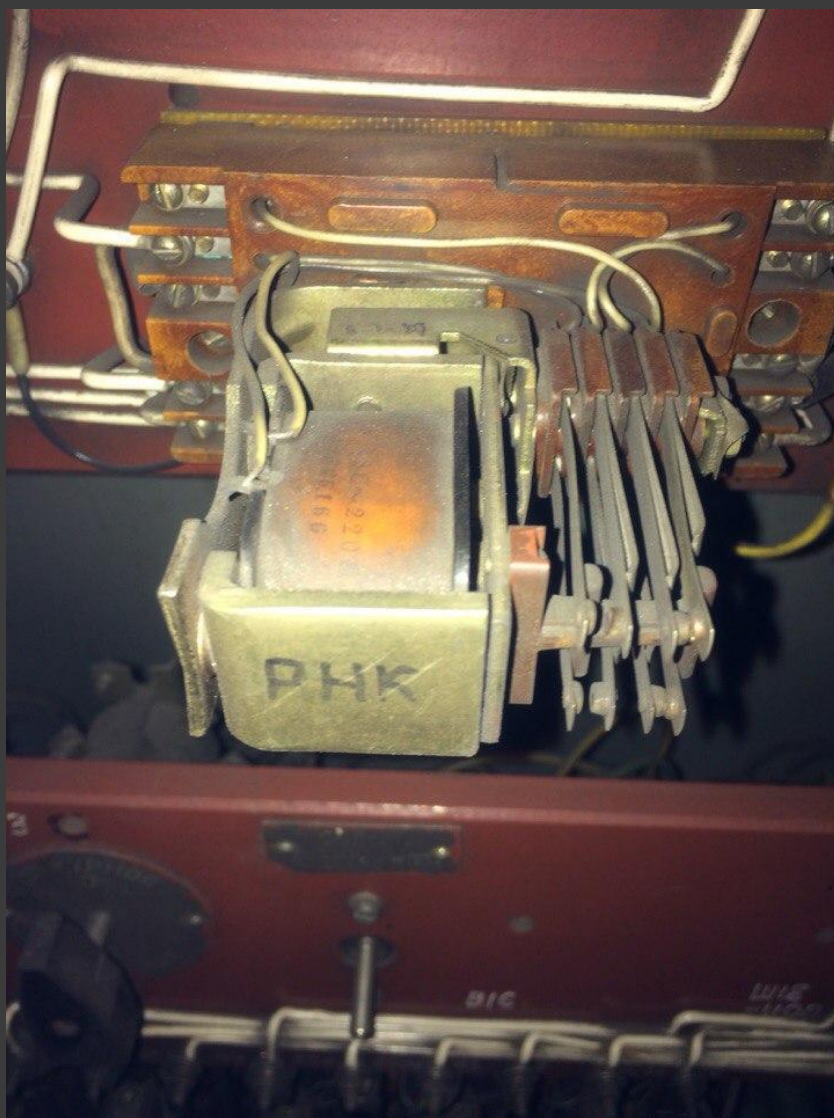
Заводим электропоезд.

- После запуска горит лампа ВЦ
(Вспомогательные цепи)



По манометру главных резервуаров определяем, что давление поднимается, но на слух на головном вагоне компрессор не работает.





Открываем шкаф с РНК.
РНК без питания.
Это свидетельствует о том что сработала защита,
соответственно не работает компрессор на секции.

- Причиной может служить, как мы уже разобрали срабатывание Тр5,Тр6.



Проверяем.

Тр5,Тр6 находятся
в исправном состоянии.

Проверяем предохранители Пр15 , Пр16.
Предохранитель Пр16 перегорел.
Заменяем предохранитель.



Делаем запись в журнал ТУ-152 о
замене предохранителя Пр16.