

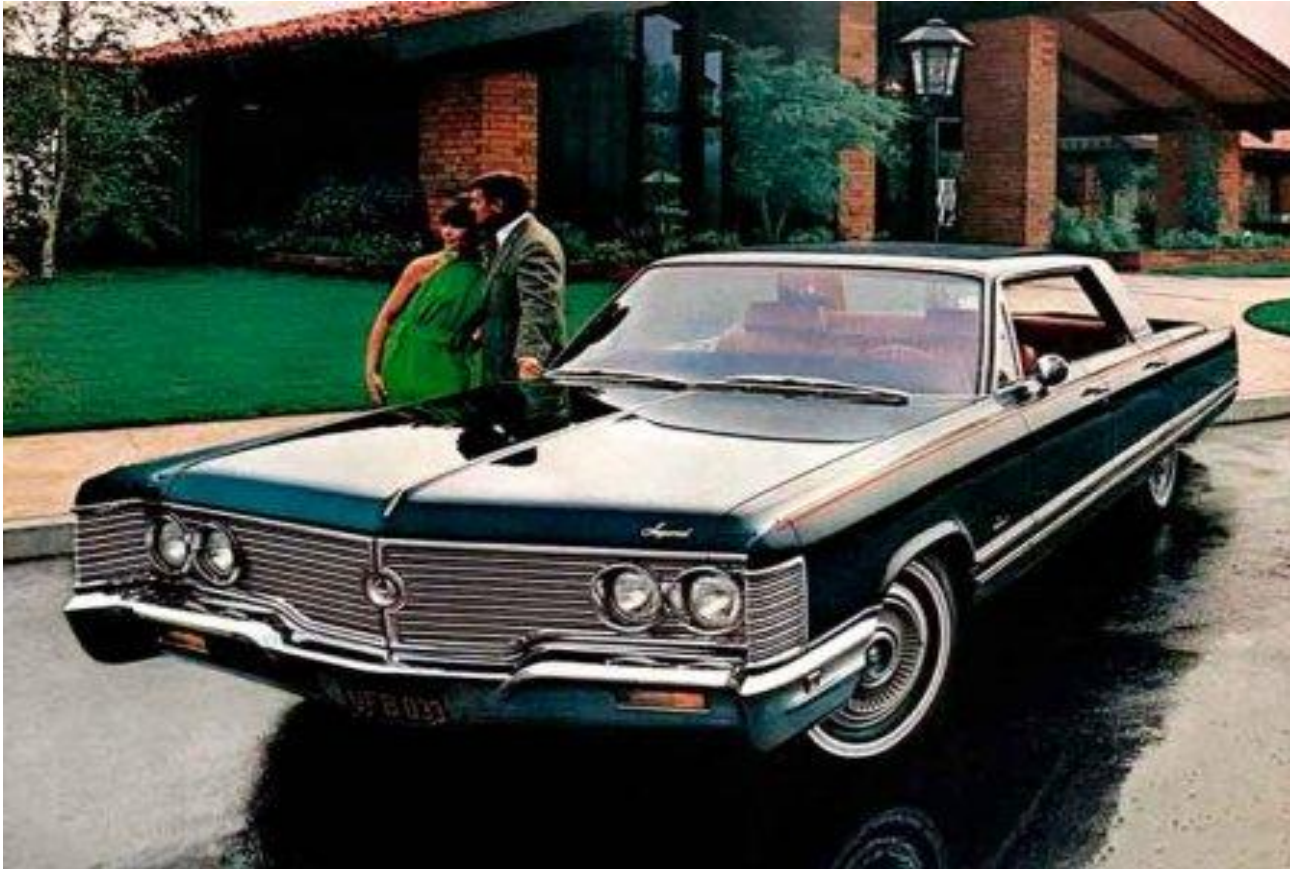
Круїз - контроль

Круїз-контроль — пристрій, що підтримує постійну швидкість автомобіля, автоматично додаючи її при зниженні швидкості руху і зменшуючи швидкість при її збільшенні, приміром, на спусках, без участі водія.



Історія

Перший автомобіль на якому був встановлений круїз контроль називався Chrysler Imperia. Система була пасивною і працювала на принципі автоматичного регулювання подачі палива в камеру згоряння.



Управління круїз контролем

Кнопка Set/Accel - натиснувши на цю кнопку, водій зафіксує ту швидкість, з якою він зараз їде. Натиснувши другий раз він збільшить швидкість на 2 км/год, другий раз ще на 2 км/год і т. д.

Кнопка Coast - після натиснення на цю кнопку і утримання її у включеному положенні швидкість автомобіля буде плавно знижуватися, поки кнопку не відпустять.

Кнопка Resume - її натискають для відновлення крейсерської швидкості, після вимушеного натискання на педаль гальма. Кнопка CANCEL - після натиснення на цю кнопку скасовується раніше виставлена крейсерська швидкість, передбачена не на всіх автомобілях.



Типи круїз контролів

Сучасні круїз контролі діляться на два типу:

- Пасивний;
- Адаптивний.

Адаптивний в свою чергу поділяється на:

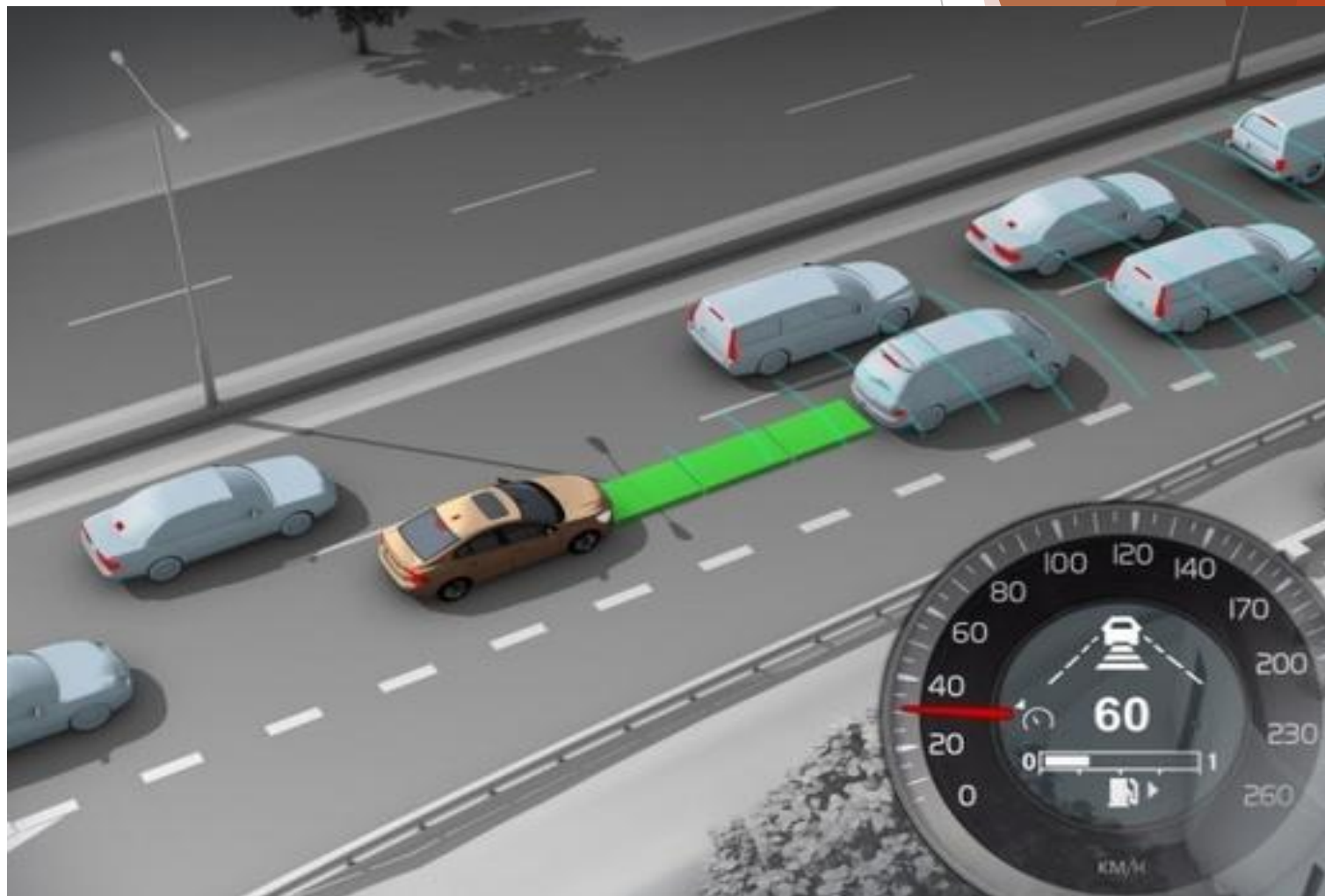
- Радарний;
- Лазерний.



Адаптивний круїз контроль

Адаптивний круїз контроль функціональний пасивного. Родзинка його роботи лежить у тому, що, крім наявності функцій від пасивного пристрою, він дозволяє

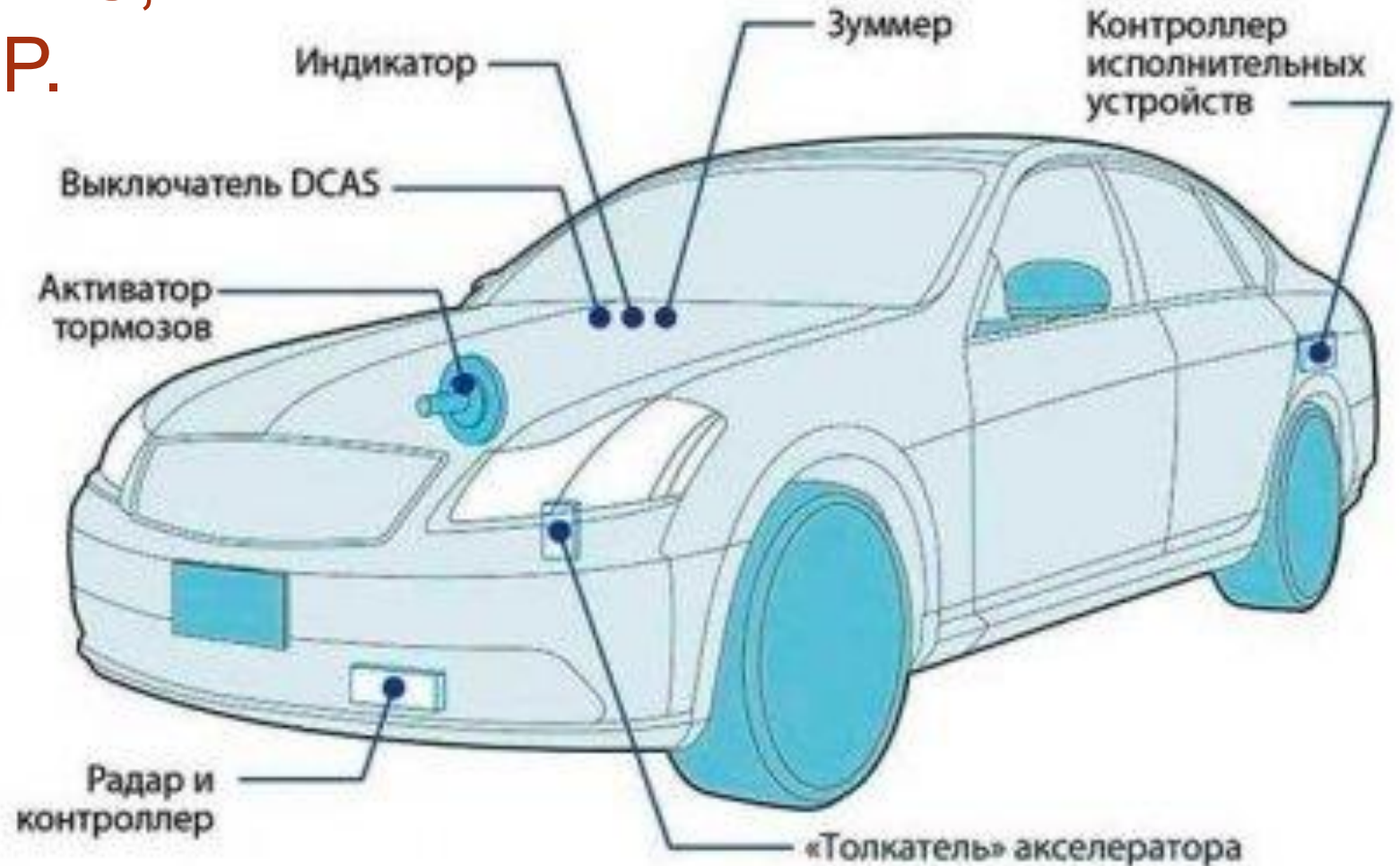
контролювати відстань до попереду їдуть чи розташованих об'єктів і попереджати водія про небезпеку, а в критичній ситуації автоматично гальмувати автомобілем.



Робота цієї системи на пряму залежить від роботи:

- Гальмівної системи ABS;
- Системи безпеки ESP.

Для вимірювання відстані система використовує спеціальний радар.



Коли дистанція до транспортного засобу попереду стає замалою, електроніка зменшує швидкість у межах 25% від поточної швидкості. Щойно дорога стає вільною, автомобіль автоматично прискорюється до попередньо заданої швидкості.



Якщо автоматичне уповільнення виявляється недостатнім, система подає звуковий сигнал, вимагаючи втручання водія. Особливістю адаптивного круїз-контролю є комфортна динаміка. На вибір водія представлено три програми руху: dynamic, standart та comfort. У динамічному режимі система підтримує коротку дистанцію та забезпечує стрімке прискорення.



Ситуації, в яких не варто користуватися круїз контролем:

- Рух по снігу, льоду, в погану погоду, на слизькій дорозі;
- Різкі перепади висот на шляху прямування (передгір'я, гори);
- При сильній завантаженості транспортом дороги (місто, передмістя).

