

### 3 Регулировка инструкций скорости перед остановкой в зоне уровня

- ① Возможно уст-ть диапазон значений скорости “0H~0FH” перед остановкой кабины на уровне.
- ② Если значение вылико, то произойдет толчек.

Спецификация	Высокая вибрация	Длительная остановка на уровне
LAND 10 V	Уменьшите каждый 1 от заводского значения	Увеличьте каждый 1 от заводского значения

### 4 Регулировка расстояния предварительной остановки

- ① Возможно установить диапазон пар-в регулировки расстояния до уровня “0H~0FH” для контроля остановки
- ② Если значение велико, то произойдет толчек при торможении.

Спецификация	Высокая вибрация	Длительная остановка на уровне
L ADJ D DIST	Уменьшите каждый от заводского значения	Увеличьте каждый 1 от заводского значения

### 5 Регулировка точности остановки

- ① Если возникает ошибка остановки кабины на уровне после регулировки ответа скорости POSI путем [MOD]+[7]DEV CHECK+[1]POC OFFSET (стр. 86), отрегулируйте данное значение в lump.
- ② Если кабина останавливается ниже уровня, добавьте требуемое значение расстояния до уровня к заводскому значению.
- ③ Если кабина ост-ся выше уровня, вычтите расстояние над уровнем от заводского значения.
- ④ Корректировка данных : при помощи серв. прибора, войдите [MOD]->[3]SPEC SET->[9]DRIVE .

Спецификация		Выше уровня			Ниже уровня		
ADJ. LEVEL		Заводское значение – расстояние выше уровня			Заводское значение + Расстояние ниже уровня		
Выше уровня (мм)	Зав. знач-ние	Вычисл. Знач-ние (мм)	Ввод-ое знач-ние	Ниже уровня (мм)	Зав. знач-ние	Вычисл. Знач-ние (мм)	Ввод-ое знач-ние
-15	00H	-7	08H	1	10H	9	18H
-14	01H	-6	09H	2	11H	10	19H
-13	02H	-5	0AH	3	12H	11	1AH
-12	03H	-4	0BH	4	13H	12	1BH
-11	04H	-3	0CH	5	14H	13	1CH
-10	05H	-2	0DH	6	15H	14	1DH
-9	06H	-1	0EH	7	15H	15	1EH
-8	07H	0	0FH	8	17H	16	1FH

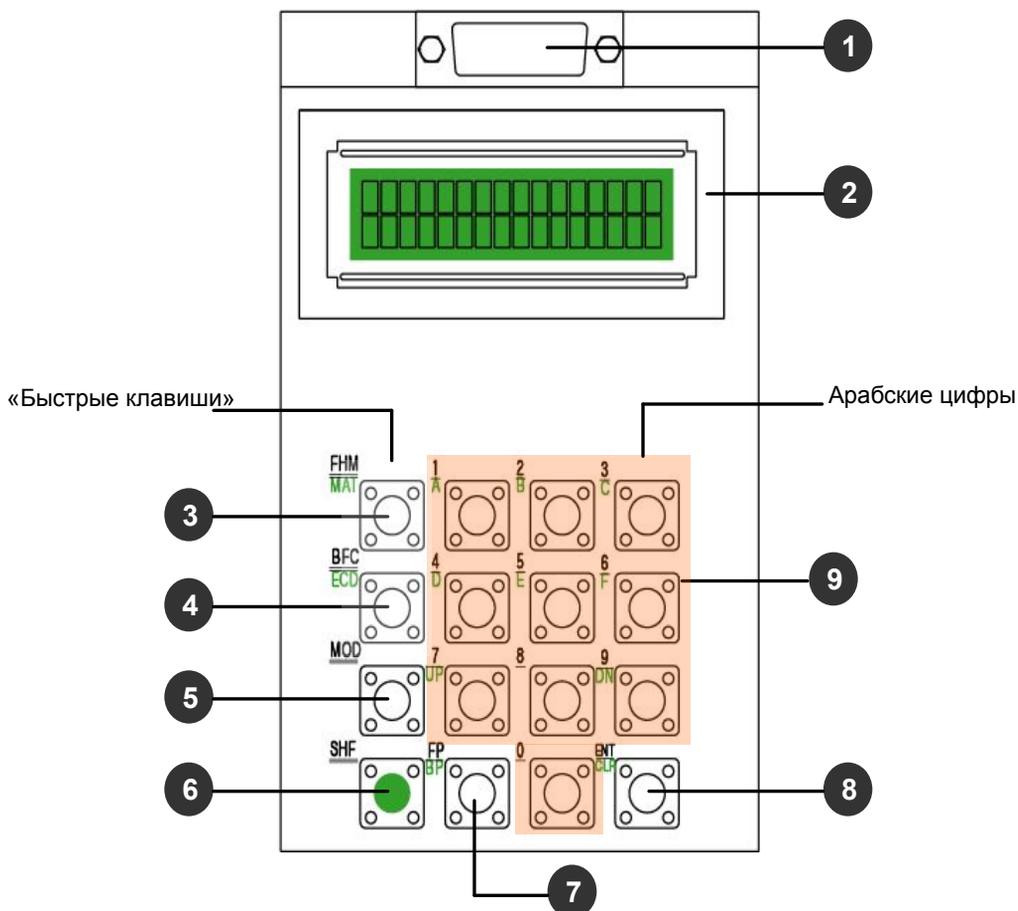
## Сервисный прибор и LCD дисплей

1. Внешний вид и назначение
2. Обычный режим LCD дисплея
3. **Параметры** режима работы

# II 1. Сервисный прибор (SVC. TOOL) и LCD дисплей

1

## 1 Внешний вид и назначение



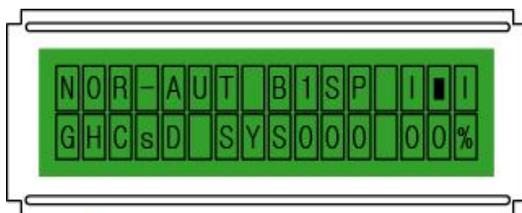
- 1 Гнездо кабеля
- 2 LCD
- 3 **FHM**: Замер высот этажей / **MAT**: Режим обслуживания в маш.помещении
- 4 **BFC**: Проверка вход/выход буфера / **ECD**: проверка кода ошибки
- 5 **MOD**: Выбор режима.
- 6 **SHF**: Англ.яз, Выбор «быстрой клавиши»
- 7 **FP**: Вперед/следующий / **BP**: Назад/предыдущий
- 8 **ENT**: Ввод / **CLR**: выход из текущей операции.
- 9 **0~9**: Арабские цифры и ввод **HEX 값 (A~F) \*1)**

\*1) Сначала нажмите **SHF** и затем нажмите соответствующую кнопку.

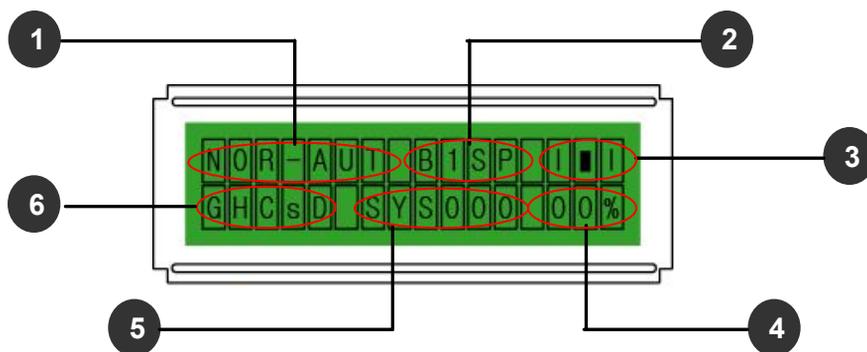
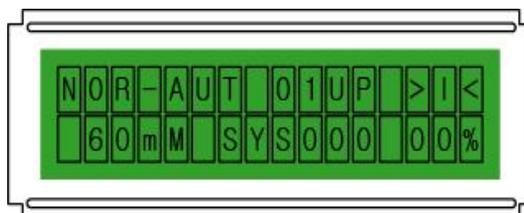
## 2 Обычный режим LCD дисплея

LCD дисплей отображает информацию вплоть до номера этажа, как показана ниже, после проверки уровня этажа.

► Остановка



► В движении



1 Статус режима работы

2 Положение и направление кабины

3 Статус дверей: откр/закр.

4 Загрузка

Ошибка

5

Статус основной выключателей

6

- Заглавные буквы : On
- Строчная буква : Off

**G** : Выкл.дверей кабины.

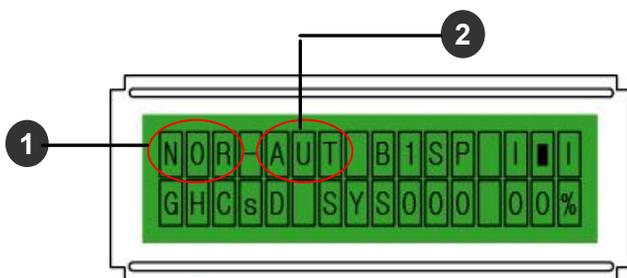
**H** : Выкл.дверей шахты.

**C** : **концевой выкл.**  
закрытия

**S** : Башмак безопасности

**D** : Подготовка закрытия

## 3 Операции режима работы



1 Обычный режим работы

2 Операции режима работы

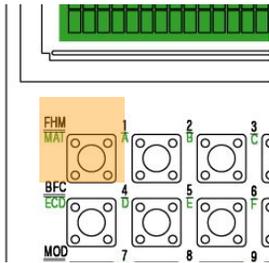
1 Обычный режим работы		2 Описание операций	
Пункт	Обычный режим	Операция	Описание
MAT	Малая скорость	SLW	обслуживание на малой скорости
		FMP	подготовка режима замера высот эт.
		FMS	замер высоты этажа
		TUN	авто настройка
		ADJ	регулировка двигателя
NOR	Высокая скорость	AUT	обычный режим
		ATT	режим обслуживания
		IND	автономный режим
		BKU	Back-UP operation
RES	Выравнивание целевого этажа	NSF	Обслуживание ближайшего этажа
		BMF	нижний этаж
		EQS	режим Землятресение
		EQO	возвращение на выходной этаж при землятресении
		ECS	тест на малой скорости после землятресения
EME	Пожар	FMR	возвращение на выходной этаж при пожаре
		FMO	режим Пожар
		EMR	возвращение на выходной этаж при аварии
		FRF	Emergency return finished
		1SE	Внутренняя аварийная операция 1
		2NE	Внутренняя аварийная операция 2
		FMD	Fire recall operation
		PVP	работа от независимого питания
		RTE	возвращение на выходной этаж завершено
		ACR	кондиционер
OSV	Авария	ERS	Аварийная остановка
		OSV	не работает
		RST	простой
PAU	Простой	PAK	парковка закончена
		PVF	работа от независимого питания завершена
		EDO	ожидание открытия дверей при землятресении
		EQF	возвращение на выходной этаж завершено

## Операции, вводимые с клавиатуры («Быстрые клавиши»)

1. FHM KEY (Замер высоты этажей)
2. MAT KEY (Работа на малой скорости в машинном помещении)
3. BFC KEY (Checking the software Relay status)
4. ECD KEY (Проверка ошибок)

## 1 FHM KEY (Замер высоты этажей)

Используется в случае необходимости замера высот этажей, например, при замене канатов, возникновении ошибки выравнивания после завершения монтажа.



**подготовка**  
 Выберите кнопку **FHM** для замеры высот этажей.

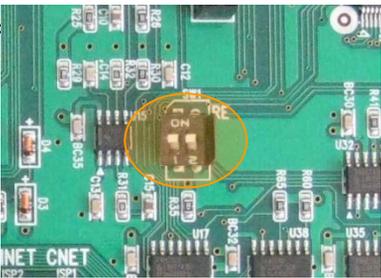
※ Для выхода из данной операции, нажмите **SHF** □ **CLR**.

### 1 Подготовка к замеру

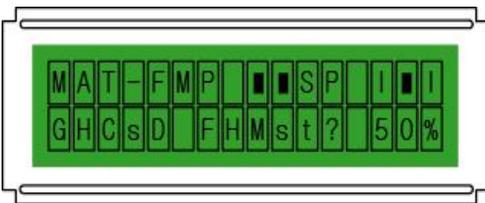
Следующие пункты должны быть выполнены перед началом запуска замера высот этажей.

1. Переключатели контроллера, **распределительная коробка кабины** и COP должны быть в положении **“NORMAL”**.
2. ENSW DIP выкл. No.1 ( Pin слева) платы MOCB PCB должен быть в положении **“ON”**
3. Простой с закрытыми дверьми после остановки кабины

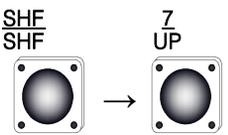
статус Пин No.	ВКЛ	ВЫКЛ	Применение
1	подтвержденный	Не подтвержденный	Запись СПЕЦ.
2	вперед	обратный	Уст-ка направ. инкодера

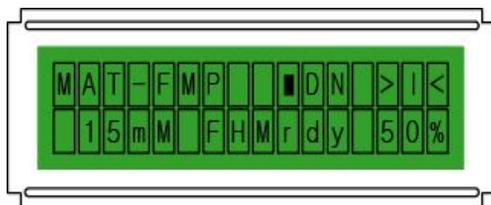


### 2 Запуск замера



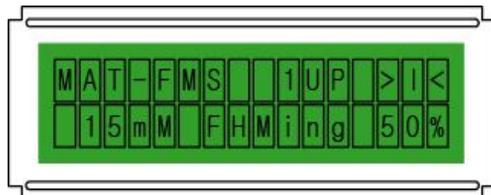
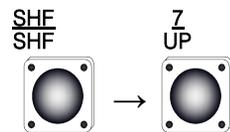
**1** Нажмите кнопку **SHF** □ **UP**, на дисплее отобразится “FHMst?”





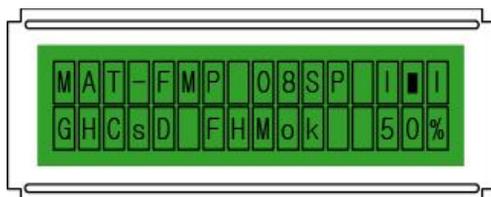
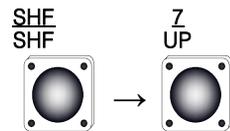
2

Если кабина находится не на нижнем этаже, на дисплее отобразится “FHMrdy” и кабина последует на нижний этаж



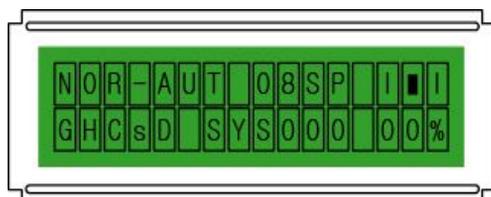
3

С нижнего этажа кабина последует на верхний этаж, на дисплее отобразится “FHMing”



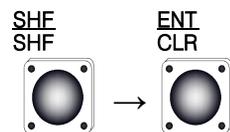
4

После завершения замера на дисплее отобразится “FHMok”



5

После завершения данной операции, нажмите кнопку **SHF** □ **CLR** для выхода.



### 3 Проверка операции

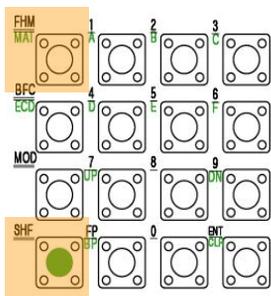
После ввода “FHM NG, снова отправьте кабину на нижний этаж.

После, проверьте следующее:

<p>Корректно введены данные этажа?</p>	<p>At MOD → [3]SPEC SET → [1]SVC FLOOR, POSI COUNT' <b>порядковый номер должны соответствовать номеру шунта в шахте.</b></p>
<p>Выключатели “SD1U” and SD2U” активированы.</p>	<p>Операция замера не может быть завершена, если конечные концевые выключатели “SD1U” и “SD2U” на верхнем этаже не активированны.</p>

## MAT KEY (Работа на малой скорости в машинном помещении)

Используется для режима обслуживания в машинном помещении. Возможно движение кабины без отключения цепи безопасности лифта

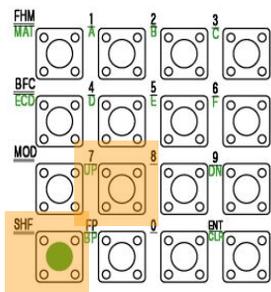


✳ Проверьте указатель на LCD дисплее после нажатия кнопки SHF.

ПОДГОТОВ  
КА

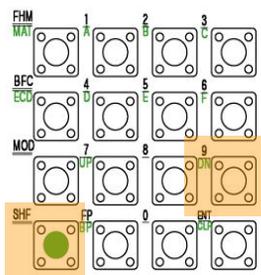
Нажмите **SHF** □ **MAT** для начала режима обслуживания.

### 1 Движение вверх



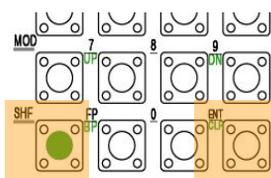
Для движения кабины вверх, проверьте указатель при нажатой кнопке SHF и затем нажмите и удерживайте кнопку **7**. Кабина будет двигаться вверх только при нажатой кнопке 7.

### 2 Движение вниз



Для движения кабины вниз, проверьте указатель при нажатой кнопке SHF и затем нажмите и удерживайте кнопку **9**. Кабина будет двигаться вниз только при нажатой кнопке 9.

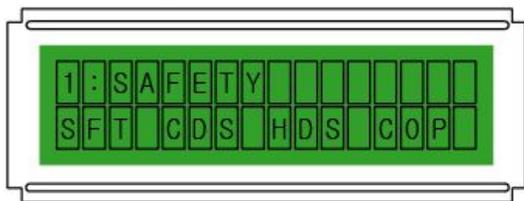
### 3 Выход из MAT режима



Для выхода из режима, нажмите **SHF** и затем **ENT**.

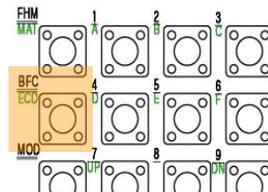
### 3 BFC KEY (Checking the software Relay status)

Отображает на экране статус каждого **буфера**. Заглавные буквы на дисплее обозначают активный статус. Строчные буквы обозначают не активный статус.



1

После нажатия кнопки BFC, статус ввода/вывода каждого устройства будет отображаться в виде 11ти окон.



※Нажмите кнопку **FP** для перехода на следующее окно, нажмите **SHF** □ **BP** для возврата на предыдущее окно.

#### 1 Сводка проверок буфера

Категория	Сокращение		Description
	ON (ВКЛ)	OFF (ВЫКЛ)	
1. SAFETY Безопасность	SET	set	Ввод статуса для итоговой проверки линии безопасности
	CDS	cds	Ввод статуса переключателя дверей кабины
	HDS	hds	Ввод статуса переключателя <b>дверей шахты</b>
	COP	cop	Ввод статуса выключателя авар.остановки (E.STOP switch) в COP
2. OPERATION Режим работы	ISP	isp	Режим спасательной операции в машинном помещении
	NOR	nor	Обычный режим
	ONC	onc	Режим обслуживания на кабине
	INC	inc	Режим обслуживания в кабине
3. LIMIT UP <b>ВВЕРХ конц. выключатель</b>	UPS	ups	UP Limit Switch <b>ВВЕРХ концевой выключатель</b>
	SDF	sdf	<b>Движение вверх, определ-ние скорости 1ым выкл-ем</b>
	SDS	sds	Движение вверх, определение скорости 2ым выключателем
4. LIMIT DOWN <b>ВНИЗ конц. выключатель</b>	DNS	dns	Down Limit switch <b>ВНИЗ концевой выключатель</b>
	SDF	sdf	<b>Движение вниз, определ-ние скорости 1ым выключателем</b>
	SDS	sds	<b>Движение вниз, определ-ние скорости 1ым выключателем</b>

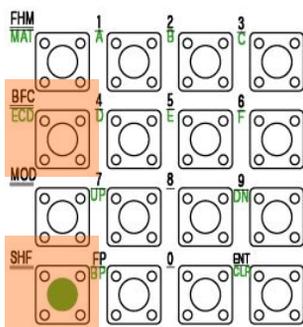
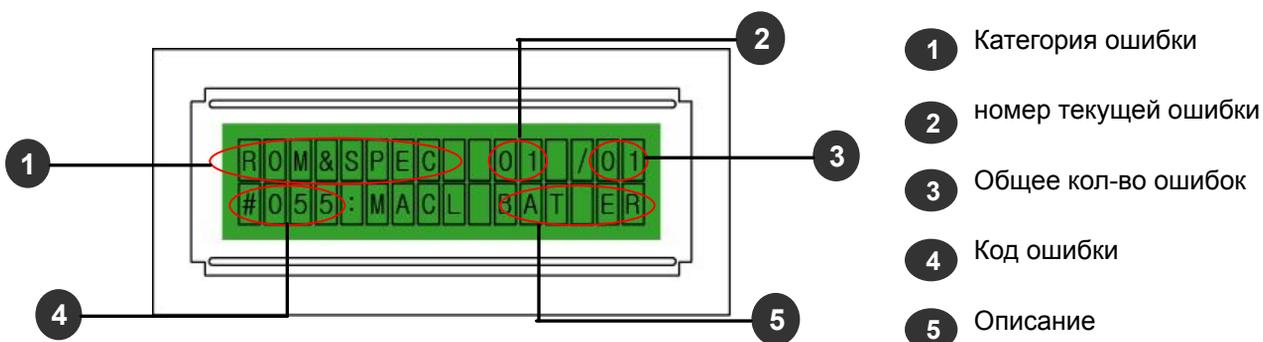
Category	abbreviation		Description
	ON	OFF	
5. CONTACTOR Контактор	MTO	mto	Вывод основного контактора
	MTI	mti	Ввод основного контактора
	BTO	bto	Вывод контактора тормоза
	BTI	bti	Ввод контактора тормоза
6. POSITION Положение	POC	pos	Ввод центрального положения
	POU	pou	Ввод верхнего положения
	POD	pod	Ввод нижнего положения
7. DOOR SIG Двери	DCM	dcm	Команда закрытия дверей
	CLS	cls	Закреть/выключить конц.выключатель Close Limit switch
	DOM	dom	Команда открытия дверей
	OLS	ols	Открыть конц.выключатель Open Limit switch
8. DOOR SIG Двери	DER	der	Ошибка дверей
	SHO	sho	Башмак безопасности
	PHO	pho	Фото датчик
	DOC	doc	Открыть двери включить в COP Door Open cut in COP
9. OTHER Другое	FWD	fwd	110% Load cheek Switch
	OPB	opb	Ввод кнопки открытия
	ALG	alg	Сигнал автомат. контроля освещения
	GRP	grp	Сигнал контроля зажимного устройства канатов
10. FIRE OP Пожарный режим	FIR	fir	Сигнал пожара
	FIM	fim	Сигнал пожарного режима
11. PRIV-PWR Независ.питание	EMP	emp	Нормальное питание
	RET	ret	Сигнал возвращения
	ALL	all	Завершение возвращения
	CNT	cnt	Непрерывная работа

## 4 ECD KEY (Проверка ошибок)

Обнаружение ошибок, возникающих в ходе движения кабины или до начала движения.

### 1 Код ошибки на дисплее

На дисплее ниже отображены номер текущей ошибки, общее кол-во ошибок, код ошибки и описание ошибки.

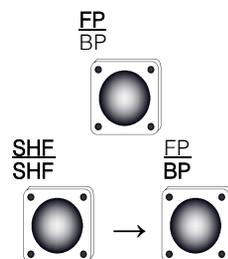


1

Для нахождения текущей ошибки, нажмите **SHF**  **ECD** для выбора **one touch key, ECD**

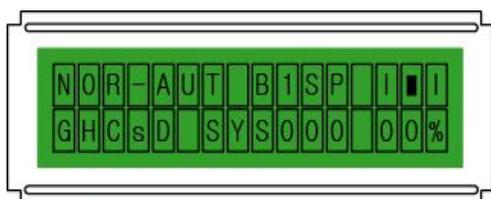
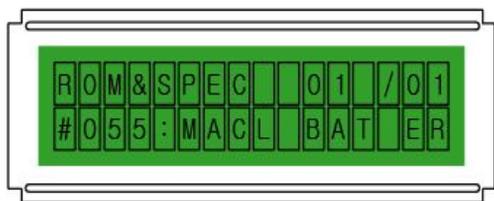
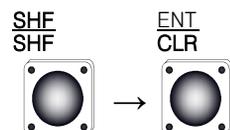
2

Проверьте выданные ошибки. Если ошибок более одной, нажмите **FP** или **SHF**  **BP** для проверки остальных ошибок



3

Для выхода из режима, нажмите **SHF**  **CLR**.



## 2 Коды ошибок

Код	Описание ошибки	Код	Описание ошибки
7	Speed CPU WDT Error <i>Неиспр-сть WDT таймера CPU скорости</i>	38	INV CPU SPEC Data Write Error <i>Ошибка записи специф.инвертора</i>
8	Speed CPU Retry Fault <i>Ошибка повторного запуска</i>	39	Power Failure Detection <i>Определение неисправности питания</i>
9	<b>Speed CPU DPRAM WRITE Area Error</b>	40	SUPPRESS ON Command Error <i>Неисправность команды SUPPRESS ON</i>
10	Brake Power Error <i>Ошибка тормозной мощности</i>	41	SUPPRESS Off Command Error <i>Неисправность команды SUPPRESS Off</i>
20	INV Over Current(by S/W) <i>Повышенный ток инвертора</i>	43	Auto tuning fail <i>Неисправность автонастройки</i>
21	DC Link Over Voltage Detection <i>Повышенное DC напряжение</i>	44	Brake Over current <i>Повышенный ток тормоза</i>
22	INV DC Link Low-Voltage Detection <i>Пониженное DC напряжение</i>	45	Brake current control error <i>Ошибка контроля тормозного тока</i>
23	INV U-phase IGBT Error <i>Ошибка IGBT U-фазы инвертора</i>	47	Speed Deviation Error <i>Ошибка отклонения скорости</i>
24	INV V-phase IGBT Error <i>Ошибка IGBT V-фазы инвертора</i>	48	Motor self adjust tuning fail <i>Неисправность самонастройки двигателя</i>
25	INV W-phase IGBT Error <i>Ошибка IGBT W-фазы инвертора</i>	50	Run CPU SPEC Data Value Error <b><i>Ошибка значений специф. CPU движения</i></b>
26	Regenerative IGBT Error <i>Ошибка регенеративного IGBT</i>	51	EEPROM Write error <i>Ошибка записи EEPROM</i>
27	<b>INV Hall CT Error</b> <b><i>Ошибка инвертора этажной сети</i></b>	52	EEPROM READ error <i>Ошибка чтения EEPROM</i>
28	INV Current Control Error <i>Ошибка контроля тока инвертора</i>	53	EEPROM Floor Height Table Sum Error <i>Ошибка суммы таблицы высоты этажей EEPROM</i>
29	INV Overheating <i>Перегрев инвертора</i>	54	NVRAM Floor Height Table Sum Error <i>Ошибка суммы таблицы высоты этажей NVRAM</i>
30	INV Reverse Run Detection <i>Обратное вращение инвертора</i>	55	NVRAM Battery Discharge Below Rated Voltage <i>Разрядка батареи NVRAM ниже номинального</i>
31	INV Charge Error <i>Неисправность зарядки инвертора</i>	56	Clock Chip Error <i>Ошибка микросхемы таймера</i>
32	INV Over Load <i>Перегруз инвертора</i>	60	Car DPRAM Sync. Error <b><i>Ошибка синхронизации DPRAM кабины</i></b>
33	Abnormal low-Speed Detection <i>Определение низкой скорости</i>	61	Car communication error <i>Ошибка связи с кабиной</i>
34	Abnormal high-Speed Detection <i>Определение превышения скорости</i>	67	<b>Hall Can CPU Retry Repetition Fault</b>
35	Speed Deviation Value Error <i>Ошибка отклонения значения скорости</i>	69	<b>Car Can CPU Retry Repetition Fault</b>
36	INV. Does Not Operate For 24sec <i>Инвертор не работает 24 сек</i>	70	nFL HCNW communication no good (Hall communication no good) <i>неисправность связи с N-этажом</i>
37	<b>INV CPU ROM CHECK SUM Error</b>	71	All Floor HCNW communication no good (all floor Hall communication no good) <i>неиспр-сть связи с этажами</i>

CODE	Error description	CODE	Error description
74	Hall DPRAM Sync. Error <i>Ошибка синхрон. этажной DPRAM</i>	116	SD2U OVER SPEED Detection <i>Определение превышения скорости SD2U</i>
80	Car Door switch error <i>Неиспр-ть переключателя дверей кабины</i>	120	POSI ON Fault (POC) <i>Неисправность вкл. POSI (POC)</i>
81	Landing Door switch error <i>Неиспр-ть переключателя дверей шахты</i>	122	POSI ON Fault (POU) <i>Неисправность вкл. POSI (POU)</i>
82	Door Open Lock Detection <i>Ошибка опред-ния открытия замка дверей</i>	123	POSI ON Fault (POD) <i>Неисправность вкл. POSI(POD)</i>
83	OPEN LOCK Repetition Fault <i>Ошибка повторного открытия замка</i>	125	R.E Disconnection <i>Инкодер не подключен</i>
84	Door Close Lock Detection <i>Ошибка опред-ния закрытия замка дверей</i>	126	R.E Pulse Counter Value Read Error <i>Ошибка чтения импульсов инкодера</i>
85	Door Close Lock Repetition Fault <i>Ошибка повторного закрытия замка</i>	127	R.E Pulse Counter Value Error <i>Неисп-сть счетчика импульсов инкодера</i>
87	DOOR Controller Fault <i>Ошибка контроллера дверей</i>	128	Run Direction Error <i>Ошибка направления движения</i>
88	Door open limit Switch Fault <i>Ошибка конц.выключателя открыт.дверей</i>	129	POC Synchronous Position Error <i>Ошибка синхр.положения POC</i>
100	Brake contactor ON Fault <i>Неиспр-ть вкл-ния контактора тормоза</i>	130	Frequent Safety Drive Run <i>Частая работа в безопасном режиме</i>
101	Brake contactor OFF Fault <i>Неиспр-ть выкл-ния контактора тормоза</i>	131	Forced decelerate error <i>Принудительное замедление</i>
102	Main contactor ON Fault <i>Неиспр-ть вкл-ния осн.контактора</i>	132	Run Mode Input Error <i>Ошибка ввода режима движения</i>
103	Main contactor OFF Fault <i>Неиспр-ть выкл-ния осн.контактора</i>	133	Double Input Signal Error <i>Ошибка ввода двойного сигнала</i>
104	Brake contactor Fault <i>Неисправность контактора тормоза</i>	134	Potentiometer Input Error <i>Ошибка ввода потенциометра</i>
105	SDS Fault <i>Ошибка SDS</i>	140	Safety chain Fault <i>Неисп-ть цепи безопасности</i>
106	SD1D ON Fault <i>Ошибка включения SD1D</i>	141	<b>Software Safety Ry, on fault</b>
107	SD2D ON Fault <i>Ошибка включения SD2D</i>	142	<b>Software Safety Ry, off fault</b>
109	SD1U ON Fault <i>Ошибка включения SD1U</i>	143	Emergency Stop Detection <i>Определение аварийной остановки</i>
110	SD2U ON Fault <i>Ошибка включения SD2U</i>	144	Frequent Emergency Stop <i>Частая аварийная остановка</i>
112	SD1D OVER SPEED Detection <i>Определение превышения скорости SD1D</i>	145	<b>Run DUTY Error</b>
113	SD2D OVER SPEED Detection <i>Определение превышения скорости SD2D</i>	156	Car Trapping Status Detection <i>Опред-ние положения застревания кабины</i>
115	SD1U OVER SPEED Detection <i>Определение превышения скорости SD1U</i>		

## Режимы сервисного прибора

1. Ввод вызова этажа
2. Отображение данных
3. Установка спецификаций
4. Проверка ошибок
5. Регулировка взвешивающего устройства(PTMA)
6. Версия ROM
7. Режим тестирования и регулировки устройства
8. Блокировка функций и установка времени
9. Ввод с клавиатуры спецификаций для системы MOD
10. Таблица спецификаций

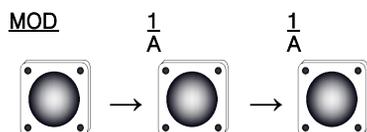
# 1. Операции режимов сервисного прибора

Для выбора определенных функций режима, за исключением вводимых при помощи «быстрых клавиш», нажмите кнопку **MOD**. Ниже приведена таблица различных функций режимов сервисного прибора.

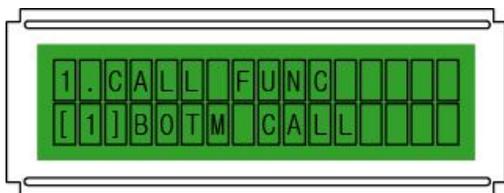
Выбранный режим		Описание		
Режим	Выбор операции	Уточнение операции	Ввод	Описание
<b>MOD</b>	<b>[1] MAKE CALL</b> Ввод вызова	<b>[1] BOTM CALL</b>	MOD→11 →ENT	Регистрация вызова на ниж.этаж
		<b>[2] MID CALL</b>	MOD→12 →ENT	Регистрация вызова на сред.этаж
		<b>[3] TOP CALL</b>	MOD→13 →ENT	Регистрация вызова на верх.этаж
		<b>[4] 3FLs HOLD</b>	MOD→14 →ENT	Вызов / удержание для трёх эт.
		<b>[5] 2FLs HOLD</b>	MOD→15 →ENT	Вызов / удержание для двух эт.
		<b>[6] ANY FLOOR</b>	MOD→16 →ENT	Регистрация любого этажа
	<b>[2] DATA VIEW</b> Отображение данных	<b>[1] CP I/O</b>	MOD→21 →ENT	Проверка ввода/вывода контроллера
		<b>[2] CAR I/O</b>	MOD→22 →ENT	Проверка ввода/вывода COP
		<b>[3] HALL I/O</b>	MOD→23 →ENT	Проверка ввода/вывода эт. индикатора
	<b>[3] SPEC SET</b> Установка специф-ций	<b>[1] SVC FLOOR</b>	MOD→31 →ENT	Установка номера этажа
		<b>[2] CAR PCB</b>	MOD→32 →ENT	СРI буквы дисплея, COP PCB установка
		<b>[3] HALL PCB</b>	MOD→33 →ENT	Установка букв этаж.индикатора
		<b>[4] CALL CNTL</b>	MOD→34 →ENT	Установка обслуживаемого этажа
		<b>[5] MOTOR ADJ</b>	MOD→35 →ENT	Регулировка данных настроек
		<b>[6] FUNCTION</b>	MOD→36 →ENT	Установка спецификации функций кабины
		<b>[7] DOOR</b>	MOD→37 →ENT	Спецификация платы дверей (DOOR PCB )
		<b>[8] T/M MOTOR</b>	MOD→38 →ENT	Установка спец-ций лебедки, двигателя (M/C, M/T)
		<b>[9] DRIVE</b>	MOD→39 →ENT	Регулировка толчка запуска / остановки
	<b>[4] ERR EVENT</b> Ошибки	<b>[1] VIEW LOG</b>	MOD→41 →ENT	Проверка ошибок
		<b>[2] CLR ERROR</b>	MOD→42 →ENT	Урегулирование текущей ошибки
		<b>[3] CLR LOG</b>	MOD→43 →ENT	Удаление сохраненных ошибок

Выбранный режим		Описание		
Режим	Выбор операции	Уточнение операции	Ввод	Описание
<b>MOD</b>	[5] LOAD SET Установка загрузки	[1] ZERO LOAD	MOD→51 →ENT	Проверка и сохранение точки без загрузки
		[2] FULL LOAD	MOD→52 →ENT	Проверка и сохранение точки полной загрузки
		[3] HALF LOAD	MOD→53 →ENT	Проверка и сохранение точки половинной загрузки
		[4] ZERO ADJ	MOD→54 →ENT	Регулировка значения «без загрузки» ( установка“0”))
	[7] DEV CHECK Проверка устройства	[1] POC OFF SET	MOD→71 →ENT	Проверка ответа POC
		[2] SDS CHECK	MOD→72 →ENT	Проверка расстояния установки концов.выключателей
		[3] MC CUR/VOT	MOD→73 →ENT	Проверка напряжения \ тока двигателя и тормоза
		[4] AUTO GAIN	MOD→74 →ENT	Проверка данных для считывания авто-загрузки
	[8] ETC FUNC Др. операции	[1] DOOR CUT	MOD→81 →ENT	Блокировка открытия дверей (DOOR OPEN CUT)
		[2] 110% CUT	MOD→82 →ENT	110% Pass operation
		[3] RTC SET	MOD→83 →ENT	Установка таймера системы
		[4] HCALL CUT	MOD→84 →ENT	Блокировка вызова на этаж(Hall Call Cut)
	[9] MOTC SPEC спецификации	[1] MODZ SPEC	MOD→91 →ENT	Установка модернизации спецификации лебедки и двигателя.
		[2] AUTO TUNE	MOD→92 →ENT	Запуск автонастройки
		[3] INIT MOTC	MOD→93 →ENT	Инициализация спецификации
		[4] ADJ PARA	MOD→94 →ENT	Регулировка данных настроек
		[5] CHECK PARA	MOD→95 →ENT	Проверка данных настроек

## 1 Mod 11 → ENT = 1 вызов кабины на нижний этаж



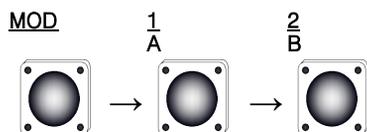
Регистрируется вызов на нижний этаж



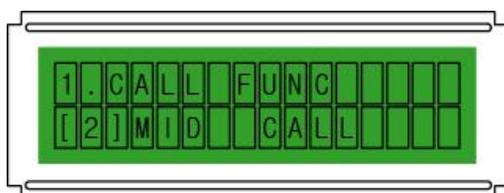
1

При выборе [1]BOTM CALL, кабина движется на нижний этаж и останавливается

## 2 Mod 12 → ENT = 1 вызов кабины на средний этаж



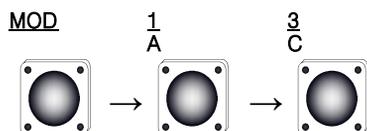
Регистрируется вызов на средний этаж



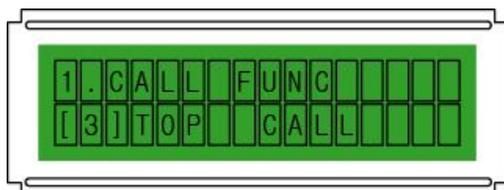
1

При выборе [2]MID CALL, кабина движется на средний этаж и останавливается

## 3 Mod 13 → ENT = 1 вызов кабины на верхний этаж



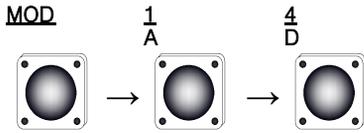
Регистрируется вызов на верхний этаж



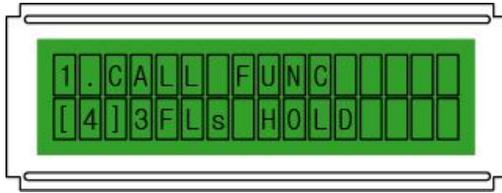
1

При выборе [3]MID CALL, кабина движется на верхний этаж и останавливается

**4 Mod 14** → ENT = Регистрация и удержание вызова трех (3) этажей

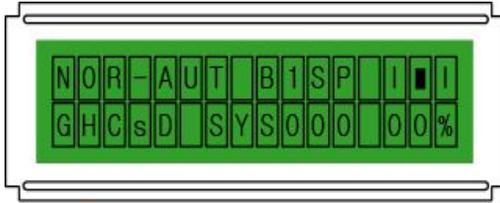


Указанные этажи регистрируются как вызов кабины на три этажа.



**1**

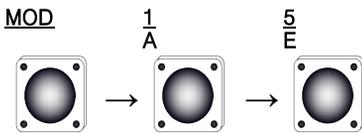
При выборе [4]3FLs HOLD, нижний, средний, верхний этаж регистрируются автоматически. Вызов будет удерживаться



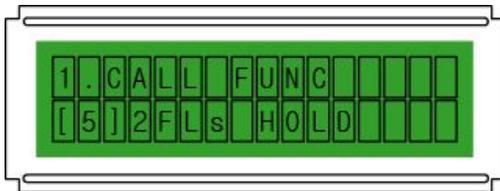
**2**

Для отмены удержания вызова HOLD call, нажмите SHF □ CLR на обычном дисплее

**5 Mod 15** → ENT = Регистрация и удержание вызова двух (2) этажей

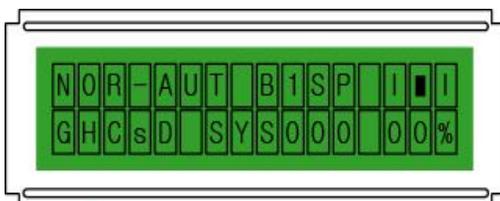


Указанные этажи регистрируются как вызов кабины на два этажа.



**1**

При выборе [5]2FLs HOLD, HOLD, нижний, верхний этаж регистрируются автоматически. Вызов будет удерживаться



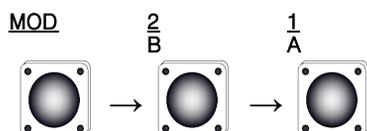
**2**

Для отмены удержания вызова HOLD call, нажмите SHF □ CLR на обычном дисплее

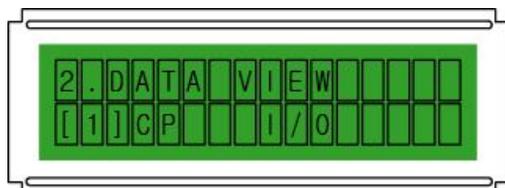
## 2 Отображение данных

Используется для проверки ввода/вывода статусов плат (PCB) контроллера, COP и этажа.

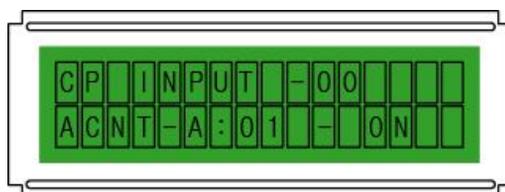
### 1 Mod 21 → ENT = Проверка ввода/вывода контроллера



Возможность проверки ввода/вывода статуса DESG PCB платы контроллера в качестве **соединительной базы**.

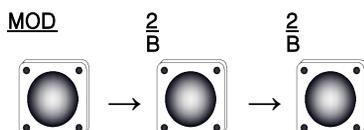


**1** Для проверки ввода/вывода, выберите [1]CP I/O

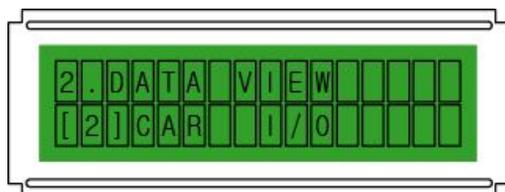


**2** Отобразится наименование **соединителя H/W SKELETON**, затем отобразится "ON / OFF". Для перехода на след.экран, нажмите "FP".

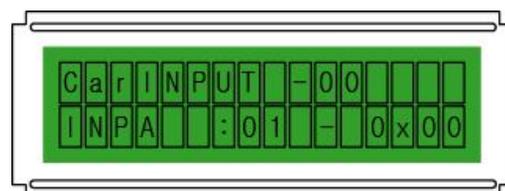
### 2 Mod 22 → ENT = Проверка ввода/вывода COP



Возможность проверки ввода/вывода статуса COP C2NW PCB в качестве **соединительной базы**.



**1** Для проверки ввода/вывода, выберите [2]CAR I/O



**2** Отобразится наименование **соединителя H/W SKELETON**, затем отобразится "ON / OFF". Для перехода на след.экран, нажмите "FP".