

Электронный ограничитель скорости Pedal Interface II



Pedal Interface II

Обзор

Устройство ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями ДОПОГ (П. 9.2.5) и Правилами № 89 ЕЭК ООН (П. 1.16.1.2) должно обязательно присутствовать:

- на каждом автотранспортном средстве максимальной массой более 3,5 тонн, перевозящем опасные грузы. Скорость ТС не должна превышать 90 км/час.



- на транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет. Скорость ТС не должна превышать 60 км/час.



Решение для сервисных мастерских:



Обзор

- Электронный ограничитель скорости ТС представляет собой электронный блок управления, который устанавливается между датчиком pedalного узла (датчиком акселератора) и блоком управления двигателем автомобиля. Основное назначение данного блока - ограничение максимальной скорости движения транспортного средства.

До установки



После установки



Pedal Interface II

Обзор

Pedal Interface II получает электрический сигнал от датчика педального узла, затем обрабатывает данный сигнал встроенным микроконтроллером. Обращаясь к встроенной памяти Pedal Interface II выработывает сигнал, который поступает на блок управления двигателем внутреннего сгорания и воспринимается последним как управляющий сигнал скорости движения.

Если скорость автомобиля менее заданной предельной скорости, то сигнал, который пришел с датчика, передается на блок управления двигателя без изменений.

Если скорости автомобиля уже равна предельной, то на блок управления двигателем подается сигнал, который соответствует данной предельной скорости. Этот сигнал вычисляется как величина положения педали, при котором в существующих условиях движения автомобиль не разгоняется свыше данной максимальной скорости.



Для программирования Pedal Interface II необходимо использовать оригинальное ПО и ключ адаптер

Pedal Interface II

Функциональность

- › **Tempostat® круиз-контроль** (поставляется отдельно). Гибкая система ограничения и выбора скорости. Позволяет водителю установить постоянную скорость в зависимости от движения и дорожных условий.
- › **Переменный ограничитель скорости на дороге**. Пользовательские настройки, позволяющие водителю устанавливать максимальную скорость движения автомобиля между 30 и 200 км/ч, но не выше максимально определенной скорости (запрограммированной). Реализуется при наличии дополнительного устройства – Tempostat. В поставляемую комплектацию данное устройство не входит.
- › **Ограничитель максимальной скорости движения ТС**. Определяет максимальную скорость. Значение максимальной скорости задается при программировании.
- › **Дополнительный ограничитель скорости на дороге**. Программирование до 7 дополнительных ограничителей скорости на контрольном блоке. Значения дополнительных ограничителей скорости задаются при программировании.
- › **Ограничитель частоты вращения двигателя**. Определяет максимальную частоту вращения двигателя. Значение максимальной частоты вращения двигателя задается при программировании.

Pedal Interface II

Технические характеристики

- › Защита от обратной полярности и перегрузки
- › Номинальное напряжение: 12 В и 24 В
- › Рабочее напряжение: 8 В до 32 В
- › Рабочая температура от -40 ° С до + 85 ° С (в соотв. с МЭК 68-2-38)
- › Класс защиты IP 44 (должен быть установлен внутри автомобиля)
- › Вибрационные и температурные испытания МЭК 68-2-36, МЭК 68-2-14
- › Соответствие Директиве ЕС 95/54 e1 (EMC)
- › Соответствие Директиве 92/24 (ограничение скорости)
- › Диагностика: RS 232 интерфейс для диагностики
- › Входы и выходы 33
- › Настройка и тестирование через гнездо ввода-вывода USB

Pedal Interface II

Сертификат соответствия



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-CILMT22.B.02370
Серия RU № **0363631**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Специальный и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации специавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», Юридический адрес: улица Ивановская, дом 19, город Москва, Российская Федерация, 127434
Фактический адрес: переулок Подосенский, дом 7, строение 4, город Москва, Российская Федерация, 105062
Телефон/факс: (495) 780-57-55, e-mail: bygulov@sam-fond.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.10MT22 зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Автомотив РУС»
Юридический адрес: 109544, Российская Федерация, город Москва, бульвар Энтузиастов, дом 2
Фактический адрес: 109544, Российская Федерация, город Москва, бульвар Энтузиастов, дом 2
Телефон (495) 777-03-30 Факс (495) 777-00-97 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Continental Automotive Switzerland AG
Юридический адрес: Industriestrasse, 18, 9464, Rüthi SG, Switzerland, Швейцария
Фактический адрес: Industriestrasse, 18, 9464, Rüthi SG, Switzerland, Швейцария

ПРОДУКЦИЯ Электронный ограничитель скорости движения транспортного средства X39-737-201-001 и соединительный кабель X-39-737-300-008 в комплекте для автомобилей Урал, МАЗ, КАМАЗ, MAN, Mercedes-Benz, SCANIA, Volvo, автобусов ПА3 и ЛиАЗ, изготавливаемый в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8537 10 910 0, 8544 42 900 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Одобрений типа транспортных средств (см. приложение, бланк № 0243680), выданных ОС механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-Фонд» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-Фонд»), ГР № РОСС RU.0001.10MT02; ОС Специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации специавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», ГР № РОСС RU.0001.10MT22; ОС продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»), ГР № РОСС RU.0001.11AЯ04; Сообщении об официальном утверждении типа устройств ограничения скорости № 01/92/24/2004/11/012/010 от 14.12.2004, выданного административным органом Германии Kraftfahrt-Bundesamt, аккредитация в системе КВТ ЕЭК ООН № 1/A; Протокола № 717-3/16 от 03.03.2016, выданного ОС САТС «САМТ-Фонд», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.10MT22, зарегистрирован в Государственном реестре от 15.07.2014, выдан Федеральной службой по аккредитации

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности) техническим регламентом не установлены и указаны в документации изготовителя. В соответствии с пунктом 94 ТР ТС 018/2011 перечень изготовителей приведен в приложении к сертификату соответствия (см. приложение, бланк № 0243680)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.03.2016 **ПО** 28.03.2017 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации *(подпись)* **П.Д. Бурьянов**
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) *(подпись)* **А.В. Губанов**
(инициалы, фамилия)

Создан в соответствии с ГОСТ Р ИСО 15624-1:2004 (ГОСТ Р 51065-2004) и ГОСТ Р ИСО 15624-2:2004 (ГОСТ Р 51066-2004)

Pedal Interface II

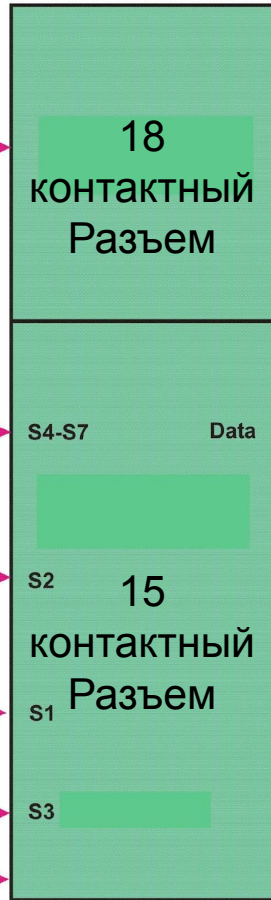
Схема подключения

Электронная педаль газа

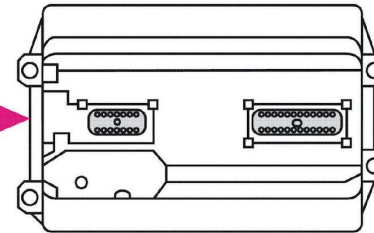


(10-18)

Pedal Interface II



Блок управления двигателем



Term. 30

(1-9)

Подрулевой переключатель*



(25-28)

Датчик нажатия педали сцепления*



(30)

Датчик нажатия педали тормоза*



(31)



(29)

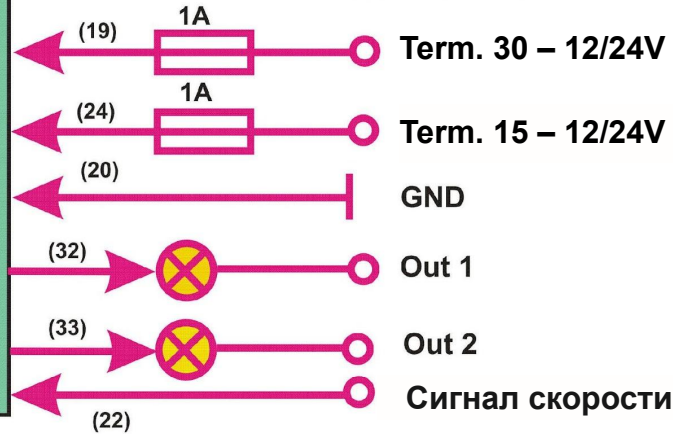
Сигнал оборотов

(21)

Параметрирование



(23+34)

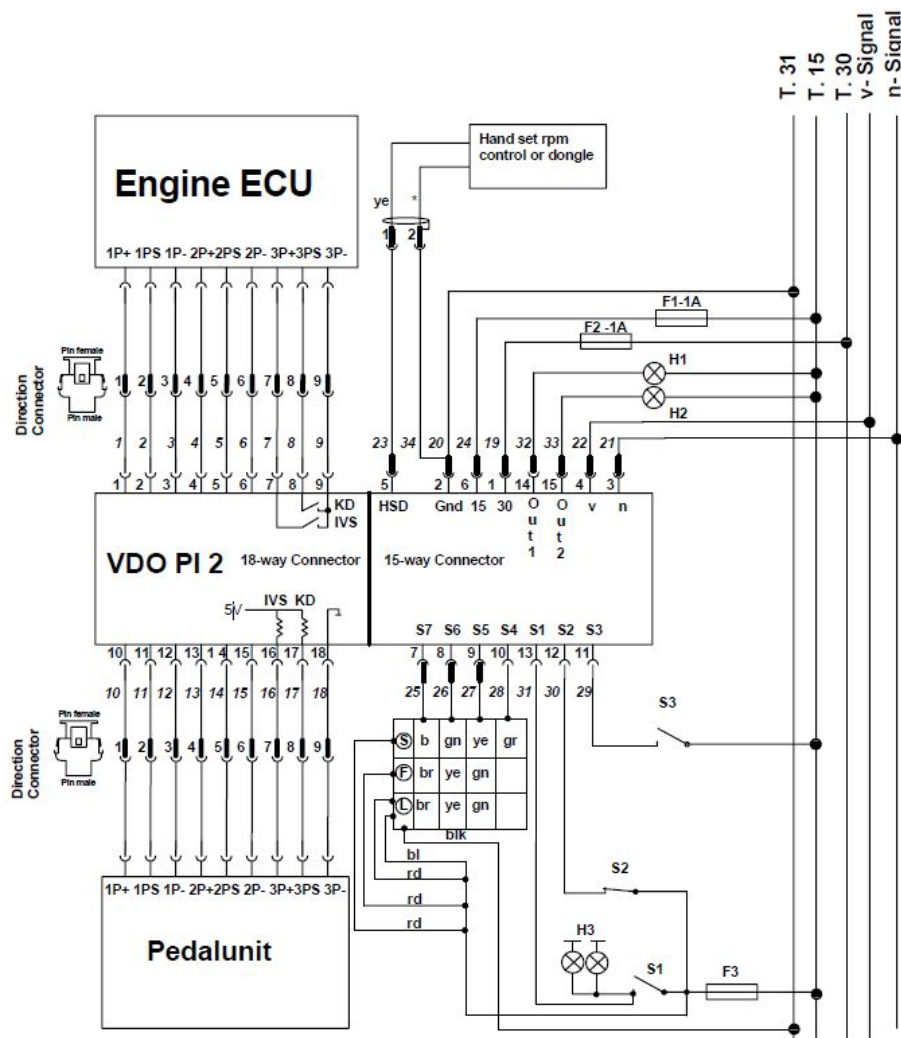


(X) Nr. PI 2 Жгуты

* Входы используются для круиз контроля

Pedal Interface II

Схема подключения



S1-S7 Статус сигналы

- S1-Статус педали тормоза
 - S2-Статус педали сцепления(Открыт/закрыт)
 - S3-Статус PTO
 - S4,S5,S6,S7- Статус подрулевого переключателя.
- Схемы приведены в зависимости от типа переключателя (S = Standard, F = Flex, S = Stalk)

HSD-провод данных

Gnd – земля

15- Клемма 15

30- Клемма 30

Out1- Статус выхода1

Out2-статус выхода 2

V- сигнал скорости(от тахографа, датчика скорости)

n-сигнал частоты вращения ДВС

IVS-переключатель холостого хода

KD- переключатель kick-down

F1-F3 предохранители

F1 –Клемма 15

F2- Клемма 30

F30- тормозные огни

Педаль газа:

1P+,2P+,3P+ – питание 5В для датчиков 1,2,3

1PS,2PS,3PS – сигналы от датчиков 1, 2, 3

1P-,2P-,3P- – масса

Pedal Interface II

Ограничение применения

- Электронная педаль газа должна быть аналоговой, без ШИМ
- Максимальное напряжение сигнала от электронной педали газа – 5В
- Рабочее напряжение электронной педали газа 12В

Pedal Interface II

Комплектация

Состав комплекта:

- электронный ограничитель скорости Pedal Interface II
- соединительный кабель
- установочный комплект

Для программирования и калибровки ограничителя скорости необходимо использовать оригинальное программное обеспечение и ключ адаптер (в комплект поставки не входит). Приобретается в рамках сервисной мастерской

Дополнительная комплектация:

- Tempostat ® круиз-контроль (в комплект поставки не входит)

Pedal Interface II

Комплектация

Соединительный кабель:

- › Кабель: В 0.5 DIN 72551
- › Рабочая температура: от -40°C до +105°C
- › Максимальный ток: 5A



Pedal Interface II

Комплектация

Программное обеспечение* и ключ адаптер

- › Соединение с ПК через USB порт
- › Рабочая температура: от 0°C до +50°C
- › Артикул VDO X12-737-100-002 / X12-737-100-003



*Программное обеспечение может быть направлено по электронной почте.

Pedal Interface II

Дополнительная комплектация

Tempostat ® круиз-контроль

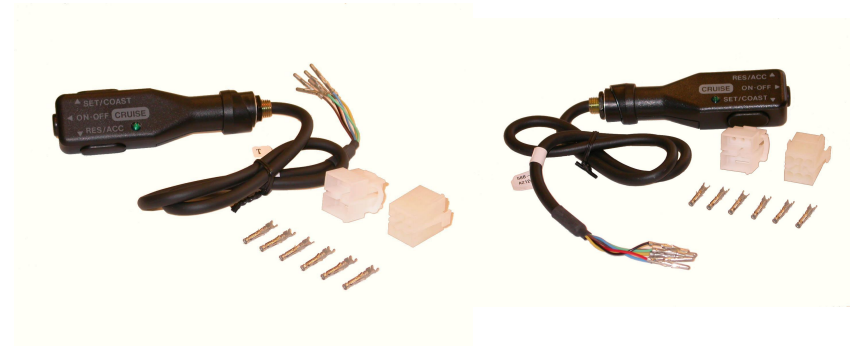
Переключатель Flex

- › VDO X39-737-300-006 (правый)
- › VDO X39-737-300-007 (левый)



переключатель LED (только 12В применение)

- › VDO X39-737-300-004 (правый)
- › VDO X39-737-300-005 (левый)



Переключатель Standard

- › VDO X39-397-106-149
- › VDO X39-737-300-010 (Установочный комплект)

