

**GPSMAP<sup>®</sup> 495**  
*portable aviation receiver*



**Гаизз А.Ж**  
**ЛЭ-13 В**



## **Зарядка прибора GPSMAP 495**

Перед использованием прибора GPSMAP 495 Вы должны зарядить батарею. Подключите навигатор к 12-вольтовому коннектору. Вы можете пользоваться устройством во время процесса зарядки.

### **Для зарядки батареи:**

1. Поднимите резиновую защитную крышку и откройте коннектор питания на задней поверхности прибора.
2. Совместите выемки и вставьте коннектор в разъем до упора.
3. Подключите автомобильный кабель питания к автомобильной электрической розетке (розетке прикуривателя), если у Вас имеется автомобильный кабель питания. Будьте внимательны при прокладке кабеля: убедитесь, что он не мешает управлению автомобилем.

Процесс зарядки начинается сразу же после подачи питания. Для более быстрой зарядки переведите прибор в режим зарядки. При этом уменьшается расход заряда батареи самолета/ автомобиля/ судна.

### **Информация о режиме зарядки**

При подаче внешнего питания на навигатор GPSMAP 495 устройство автоматически включается и полностью подготавливается к работе.

Если аккумуляторная батарея нуждается в подзарядке, то во время работы прибора происходит зарядка аккумулятора от внешнего источника питания.

Если Вы не собираетесь использовать навигатор, но хотите зарядить аккумуляторную батарею, Вы можете перевести устройство в режим зарядки. Подключите прибор к внешнему источнику питания. Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку POWER (питание). Вместо полного отключения устройство перейдет в режим зарядки, как это показано на рис. ниже.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** В режиме зарядки устройство GPSMAP 495 забирает небольшой ток от батареи самолета/ автомобиля/ судна. Чтобы защитить батарею от полной разрядки, отключите кабель внешнего питания от прибора, если Вы не собираетесь его использовать в течение нескольких дней.

С течением времени Вы можете заметить, что литий-ионная батарея прибора не держит заряд. Свяжитесь с компанией Garmin или Вашим дилером Garmin и закажите запасной батарейный блок. Это обычное явление для литий-ионных батарей. При обнаружении проблем с батареей свяжитесь с компанией «Гармин» или с дилером «Гармин» для заказа запасного батарейного блока.

### **Включение прибора GPSMAP 495**

Перед включением нового прибора GPSMAP 495 в первый раз GPS-приемник должен собрать данные со спутников и определить свое текущее местоположение. Для гарантии правильного проведения инициализации приборы GPSMAP 495 поступают с завода в режиме AutoLocate, который позволяет приемнику найти свое местоположение в любой точке мира. Перед включением устройства для инициализации убедитесь, что антенна повернута вверх, как это показано на стр. 1, и навигатору обеспечен ясный и беспрепятственный обзор неба, необходимый для приема спутниковых сигналов.

#### **Для включения и выключения прибора GPSMAP 495:**

1. Нажмите на кнопку **POWER** и удерживайте ее в нажатом положении. Когда устройство включится, Вы услышите звуковой сигнал. На экране появится страница с предупреждением.

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*



*Рис.: Страница с предупреждением.*

2. Прочтите предупреждение и нажмите на кнопку **ENTER** для продолжения.
3. Для отключения прибора **GPSMAP 495** снова нажмите на кнопку **POWER** и удерживайте ее в нажатом положении.

### **Регулировка подсветки и уровня громкости**

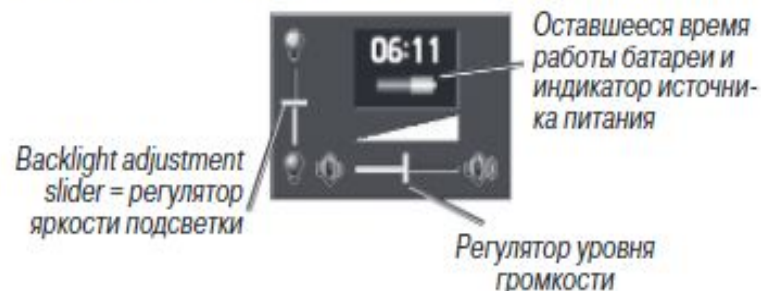
Кнопка **POWER** позволяет выбрать один из 10 уровней яркости подсветки и настроить уровень громкости дополнительных наушников или внешнего динамика, соединенного с автомобильным кабелем питания.

#### **Для настройки яркости подсветки или уровня громкости:**

1. Нажмите на кнопку **POWER** и сразу же ее отпустите.
2. Для увеличения или уменьшения яркости подсветки нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки **ROCKER**. Для увеличения или уменьшения уровня громкости нажимайте

на правую или левую часть кнопки **ROCKER**.

3. После окончания настройки нажмите на кнопку **ENTER** или **QUIT** для закрытия окна регулировки подсветки/громкости. Нажмите кнопку **MENU** для просмотра опций меню.



### Прием спутниковых сигналов

После включения прибор GPSMAP 495 автоматически начинает поиск спутников. На экране появляется страница "GPS", и устройство в это время занимается приемом необходимых спутниковых сигналов и расчетом местоположения. Этот процесс может занять несколько минут. Пока прибор GPSMAP 495 принимает спутниковые сигналы, на странице "GPS" показано сообщение "Acquiring Satellites" (идет прием спутниковых сигналов).

Через несколько минут устройство соберет необходимую информацию и покажет Ваше текущее местоположение на

карте. Дождитесь, пока прибор не получит все требуемые данные. Для ускорения процесса приема сигналов обеспечьте вертикальное положение антенны, как на рис. 1.



Страница GPS



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Во время приема спутниковых сигналов на странице карты может быть показано неверное местоположение (например, Китай). Подождите несколько минут, пока устройство найдет нужные спутники и определит Ваше текущее местоположение.

### Просмотр состояния GPS-приемника с помощью закладки "GPS"

Закладка "GPS" дает возможность получить визуальную картину процесса поиска спутников, а также показывает состояние приемника и точность. Вид неба и столбики мощности сигнала показывают, какие спутники являются видимыми для приемника, и получает ли приемник данные с этих спутников.

Когда приемник находит спутник, на экране появляется столбик мощности сигнала для этого спутника с соответствующим номером под столбиком. Эти номера обозначают конкретные спутники, сигналы от которых принимаются устройством. Номера выше 33 относятся к спутникам EGNOS.

В окне вида неба показано положение каждого спутника относительно последнего известного местоположения GPS-приемника. Внешняя окружность представляет собой линию горизонта (север расположен вверху), внутренняя окружность обозначает линию, поднятую на 45о над горизонтом, а центральная точка показывает точку зенита. Вы можете также выбрать вид неба для режима "Track Up" (ориентация по курсу). При этом верхняя часть вида неба будет совмещена с текущим направлением движения.

Индикатор источника питания показывает одно из следующих состояний: устройство работает от батареи, находится в режиме зарядки или работает от внешнего источника питания.

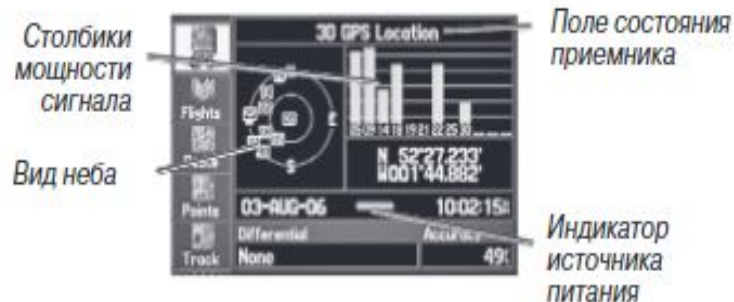


Рис.: Страница "GPS"

### Процедура поиска спутника проходит три этапа:

- Столбики мощности сигнала отсутствуют – приемник ищет отмеченные спутники.
- Белые столбики мощности сигнала – приемник нашел отмеченный спутник и собирает данные.
- Зеленые столбики мощности сигнала – приемник получил необходимые данные от этого спутника.

Когда прибор GPSMAP 495 получит необходимые данные от лучших спутников и рассчитает координаты местоположения, в поле состояния будет показано текущее состояние приемника. Устройство обновит информацию о местоположении, дате и времени.

## **Состояние приемника**

В поле "Receiver Status" (состояние приемника) может быть показано одно из следующих состояний:

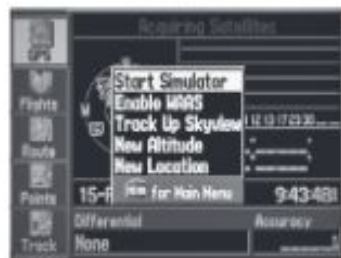
- **Searching the Sky** (поиск в небе) – приемник ищет спутники.
- **AutoLocate** – приемник ищет любые спутники, для которых были приняты данные альманаха. Эта процедура может занять до 5 минут.
- **Acquiring Satellites** (поиск спутников) – приемник проводит поиск и получает данные от видимых спутников в их последних известных положениях или в положениях, заданных в процессе инициализации, но не имеет достаточное количество данных для расчета местоположения.
- **2D GPS Location** (местоположение с 2-мя координатами) – было найдено по крайней мере три спутника, и приемник рассчитал широту и долготу Вашего местоположения. Если в режиме 2D Вы принимаете корректировки EGNOS, то в поле состояния приемника будет показано сообщение "2D Differential", а в столбиках мощности соответствующих спутников появится буква "D".
- **3D GPS Location** (местоположение с 3-мя координатами) – было найдено по крайней мере четыре спутника, и приемник рассчитал широту, долготу и высоту Вашего местоположения. Если в режиме 3D Вы принимаете корректировки

EGNOS, то в поле состояния приемника будет показано сообщение "3D Differential", а в столбиках мощности соответствующих спутников появится буква "D".

- **Lost Satellite Reception** (прием спутниковых сигналов потерян) – приемник больше не принимает достаточное количество сигналов для расчета местоположения 2D или 3D.
- **Receiver Not Usable** (приемник не используется) – приемник не может использоваться из-за помех или ненормального расположения спутников. Выключите устройство и затем включите его снова для выполнения перезагрузки.
- **Simulating GPS** (имитация) – приемник находится в режиме имитации.
- **GPS Off** (GPS-приемник выключен) – GPS-приемник находится в отключенном состоянии.

## Опции закладки “GPS”

Дважды нажмите на кнопку MENU для вызова главного меню. С помощью кнопки ROCKER выделите закладку GPS. Нажмите на кнопку MENU для вызова меню опций.



Меню опций закладки “GPS”.

**Start/Stop Simulator** (включение/выключение режима имитации) – включение и выключение режима имитации, с помощью которого Вы можете практиковаться в работе с прибором.

**Enable/Disable WAAS** (включение/выключение WAAS) – включение и выключение функции WAAS. Более подробную информацию о функции WAAS Вы можете найти в Приложении.

**Track / North Up Skyview** (ориентация вида неба по курсу/по северу) – выбор ориентации вида неба, показанного на странице “GPS”, по северу или по направлению движения.

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*

**New Altitude** (новая высота) – ручной ввод нового значения Вашей высоты.

**New Location** (новое местоположение) – введите новое местоположение автоматически или с помощью карты. В авиационном режиме Вы можете ввести идентификатор аэропорта.

## Советы по использованию GPS-приемника

Пока приемник занимается сбором информации, Ваше местоположение на карте может отличаться от реального. Как только приемник примет достаточное количество спутниковых сигналов, на карте будет показано Ваше точное местоположение.

Если Вы переместились на расстояние более 600 миль с выключенным GPS-приемником, то на расчет местоположения может потребоваться большее время.

GPS-приемник может терять прием спутниковых сигналов из-за таких препятствий, как высокие здания, туннели и плотная крона деревьев. Рекомендуем Вам наблюдать за состоянием GPS-приемника.



## Learning About the Keypad

### PAGE/MODE Key

- Press to cycle through the main pages in sequence and return the screen from a submenu page.
- Press and hold to switch between Aviation, Marine, and Automotive Modes.

### QUIT Key

- Press to cycle through the main pages in reverse sequence, revert to the previous value in a data entry field, or cancel a function.

### ENTER/MARK Key

- Press to select a highlighted option, initiate entry, and then confirm.
- Press and hold to mark a waypoint.

### MENU Key

- Press to view the Options Menu for the current page.
- Press twice to show the Main Menu.

### POWER Key

- Press and hold to turn the unit on or off.
- Press and release to adjust the backlighting and external speaker volume.



### IN/OUT Keys

- Press to zoom in or out on the Map Page.

### ROCKER Keypad

- Press up, down, right, or left to move through lists, highlight fields, on-screen buttons and icons, enter data, or move the map pointer.

### NRST/FIND Key

- Shows the nearest airports, nav aids, points of communication, and airspace boundaries in Aviation Mode.
- Press multiple times in Aviation Mode to show the Find Menu.

### DIRECT TO Key

- Press to start a Go To using airports, nav aids, recently used waypoints, or user-created waypoints.
- Press and hold to show additional information for the current destination (such as communication frequency and runway data).
- While in Automotive Mode, press and hold for more than one second to show the Next Turn Page and announce the next turn.

## **Функции кнопок навигатора**

### **Кнопка PAGE/MODE**

- Нажмите для прокручивания последовательности основных страниц и выхода со страницы подменю.
- Нажмите и удерживайте в нажатом положении для выбора авиационного, морского или автомобильного режима.

### **Кнопка QUIT**

- Нажмите для прокрутки последовательности основных страниц в обратном порядке, возврата к предыдущему значению в поле данных или отмены функции.

### **Кнопка ENTER/MARK**

- Нажмите для выбора выделенной опции, начала и подтверждения ввода.
- Нажмите и удерживайте в нажатом положении для отметки путевой точки.

### **Кнопка MENU**

- Нажмите для просмотра опций текущей страницы.
- Нажмите дважды для вызова главного меню.

### **Кнопка POWER (питание)**

- Нажмите и удерживайте в нажатом положении для включе-

ния или выключения устройства.

- Нажмите и отпустите для регулировки яркости подсветки и уровня громкости внешнего динамика.

### **Кнопки IN/OUT**

- Нажмите для уменьшения или увеличения масштаба страницы карты.

### **Кнопка ROCKER**

- Нажмите на верхнюю, нижнюю, левую или правую часть кнопки для перемещения по спискам, выделения полей, экранных кнопок и пиктограмм, ввода данных, а также для перемещения курсора по карте.

### **Кнопка NRST/FIND**

- Просмотр ближайших аэропортов, навигационных знаков, объектов связи и границ воздушных пространств в авиационном режиме.
- Находясь в авиационном режиме, нажмите несколько раз для вызова меню поиска.

### **Кнопка DIRECT TO**

- Нажмите для начала навигации "Go To" с использованием аэропортов, навигационных знаков, недавно использован-

ных путевых точек или путевых точек пользователя.

- Нажмите и удерживайте в нажатом положении для просмотра дополнительной информации о текущем пункте назначения (например, частоте связи и параметров взлетно-посадочной полосы).
- Находясь в автомобильном режиме, нажмите и удерживайте в нажатом положении более 1 секунды для просмотра страницы следующего поворота и объявления следующего поворота.

### **Использование прибора GPSMAP 495**

В данном разделе объясняется ввод и выбор информации в приборе GPSMAP 495. Для переключения между авиационным, морским и автомобильным режимами нажмите кнопку PAGE и удерживайте ее в нажатом положении. С помощью кнопки ROCKER выберите режим и нажмите кнопку ENTER.

### **Используемые термины**

Удобная клавиатура прибора GPSMAP 495 обеспечивает быстрый и удобный выбор навигационных опций и ввод данных. В тексте данного руководства пользователя Вам часто будут предлагать нажать какую-либо кнопку или выделить поле на экране. Если в инструкции указано, что Вы должны «нажать кнопку», то под этим подразумевается краткое нажатие (на-

жмите и сразу же отпустите). Если кнопку нужно удерживать в нажатом положении для активизации вторичной функции, об этом обязательно будет сообщено. Если какое-либо поле выбрано на экране, оно выделяется желтым цветом. Для перемещения курсора по экрану используйте кнопку ROCKER.

В тексте данного руководства пользователя Вам встретятся следующие термины:

- **Выделение** – с помощью кнопки ROCKER Вы можете перемещать выделенную область вверх, вниз, влево или вправо по экрану для выбора отдельных полей. После выделения какого-либо поля Вы можете выбирать опции, вводить данные или прокручивать списки.
- **Поле** – это место на странице, используемое для просмотра и ввода данных или опций. Выберите (выделите) поле с помощью кнопки ROCKER для начала ввода данных или выбора опций.
- **Экранные кнопки** – с помощью кнопки ROCKER выделите экранную кнопку и нажмите на ENTER для выбора этой кнопки.
- **Панель прокрутки** – при просмотре длинных списков, которые не помещаются на экране, вдоль правой границы экрана появляется панель прокрутки. Для перемещения

по списку используйте верхнюю или нижнюю часть кнопки **ROCKER**.

- **Настройка по умолчанию** – заводская настройка, хранящаяся в памяти прибора. Вы можете менять настройки, а затем вернуться к исходным заводским настройкам с помощью опции **Restore Defaults**.



Поле

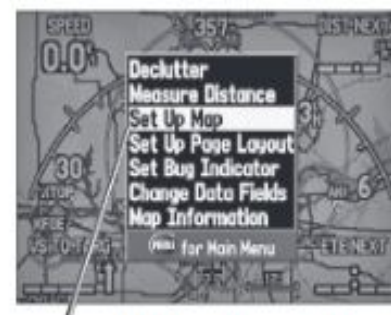
Экранные кнопки

### Выбор опций и ввод данных

Для ввода данных и выбора опций используйте кнопку **ROCKER**, чтобы выделить или выбрать позицию в списке или поле на экране. Выбор опций, ввод названий и чисел в поля данных, а также активизация введенных настроек выполняется с помощью кнопки **ENTER** и **ROCKER**.

### Для выбора опции:

1. Находясь на любой странице, нажмите на кнопку **MENU** для вызова меню настройки. Это меню представляет собой список опций, относящихся к данной странице.
2. С помощью кнопки **ROCKER** Вы можете перемещать курсор вверх, вниз, влево и вправо по меню. Переведите курсор на нужную Вам позицию.



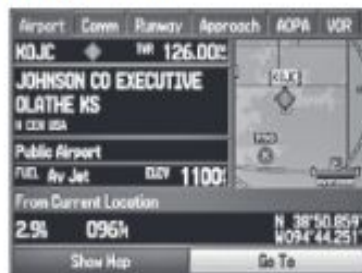
Выбор опции из меню опций

### Для выхода из меню или возврата к предыдущей настройке:

1. Нажмите на кнопку **QUIT**. Эта кнопка служит для пошагового перемещения назад.
2. Повторно нажимая на кнопку **QUIT**, Вы вернетесь к начальной странице.

### Для выбора экранной кнопки:

1. Находясь на странице с экранными кнопками, выделите нужную экранную кнопку с помощью кнопки **ROCKER**.
2. Нажмите на кнопку **ENTER**.



Экранная кнопка

### Для ввода данных в поле данных:

1. С помощью кнопки **ROCKER** выделите нужное поле данных и нажмите на кнопку **ENTER** для активизации поля.
2. Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки **ROCKER** для выбора символов. Используйте правую часть кнопки **ROCKER** для перемещения к следующему знаку или левую часть для возврата к предыдущему знаку. При наличии двух строк данных нажимайте на правую часть кнопки **ROCKER**, пока не переместитесь на следующую строку.
3. После ввода данных нажмите кнопку **ENTER**.



Рис.: Ввод данных.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для удаления всего поля данных выделите крайний левый символ и нажмите на левую часть кнопки **ROCKER**.

Не все поля данных являются программируемыми. Если на странице имеются невыбираемые поля данных, курсор будет перескакивать через них.

### Базы данных прибора **GPSMAP 495**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация об аэропортах AOPA и данные SafeTaxi имеются только для США. Базы данных препятствий, рельефа и голосовые подсказки имеются только для США и Европы.

Навигатор GPSMAP 495 включает в себя информацию об аэропортах AOPA, схемы аэропортов SafeTaxi, базу данных Jeppesen, базы данных препятствий, базу данных рельефа и базу данных Voice Guidance (голосовые подсказки). Для получения актуальных данных Вы должны обновлять базу данных Jeppesen. Дополнительную информацию см. на стр. 155.

### **Подробные карты MapSource**

Вы можете расширить возможности навигатора GPSMAP 495, используя дополнительные карты памяти Garmin и диски MapSource CD-ROM. Благодаря дополнительным данным MapSource City Navigator Вы можете просматривать списки ближайших ресторанов, гостиниц, магазинов, достопримечательностей и развлекательных центров, а также получать адреса и телефонные номера любого объекта из списка. Дополнительная картография BlueChart g2 обеспечивает доступ к местоположению морских навигационных знаков, обломков, препятствий и мест якорной стоянки.

Для передачи данных с диска MapSource CD-ROM на дополнительную карту памяти используется входящий в комплект интерфейсный USB-кабель или дополнительный интерфейсный компьютерный кабель (с последовательным коннектором).

Информацию о совместимости продуктов MapSource Вы можете найти на сайте компании «Гармин»: [www.garmin.com/carthography](http://www.garmin.com/carthography).

### **Режим имитации**

В модели GPSMAP 495 используется режим имитации. Режим имитации служит для практики работы с прибором, когда Вы находитесь в закрытом помещении или прием спутниковых сигналов невозможен. Все путевые точки и маршруты, созданные в режиме имитации, могут быть сохранены в памяти для последующего использования. Ниже Вы найдете описание использования режима имитации, а также инструкции по базовой навигации с помощью режима имитации.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не пытайтесь использовать режим имитации во время навигации в реальных условиях. В режиме имитации GPS-приемник отключен. При этом столбики мощности спутниковых сигналов приведены лишь в качестве примера и не отражают реальной ситуации.

## Включение режима имитации

Вы можете включить режим имитации, используя закладку "GPS" или "Setup" (настройка) в главном меню.

### Для включения режима имитации с помощью закладки "GPS":

1. Дважды нажмите на кнопку **MENU** для вызова главного меню.
2. Выделите позицию **GPS** в вертикальном меню.
3. Нажмите на кнопку **MENU** для вызова меню опций для закладки **GPS**.
4. Выделите опцию **Start Simulator** (запуск режима имитации) и нажмите на кнопку **ENTER**.



### Для включения режима имитации с помощью закладки "Setup" (настройка):

1. Дважды нажмите на кнопку **MENU** для вызова главного меню.

2. Выделите позицию **Setup** (настройка) в вертикальном меню.
3. Выделите позицию **System** (система).
4. Выберите опцию **Simulator** (режим имитации) в поле **System Mode** (системный режим).



Закладка «Настройка»

Закладка «Система»

## Ввод нового местоположения

С помощью меню опций GPS Вы можете ввести новое местоположение и новую высоту для режима имитации.

### Для ввода нового местоположения с помощью карты:

1. Дважды нажмите на кнопку **MENU** и выделите позицию **GPS** в вертикальном меню.
2. Нажмите на кнопку **MENU** для вызова меню опций.
3. Выделите позицию **New Location** (новое местоположение) и нажмите кнопку **ENTER**.

4. Выделите позицию **Use Map** (использовать карту) и нажмите кнопку **ENTER**.
5. С помощью кнопки **ROCKER** переместите стрелку прокрутки к желаемому местоположению на карте и нажмите кнопку **ENTER**.

Кроме того, Вы может выбрать новое местоположение путем ввода идентификатора (кода) аэропорта. Выберите позицию **Use Identifier** (использовать идентификатор) в меню опций закладки "GPS". Введите код аэропорта с помощью кнопки **ROCKER**.

**Для настройки скорости, направления движения и высоты для режима имитации со страницы приборной панели, указателя или дороги:**

1. Нажимайте на верхнюю часть кнопки **ROCKER** для увеличения скорости с шагом 10 узлов/ км в час/ миль в час. Нажимайте на нижнюю часть кнопки **ROCKER** для уменьшения скорости с таким же шагом.
2. Нажимайте на левую или правую часть кнопки **ROCKER** для изменения направления движения.
3. Нажимайте на кнопку **IN** и **OUT** для увеличения или уменьшения высоты (только для авиационного режима).



## БАЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В АВИАЦИОННОМ РЕЖИМЕ

### Последовательность страниц в авиационном режиме

Прибор GPSMAP 495 включает в себя три режима использования: авиационный режим (по умолчанию), автомобильный режим и морской режим. Основные страницы связаны в последовательность, которую можно покручивать с помощью кнопки PAGE (вперед) или QUIT (назад). Для каждой страницы имеется меню опций, позволяющее выполнять настройку каждой страницы (во всех трех режимах) в соответствии с предпочтениями пользователя и/или выбрать характеристики, относящиеся к конкретной странице. Для просмотра меню опций любой страницы необходимо нажать на кнопку MENU.

В авиационном режиме Вы можете использовать пять основных страниц: страницу карты, страницу рельефа, страницу приборной панели, страницу активного маршрута и страницу данных местоположения. Ниже показаны примеры каждой страницы в авиационном режиме. В данном руководстве приведено описание каждой из страниц. Авиационный режим для прибора GPSMAP 495 является режимом по умолчанию. Поэтому сначала каждая из страниц (например, страница карты) будет показана таким образом, как она выглядит в авиационном режиме. Затем приведено описание страниц в автомобильном и морском режиме.



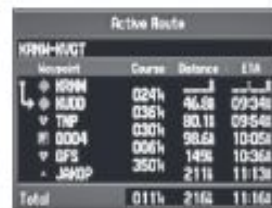
Страница карты.



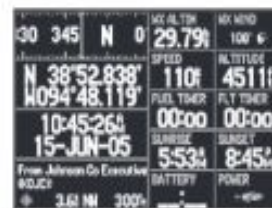
Страница рельефа.



Страница приборной панели.



Страница активного маршрута.



Страница данных местоположения.

### Для переключения между режимами:

1. Нажмите кнопку **PAGE/MODE** и удерживайте в нажатом положении.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выберите авиационный, автомобильный или морской режим и нажмите на кнопку **ENTER**.

## Создание маршрута "Direct To"

Находясь в авиационном режиме, нажмите кнопку DIRECT TO для выбора пункта назначения. Если в настоящее время прибор использует навигацию Go To или маршрут, удерживайте кнопку DIRECT TO в нажатом положении для просмотра страницы с детальной информацией о текущем пункте назначения.

Находясь в морском или автомобильном режиме, нажмите кнопку DIRECT TO для вызова навигационного меню, которое позволяет начать навигацию или редактировать маршрут. В морском режиме двукратное нажатие на кнопку DIRECT TO служит для создания путевой точки MOB («человек за бортом») и начала навигации к этой точке.

Выбрав любую закладку на странице "Go To", нажмите кнопку MENU для вызова меню опций для данной закладки. В зависимости от выбранной закладки Вы можете использовать следующие опции: Show Details (показать детали), Select Approach (выбрать заход на посадку), Select Route (выбрать маршрут), Find Land Points (поиск наземных объектов) и Remove Point (удалить точку).

Идентификатор аэропорта

Название сооружения

Город



Страница "Go To": закладка "Aviation" (авиационный режим)

### Для навигации к аэропорту или навигационному знаку:

1. Нажмите кнопку **DIRECT TO** для вызова страницы "Go To". С помощью кнопки **ROCKER** выделите закладку **Aviation** (авиационный режим).
2. Нажимая нижнюю или верхнюю часть кнопки **ROCKER**, выберите поле идентификатора, названия сооружения или города и нажмите кнопку **ENTER**.
3. С помощью кнопки **ROCKER** введите слово. Нажмите на правую часть кнопки для перемещения к полю следующего символа. При прокрутке знаков на экране будут показаны позиции из базы данных, в названии которых содержатся введенные Вами символы. Если в базе данных содержится более одной позиции, удовлетворяющей введенному названию, будет показано окно. Выберите нужную точку с помощью кнопок **ENTER** и **ROCKER**.
4. Когда нужная точка будет показана на экране, нажмите кнопку **ENTER**.

5. Выделите экранную кнопку **Go To** и нажмите кнопку **ENTER**.  
Прибор **GPSMAP 495** создаст прямолинейный маршрут от текущего местоположения до выбранного пункта назначения.

**Для навигации к недавно использованной путевой точке или путевой точке пользователя:**

1. Нажмите кнопку **DIRECT TO** для вызова страницы “Go To”.  
С помощью кнопки **ROCKER** выделите закладку Recent (недавно использованные) или User (пользовательские).



Страница “Go To”:  
закладка “Recent” (недавно использованные).

2. С помощью кнопки **ROCKER** выделите точку в списке и нажмите на кнопку **ENTER**.  
Используя вкладку User (пользовательские), Вы можете также выбрать верхнюю строку названия путевой точки и ввести название путевой точки по буквам с помощью кнопок **ENTER** и **ROCKER**.

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*

3. Выделите экранную кнопку **Go To** и нажмите кнопку **ENTER**.  
Навигатор создаст прямолинейный маршрут от текущего местоположения до выбранного пункта назначения.

**Просмотр подробной информации о пункте назначения**

Опция Show Details (показать детали) позволяет просмотреть подробную информацию о пункте назначения или следующей путевой точке маршрута. Эта функция может быть удобна для поиска информации об аэропорте, например, частоты связи и параметров взлетно-посадочной полосы. Вы можете вызвать на экран подробную информацию путем выбора опций меню или экранной кнопки Show Details (показать детали) на странице “Go To”. Затем нажмите кнопку **ENTER**.

**Для просмотра подробной информации о выбранном пункте назначения:**

1. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций. С помощью кнопки **ROCKER** выделите позицию **Show Details** (показать детали) и нажмите кнопку **ENTER**.  
ИЛИ  
Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку **DIRECT TO**.  
ИЛИ

- С помощью кнопки **ROCKER** выделите позицию Show Details (показать детали) и нажмите кнопку **ENTER**. Появится новое окно с закладками вдоль верхней границы экрана.
- Для просмотра информации выберите нужную закладку с помощью кнопки **ROCKER**.



*Страница подробной информации для закладки "Airport" (аэропорт).*

- Для просмотра объекта на карте выделите опцию **Show Map** (просмотр карты) и нажмите кнопку **ENTER**. После окончания нажмите кнопку **QUIT**. Для возврата на страницу "Go To", выделите **OK** и нажмите кнопку **ENTER**.

При просмотре информации для закладок "Runway" (взлетно-посадочная полоса) или "Approach" (заход на посадку) выделите с помощью кнопки **ROCKER** обозначение взлетно-посадочной полосы или название захода на посадку

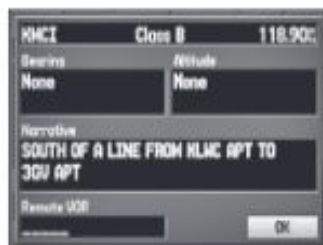
и нажмите кнопку **ENTER**. Затем нажмите на верхнюю или нижнюю часть кнопки **ROCKER** для прокрутки имеющихся взлетно-посадочных полос и заходов на посадку. Нажмите кнопку **ENTER** для выбора взлетно-посадочной полосы или захода на посадку, для которых Вы хотели бы просмотреть дополнительную информацию.

### **Просмотр частотных ограничений**

Заголовок "Comm" (связь) на странице подробной информации об аэропорте (Airport Details) содержит список частот связи для данного аэропорта. Некоторые частоты помечены звездочкой (\*), которая обозначает, что данная частота имеет ограничения по использованию. Вы можете просмотреть информацию о подобных ограничениях на экране прибора GPSMAP 495.

### **Для просмотра ограничений по использованию частоты связи:**

- Выберите закладку **Comm** (связь). Затем с помощью кнопки **ROCKER** выделите любую частоту с ограничением по использованию (отмеченную звездочкой) и нажмите кнопку **ENTER**. Появится страница ограничений по использованию с описанием ограничений для выбранной частоты.



Страница ограничений по использованию.

2. Для возврата на страницу информации о связи нажмите кнопку **ENTER**.

## Просмотр информации об аэропортах AOPA



**ПРИМЕЧАНИЕ:** В настоящее время информация об аэропортах AOPA имеется только для США.

Данные AOPA содержат статистическую информацию об аэропорте: высота, информация о борьбе с шумом, телефонные номера базовых операторов авиационной техники, часы работы, местные достопримечательности, наземный транспорт, гостиницы и услуги.

### Для просмотра информации об аэропортах AOPA:

1. Выберите аэропорт с помощью карты или кнопки **NRST/FIND**.

2. Используя кнопку **ROCKER**, выберите закладку **AOPA**.
3. Нажимая нижнюю или верхнюю часть кнопки **ROCKER**, прокрутите список информации **AOPA**.



Закладка информации об аэропортах "AOPA".



Расшифровка значков услуг AOPA

## Просмотр схем SafeTaxi



**ПРИМЕЧАНИЕ:** В настоящее время информация SafeTaxi имеется только для США.

Данные Garmin SafeTaxi позволяют просматривать подробные схемы рулежных дорожек и местоположения более чем для 650 аэропортов в США. Схемы встроены в страницу карты.

## Для просмотра схемы SafeTaxi:

1. Увеличьте масштаб аэропорта, для которого имеется схема рулежных дорожек.
2. С помощью кнопки **ROCKER** просмотрите объекты на схеме.

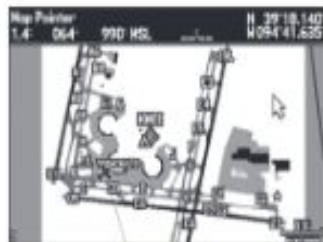


Схема аэропорта SafeTaxi

## Поиск ближайших объектов

Находясь в авиационном режиме, нажмите кнопку NRST/FIND для вызова страниц ближайших объектов. На этих страницах показана подробная информация о ближайших аэропортах, источниках метеорологической информации, навигационных знаках, городах и путевых точках пользователей.

В морском и автомобильном режиме нажмите кнопку NRST/FIND для вызова меню поиска. С помощью этого меню Вы можете проводить удобный поиск путевых точек, городов, съездов с шоссе и приливных станций.

Airport	Bearing	Distance	Runway	Frequency
● HNB	047h	9.3i	3000f	
○ 401	057h	13.1i	2700f	122.90c
○ 60C	047h	13.6i	3000f	122.90c
◆ 93C	154h	17.9i	3200f	122.90c
● Y51	277h	18.1i	3300f	122.90c
◆ C35	095h	21.8i	4800f	122.80c
◆ 82C	042h	23.0i	3600f	122.90c
◆ KLR	148h	24.2i	5000f	123.00c
◆ K05	201h	24.9i	5000f	122.80c

Страница ближайших объектов: закладка «Аэропорты»  
Показано для авиационного режима

Находясь на странице ближайших объектов, нажмите кнопку MENU для просмотра меню опций соответствующей страницы. Вы можете выбрать опцию Show Arrows (показать стрелки) или Show Bearing (показать азимут) и Set Airport Criteria (настройка критериев аэропорта).

## Категории ближайших объектов в авиационном режиме

В авиационном режиме страницы ближайших объектов содержат следующую информацию:

- **Airport** (аэропорт) – ближайшие 15; идентификатор, азимут, расстояние, протяженность самой длинной взлетно-посадочной полосы, общие рекомендации по воздушному движению (CTAF) или частота башни.

- **Wx** (погода в аэропорте) – ближайшие 15; источники метеорологических данных аэропорта, включая ATIS, AWOS или ASOS.
- **VOR** (маяк VOR, всенаправленный радиомаяк VHF) – ближайшие 15; идентификатор, тип сооружения (символ), азимут, расстояние и частота.
- **NDB** (маяк NDB, ненаправленный маяк) - ближайшие 15; идентификатор, тип сооружения (символ), азимут, расстояние и частота.
- **INT** (пересечение) – ближайшие 15; идентификатор, азимут и расстояние.
- **VRP** (точки визуального оповещения) (только для Европы) - ближайшие 15; идентификатор, азимут и расстояние.
- **User WPT** (путевые точки пользователя) – ближайшие 15; название, азимут и расстояние.
- **City** (большой город) – ближайшие 15; название, азимут и расстояние.
- **ARTCC** (центр управления воздушным движением на маршруте) – ближайшие 5; азимут, расстояние и частота.
- **FSS** (станции службы обеспечения полетов) – ближайшие 5; название, азимут, расстояние, частота и маяк VOR (при наличии).
- **Airspace** (воздушное пространство) – до 15 (зависит от количества предупреждений); название, время входа (если применимо) и состояние.

### **Выбор ближайшей точки в качестве пункта назначения**

В критической ситуации Вы можете путем нажатия всего нескольких кнопок сделать так, чтобы навигатор GPSMAP 495 направил Вас к ближайшей точке для приземления.

#### **Для выбора ближайшей точки в качестве пункта назначения:**

1. Нажмите кнопку **NRST**.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выберите закладку, расположенную вдоль верхнего края страницы.
3. Выделите точку с помощью кнопки **ROCKER**.
4. Нажмите кнопку **DIRECT TO**. Появится страница “Go To” для выбранной точки.

ИЛИ

Вы можете нажать кнопку **ENTER** для вызова информационной страницы (Details Page).

5. Когда экранная кнопка **Go To** выделена, нажмите кнопку **ENTER**.

#### **Для выбора ближайшего аэропорта в качестве пункта назначения:**

1. Дважды нажмите кнопку **NRST** для вызова закладки **Airport** (аэропорт) и выделите ближайший аэропорт.

2. Нажмите кнопку **ENTER** для просмотра информации об аэропорте.
3. Выделив экранную кнопку **Go To**, нажмите кнопку **ENTER**.

### **Просмотр подробной информации о ближайшей точке**

Для просмотра подробной информации о ближайшей точке:

1. Нажмите кнопку **NRST** для просмотра страниц ближайших объектов. Выберите необходимую закладку.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выделите нужную точку в списке и нажмите кнопку **ENTER**. Появится соответствующая информационная страница.



*Информационная страница для маяка VOR.*

На информационных страницах аэропортов с помощью кнопки **ROCKER** выделите нужную закладку вдоль верхнего края информационных страниц для просмотра данных аэропорта.

3. Для возврата на страницы ближайших объектов нажмите кнопку **QUIT**. Также Вы можете выделить одну из экранных кнопок для выполнения соответствующего действия, например, **Show Map** (просмотр карты) или **Go To** (начать навигацию).

### **Просмотр частот связи**

На странице ближайших объектов перечислено до пяти ближайших станций службы обеспечения полетов (FSS) и центров управления воздушным движением на маршруте (ARTCC). Первой в списке будет показана ближайшая точка. Также показан соответствующий радиомаяк VOR для дуплексной работы (в виде идентификатора). Частоты передачи и приема обозначены "TX" и "RX".

#### **Для просмотра дополнительных частот связи:**

1. Нажмите кнопку **NRST** для просмотра страниц ближайших объектов.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выберите заголовок **ARTCC** или **FSS**.
3. Используя кнопку **ROCKER**, выделите **Center** (центр) или **Station** (станция) (на основе выбранной закладки) и нажмите кнопку **ENTER**.





Закладка ARTCC

4. Выберите из списка пронумерованную желаемую позицию и нажмите кнопку **ENTER** для просмотра информации о связи. Первые номера в списке соответствуют самым ближним точкам связи.

### ***Просмотр предупреждающих сообщений о воздушных пространствах***

При появлении предупреждения о воздушном пространстве нажмите кнопку **NRST** для автоматического просмотра информации о ближайшем воздушном пространстве в заголовке "Airspace" (воздушное пространство). Эта информация включает название, время входа (если применимо) и состояние. Как правило, одновременно появляется одно или два таких предупреждения, однако в случае поделенного на сектора контролируемого воздушного пространства (например, зоны Класса В) возможно появление большего количества предупреждений.

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*

### **Информация о состоянии может иметь следующий вид:**

- **Ahead** (впереди) – при сохранении текущего курса самолет войдет в воздушное пространство в течение 10 минут или быстрее.
- **Near** (рядом) – самолет находится на расстоянии не более двух морских миль от воздушного пространства, но при сохранении текущего курса не войдет в него.
- **Near & Ahead** (рядом и впереди) – при сохранении текущего курса самолет войдет в воздушное пространство не более чем через две морские мили.
- **Inside Airspace** (внутри воздушного пространства) – самолет находится внутри границ воздушного пространства.

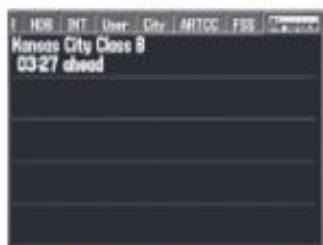
### ***Просмотр дополнительной информации о воздушном пространстве***

Находясь на страницах ближайших объектов, Вы можете просмотреть дополнительную информацию о воздушном пространстве, например, верхний и нижний предел или частоты связи.

### **Для просмотра дополнительной информации о воздушном пространстве:**

1. Когда появляется предупреждающее сообщение о воздушном пространстве, нажмите кнопку **NRST** для вызова

страниц ближайших объектов и информации о воздушном пространстве. Если Вы уже находитесь на страницах ближайших объектов, выберите с помощью кнопки **ROCKER** закладку **Airspace** (воздушное пространство).



Страница ближайших объектов: закладка "Airspace"  
(воздушное пространство)

2. С помощью кнопки **ROCKER** выберите желаемое предупреждение о воздушном пространстве, показанное на странице, и нажмите кнопку **ENTER**. Появится информационная страница с управляющим агентством, состоянием и нижним/верхним пределом.
3. Для просмотра частот связи данного воздушного пространства выберите экранную кнопку Frequency (частота) и нажмите кнопку **ENTER**.

Для возврата на страницы ближайших объектов выберите экранную кнопку **OK** и нажмите кнопку **ENTER**.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Когда появляется предупреждающее сообщение о воздушном пространстве, нажмите кнопку **NRST** для автоматического просмотра информации о ближайшем воздушном пространстве. Нажмите кнопку **NRST** во второй раз для быстрого просмотра списка ближайших аэропортов. Нажмите кнопку **NRST** в третий раз для вызова меню поиска.

### Настройка критериев аэропортов

Окно опций закладки "Nearest Airport" (ближайшие аэропорты) позволяет пилотам отфильтровывать аэропорты, которые не соответствуют заданным критериям. Можно указать определенное покрытие и длину взлетно-посадочной полосы, а также возможность включения в отбор частных аэропортов (Include Private Airports) и/или аэропортов для вертолетов (Include Heliports).

**Runway Surface** (поверхность взлетно-посадочной полосы) — позволяет задать тип поверхности взлетно-посадочной полосы):

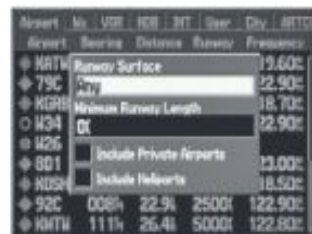
- **Any** (любые) — показаны все взлетно-посадочные полосы независимо от типа покрытия, включая водные.
- **Hard Only** (только твердое покрытие) — будут показаны взлетно-посадочные полосы только с бетонным, асфальтовым или подобным покрытием.

- **Hard or Soft** (твердое или мягкое) — показаны все взлетно-посадочные полосы кроме водных.
- **Water Only** (только водные) — показаны только водные полосы.

**Minimum Runway Length** (минимальная длина взлетно-посадочной полосы) — позволяет пилоту ввести определенную длину для самой короткой допустимой взлетно-посадочной полосы.

#### Для ввода критериев аэропорта:

1. Нажмите кнопку **NRST** и откройте закладку **Airport** (аэропорт).
2. Нажмите кнопку **MENU** для просмотра меню опций.
3. Выберите позицию **Set Airport Criteria** (настройка критериев аэропорта) и нажмите кнопку **ENTER**. Появится окно с текущими настройками покрытия взлетно-посадочных полос и минимальной длины взлетно-посадочной полосы.



Страница критериев аэропорта

4. Выделив поле покрытия взлетно-посадочных полос, нажмите кнопку **ENTER**. Выберите тип покрытия и нажмите кнопку **ENTER**.
5. Выделите поле минимальной длины взлетно-посадочных полос и нажмите кнопку **ENTER**.
6. С помощью кнопки **ROCKER** введите минимальное значение длины взлетно-посадочных полос. Нажмите кнопку **ENTER**.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Будьте внимательны при изменении критериев ближайших аэропортов. В аварийной ситуации короткая взлетно-посадочная полоса лучше никакой. Если Вы зададите слишком большое значение допустимой длины взлетно-посадочных полос или исключите многие типы покрытия, устройство не включит в список ближайший аэропорт, который в противном случае был бы предложен.

#### Выбор захода на посадку



**ОСТОРОЖНО:** Заходы на посадку, предоставляемые базой данных Jeppesen, даются только для целей контроля. Прибор GPSMAP 495 не является утвержденным IFR устройством, и не должен использоваться в качестве первичного источника навигационных данных при полете по приборам.

При выборе захода на посадку аэропорт, являющийся пунктом назначения, заменяется последовательностью путевых точек выбранного захода на посадку. Учитывайте, что аэропорт при этом должен иметь официальный заход на посадку (GPS, RNAV, VOR, NDB, курсовой маяк или ILS), и в приборе GPSMAP 495 может использоваться только конечный сегмент курса (от контрольной точки конечного этапа захода на посадку до точки начала ухода на второй круг).



**ПРИМЕЧАНИЕ:** При использовании маршрута текущий маршрут заменяется выбранным заходом на посадку для конечного аэропорта. Первоначальный маршрут сохраняется в закладке “Route” (маршрут).

**Заход на посадку может быть выбран несколькими способами:**

- Нажмите кнопку **DIRECT TO** и затем **MENU** для вызова страницы “Go To”, как это описано справа.
- Находясь на странице активного маршрута **Go To** (или активного маршрута), нажмите кнопку **MENU**.
- Находясь на странице подробной информации аэропорта (Airport Details), выберите закладку “Approach” (заход на посадку).

**Для выбора захода на посадку для конечного аэропорта:**

1. Нажмите кнопку **DIRECT TO** для вызова страницы **Go To**. Выберите пункт назначения.
2. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций. Выделите позицию **Select Approach** (выбрать заход на посадку) и нажмите кнопку **ENTER**.
3. С помощью кнопки **ROCKER** выберите нужный заход на посадку в окне и нажмите кнопку **ENTER**. Появится окно “Vectors” (векторы). Дополнительную информацию о векторах см. на следующей странице.



*Выбор захода на посадку.*

4. С помощью кнопки **ROCKER** выберите опцию **Yes** (да) или **No** (нет) и нажмите кнопку **ENTER**. Прибор GPSMAP 495 уберет конечный аэропорт со страницы **Go To** и заменит его путевыми точками захода на посадку.

## Векторы к конечной точке

Опция "Vectors?" (векторы), которая появляется после выбора захода на посадку, определяет, каким образом осуществляется навигация к конечной путевой точке захода на посадку.

Если Вы выбрали опцию Yes (да), то прибор GPSMAP 495 продляет конечный курс за пределами конечной путевой точки захода на посадку из базы данных (контрольная точка конечного этапа захода на посадку [FAF]). Символ вектора к конечной точке будет показан рядом с первой путевой точкой захода на посадку на странице активного маршрута.



Active Approach			
KOSH GPS RWY 27			
Waypoint	Course	Distance	ETA
↳ - PCEM1		409ft	1:15
- RWY 27	273kt	414ft	1:15
Total	273kt	414ft	1:15

*Страница активного захода на посадку  
Использование векторов в заходе на посадку.*

Прибор GPSMAP 495 не обеспечивает управление движением по входному курсу. Стрелка отклонения от курса на графическом индикаторе HSI остается смещенной относительно

центра до тех пор, пока не установится конечный курс захода на посадку. Индикатор HIS автоматически повернется по направлению входного курса. На странице карты будет показано продолжение конечного курса захода на посадку в виде жирной малиновой линии.

Если Вы выбрали опцию No (нет), то прибор GPSMAP 495 создаст прямолинейный курс прямо к первой путевой точке захода на посадку (от Вашего местоположения в момент активизации захода на посадку). Эта операция подобна использованию любого другого маршрута с управлением движением от точки к точке. При прохождении каждой путевой точки, как правило, требуется поворот.



**ОСТОРОЖНО:** В заходах на посадку во время полета по приборам крутые повороты не допускаются. Для выполнения захода на посадку без крутых поворотов используйте схему захода или инструкции центра управления воздушным движением.

Если центр управления воздушным движением предоставляет заход на посадку для выбранного аэропорта, то при загрузке захода на посадку навигация "Direct-to" будет отменена, и начнется движение по маршруту к точке FAF (контрольная точка конечного этапа захода на посадку). За-

гружайте заход на посадку только при разрешении центра управления воздушным движением.

### Для отмены векторов и/или захода на посадку:

1. Нажмите кнопку **DIRECT TO** и затем на странице **Go To** нажмите **MENU**.

ИЛИ

Находясь на странице активной навигации **Go To** (или активного маршрута), нажмите кнопку **MENU**.

2. Выделите опцию **Cancel Approach** (отмена захода на посадку) и нажмите кнопку **ENTER** для отмены всего захода на посадку. Если Вы разрешили использование векторов, выделите опцию **Cancel Vectors** (отменить вектора) и нажмите кнопку **ENTER** для навигации непосредственно к точке **FAF** (контрольная точка конечного этапа захода на посадку).

### Поиск наземных точек



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Дополнительные данные для маршрутизации и подробная карта City Navigator не поставляются вместе с прибором GPSMAP 495.

Для использования всех возможностей навигатора GPSMAP 495, связанных с планированием поездок, Вы должны провести поиск нужных наземных точек и затем создать маршрут с автоматической выдачей навигационных инструкций от поворота к повороту. Например, приземлившись в аэропорту, Вы можете захотеть найти ресторан.

1. Нажмите кнопку **DIRECT TO** для вызова страницы **Go To**.
2. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.



*Меню опций страницы Go To.*

3. Выделите опцию **Find Land Points** (поиск наземных точек) и нажмите кнопку **ENTER**. Появится меню поиска.



*Меню поиска*

4. Нажмите кнопку **MENU** для выбора метода поиска. Например, если Вы хотите найти наземную точку рядом с пунктом назначения, выберите опцию **Near Destination** (рядом с пунктом назначения) и нажмите кнопку **ENTER**.
5. Выделите пиктограмму меню поиска с нужной категорией и нажмите кнопку **ENTER**.
6. Введите необходимую информацию, например, название ресторана, и нажмите кнопку **ENTER**.
7. Выберите опцию **Save** (сохранить) для сохранения местоположения в виде путевой точки. Тогда Вы сможете использовать этот объект позднее для создания маршрута. Выберите опцию **Show Map** (просмотр карты) для просмотра местоположения на карте или выберите **OK** для возврата к списку результатов поиска.

### Отметка путевой точки

Путевыми точками называются местоположения или отметки, которые Вы записываете и храните в памяти прибора GPSMAP 495. Для создания в текущем местоположении новой путевой точки нажмите на кнопку ENTER/MARK. Чтобы Вы могли отметить свое местоположение, GPS-приемник должен рассчитать координаты 2D или 3D. Дважды нажмите кнопку MENU и откройте закладку "GPS" для просмотра состояния спутникового приемника.

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*

### Для отметки текущего местоположения:

1. Нажмите на кнопку **ENTER/MARK** и удерживайте ее в нажатом положении до тех пор, пока на экране не появится страница отметки путевой точки (Mark Waypoint).
2. Для принятия путевой точки с названием по умолчанию ("Waypoint") с помощью кнопки **ROCKER** выделите поле **OK** и нажмите на кнопку **ENTER**.

### Для отметки выбранного местоположения путевой точкой:

1. Нажмите кнопку **PAGE** для вызова страницы карты.
2. С помощью кнопки **ROCKER** переместите стрелку в местоположение, которое Вы хотите сохранить в виде путевой точки.
3. Нажмите и сразу же отпустите кнопку **ENTER/MARK**, чтобы вызвать информационную страницу для объекта карты.



*Сохранение выбранного объекта в виде путевой точки.*

4. Для сохранения путевой точки с помощью кнопки **ROCKER** выделите позицию **Save** (сохранить) и нажмите кнопку **ENTER**.
5. Для принятия путевой точки с названием по умолчанию выделите поле **OK** и нажмите на кнопку **ENTER**.

### Создание плана полета (маршрута)

Вы можете создать план полета (или маршрут), используя страницу маршрута в главном меню. Затем маршрут будет сохранен для использования в будущем. Также Вы можете создать маршрут для текущего использования, применив страницу активного маршрута.

#### Для создания маршрута:

1. Дважды нажмите на кнопку **MENU** для вызова главного меню.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выделите позицию **Routes** (маршруты) и нажмите на кнопку **ENTER**.
3. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций. С помощью кнопки **ROCKER** выделите позицию **New Route** (новый маршрут) и нажмите кнопку **ENTER**.  
ИЛИ  
Выделите первую пустую строку и нажмите кнопку **ENTER**.

4. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций. С помощью кнопки **ROCKER** выделите позицию **Add Waypoint** (добавить путевую точку) и нажмите кнопку **ENTER**.  
ИЛИ  
Выделите первую пустую строку и нажмите кнопку **ENTER**.
5. Появится авиационная страница поиска (страница Go To), с помощью которой Вы можете выбрать авиационную точку. Введите идентификатор, название сооружения или город.
6. Выделите точку в списке. Выделите **OK** и нажмите кнопку **ENTER**. Выбранная точка будет добавлена в маршрут.

*Выделите пустую строку и нажмите кнопку **ENTER**, чтобы продолжить добавление путевых точек.*

Waypoint	Course	Distance	ETA
MMK-HSH	038h	01	1:16
HSH	398h		4:35
Total	038h	398h	4:35

7. Продолжайте выполнять шаги 4 – 7 до тех пор, пока все точки не будут добавлены в маршрут. Маршрут автоматически сохраняется в памяти прибора.

#### Для навигации по сохраненному маршруту:

1. Дважды нажмите на кнопку **MENU** для вызова главного меню.



2. С помощью кнопки **ROCKER** выделите позицию **Routes** (маршруты) и нажмите на кнопку **ENTER**.
3. Выделите маршрут для навигации из списка и нажмите кнопку **MENU**.
4. Выделите позицию **Activate Route** (активизировать маршрут) и нажмите кнопку **ENTER**.

Кроме того, Вы можете создать план полета для использования в будущем.

### **Использование плана полета**

После создания и активизации плана полета (или маршрута) навигатор GPSMAP 495 направит Вас к пункту назначения с использованием нескольких различных инструментов.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** После выполнения обновления базы данных Jeppesen убедитесь, что все планы полетов (маршруты) в устройстве остались актуальными. Если в каком-либо сохраненном маршруте содержится устаревшая авиационная точка Jeppesen, маршрут блокируется, и его невозможно использовать. Вам необходимо создать новый маршрут с точками из текущей базы данных Jeppesen.

### **Отслеживание продвижения на странице карты**

На странице карты Ваше текущее местоположение показано значком в виде самолетика (в авиационном режиме). Вы можете наблюдать, как этот самолетик перемещается по карте, отражая Ваше перемещение в графической форме. Маршрут отмечается малиновой линией. Во время движения значок в виде самолетика должен быть расположен поверх малиновой линии маршрута. Когда Вы находитесь на малиновой линии, Вы идете правильным курсом.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** В авиационном (и морском) режиме линия прямолинейной навигации Go To и навигационные инструкции фиксированы. Начальной точкой является местоположение, в котором навигация Go To была активизирована. В автомобильном режиме линия навигации Go To на карте постоянно обновляется в зависимости от текущего местоположения.

### **Изменение рельефа и препятствий**

Нажмите кнопку PAGE для вызова страницы рельефа. На этой странице Вы можете наблюдать за изменениями рельефа и препятствий по мере того, как Вы пролетаете над ними. Элементы рельефа и препятствия, которые находятся на расстоянии менее 100 футов от самолета, показаны красным.

### **Просмотр индикатора HIS на странице приборной панели**

Вы можете использовать страницу приборной панели для просмотра индикатора HIS, азимута и прочей информации (скорости, высоты и оценочного времени прибытия). С помощью компаса, показанного в центре страницы, Вы можете определить, находитесь ли Вы на правильном курсе. Кроме того, Вы можете удерживать самолет в пределах профиля VNAV, наблюдая за индикатором VNAV.

### **Предупреждения**

Во время навигации на текущей странице будет появляться множество предупреждений, относящихся к воздушным пространствам, рельефу, препятствиям и скорости снижения. Когда на экране появляется предупреждение о воздушном пространстве (Airspace), нажмите кнопку NRST для просмотра информации о воздушном пространстве. При появлении предупреждений о рельефе (Terrain) или препятствии (Obstacle) нажмите кнопку PAGE или NRST для вызова страницы рельефа. На этой странице Вы можете увидеть элементы рельефа и препятствия, которые стали причиной предупреждения. Возможные точки столкновения отмечены символами "X". Измените высоту полета для предотвращения столкновения.

## **СТРАНИЦЫ В АВИАЦИОННОМ РЕЖИМЕ**

В данном разделе описаны основные страницы (например, страница карты и рельефа), а также некоторые дополнительные функции авиационного режима (например, E6B).

### **Страница карты**

На экране прибора GPSMAP 495 показана подвижная электронная карта в режиме реального времени, которая может гораздо больше, чем просто отображать Ваш курс. На странице карты представлена картографическая информация, включающая границы воздушных пространств, аэропорты, навигационные знаки, озера, реки, береговые линии, города и шоссе. Для изменения масштаба карты используются кнопки IN и OUT.

Картография, показанная на странице карты, определяется выбранным рабочим режимом – режимом местоположения или режимом прокрутки. В режиме местоположения карта прокручивается таким образом, чтобы Ваше текущее местоположение оставалось в области экрана. Маркер местоположения, отмечающий Ваше перемещение по странице карты, имеет форму самолетика в авиационном режиме или форму треугольника в морском и автомобильном режимах. После включения прибор GPSMAP 495 всегда находится в режи-

ме местоположения, и центр карты совмещен с последним известным местоположением. При нажатии кнопки **ROCKER** устройство **GPSMAP 495** переходит в режим прокрутки, в котором карта перемещается таким образом, чтобы стрелка (курсор карты) оставалась в области экрана.

По умолчанию в авиационном режиме по углам экрана показано четыре поля данных. Вы можете настроить тип данных, показанный в этих полях. Кроме того, можно изменить расположение карты и полей данных.



Рис.: Страница карты (авиационный режим)

По умолчанию на странице карты показана навигационная шкала (индикатор горизонтальной обстановки, HSI). Эта шкала функционирует как компас на странице приборной панели, показывая курс и отклонение влево или вправо от курса. Если

линия маршрута и малиновая стрелка расположены вертикально, то Вы движетесь прямо к пункту назначения.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Навигационная шкала показана в авиационном режиме только в том случае, если страница карты настроена на ориентацию по направлению движения (Track Up).

### **Ориентация карты**

Карта может быть показана с использованием одной из трех различных ориентаций: режим North Up (ориентация по северу) аналогично бумажной карте, режим Track Up (ориентация по направлению движения) или Course Up (ориентация по направлению к пункту назначения). При использовании режимов ориентации по треку или курсу (Track Up или Course Up) на экране показана стрелка севера. Для изменения ориентации карты нажмите на кнопку **PAGE** для вызова страницы карты. Затем нажмите кнопку **MENU**. Выберите опцию **Set Up Map** (настройка карты) и нажмите кнопку **ENTER**.

### **Выбор масштаба карты**

На странице карты используется 28 различных значений масштаба: от 20 футов до 800 морских миль (20 футов – 800 миль или 5 м – 1200 км). Текущее значение масштаба показано в

нижнем правом углу окна данных. Для увеличения или уменьшения масштаба карты используйте кнопки IN и OUT.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Значение масштаба равно расстоянию между концами масштабной шкалы.

### Для изменения масштаба карты:

- Нажмите кнопку **OUT** для уменьшения масштаба.
- Нажмите кнопку **IN** для увеличения масштаба.

Система использует дополнительную картографию MapSource City Navigator для получения подробных картографических данных. Для доступа к подробным морским картам используйте программное обеспечение BlueChart или MapSource.

### Область покрытия карты соответствует следующим условиям:

- Картография будет показана на экране прибора, если выбранный масштаб входит в область покрытия внутренней базовой карты или данных MapSource, загруженных на карту памяти.
- Когда выбранный масштаб входит в область покрытия и внутренней базовой карты, и данных с карты памяти, то на

- экране будет показана картография с лучшим разрешением.
- Если выбранный масштаб выходит за пределы разрешения используемых данных, то под масштабной шкалой появится предупреждение "Overzoom".



*Нет дополнительных данных.*

- Когда используется дополнительная подробная картография City Navigator, то под масштабной шкалой появится сообщение "detailed map" (подробная карта).



*Использование дополнительных карт City Navigator.*

### Прокрутка карты

С помощью курсора-стрелки Вы можете прокручивать карту и просматривать другие области карты. Когда курсор доходит до края текущей области карты, экран будет прокручиваться вперед, и Вы увидите новые области карты.

### Для прокрутки карты:

Нажмите на верхнюю, нижнюю, левую или правую часть кнопки **ROCKER**. Курсор-стрелка будет перемещать карту, и Вы сможете увидеть различные части карты.



Легенда значков услуг АОРА

Когда Вы перемещаете курсор, в окне данных будут показаны координаты курсора, а также азимут и расстояние от Вашего текущего местоположения до курсора. При изменении масштаба в режиме прокрутки стрелка всегда остается в центре экрана. Обратите внимание на то, что при неподвиж-

ном курсоре значения азимута и расстояния от курсора до Вашего текущего местоположения будут меняться, если Вы перемещаетесь.

### Для возврата Вашего местоположения в центр экрана:

1. После окончания прокрутки карты нажмите на кнопку **QUIT**.
2. Карта автоматически передвинется таким образом, чтобы Ваше местоположение находилось в центре экрана. Устройство при этом вернется в режим местоположения.

Вы можете также использовать курсор для выбора показанных на экране картографических объектов. Таким образом, Вы можете просматривать информацию об объектах непосредственно с экрана карты.

### Для просмотра информации об объектах, показанных на экране:

1. С помощью кнопки **ROCKER** переместите курсор к нужной путевой точке или к объекту карты. Если несколько путевых точек расположены близко друг к другу, увеличьте масштаб. Если путевая точка или объект карты выбраны, то они будут выделены. В верхней части экрана будет показано их название и местоположение, а также азимут и расстояние от Вашего текущего местоположения (см. рис. слева).

- Нажмите на кнопку **ENTER** для просмотра информации о выбранном объекте. Информация и экранные кнопки зависят от типа выбранного объекта. В некоторых случаях в верхней части информационной страницы или страницы путевой точки будут показаны дополнительные закладки.
- Для просмотра информации и дополнительных опций выделите нужные позиции с помощью кнопки **ROCKER**.
- Выберите экранную кнопку и нажмите на кнопку **ENTER**.
- Нажмите на кнопку **QUIT** для выхода с информационной страницы.



Информационная страница аэропорта

### «Умное» воздушное пространство

Функция «Smart Airspace» (умное воздушное пространство) выделяет воздушное пространство, окружающее текущую высоту самолета, не подчеркивая при этом воздушные пространства на других высотах.



«Умное» воздушное пространство на странице карты

### Информация о воздушном пространстве

Режим прокрутки также может быть использован для поиска информации о воздушных пространствах, показанных на карте.

Выделенная область воздушного пространства



Информационное окно с названием, типом и нижним/верхним пределом воздушного пространства

Информация о воздушном пространстве

Для получения информации о воздушном пространстве со страницы карты:

- С помощью кнопки **ROCKER** выберите область внутри границ воздушного пространства. Линия границы будет выделена, и на экране появится тип и нижний/верхний предел воздушного пространства.

2. Для просмотра дополнительной информации нажмите кнопку **ENTER**.

Для просмотра частот связи выделите экранную кнопку Frequencies (частоты) и нажмите кнопку **ENTER**.

3. Для возврата на страницу карты выделите **OK** и нажмите кнопку **ENTER**.

### **Удаление ненужных данных с карты**

Вы можете отключить индикацию ненужных Вам объектов карты, чтобы разгрузить страницу карты. В авиационном режиме предусмотрено несколько уровней разгрузки.

Для быстрой разгрузки карты нажмите кнопку ENTER. Также Вы можете разгрузить карту на странице рельефа.

#### **Для разгрузки страницы карты:**

1. Находясь на странице карты, нажмите на кнопку **ENTER**. Под масштабной шкалой появится надпись Clear-1. С карты исчезнут фоновые детали, включая шоссе, города, реки и небольшие озера.
2. Снова нажмите кнопку **ENTER**. С карты исчезнут границы воздушных пространств. Под масштабной шкалой будет показана надпись Clear-2.

3. Снова нажмите кнопку **ENTER**. На карте останутся только путевые точки и навигационные знаки, которые являются частью текущей навигации **Go To** или маршрута. Под масштабной шкалой будет показана надпись Clear-3.
4. В авиационном режиме снова нажмите кнопку **ENTER** для возврата **ВСЕХ** деталей на карту.

В морском и автомобильном режиме нажмите кнопку MENU, выделите опцию Declutter On (включить разгрузку карты) или Declutter Off (выключить разгрузку карты) и нажмите на кнопку ENTER.

### **Измерение расстояния**

Вы можете измерять расстояние и азимут между двумя точками на карте.

#### **Для измерения расстояния/азимута между двумя точками:**

1. Находясь на странице карты, нажмите на кнопку **MENU** для вызова меню опций.
2. Выделите опцию **Measure Distance** (измерение расстояния) и нажмите на кнопку **ENTER**. На карте в Вашем текущем местоположении появится стрелка с надписью **ENT REF**.

3. Переведите курсор в ту точку, расстояние от которой Вы хотите измерить (точку отсчета), и нажмите на кнопку **ENTER**. Точка отсчета будет отмечена пиктограммой в виде кнопки.

Пиктограмма в виде кнопки обозначает начальную точку измерения.



Конечная точка измерения обозначена **ENT REF.**

*Измерение расстояния.*

4. Переведите курсор в точку, расстояние до которой Вы хотите измерить. Азимут и расстояние от точки отсчета, а также координаты курсора будут показаны в окне данных в верхней части экрана.
5. Нажмите на кнопку **QUIT** для окончания операции.

### **Настройка малого индикатора**

Вы можете настроить малый индикатор на отображение азимута или рулевого курса. Также Вы можете ввести определенное значение направления, которое будет отображаться малым индикатором.

### **Для настройки малого индикатора:**

1. Находясь на странице карты, нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выделите опцию **Set Bug Indicator** (настроить малый индикатор) и нажмите кнопку **ENTER**.
3. Появится список опций для малого индикатора. По умолчанию малый индикатор показывает азимут путевой точки (Bearing). Также Вы можете выбрать опцию **Course to Steer** (рулевой курс) или **User Selected** (направление пользователя). Последняя опция позволяет Вам отметить фиксированное направление на графическом индикаторе **HSI**. Эта функция позволяет получить визуальный ориентир для использования сейчас или в будущем. Также Вы можете отключить малый индикатор.
4. Выделите в списке нужную опцию и нажмите кнопку **ENTER**.

Также Вы можете настроить малый индикатор на индикаторе горизонтальной обстановки (HSI), который показан на странице приборной панели. Откройте страницу приборной панели и нажмите кнопку **MENU**. Выполните шаги 2 – 4 выше.



## Настройка страницы карты

С помощью опции "Set Up Map" (настройка карты) Вы можете определить, какие объекты будут показаны на странице карты.

### Для изменения опции настройки карты:

1. Находясь на странице карты, нажмите на кнопку **MENU** для вызова меню опций.
2. Выделите опцию **Set Up Map** (настройка карты) и нажмите на кнопку **ENTER**.
3. Нажимая на левую или правую часть кнопки **ROCKER**, выделите нужную закладку; нажимая на верхнюю или нижнюю часть кнопки **ROCKER**, выделите поле, которое Вы хотите изменить. Нажмите на кнопку **ENTER**.



Закладка "General" (общие настройки)  
на странице настройки карты

4. С помощью верхней или нижней части кнопки **ROCKER** выделите нужную настройку и нажмите на кнопку **ENTER**.
5. Для выхода нажмите на кнопку **PAGE** или **QUIT**.

## Изменение расположения страницы и полей данных

Вы можете выбрать требуемый вид страниц, изменив расположение страницы и поля данных.

Можно изменить внешний вид следующих страниц: страницы карты, страницы рельефа, страницы приборной панели, страницы компаса, страницы дороги, страницы данных местоположения, страницы путевого компьютера и дополнительной страницы эхолота. На многих из этих страниц Вы можете также выполнить настройку полей данных.

### Для настройки расположения страницы:

1. Нажмите кнопку **PAGE** для вызова страницы, которую Вы хотите настроить.
2. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.
3. Выделите опцию **Set Up Page Layout** (настройка расположения страницы) и нажмите кнопку **ENTER**.



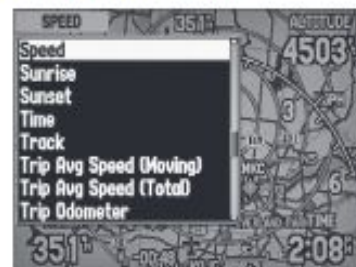
*Изменение расположения страницы карты.*

4. Выберите нужную опцию и нажмите кнопку **ENTER**. Имеющиеся опции определяются режимом использования и настраиваемой страницей.

#### **Для изменения поля данных:**

1. Нажмите кнопку **PAGE** для вызова страницы, которую Вы хотите настроить.
2. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.
3. Выделите опцию Change Data Fields (изменение полей данных) и нажмите кнопку **ENTER**.
4. Выделите поле, которое Вы хотите изменить, и нажмите кнопку **ENTER**.
5. Нажимая на нижнюю или верхнюю часть кнопки **ROCKER**, выделите данные, которые Вы хотите видеть в выбранном поле, и нажмите кнопку **ENTER**.

6. Для возврата поля к настройке по умолчанию нажмите кнопку **MENU** и затем кнопку **ENTER**.
7. Для выхода нажмите кнопку **QUIT**.



*Изменение поля данных.*

#### **Просмотр дополнительной информации о карте**

Вы можете узнать, какие данные в настоящее время загружены в Ваш прибор GPSMAP 495 и на карту памяти.

#### **Для просмотра/изменения информации о карте:**

1. Находясь на странице карты, нажмите на кнопку **MENU**.
2. Выделите опцию **Map Information** (информация о карте) и нажмите на кнопку **ENTER**.

Семейство карт выделено. Нажмите на кнопку **ENTER** для просмотра отдельных карт из данного семейства.



Информационная страница карты.

3. На первой странице показаны семейства карт, хранящиеся на карте памяти и в устройстве. Также отмечено, показаны ли эти карты на странице карты.  
Для изменения настройки семейства карт выделите окошко метки рядом с названием семейства и нажмите на кнопку **ENTER**. Если в окошке **Show** (показать) стоит галочка, то карты выбраны; если галочки нет, то карты не выбраны.
4. Для просмотра списка карт, содержащихся в семействе, выделите название семейства и нажмите на кнопку **ENTER**.
5. При использовании картографии, загруженной на карту памяти, Вы можете просмотреть подробную информацию об отдельных картах. Для этого выделите название карты и нажмите на кнопку **ENTER**. Для выхода с информационной страницы карты выделите поле **OK** и нажмите на кнопку **ENTER**.

GPS MAP 495 Руководство пользователя

6. Для включения/отключения индикации отдельных карт на странице карты выделите окошко метки рядом с нужной картой и нажмите на кнопку **ENTER**. Если в окошке **Show** (показать) стоит галочка, то карта выбрана; если галочки нет, то карта не выбрана.

ИЛИ

Нажмите на кнопку **MENU**, выберите одну из опций (Show All – показать все, Hide All – не показывать все или Show Defaults – показать по умолчанию) и нажмите на кнопку **ENTER**.

7. Нажмите на кнопку **QUIT** для выхода с информационной страницы карты.

### Страница рельефа

Страница рельефа, доступная только в авиационном режиме, обеспечивает вид сверху на рельеф и препятствия, находящиеся под Вами. На всех страницах появляются окна с предупреждениями об опасном приближении элементов рельефа и препятствий, а также об опасной скорости снижения. Эти предупреждения определяются настройками пользователя, заданными на странице рельефа.



Страница рельефа

### Информация о рельефе

Области рельефа, залитые красным, будут находиться на расстоянии менее 100 футов от самолета. Желтые области рельефа находятся на расстоянии от 100 футов до настраиваемой пользователем высоты ниже самолета. По умолчанию эта настраиваемая пользователем высота (Caution Elevation) составляет 1000 футов; таким образом, желтые области находятся между 1000 и 100 футами ниже самолета. Черные области лежат ниже, чем задаваемая пользователем настройка высоты Caution Elevation. Прогнозируемая точка столкновения с землей обозначается символом "X".

### Информация о препятствиях

Препятствия показаны на карте рельефа при масштабе ниже 12 морских миль. Кроме того, они показаны на навигационной карте при масштабе карты 3 морские мили и ниже.

Для обозначения освещенных и неосвещенных препятствий выше 200 футов над уровнем земли используются стандартные символы аэронавигационных карт. См. легенду, объясняющую пиктограммы препятствий, ниже.

### Пиктограммы препятствий

	Освещенные препятствия 1000 футов над землей и выше
	Неосвещенные препятствия 1000 футов над землей и выше
	Освещенные препятствия ниже 1000 футов над землей
	Неосвещенные препятствия ниже 1000 футов над землей

При выборе препятствия с помощью курсора карты для каждого препятствия будет показана высота вершины препятствия относительно среднего уровня моря. Кроме того, приведена реальная высота препятствия, т.е., высота над землей.

### Цветовой код рельефа и препятствий

Красный – элемент рельефа или препятствие находится в пределах 100 футов от самолета.

Желтый - элемент рельефа или препятствие находится ниже самолета на расстоянии от определяемого пользователем значения высоты (Caution Elevation) до 100 футов.

### Предупреждения

Если Вы находитесь на какой-либо другой странице прибора GPSMAP 495 (не на странице рельефа), то предупреждения о рельефе, препятствиях или скорости снижения будут показаны в нижнем левом углу. Предупреждение остается на экране до тех пор, пока Вы не минуете данный опасный элемент, или не нажмете на кнопку QUIT.



*Предупреждение о препятствии  
Показано на странице приборной панели.*

### Дополнительные опции страницы рельефа

Для вызова опций страницы рельефа нажмите на кнопку MENU, находясь на странице рельефа.



- Нажмите кнопку **ENTER** для быстрой разгрузки карты (как для страницы карты).
- Для быстрого отключения предупреждений выделите опцию **Disable Alerts** (отключить предупреждения) и нажмите кнопку **ENTER**. Повторите операцию для включения предупреждений.
- Вы можете прокручивать карту и менять масштаб, используя те же методы, что и для страницы карты.
- Вы можете изменить расположение страницы рельефа.

## **Настройка страницы рельефа и предупреждений**

С помощью страницы настройки рельефа Вы можете задать уровни выдачи предупреждений о рельефе и о препятствиях рядом с маршрутом полета.

### **Высота предупреждения**

Выберите опцию Caution Elevation (высота предупреждения). Если элемент рельефа или препятствие находится в пределах высоты предупреждения, то прибор GPSMAP 495 выдаст предупреждение.

### **Время просмотра**

Опция Look Time Ahead (время просмотра) определяет максимальное время для выдачи предупреждения. Например, если выбрана настройка 120 секунд, прибор GPSMAP 495 выдаст предупреждение за 120 секунд перед тем, как Вы достигнете элемента рельефа или препятствия.

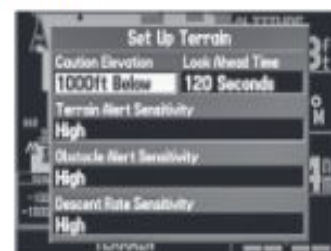
### **Чувствительность сигнализации**

Три настройки чувствительности сигнализации Alert Sensitivity – (Terrain – рельеф, Obstacle – препятствие и Descent Rate – скорость снижения) определяют, при каких уровнях сигнализации будут выданы предупреждения. По умолчанию в устройстве GPSMAP 495 выбран уровень чувствительности

High (высокая), при которой выдаются предупреждения для всех красных и желтых сигнализаций за период времени, выбранный с помощью настройки Look Time Ahead (время просмотра). При выборе настройки чувствительности Medium (средняя) объявляются все красные сигнализации и желтые сигнализации с высоким приоритетом. Если выбрана настройка чувствительности Low (низкая), будут объявляться только красные сигнализации.

### **Для настройки страницы рельефа:**

1. Находясь на странице рельефа, нажмите кнопку **MENU** для получения доступа к опциям меню страницы рельефа.
2. Выберите опцию **Set Up Terrain** (настройка рельефа) и нажмите кнопку **ENTER**.



3. С помощью кнопки **ROCKER** выберите нужное поле. Нажмите кнопку **ENTER** для вызова списка опций. С помощью кнопки **ROCKER** выберите нужную опцию. Нажмите кнопку **ENTER** для подтверждения выбора.

4. Нажмите кнопку **PAGE** или **QUIT** для подтверждения изменений и выхода со страницы настройки рельефа.

### Страница приборной панели

На странице приборной панели данные, полученные от GPS-приемника, показаны в графическом формате. Учитывайте разницу между данными на этой странице и показаниями Ваших механических приборов, поскольку механические приборы на авиационной приборной панели используют датчики, выдающие информацию, отличную от данных GPS-приемника. Страница приборной панели показана только в авиационном режиме.

На странице приборной панели показан индикатор горизонтальной обстановки (HSI), окруженный дополнительными индикаторами.



Графический индикатор горизонтальной обстановки HSI показывает курс к пункту назначения или следующей путевой точке плана полета, текущий курс относительно земли, ошибку отклонения от курса и данные "To/From" (из/в). Вращающийся компас показывает Ваш текущий курс относительно земли.

Стрелка курса и стрелка отклонения от курса показывают значения курса, а также позволяют определить, находитесь ли Вы в данный момент на желаемом курсе. Малый индикатор предоставляет информацию, которая направит Вас обратно на курс, если Вы отклонились от желаемого курса.

Если Вы отклонились от курса, то индикатор отклонения от курса (CDI) покажет расстояние отклонения (влево или вправо). Для определения величины отклонения используется шкала отклонения от курса. Чтобы вернуться на курс, двигайтесь по направлению стрелки.

Вы можете выбрать настройку шкалы отклонения от курса: Auto (авто),  $\pm 0,25$ , 1,25 или 5,0 (морских миль, сухопутных миль или километров). Шкала отклонения от курса показана в нижнем правом углу индикатора HSI. Настройка по умолчанию – Auto (авто) – использует три фактора для определения

расстояния от центра индикатора CDI до левой или правой крайней точки:

- Шкала CDI = 1,25 – в пределах 30 морских миль от любого аэропорта активного маршрута.
- Шкала CDI = 0,25 на отрезке захода на посадку или в пределах 2 морских миль от FAF (контрольная точка конечного этапа захода на посадку) или MAP (точка начала ухода на второй круг).
- Шкала CDI = 5,0 – при отсутствии двух первых условий.

### **Настройка страницы приборной панели**

Вы можете настроить малый индикатор или изменить шкалу индикатора CDI в соответствии со своими потребностями.

#### **Для настройки направления малого индикатора, заданного пользователем:**

1. Находясь на странице приборной панели, нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.
2. Выделите опцию **Set Bug Indicator** (настройка малого индикатора) и нажмите кнопку **ENTER**.
3. Выделите позицию **User Selected** (направление пользователя) и нажмите кнопку **ENTER**. Появится окно в центре индикатора **HSI** с текущей настройкой малого индикатора.

4. Выберите значение направления, нажимая на левую или правую часть кнопки **ROCKER**. Нажмите кнопку **ENTER**. Малый индикатор сохранит фиксированное положение до тех пор, пока не будет выбрано новое направление.

#### **Для изменения шкалы CDI:**

1. Находясь на странице приборной панели, нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выделите опцию **Set CDI Scale** (настройка шкалы CDI) и нажмите кнопку **ENTER**. Появится окно в центре индикатора **HSI** с настройками шкалы. Текущая настройка будет выделена.
3. С помощью кнопки **ROCKER** выберите нужную шкалу и нажмите кнопку **ENTER**.

### **Ручная настройка курса**

Используйте опцию Set OBS and Hold (задание OBS и блокировка) для ручного задания курса к пункту назначения.

#### **Для ручного задания курса к пункту назначения:**

1. Находясь на странице приборной панели, нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.
2. Выделите опцию **Set OBS and Hold** (задание OBS и блокировка) и нажмите кнопку **ENTER**. На экране появится



поле данных **OBS**. Учтите: в приборе должна быть выбрана путевая точка пункта назначения.

3. Выберите курс **OBS**, нажимая на левую и правую часть кнопки **ROCKER**. Нажмите кнопку **ENTER**. Теперь стрелка отклонения от курса и указатель курса будут управлять Вашим движением по выбранному курсу.

Для отмены блокировки и возврата к автоматическому выбору путевых точек маршрута нажмите кнопку **MENU**. Выделите опцию **Release Hold** (отмена блокировки) и нажмите кнопку **ENTER**.

Для отмены курса **OBS** и возврата на движение по прямолинейному курсу к путевой точке нажмите кнопку **DIRECT TO**, выделите опцию **Resume Route** (продолжить маршрут) и нажмите кнопку **ENTER** для перезапуска навигации по маршруту.

### **Вертикальная навигация (VNAV)**

Функция **VNAV** обеспечивает настройки для вертикальной навигации. Эти настройки позволяют создать трехмерный профиль от текущего местоположения и высоты до конечной (целевой) высоты в заданном местоположении.

Когда профиль **VNAV** определен, устройство информирует пилота о продвижении по профилю с помощью сообщений. Панель на индикаторе **HSI** (при наличии) показывает профиль **VNAV**.

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*

Функция вертикальной навигации может быть использована только во время навигации "Direct To" или движения по плану полета при скорости относительно земли более 35 узлов.

Сообщение "Approaching VNAV Profile" (приближение к профилю **VNAV**) появляется за минуту до начальной точки снижения. Угол спуска блокируется для предотвращения изменений скорости, чтобы самолет не отклонился от профиля. Функция **VNAV** не учитывает изменения скорости относительно земли, которые могут происходить при переходе с уровня полета до более высокого или низкого уровня.

Когда самолет находится на 500 футов над целевой высотой, появляется сообщение "Approaching Target Altitude" (приближаемся к целевой высоте). Позиция "Estimated Time To VNAV" (оценочное время до **VNAV**) начинает мигать, и индикатор **VNAV** исчезает с индикатора **HSI**.



**ОСТОРОЖНО:** Прибор **GPSMAP 495** является навигационным инструментом **VFR** (для визуального полета), и это устройство не должно использоваться для выполнения захода на посадку по приборам. Функция **VNAV** является только вспомогательным навигационным средством **VFR**, и она не предназначена для выполнения захода на посадку по приборам.



Визуальное представление VNAV.

### Использование функции VNAV

Используйте функцию VNAV (вертикальная навигация) для гарантии того, что самолет находится на требуемой высоте. Индикатор VNAV появляется на индикаторе HSI (страница приборной панели) в виде горизонтальной панели (см. рис. на следующей стр.) При приближении к профилю VNAV на экране прибора появляется сообщение. Когда панель находится в вертикальном центре индикатора HSI, самолет достигает верной высоты для профиля VNAV. Убедитесь, что опция VNAV Indicator (индикатор VNAV) в меню опций на-

строена на On (вкл.) Находясь на странице приборной панели, нажмите кнопку MENU для вызова меню опций. Выберите опцию Capture VNAV Profile (блокировка профиля VNAV) и нажмите кнопку ENTER для центровки индикатора VNAV на графическом индикаторе HSI. Вы должны ввести допустимый профиль вертикальной навигации и находиться в состоянии навигации.



Страница приборной панели с индикатором VNAV

Индикаторы VNAV также появляются на странице карты, когда страница настроена на формат Map With Overlay (карта с наложением). Если синие полосы совпали с индикаторами VNAV, то Вы находитесь на нужной высоте для профиля VNAV.



Страница карты с индикатором VNAV

## Настройка VNAV

Чтобы открыть закладку VNAV, дважды нажмите кнопку MENU для вызова главного меню. Выберите закладку Setup (настройка) из вертикального списка. Затем выберите закладку VNAV из ряда закладок, расположенных вдоль верхнего края страницы.

Путевая точка VNAV автоматически изменится на Ваш пункт назначения после того, как начнется навигация к пункту назначения.



Закладка настройки VNAV

**Target Altitude** (целевая высота) – введите желаемую высоту, на которой Вы хотите находиться при достижении целевого местоположения. Выберите **Above Waypoint** (выше путевой точки) для использования высоты поля для аэропортов из базы данных Jeppesen или **Above MSL** (выше среднего уровня моря) для определения точного значения целевой высоты над средним уровнем моря.

**By** (на) – определяет целевое местоположение с помощью настроек расстояния **Before** (до) или **After** (после) опорной путевой точки (аэропорта конечного пункта назначения). Для задания целевого местоположения в опорной путевой точке введите нулевое расстояние.

**VNAV Waypoint** (путевая точка VNAV) – позволяет выбрать любую путевую точку, расположенную на текущем активном маршруте (или маршруте Go To), в качестве опорной путевой точки. Опорная путевая точка определяет целевое местоположение.

**VNAV Profile** (профиль VNAV) – позволяет выбрать скорость спуска.

**VNAV Messages** (сообщения о вертикальной навигации) – служит для включения или выключения предупреждающих сообщений о вертикальной навигации.

### Страница активного маршрута

После начала навигации по маршруту (плану полета) или активизации маршрута Go To в авиационном или морском режиме на странице активного маршрута будет показана каждая точка (путевая точка или картографический объект) активного маршрута вместе с названием, курсом, расстоянием и несколькими дополнительными полями информации. Текущий пункт назначения (активная точка) отмечен стрелкой. Во время навигации по маршруту список автоматически обновляется, чтобы активная точка занимала первую строку. Страница активного маршрута и страница просмотра маршрута имеют много общих функций и опций.

Для вызова страницы активного маршрута несколько раз нажмите кнопку PAGE.



Active Route			
KDJC-HSTJ			
Waypoint	Course	Distance	ETA
↳ KDJC	359H	—	—
↳ KNCI	339H	20.5H	—
↳ HSTJ	—	50.4H	—
Total		349H	50.4H



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если Вы создали маршрут (план полета), содержащий точки Jeppesen, которые после обновления базы данных Jeppesen потеряли свою актуальность, маршрут будет заблокирован. Вы должны создать новый маршрут с точками из актуальной базы данных Jeppesen.

### Опции страницы активного маршрута

Находясь на странице активного маршрута, нажмите кнопку MENU для вызова меню опций. Вы можете выполнять редактирование маршрута с помощью опций меню, например, Edit on Map (редактировать на карте) (стр. 73), Add Waypoint (добавить путевую точку) или Invert (инвертировать). Также Вы можете изменить поля данных в соответствии с Вашими потребностями.

Вы можете выбрать заход на посадку и настроить расход топлива (или план маршрута, в зависимости от текущего режима использования):

**Select Approach** (выбор захода на посадку) – (только для авиационного режима) позволяет выбрать конечный сегмент курса опубликованного захода на посадку, который заменит аэропорт, являющийся конечным пунктом назначения маршрута или курса Go To, последовательностью путевых

точек выбранного захода на посадку. В приборе может использоваться только конечный сегмент курса (как правило, от контрольной точки конечного этапа захода на посадку до точки начала ухода на второй круг). Аэропорт при этом должен иметь официальный заход на посадку (GPS, RNAV, VOR, NDB, курсовой маяки или ILS). Заход на посадку представляет собой последовательность путевых точек в составе маршрута. Для возможности выбора захода на посадку и добавления путевых точек в маршрут конечный пункт назначения маршрута или курса Go To должен представлять собой аэропорт с опубликованным заходом на посадку.

**Set Fuel Flow** (настройка расхода топлива) (план маршрута) — позволяет ввести информацию о самолете и маршруте.

### **Страница данных местоположения**

Страница данных местоположения обеспечивает удобный доступ к важным данным, которые Вы можете просматривать во время навигации по маршруту в авиационном и морском режиме. По умолчанию на этой странице показана лента компаса, текущая широта и долгота, текущее время и дата, местоположение ближайшего наземного знака и восемь полей данных, настраиваемых пользователем. На ленте компаса, расположенной в верхней части экрана, текущее

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*

направление движения отмечено красной вертикальной чертой. Чтобы оставаться на желаемом курсе, перемещайтесь в направлении фиолетовой полосы (или стрелок), пока она не будет совмещена с красной полосой.

Для вызова страницы данных местоположения несколько раз нажмите на кнопку PAGE.

015 030	NE 0	TRACK	ETE DEST
		034 <sup>h</sup>	03:10
N 39°01.431'		SPEED	ALTITUDE
W094°38.254'		130 <sup>k</sup>	7509 <sup>ft</sup>
3:29:03 <sup>P</sup>		FUEL TIMER	FLT TIMER
08-JUN-06		00:00	00:00
From Wheeler Downtown		SUNRISE	SUNSET
(NMIC):		5:52 <sup>A</sup>	8:42 <sup>P</sup>
6.3 <sup>mi</sup>	\$ 196 <sup>h</sup>	BATTERY	POWER
		07:15	→

*Страница данных местоположения*

В качестве "Nearest Type" (тип ближайших объектов) выбрана опция Airport (аэропорт). Ближайшим аэропортом является Wheeler Downtown (КМКС), и расстояние до него составляет 6,3 морские мили.

### **Опции страницы данных местоположения**

Открыв страницу данных местоположения, нажмите кнопку MENU для вызова меню опций. Кроме того, Вы можете выбрать одну из следующих опций:

**Change Nearest Type** (изменить тип ближайших объектов) — позволяет определить тип ближайших объектов (показаны в нижнем левом углу). Опции зависят от режима использования, активного в данный момент. Выберите опцию Automatic (авто), чтобы устройство автоматически выбирало тип наземных объектов для текущего местоположения.

**Reset Trip** (сброс путевых данных) — удаление путевых данных, кроме максимальной скорости и показаний одометра.

**Reset Max Speed** (сброс максимальной скорости) — обнуление показаний максимальной скорости.

**Reset Odometer** (сброс одометра) — обнуление показаний общего расстояния, пройденного с момента последнего сброса одометра.

**Reset All** (сбросить все) — обнуление всей путевой информации, включая максимальную скорость и показания одометра.

### **Журнал полетов**

Закладка "Flights" (полеты) позволяет просмотреть список всех записанных полетов, включая дату, маршрут полета и время полета. В приборе GPSMAP 495 сохраняется до 50 за-

писанных в авиационном режиме полетов. Позиции в данном списке автоматически сохраняются для каждого полета.

В нижней части закладки "Flights" (полеты) показано время Вашего последнего полета. Для сброса выберите опцию All Unit Defaults (все настройки по умолчанию) в закладке "System" (система).

Чтобы упростить ведение записей о полетах, Вы можете использовать дополнительный комплект программного обеспечения FlightBook. Более подробную информацию см. на сайте [www.garmin.com/aviation](http://www.garmin.com/aviation).

### **Просмотр журнала полетов**

Запись начинается, когда Ваша скорость превышает 30 узлов, и Вы набираете 250 футов высоты.

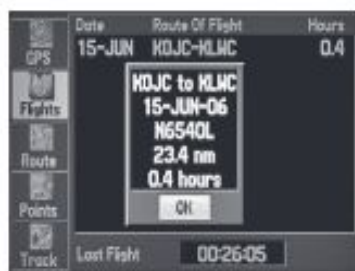
Поле Route of Flight (маршрут полета) использует ближайший аэропорт в качестве пункта отправления. Пункт назначения постоянно обновляется по мере продолжения полета.

Когда Вы приземляетесь, и скорость относительно земли падает ниже 30 узлов, полет сохраняется, и после Вашего отправления из аэропорта будет создана новая запись в списке полетов. При кратком приземлении или остановке не более 10 минут новая запись в журнале не создается.

Выберите любую позицию в журнале для просмотра дополнительной информации.

### Просмотр информации о полете:

1. Дважды нажмите кнопку **MENU** для вызова главного меню.
2. Выделите закладку **Flights** (полеты) в вертикальном списке закладок.
3. Нажмите кнопку **MENU** и выберите позицию **Show Hours and Minutes** (показать часы и минуты) для просмотра времени полета в часах и минутах.
4. Выделите полет и нажмите кнопку **ENTER**. На экране появится окно информации о полете, показанное на рис. Ниже.
5. Выделив экранную кнопку **OK**, нажмите кнопку **ENTER** для возврата к закладке **Flights** (полеты).



*Закладка Flights (полеты)*

*Показана страница с информацией о полетах.*

### Удаление записей о полете

Вы можете удалить выделенную запись о полете с помощью опции Delete Flight (удалить полет) или удалить все полеты из заголовка «Flight Log» (журнал полетов) с помощью опции Delete All (удалить все). Для удаления полетов нажмите кнопку MENU, когда на экране показана информация закладки Flights (полеты). С помощью кнопки ROCKER выделите нужную опцию меню и нажмите кнопку ENTER.

### Информация о самолете

Закладка «Aircraft» (самолет) содержит в себе два подраздела: «Aircraft Profile» (профиль самолета) и «Weight & Balance» (вес и баланс).

### Для открытия закладки Aircraft (самолет):

1. Дважды нажмите кнопку **MENU** для вызова главного меню.
2. Выделите закладку **Aircraft** (самолет) в вертикальном списке закладок.
3. Нажмите левую или правую часть кнопки **ROCKER** для выделения закладки **Aircraft Profile** (профиль самолета) или **Weight & Balance** (вес и баланс) в верхней части экрана.



Закладка Aircraft Profile (профиль самолета)

### Ввод профиля самолета

С помощью профиля самолета пользователь может выбирать эксплуатационную скорость, максимальную скорость, расход топлива и символ карты. В устройстве может быть сохранено до 10 профилей самолета.

Эксплуатационная скорость и расход топлива используются в качестве настроек по умолчанию во время просмотра информации о планировании путешествия на странице просмотра маршрута. Максимальная скорость используется для определения диапазона воздушной скорости на странице приборной панели и автоматически обновляется, если Вы превышаете это значение.

### Для ввода профиля самолета:

1. Открыв закладку **Aircraft Profile** (профиль самолета), с помощью кнопки **ROCKER** выделите опцию **New** (создать) и нажмите кнопку **ENTER**.
2. Выделите поле **Current Aircraft** (текущий самолет) и нажмите кнопку **ENTER**.

ИЛИ

Выделите экранную кнопку **Rename** (переименовать) и нажмите кнопку **ENTER**.

3. Используя кнопку **ROCKER**, введите номер самолета (или другую идентификационную информацию) в поле **Current Aircraft** (текущий самолет). После окончания нажмите кнопку **ENTER**.
4. С помощью кнопки **ROCKER** введите эксплуатационную и максимальную скорость, расход топлива и символ Вашего самолета.

Выберите символ самолета для изменения полей данных на странице приборной панели и символа карты.

### Для выбора сохраненного профиля самолета:

1. Открыв закладку **Aircraft Profile** (профиль самолета), с помощью кнопки **ROCKER** выделите опцию **Current Aircraft** (текущий самолет) и нажмите кнопку **ENTER**.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выберите профиль самолета и нажмите кнопку **ENTER**.



### Для переименования или удаления сохраненного профиля самолета:

1. Открыв закладку **Aircraft Profile** (профиль самолета), с помощью кнопки **ROCKER** выделите опцию **Current Aircraft** (текущий самолет) и выберите профиль, который Вы хотите переименовать или удалить.
2. С помощью кнопки **ROCKER** выберите экранную кнопку **Rename** (переименовать) или **Delete** (удалить) и нажмите кнопку **ENTER**. Если Вы выбрали опцию **Rename** (переименовать), введите новый номер самолета, используя кнопки **ROCKER** и **ENTER**.

### Расчет веса и баланса

Функция «Вес и баланс» может быть использована во время предполетной подготовки для проверки условий веса и баланса самолета. Введите значения веса и рычага на эту страницу, и прибор GPSMAP 495 рассчитает общий вес, момент и центр тяжести.

Перед вводом различных значений необходимо определить вес пустого самолета и рычаг (или «станцию») для каждого веса. При определении этих значений используйте руководство пилота Вашего самолета, где Вы также найдете ограничения по весу и границы центра тяжести. Сравните эти цифры со значениями, рассчитанными прибором GPSMAP 495.

*GPS MAP 495 Руководство пользователя*

### Для выполнения расчета веса и баланса:

1. Дважды нажмите кнопку **MENU** для вызова главного меню.
2. Выделите закладку **Aircraft** (самолет) в вертикальном списке закладок.
3. Нажимая на правую часть кнопки **ROCKER**, выделите позицию **Weight & Balance** (вес и баланс).

	WGT	ARM
Aircraft	0.000	0.000
Usable Fuel	0.000	0.000
Pilot	0.000	0.000
Co-pilot	0.000	0.000
Passenger	0.000	0.000
Passenger	0.000	0.000
Baggage	0.000	0.000
Other	0.000	0.000
Other	0.000	0.000
Total WGT	0.000	0.000
Total ARM	0.000	0.000

4. Выделите поле **WEIGHT** (вес) и нажмите кнопку **ENTER**.
5. С помощью кнопки **ROCKER** введите значение веса. Нажмите кнопку **ENTER**.
6. Измените единицы измерения веса. Выделите **lbs** (фунты) и нажмите кнопку **ENTER**.  
ИЛИ  
Выберите **Kgs** (килограммы) и нажмите кнопку **ENTER**.
7. Выделите соответствующее поле **ARM** (рычаг) и нажмите кнопку **ENTER**.
8. С помощью кнопки **ROCKER** введите значение рычага и нажмите кнопку **ENTER**.

9. Повторяйте шаги 4-8 до тех пор, пока все числа не будут введены. В нижней части страницы будут показаны рассчитанные значения момента, веса и центра тяжести. Учитывайте, что для расчета верных значений момента, веса и центра тяжести необходимо ввести значения «Aircraft» (самолет) (вес/рычаги для пустого самолета).

10. Для задания значений пустого самолета нажмите кнопку **MENU**, выберите позицию **Empty Aircraft** (пустой самолет) и нажмите кнопку **ENTER**.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Эта информация требуется только для целей планирования полетов. Официальные значения веса и баланса Вы можете найти в справочнике пилота, прилагаемом к самолету.

### **Закладка E6B**

Закладка E6B главного меню позволяет рассчитать высоту по плотности, истинную воздушную скорость и ветер на высоте (попутный ветер, встречный ветер и скорость ветра) на основе введенной Вами информации.

#### **Получение доступа к функции E6B из главного меню:**

1. Дважды нажмите кнопку **MENU** для вызова главного меню.
2. Выделите закладку **E6B** в вертикальном списке закладок.



**Indicated Altitude** (показания высоты) – требуемое введенное значение для расчета высоты по плотности/ истинной воздушной скорости. Введите показания альтиметра самолета.

**Calibrated Airspeed** (калиброванная воздушная скорость) - требуемое введенное значение для расчета высоты по плотности/ истинной воздушной скорости. Введите показания индикатора воздушной скорости самолета.

**Heading** (направление движения) - требуемое введенное значение для расчета ветра на высоте. Используйте показания индикатора направления движения или гироскопа самолета.

**Baro Pressure** (барометрическое давление) – требуемое значение для расчета высоты по плотности/ истинной воздушной

скорости. Используйте текущую настройку альтиметра (барометрическое давление).

**Total Air Temperature** (общая температура воздуха) - требуемое введенное значение для расчета высоты по плотности/ истинной воздушной скорости. Общая температура воздуха – это температура наружного воздуха, включающая эффект от нагрева, который возникает в результате скорости. Для большинства самолетов с поршневым двигателем это показания температуры на стандартном внешнем термометре.

**Head Wind** (встречный ветер) - (расчетное значение) определяется на основе введенных значений направления движения и истинной воздушной скорости.

**Wind From** (ветер от) – (расчетное значение) определяется на основе введенных значений направления движения и истинной воздушной скорости.

**Wind Speed** (скорость ветра) – (расчетное значение) определяется на основе введенных значений направления движения и истинной воздушной скорости.

**True Airspeed** (истинная воздушная скорость) (расчетное или

введенное пользователем значение) определяется на основе введенных значений калиброванной воздушной скорости, барометрического давления и общей температуры воздуха. Это значение может быть также введено непосредственно для расчета ветра на высоте.

**Density Altitude** (высота по плотности) - (расчетное значение) определяется на основе введенных значений показания высоты, барометрического давления и общей температуры воздуха.

**Для расчета истинной воздушной скорости и высоты по плотности:**

1. Открыв закладку **E6B**, выделите поле Indicated Altitude (показания высоты) (в верхней части страницы) и нажмите кнопку **ENTER**.
2. С помощью кнопки **ROCKER** введите высоту, показанную альтиметром. После окончания нажмите кнопку **ENTER**.
3. Повторите шаги 1 и 2 для ввода **Calibrated Airspeed** (калиброванная воздушная скорость), Baro Pressure (барометрическое давление) и **Total Air Temperature** (общая температура воздуха). (Для калиброванной воздушной скорости используйте значение скорости, показанное на индикаторе воздушной скорости. Для барометрического

давления используйте текущую настройку альтиметра. Общая температура воздуха – это температура наружного воздуха, включающая эффект от нагрева, который возникает в результате скорости. Для большинства самолетов это показания температуры на стандартном внешнем термометре). Рассчитанные значения истинной воздушной скорости и высоты по плотности показаны в соответствующих полях.



Рис.: Закладка E6B

### Для расчета ветра на высоте:

1. Выполните шаги из предыдущей процедуры для определения истинной воздушной скорости.

ИЛИ

С помощью кнопок **ROCKER** и **ENTER** вручную введите значение истинной воздушной скорости в поле True Airspeed (истинная воздушная скорость).

2. Используя кнопку **ROCKER**, выделите поле "Heading" (направление движения) и нажмите кнопку **ENTER**.
3. С помощью кнопки **ROCKER** введите направление движения самолета, показанное на компасе или гироскопе. После окончания нажмите кнопку **ENTER**.

Будут рассчитаны значения попутного ветра, встречного ветра и скорости ветра.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если в качестве опорного направления был выбран истинный север, то для точного расчета направления ветра направление движения также необходимо отсчитывать от истинного севера.

### Восстановление настроек калькулятора E6B по умолчанию:

1. Откройте закладку **E6B** в главном меню.
2. Нажмите кнопку **MENU** для вызова меню опций.
3. Выделите опцию **Restore Defaults** (восстановить настройки по умолчанию) и нажмите кнопку **ENTER**.