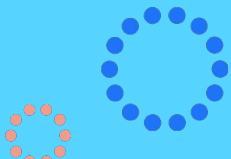
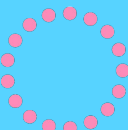
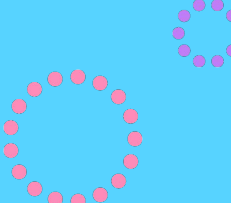
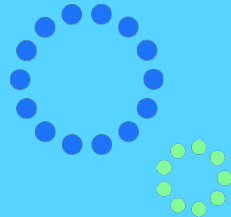


Светофор



Сегодня светофор не вызывает ни у кого удивления и сложно представить улицы без красно-желто-зеленых регулировщиков.

5 августа –  
Всемирный день  
светофора



- Первый трехцветный светофор появился в Детройте и [Нью-Йорке](#) в 1920 году.
- В России первый светофор был установлен в Ленинграде на углу Невского и Литейного проспектов в 1930 году. А в декабре того же года светофор был установлен в [Москве](#) на углу Петровки и Кузнецкого моста.





В Лондоне установлен памятник светофору, который выглядит как целое светофорное дерево.




Изобретателем первого электрического светофора считается Лестер Вайр из Солт-Лейк-Сити (штат Юта, США). В 1912 году он разработал (но не запатентовал) светофор с двумя круглыми электрическими сигналами (красного и зелёного цвета).



# Трамвайный светофор

предназначены для регулирования движения трамваев. Обычно устанавливаются перед участками с ограниченной видимостью, перед затяжными подъёмами, спусками, на въезде или выезде трамвайных депо. Обычно трамвайные светофоры имеют 2 сигнала: красный и зеленый. Действие трамвайных светофоров распространяется только на трамваи.



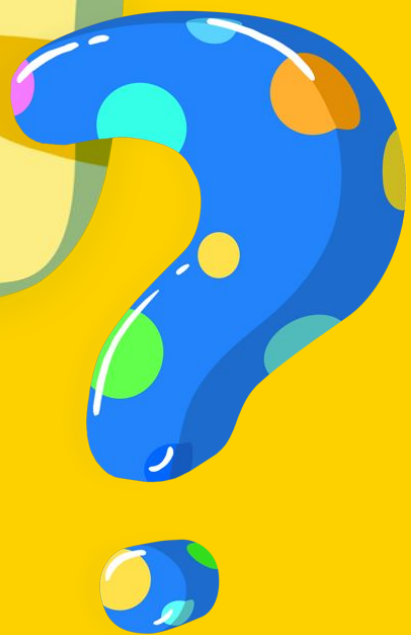


**Железнодорожные  
светофоры** предназначены для  
регулирования движения поездов. Также  
светофоры или дополнительные световые  
указатели могут информировать машиниста о  
маршруте.

**Речные светофоры**  
предназначены для  
регулирования движения  
речных судов. В основном  
используются для  
регулирования прохода судов  
через шлюзы. Такие светофоры  
имеют сигналы 2-х цветов —  
красного и зелёного.

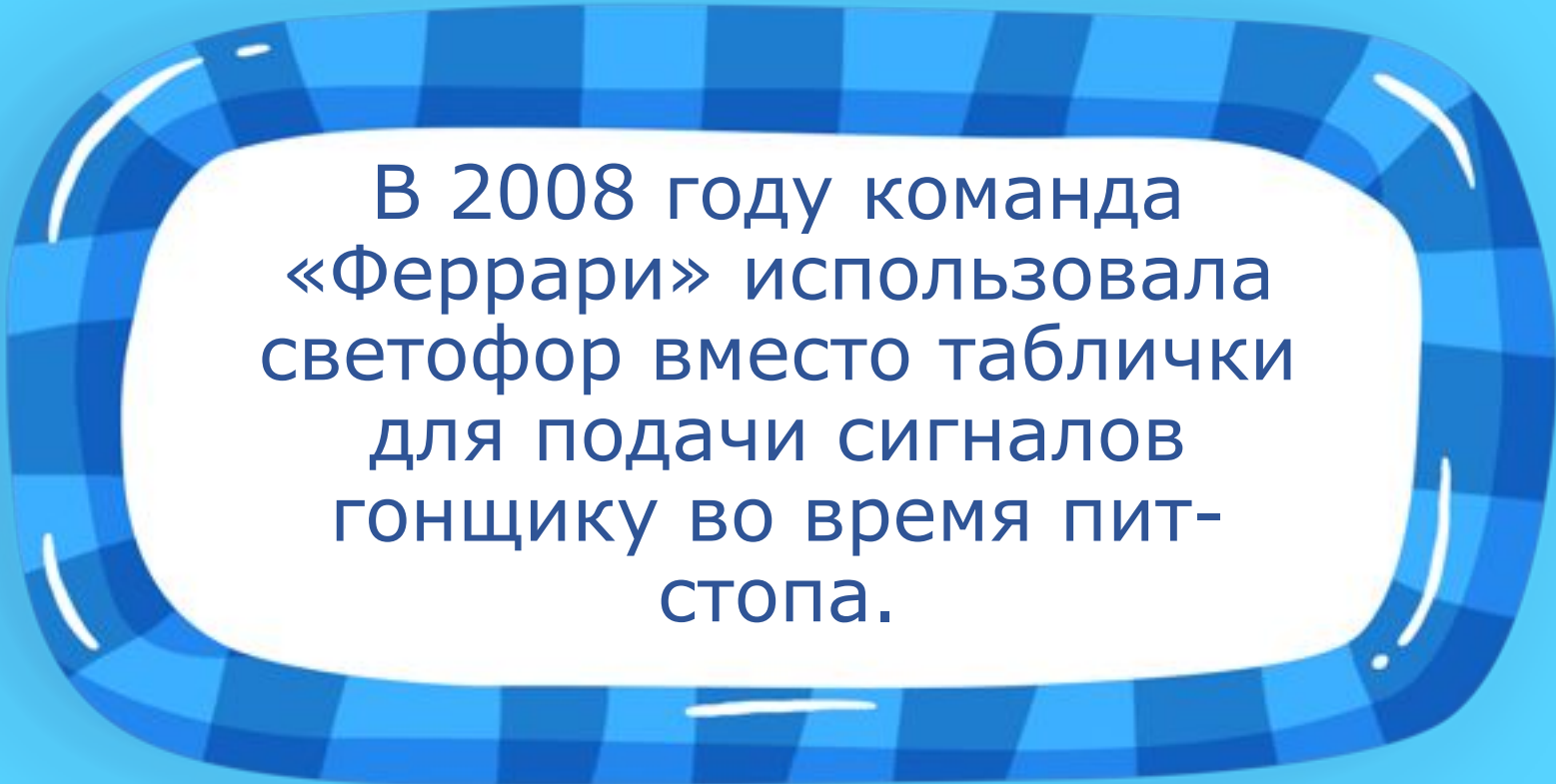






Светофор с обратным отсчётом времени. В некоторых странах светофоры снабжаются дополнительной цифровой панелью, показывающей, сколько секунд осталось до смены статуса светофора. В России подобные светофоры распространены сравнительно мало, чаще всего они встречаются в Москве, Санкт-Петербурге и в других крупных городах России.

Ещё известны специальные светофоры для слепых людей: при смене цветов меняется звуковое сопровождение: медленное тиканье «жди» или быстрое тиканье «иди».



В 2008 году команда «Феррари» использовала светофор вместо таблички для подачи сигналов гонщику во время пит-стопа.