

ТЕМА 4

СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Системой автоматического управления (САУ)

называют совокупность объекта управления и автоматического управляющего устройства, действующих как одно целое без непосредственного участия человека и обеспечивающих ее функционирование

Функционирование системы – последовательная смена состояний системы для реализации ее основного предназначения

САУ:

$$САУ \in [ОУ \wedge АУУ] \ni АУ \Rightarrow АФ$$

САУ - система автоматического устройства



- совокупность

ОУ - объекта управления



- и

АУУ - автоматического управляемого устройства



- так, что

АУ - алгоритм управления (определяет целенаправленное
воздействие на объект управления)



с целью выполнения

АФ - алгоритма функционирования

Принципы построения САУ

САУ строят на основе трех фундаментальных
ПРИНЦИПОВ УПРАВЛЕНИЯ

1 ПРИНЦИП - *разомкнутого управления*

2 ПРИНЦИП - *замкнутого управления*

(принцип обратной связи или управление по отклонению выходного параметра)

3 ПРИНЦИП - *компенсации*

(разомкнутое управление по возмущению или по отклонению возмущения)

ВИДЫ САУ

*В соответствии с принципами управления
различают САУ*

1 САУ с разомкнутой цепью управления

2 САУ с замкнутой цепью управления

3 САУ с цепью компенсации

САУ с РАЗОМКНУТОЙ ЦЕПЬЮ

Функциональная блок-схема САУ



ЗАФ – задатчик алгоритма функционирования

(задает закон изменения входного параметра, либо его эталонное значение)

УУ – автоматическое устройство управления

ИУ – исполнительное устройство

ОУ – объект управления

Х – ВХОДНОЙ параметр

(заданное значение управляемой или входной величины)

У – ВЫХОДНОЙ параметр

(получаемое значение управляемой или выходной величины, которая НЕ ИЗМЕРЯЕТСЯ и НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ)

САУ с РАЗОМКНУТОЙ ЦЕПЬЮ



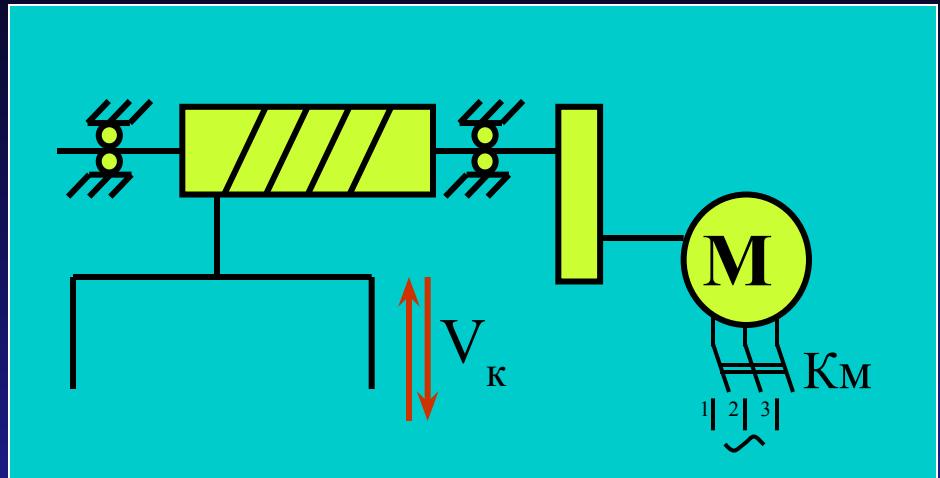
1. Алгоритм функционирования и алгоритм управления совпадают
2. Близость входного и выходного параметров (Х и У) достигается за счет **жесткого подбора параметров кинематических схем**.
3. Системы применяют для управления **типовыми объектами автоматизации** (электродвигатель, пневмоцилиндр, гидравлический цилиндр и т.п.), а также для **автоматизации любых машин**.

ПРИМЕР САУ с РАЗОМКНУТОЙ ЦЕПЬЮ



Обеспечить подъем кожуха
за 10 сек.

на высоту $H=3\text{м}$, $r_b=0,3\text{м}$, $u_p=80$



НАЙДЕМ СООТВЕСТИЕ:

1. ОУ
2. ИУ
3. УУ
4. Х
5. У
6. ЗАФ

1. $t_{\text{требуемого подъема}}$
 2. $t_{\text{фактического подъема}}$
 3. кожух
 4. двигатель
 5. барабан
 6. трос
 7. контактор двигателя
 8. электрическая цепь управления двигателем
 9. редуктор
 - 10.скорость подъема
- $\text{АФ} \equiv \text{АУ}$
-

ПРИМЕР

выбора параметров кинематической схемы

ПОДБЕРЕМ
КИНЕМАТИЧЕСКУЮ СХЕМУ

$$t_k = 10 \text{ сек.} \quad (X)$$

$$v_k = \frac{H}{t} = \frac{3}{10} = 0,3 \text{ м/с.}$$

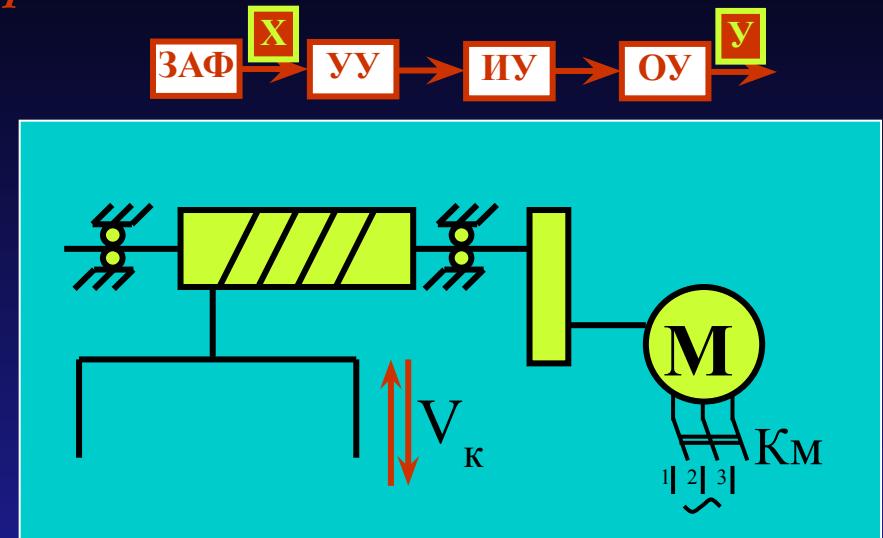
$$v_k = \omega_b \cdot r_b$$

$$\omega_b = \frac{v_k}{r_b} = \frac{0,3}{0,3} = 1 \text{ сек}^{-1} = 60 \text{ мин}^{-1}$$

$$\omega_b = 2\pi \cdot n_b$$

$$n_b = \frac{\omega_b}{2\pi} \cong \frac{60}{6} = 10 \text{ об/мин}$$

ТОГДА И ВРЕМЯ ПОДЪЕМА КОЖУХА БУДЕТ ДРУГИМ!



Подбираем стандартный двигатель
по каталогу ближайший
имеет частоту 750об/мин.

$$n_d = u_p \cdot n_b = 80 \cdot 10 = 800 \text{ об/мин}$$

ПРИМЕР *выбора параметров кинематической схемы*

ПЕРЕСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ СХЕМЫ

$$n_{\partial}^{\phi} =$$

$$n_{\delta}^{\phi} =$$

$$\omega_{\delta}^{\phi} =$$

$$v_k^{\phi} =$$

$$t_k^{\phi} =$$

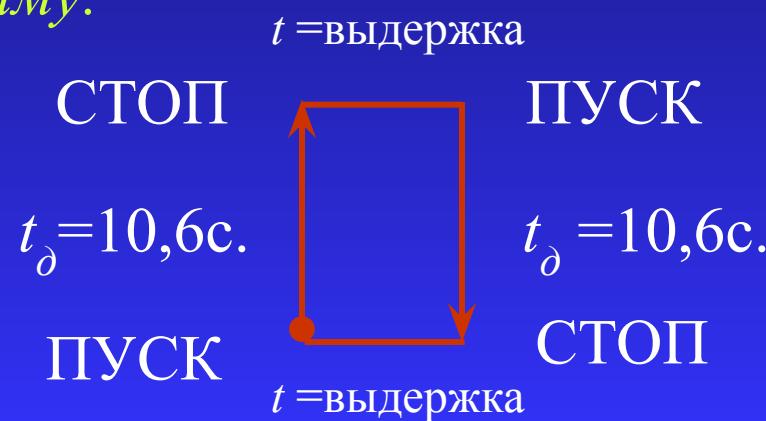
$$t_{\kappa}^{\phi} = 10,6 \text{ сек. (Y)}$$

ПРИМЕР

Таким образом, чтобы электродвигатель (ИУ) поднял кожух (ОУ) на 3 м за время (У) 10,6 с. необходимо включить контактор двигателя (УУ) на время (Х), равное 10,6 с., а автоматическое устройство управления двигателем (ЗАФ) должно обеспечить включение и отключение машины по заданному алгоритму:

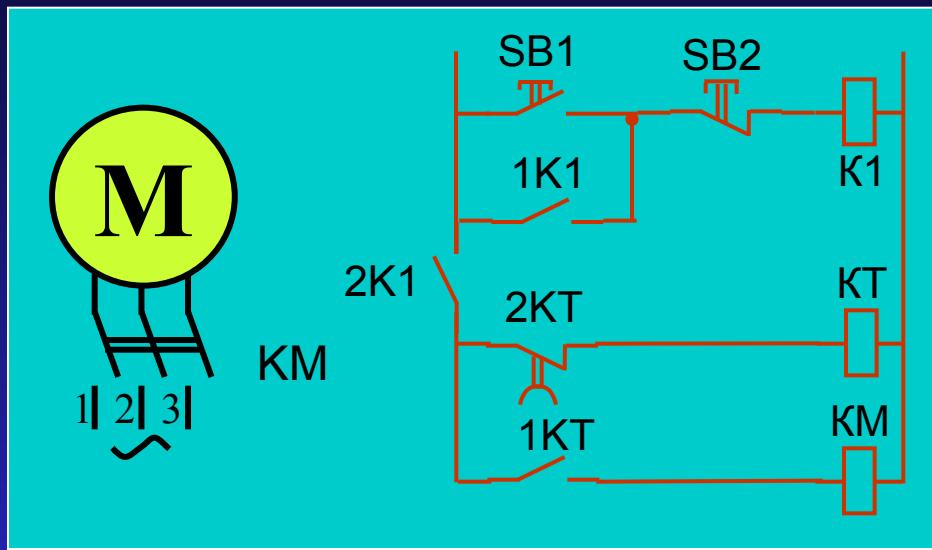
БЛИЗОСТЬ Х и У достигается за счет жесткости подбора параметров кинематической схемы

*Близость X и Y
достигается за счет
жесткости подбора
параметров
кинематической схемы*



ПРИМЕР создания САУ с разомкнутой цепью управления

ПОСТРОИМ СХЕМУ ПРОГРАММОНОСИТЕЛЯ ЗАФ
управления нереверсивным двигателем во времени



SB1 - кнопка замыкающая с самовозвратом
SB2 - кнопка размыкающая с самовозвратом
K1 - катушка промежуточного реле
KT - катушка реле времени
KM - катушка магнитного пускателя
1 2 3 KM - главные контакты магнитного пускателя

ПУСК САУ: SB1 -SB2 -K1 (K1-1K1-2K1)

1K1 -SB1 -K1 (блокирует кнопку SB1)

2K1 -2KT -KT (1KT-2KT)

2K1 -1KT -KM (запуск двигателя)

KT -1KT -KM (остановка)

KT -2KT -KT (запуск двигателя)

СТОП САУ: SB2 /K1 /1K1 /2K1

САУ с разомкнутой цепью управления

различают

По степени централизации

1.1 - централизованные

1.2 - децентрализованные

1.3 - смешанные

По способу задания программы-носителя

2.1 - со схемным программноносителем

2.2 - с программноносителем в виде упоров

2.3 - в виде копиров

2.4 - в виде кулачкового механизма

2.5 - в виде командоаппарата

По алгоритму функционирования

3.1 - пассивные

3.2 - схема операций

3.3 - пассивный контроль

1.1 ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ САУ

Осуществляет управление процессами функцией времени, т.е. каждая последующая команда подается через определенный интервал времени, независимо от фактического хода процесса.

Системы

*просты в реализации,
высоконадежны,
но имеют наибольшую длительность цикла.*

(используется в СЦБ, где невозможна аварийная ситуация из-за рассогласованности времени срабатывания исполнительных механизмов).

1.2 ДЕЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ САУ

Осуществляет управление процессами функцией пути или по изменению какого-либо физического параметра (температуры, давления и т.п.). Очередная команда подается только после окончания предыдущей операции.

Системы

*имеют наименьшую длительность цикла, но систему невозможно переналадить, менее надежны, (т.к. датчики и конечные выключатели работают в агрессивных средах).
(используется для автоматизации отдельных машин и небольших процессов).*

1.3 СМЕШАННАЯ САУ

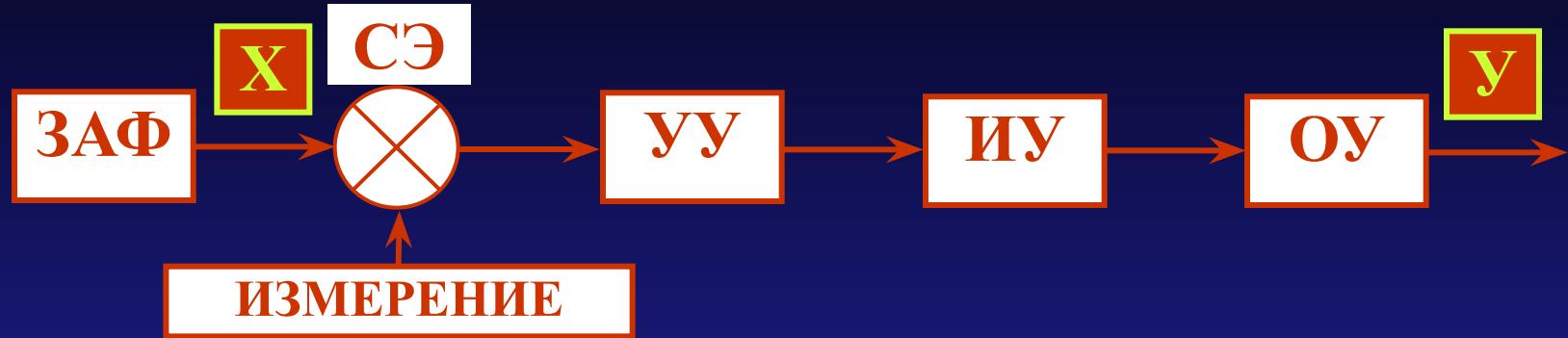
Осуществляет управление процессами функциями и времени, и пути. Управление общим циклом работы осуществляется функцией времени, а отдельными элементами цикла – функцией пути.

Системы

сочетают в себе достоинства централизованных и децентрализованных систем

САУ Пассивного контроля

Функциональная блок-схема САУ



- ЗАФ – задатчик алгоритма функционирования
СЭ – сравнивающий элемент (сортирующий элемент)
УУ – автоматическое устройство управления
ИУ – исполнительное устройство
ОУ – объект управления
Х и У – ВХОДНОЙ и ВЫХОДНОЙ параметр

Поток входной информации один. СЭ только определяет состояние входного элемента на входе. Выполняет измерение и сортировку (получаемое значение управляемой или выходной величины, которая НЕ ИЗМЕРЯЕТСЯ и НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ).

САУ с ЗАМКНУТОЙ ЦЕПЬЮ

Функциональная блок-схема САУ



СЭ – сравнивающий элемент

ИЭ – измерительный элемент

РО – регулирующий орган

Измерительный элемент измеряет фактическое значение выходного параметра и сравнивает его с заданным, результат передается в исполнительное устройство, которое меняет положение рабочего органа

САУ с замкнутой цепью управления различают

По алгоритму функционирования

1.1 - стабилизирующие

1.2 - программы

1.3 - следящие

По принципу действия

2.1 - прямого действия

2.2 - непрямого действия

По характеру реакции на возмущение

3.1 - статические

3.2 - астатические

1 по алгоритму функционирования

1.1 В системах стабилизации поддерживается постоянное значение выходного параметра, поэтому $X \approx Y = \text{const.}$

Например – стабилизаторы напряжения

1.2 В системах программно управляемых выходной параметр изменяется по заранее известному закону: $X \approx Y = \text{var.}$ Закон изменения известен (или задается кулачковой системой).

1.3 В следящих системах закон изменения входного параметра заранее неизвестен, но система должна его повторить на выходе.

*Например – сварка двух листов, когда траектория шва неизвестна заранее.
Используется специальный датчик.*

2 по принципу действия

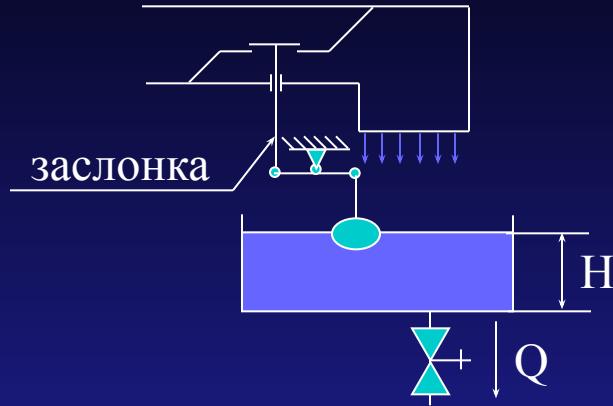
2.1 В САУ прямого действия сигнал от измерительного элемента непосредственно передается управляющему устройству.

2.2 В САУ непрямого действия сигнал передается через усилитель, имеющий автономный источник питания.

3.1 Статические САУ

Имеют жесткую связь между значением управляемого параметра и положением регулирующего органа, кроме того, значение управляемого параметра в установившемся режиме зависит от внешней нагрузки и статической ошибки.

ПРИМЕР статической САУ



ОУ – бак с жидкостью

ИЭ – поплавковый уровнемер

ИУ – изменяет положение РО (поплавок и рычаг)

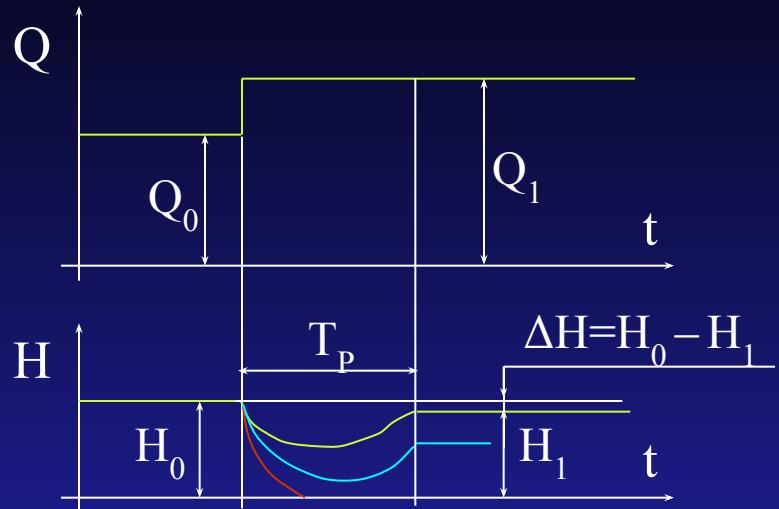
РО – заслонка

У (выходной параметр) – уровень жидкости в баке

$S \frac{dH}{dt} = \Delta Q$ Зависимость выходного параметра от времени называется динамической (переходной) характеристикой системы

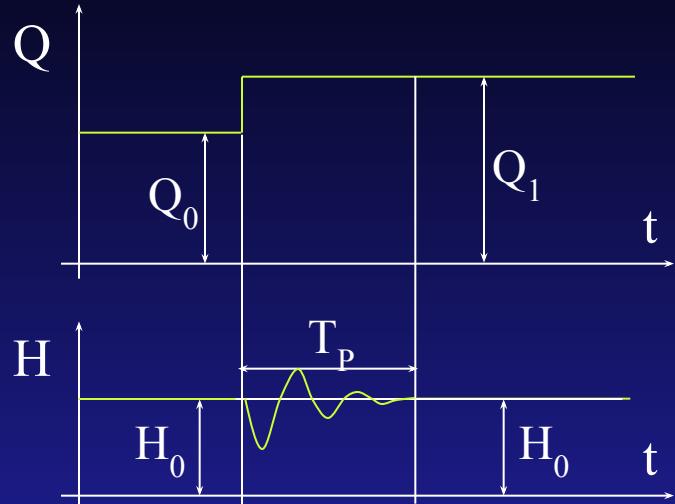
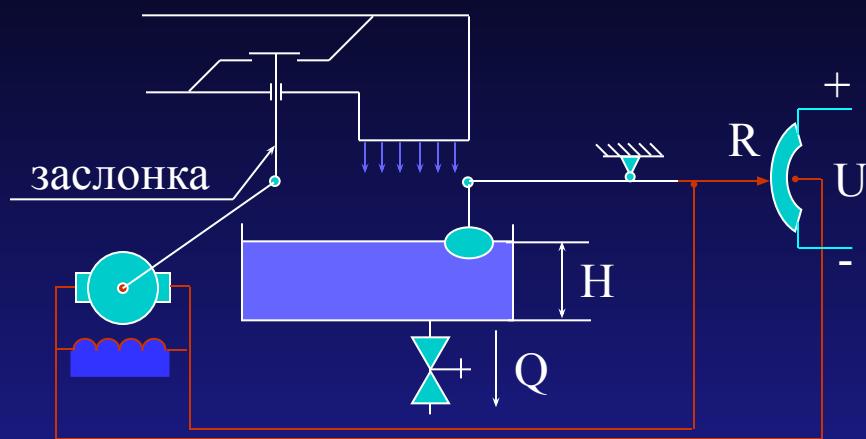
T_p – длительность переходного периода

ΔH – статическая ошибка системы



Какая система по принципу действия?

ПРИМЕР астатической САУ



ОУ – бак с жидкостью

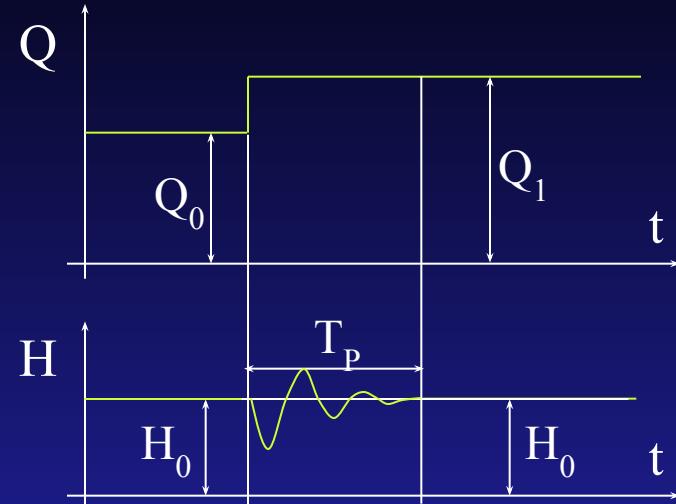
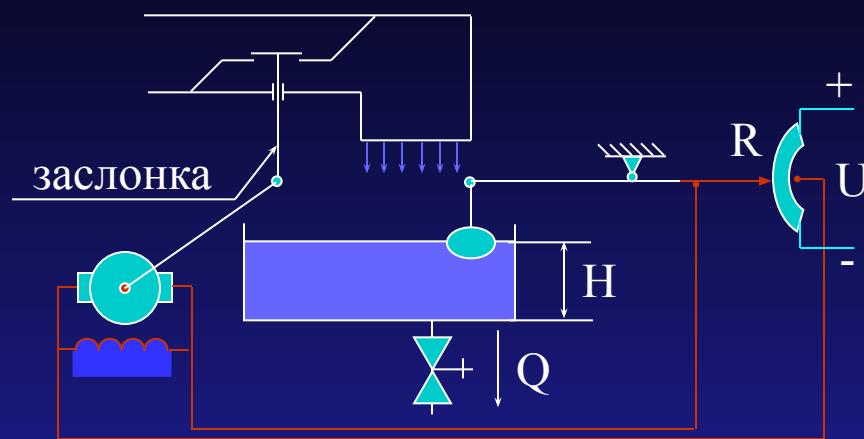
ИЭ – поплавковый уровнемер (поплавок + датчик (реостат)) и потенциометрический двухтактный датчик (резистор, включенный по схеме делителя напряжения).

ИУ – электродвигатель постоянного тока с параллельным возбуждением

РО – заслонка

У (выходной параметр) – уровень жидкости в баке

ПРИМЕР астатической САУ



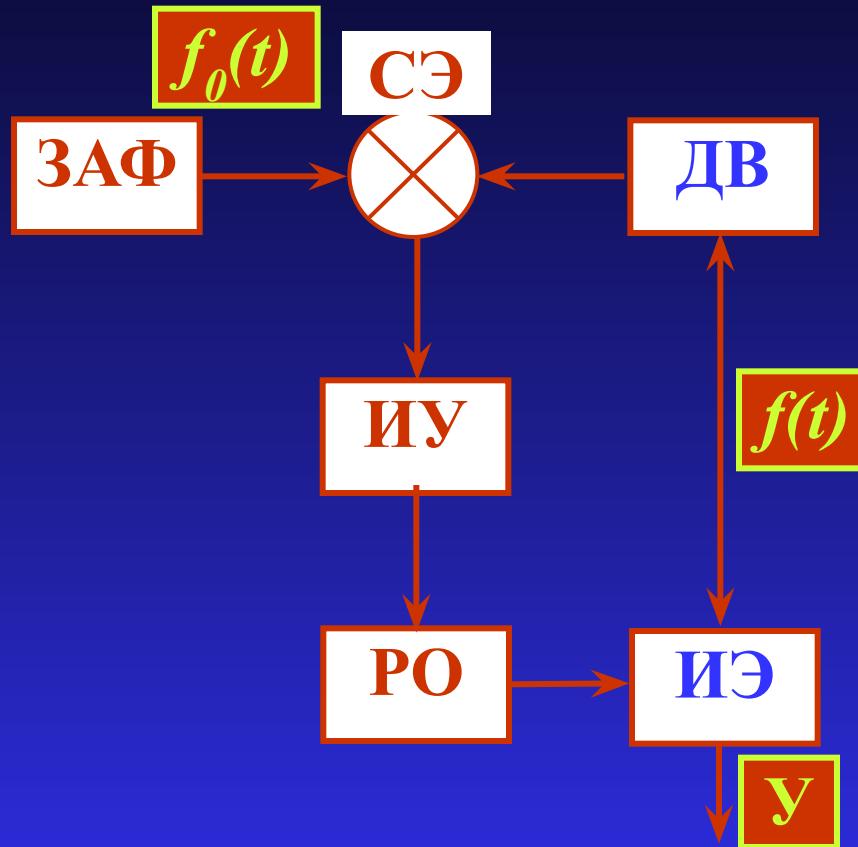
РО – заслонка

У (выходной параметр) – уровень жидкости в баке

- нет жесткой связи между значением управляемой величины и положением регулирующего органа,
- обеспечивает точное регулирование управляемой величины,
- значение управляемой величины в установившемся режиме не зависит от величины внешней нагрузки Q ,
- в системах наблюдается колебательный процесс и поэтому требуется обязательная проверка устойчивости их работы.

САУ с ЦЕПЬЮ КОМПЕНСАЦИИ

Функциональная блок-схема САУ

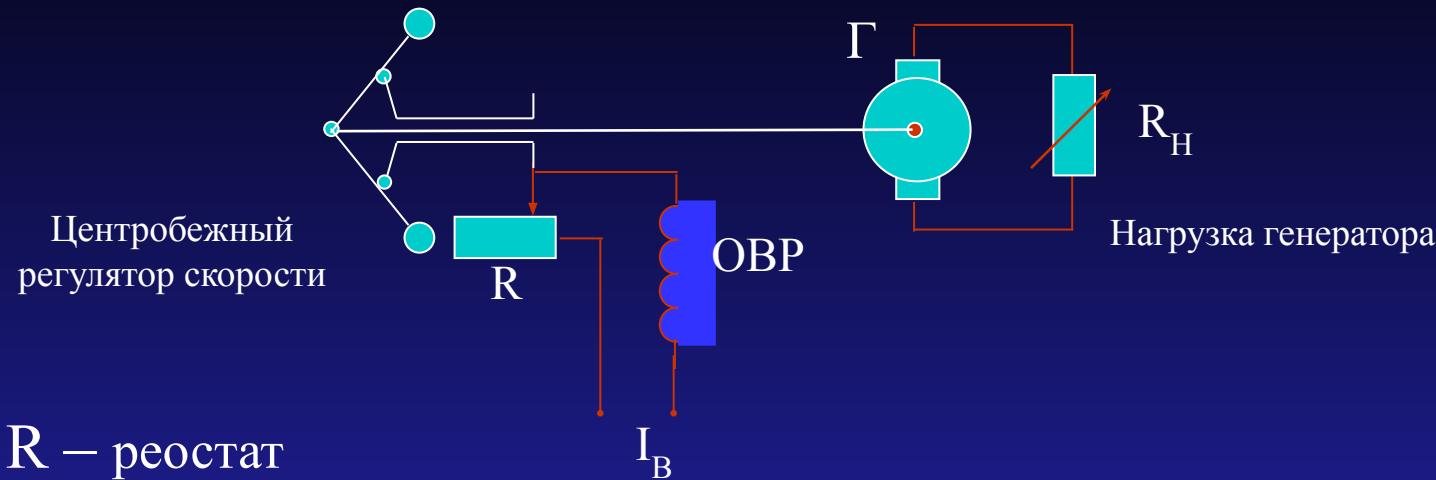


$f_0(t)$ – заданное значение внешнего возмущения

$f(t)$ – фактическое значение внешнего возмущения

ДВ – датчик возмущения

ПРИМЕР САУ с цепью компенсации



R – реостат

I_B

ОВР – обмотка возбуждения двигателя

$f(t)$ – частота вращения генератора

СЭ – регулятор скорости + реостат

У (выходной параметр) – напряжение на обмотках генератора

Система управления компенсирует не выходной параметр, а внешнее возмущение

Какая система по принципу действия?