


РОЗВИТОК ЛІТАКОБУДУВАННЯ ТА РАКЕТНОЇ ТЕХНІКИ


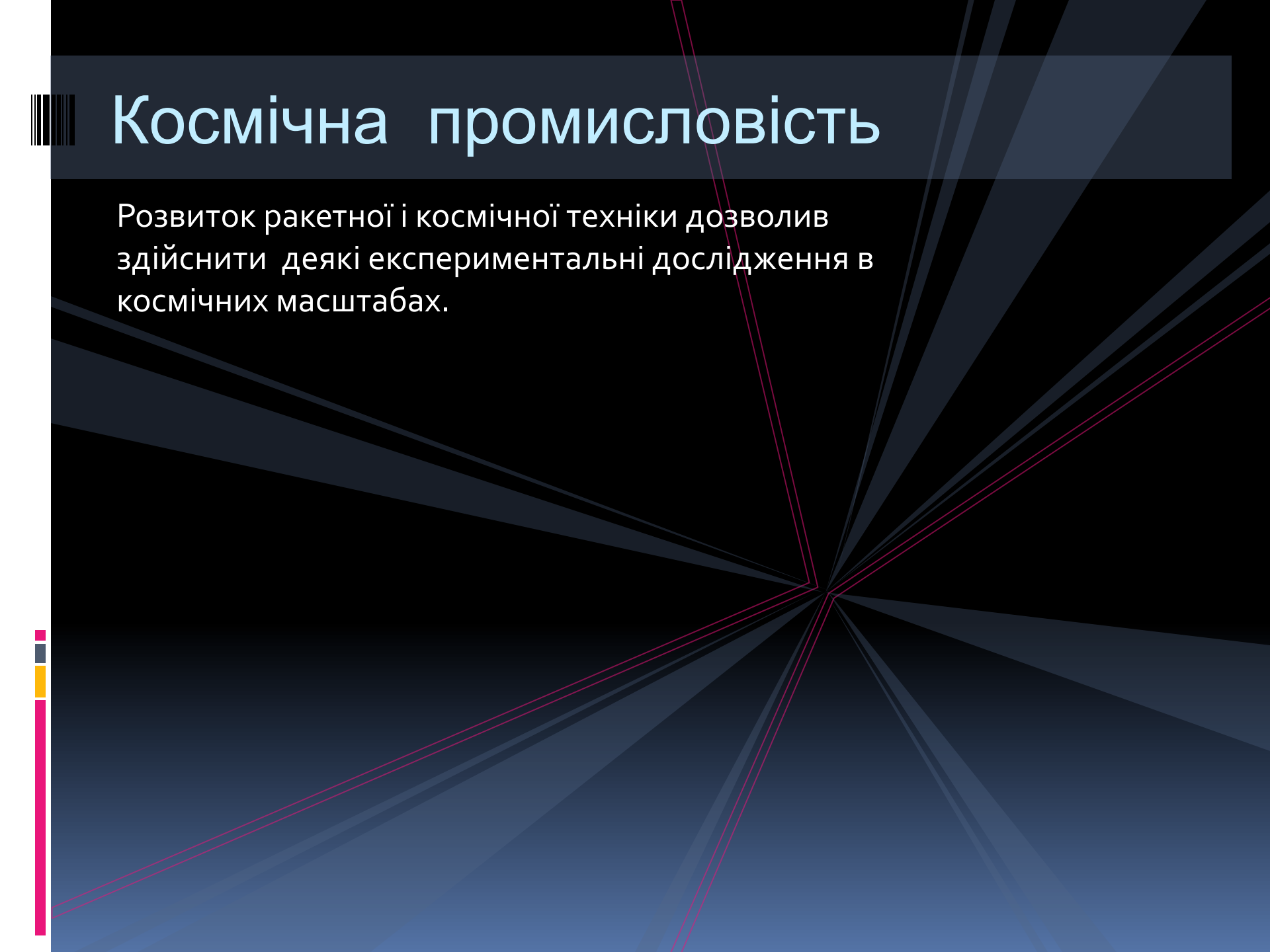
У цій презентації коротко розповім про розвиток людства у галузі ракет та літаків





Космічна промисловість

Розвиток ракетної і космічної техніки дозволив здійснити деякі експериментальні дослідження в космічних масштабах.



Штучне сонячне затемнення

- Один з таких експериментів — штучне сонячне затемнення — було, наприклад, проведено з ініціативи радянських учених спільно з американськими космонавтами під час польоту космічних кораблів «Союз» і «Аполлон» у липні 1975 р. У наперед визначений момент кораблі розстикувалися, розійшлися на деяку відстань і розмістилися на одній лінії з Сонцем таким чином, що «Аполлон» перекрив сліпучий диск денного світила. Це дало змогу з борту «Союзу-19» за допомогою спеціальної автоматичної фотокамери зробити серію фотозйомок штучного затемнення Сонця.

Ракета Аполон та Союз

Аполон-11



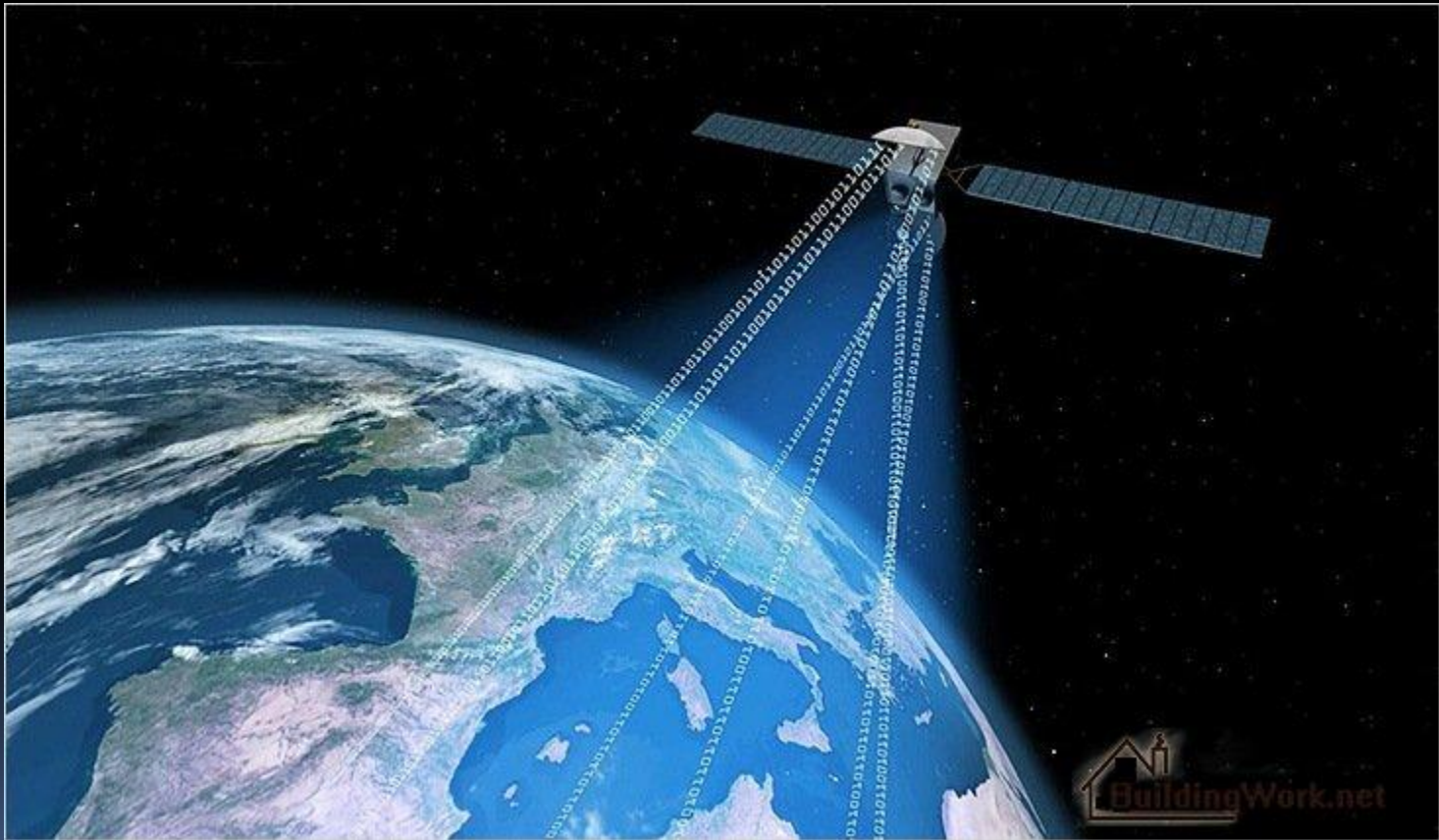
Союз-19



Телебачення

- За допомогою сучасної космонавтики розв'язується також цілий ряд наукових і практичних завдань, що мають велике народногосподарське й економічне значення. Це ретрансляція телевізійних передач за допомогою космічних ретрансляторів, метеоспостереження, морська й авіаційна навігація із застосуванням спеціалізованих штучних супутників, супутникова система виявлення тих, хто зазнав біди, вивчення Землі з космосу. А в перспективі — організація на навколоземних орбітах сонячних електростанцій і виробничих підприємств для проведення технологічних процесів і операцій, які неможливі в земних умовах.

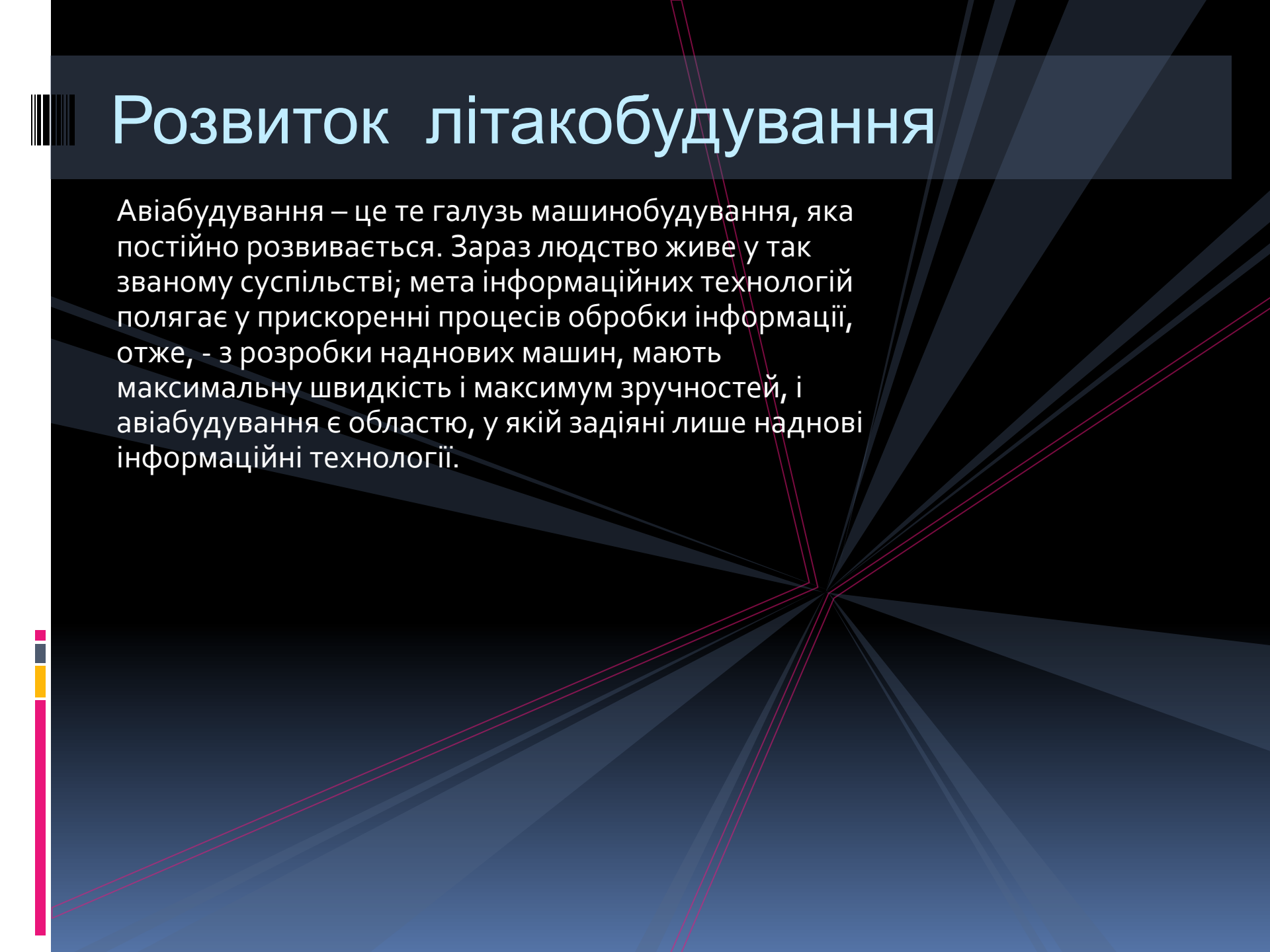
Спутник





Розвиток літакобудування

Авіабудування – це те галузь машинобудування, яка постійно розвивається. Зараз людство живе у так званому суспільстві; мета інформаційних технологій полягає у прискоренні процесів обробки інформації, отже, - з розробки наднових машин, мають максимальну швидкість і максимум зручностей, і авіабудування є областю, у якій задіяні лише наднові інформаційні технології.



Початок Авіабудування

- Авіабудування, чи авіаційна промисловість, формувалося спочатку як галузь військового характеру і тільки пізніше перейшло на випуск цивільних літаків. Саме тому ця галузь машинобудування є високомілітаризованою, її розвиток визначається розміром постійних військових замовлень держави й можливостями експорту авіаційної техніки у більшість держав світу. Виробництво цивільних літаків повністю залежить від надходження замовлень на національному і світовому ринках і може коливатися рік у рік дуже.

Приклад військового літаку



Вартість продукції

- Вартість продукції авіабудування світу у середині 1990-х років ХХ в. Оцінювалася в 250 млрд.долларов

Висока науомність галузі

- Висока наукоємність галузі – результат неважко продукції галузі. Для розробки нових конструкцій бойової частини і громадянської авіаційної техніки йде від 5 до 10 років. Завдання досягнення високої експлуатаційної надійності продукції, забезпечення тривалості використання літаків (авіалайнерів до 20-30 років) зумовлює необхідність створення нових видів конструкційних матеріалів, вдосконалення всіх агрегатів авіаційної техніки. Це дуже високі витрати науково-дослідну роботу. Весь рівень витрат на конструювання й створення продукції авіабудування такий високий, що це може дозволити собі лише окремі фірми кількох промислових держав світу.



Кінець

Дякую за увагу

Реттер Сергія 7-Б

