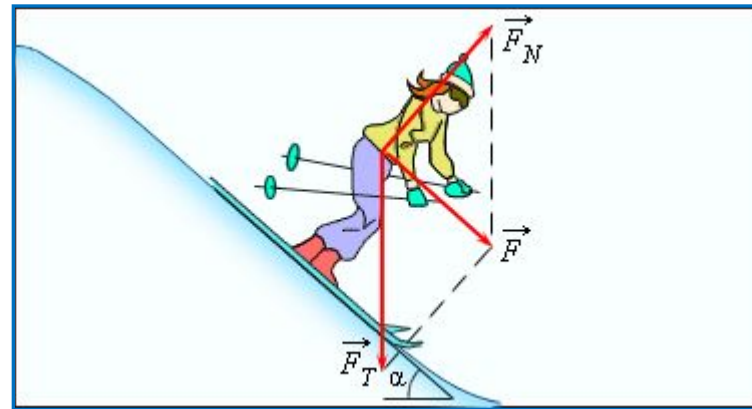


## Лекция 2.

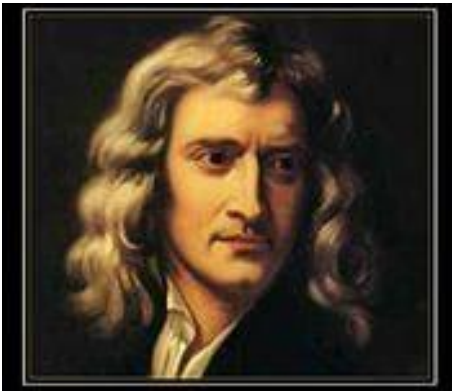
# Динамика поступательного и вращательного движения твердого тела



Равнодействующая сил

# Часть 1. Основные законы динамики

- **Динамика** - раздел механики, в котором изучается движение тел под действием приложенных сил.
- **Основная задача динамики** - определение кинематического уравнения движения материальной точки, если известны:
  - **все силы**, приложенные к ней со стороны окружающих тел.
  - **начальные условия**: положение и скорость тела в начальный момент времени.
- Динамика рассматривает и **обратную задачу** – определение законов взаимодействия точки с окружающими телами, если известен **кинематический закон движения**.



**Ньютон** (Newton) Исаак  
(1643–1727)

- В основе динамики лежат **три закона И. Ньютона**.
- Область применения: движение тел описывается законами И. Ньютона, если:
  - скорость движения тел много меньше скорости света в вакууме:
  - масса их намного больше массы атомов или молекул.

$$v \ll c = 3 \cdot 10^8 \text{ м/с}$$

$$m_{\text{МОЛ}} \ll M \text{ кг} \quad 2$$

# Основные определения динамики



**Ньютон** (Newton) Исаак  
(1643–1727)

Для формулировки законов динамики необходимо дать определение следующих динамических характеристик:

1. инертность,
2. масса  $m$ ,
3. импульс тела  $p$  и
4. сила  $F$ .

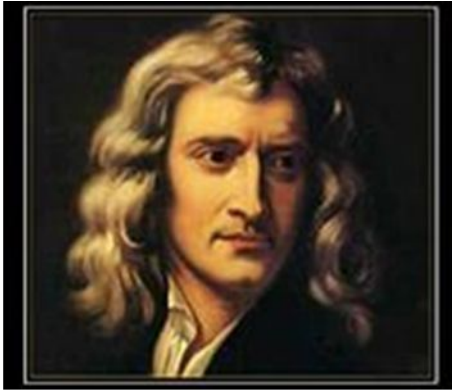
- **Инертность** (или **инерция**) -- свойство тела **сохранить неизменным** состояние покоя или равномерного прямолинейного движения.
  - Количественная мера инертности тел - **инертная масса**,
  - Количественная мера гравитационного взаимодействия - **гравитационная масса**.
  - **Экспериментально показано**, что инертная и гравитационная массы с большой степенью точности **совпадают**, т. е. они эквивалентны. Этот фундаментальный закон природы называется **принципом эквивалентности**.
- **Масса  $m$**  – это физическая величина, являющаяся **мерой** инерционных и гравитационных свойств тела.
  - Единицей массы в СИ является килограмм:  **$m = [кг]$** .
  - **Масса** – величина **аддитивная**, т. е. **масса** тела равна **сумме масс всех частей** этого тела.

# Первый закон динамики

---

- **Инерциальная система отсчета** - такая система, в которой **при отсутствии воздействия** со стороны других тел тело/ материальная точка **движется** относительно такой системы отсчета **прямолинейно и равномерно**.
  - Такое движение называется **движением по инерции**.
  - Инерциальных систем существует бесконечное множество.
  - Система отсчета, связанная с поездом, идущим с постоянной скоростью по прямолинейному участку пути, – тоже инерциальная система (приближенно), как и система, связанная с Землей.
  - Все инерциальные системы отсчета образуют класс систем, которые движутся друг относительно друга равномерно и прямолинейно.
- **1-й закон Ньютона (закон инерции)**: материальная точка **сохраняет состояние покоя** или **равномерного прямолинейного движения** до тех пор, **пока воздействие со стороны других тел** не выведет ее из этого состояния.
  - Системы отсчета, движущиеся **с ускорением** относительно инерциальных систем, называют **неинерциальными**.
  - Впервые закон инерции был сформулирован **Галилео Галилеем (1632 г.)**.
  - Ньютон **обобщил** выводы Галилея и включил их в число основных законов движения.

## Основные определения динамики-2



Ньютон (Newton) Исаак  
(1643–1727)

Для формулировки законов динамики необходимо дать определение следующих динамических характеристик:

1. инертность,
2. масса  $m$ ,
3. импульс тела  $p$  и
4. сила  $F$ .

□ **Импульс тела** (или **количество движения**)  $p$  – это **векторная** физическая величина, равная произведению массы тела на его скорость:

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

- Единица измерения импульса в СИ –

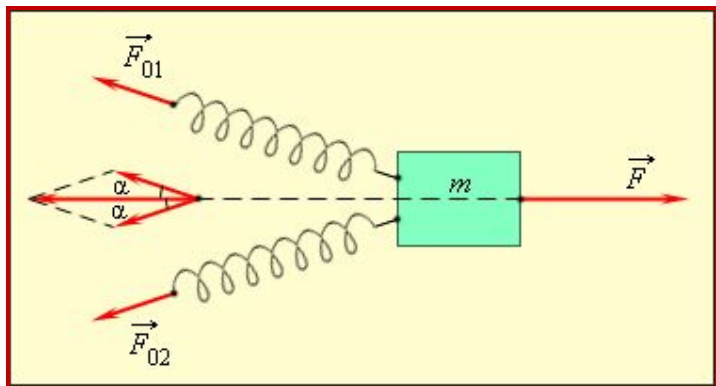
$$p = [\text{кг} \cdot \text{м/с}]$$

□ **Сила**  $F$  – это **векторная** физическая величина, являющаяся **мерой механического воздействия на тело** со стороны других тел или полей, в результате, которого тело деформируется или приобретает ускорение.

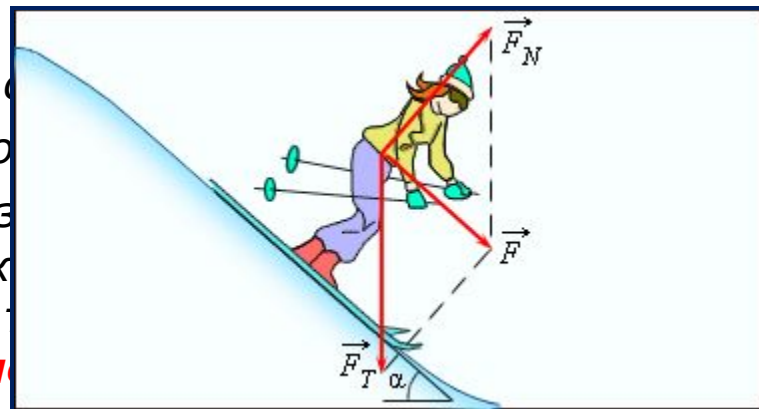
- Единица измерения силы в СИ в **Ньютонах**:  $F = [\text{кг} \cdot \text{м/с}^2] = [\text{Н}]$

- Сила, приложенная к телу, считается заданной, если указаны точка её приложения, направление действия и численное значение (модуль).

# Второй закон динамики



Измерение  $\alpha$  выполнено по  $F_{01}$ .  
 Таким образом, сила, приложенная в той же точке, как и сила  $F_{01}$ , силой – **равнодействующей**



- Эта **равнодействующая сила** будет численно равна и противоположна по направлению геометрической сумме указанных двух сил, определяемой по известному правилу параллелограмма. В общем случае, **силы действующие на тело**:
  - складываются по правилу сложения векторов, т. к. сила - величина векторная.
  - **сила**, приложенная к телу, **полностью определена**, если указаны ее численное значение (модуль), направление действия и точка приложения.

Действие на тело **равнодействующей**  $F_p$  **силы** такое же как суммы всех сил  $\Sigma \vec{F}_i$ .

- **2-й закон Ньютона** (**основное уравнение динамики**): ускорение тела  $a$  прямо пропорционально равнодействующей всех сил  $F$ , приложенных к нему, и обратно пропорционально его массе  $m$ .

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$$

или

$$\vec{F} = m\vec{a}$$

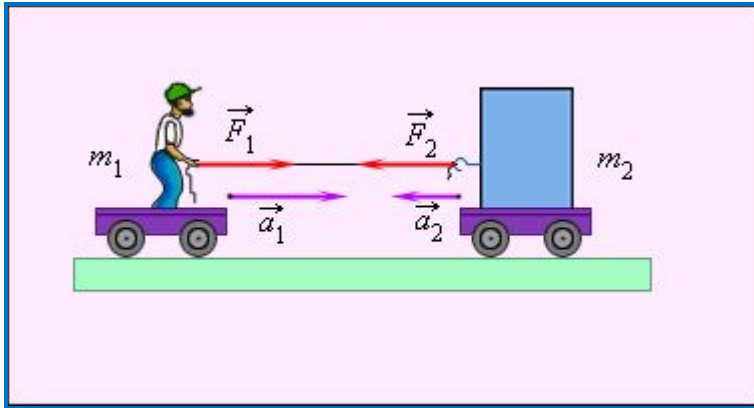
Но  
чаще

$$\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d(m\vec{v})}{dt}$$

или

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

# Третий закон динамики



**3-й закон Ньютона:** сила, с которой одно тело действует на другое, равна по величине и противоположна по направлению силе, с которой второе тело действует на первое.

$$F_{12} = -F_{21}$$

- Силы, возникающие при взаимодействии тел, всегда имеют **одинаковую природу**.
  - Они **приложены к разным телам** и поэтому **не могут уравновешивать друг друга**.
  - Складывать по правилам векторного сложения можно только силы, приложенные к одному телу.
  
- Силы, действующие между частями одного и того же тела, называются **внутренними**.
  - Если тело движется как целое, то его ускорение ***a*** определяется **только внешней** силой.
  - **Внутренние силы исключаются** из второго закона Ньютона, так как их векторная сумма равна нулю.

# Система материальных точек. Закон сохранения импульса

□ **Механическая система** - совокупность материальных точек, рассматриваемых как единое целое. Любое **абсолютно твердое тело** есть такая механическая система.

- Силы взаимодействия между материальными точками механической системы называются **внутренними**.
- Силы, с которыми на материальные точки системы действуют внешние тела, называются **внешними**.
- Механическая система тел, на которую не действуют внешние силы, называется **замкнутой механической системой**.

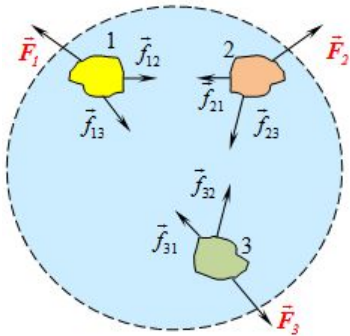
□ **Импульс механической системы**, представляет собой сумму импульсов всех материальных точек, входящих в механическую систему:

$$\vec{p} = \sum_{i=1}^n m_i \vec{v}_i$$

Рассмотрим систему материальных точек массами  $m_1, m_2, \dots, m_n$ .

Обозначим как  $f_{ik}$  внутреннюю силу, действующую  $i$ -ю на точку системы со стороны  $k$ -й точки, а как  $F_i$  - равнодействующую внешних сил, действующих на  $i$ -ю точку.

**Запишем второй закон Ньютона через скорость** для трех частиц:

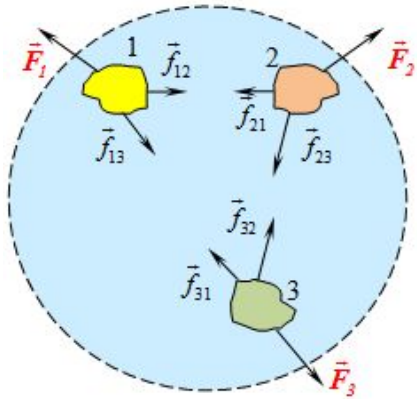


Сложим правые и левые части этих трех уравнений, учитывая, что сумма всех внутренних сил  $f_{ik}$  согласно 3-му закону динамики равна нулю:

$$\sum_{i=1}^3 m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \sum_{i=1}^3 \vec{F}_i \Rightarrow \sum_{i=1}^3 m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \sum_{i=1}^3 \vec{F}_i^e \Rightarrow \frac{d\vec{p}}{dt} = \sum_{i=1}^3 \vec{F}_i^e$$



## Закон сохранения импульса-2



$$\sum_{i=1}^n m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^e \quad \Rightarrow \quad \frac{d\vec{p}}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^e$$

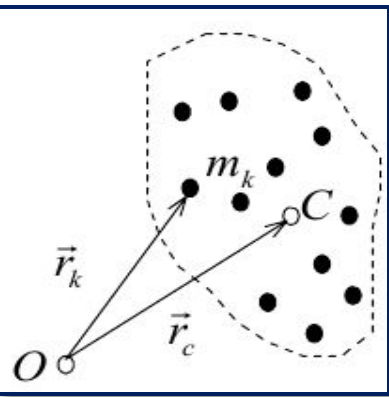
- **Закон изменения импульса** механической системы: **производная по времени** от импульса механической системы равна векторной сумме **внешних** сил, действующих на систему.

**Для замкнутой механической системы**

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{d}{dt} \left( \sum_{i=1}^n m_i \vec{v}_i \right) = 0 \quad \Rightarrow \quad \vec{p} = \sum_{i=1}^n m_i \vec{v}_i = \text{const}$$

- **Закон изменения импульса для замкнутой** механической системы: импульс замкнутой системы не изменяется с течением времени.
- Закон сохранения импульса носит **универсальный характер** и выполняется также в релятивистской и квантовой механике.
- **Закон сохранения импульса** – это фундаментальный закон природы. Он является следствием определенного свойства симметрии пространства – его однородности.
- **Под однородностью пространства** понимают одинаковость свойств пространства во всех его точках.

## Центр масс абсолютно твердого тела



- Соблазнительно **заменить** изучение совокупности материальных точек АТТ одной точкой, в которой сосредоточена вся масса тела.
- **Центром масс системы материальных точек** называют точку **C**, радиус – вектор которой определяется формулой:

$$\vec{r}_C = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \vec{r}_i}{\sum_{i=1}^n m_i} = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^n m_i \vec{r}_i$$

где  $m_i$  и  $r_i$  – масса и радиус-вектор  $i$ -ой точки системы

суммарная масса системы

Скорость центра масс механической системы:

Тогда **Закон сохранения импульса:**

$$\vec{v}_C = \frac{d\vec{r}_C}{dt} = \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{m} \sum_{i=1}^n m_i \vec{r}_i \right) = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^n \left( m_i \frac{d\vec{r}_i}{dt} \right) = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^n m_i \vec{v}_i$$

$$\sum_{i=1}^n m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^e \Rightarrow m \frac{d\vec{v}_C}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^e \Rightarrow \frac{d\vec{p}}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^e$$

где  $p$  – импульс системы

$$\vec{p} = m\vec{v}_C$$

Это **теорема о движении центра масс системы**: **центр масс** любой системы материальных точек движется так, как если бы вся масса системы была сосредоточена в

- **Движение любого твердого тела** можно рассматривать как **сумму поступательного движения его центра масс** и **вращательного движения** относительно оси, проходящей через его центр масс.

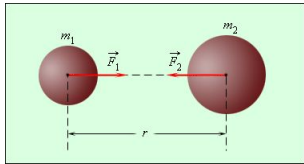
# Силы в механике

- Для сведения нахождения закона движения тела к чисто математической задаче, необходимо знать **действующую на тело силу**.

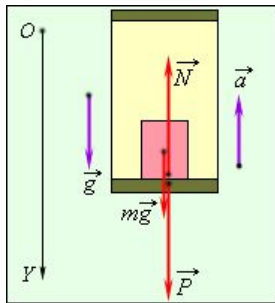
**В классической механике рассматриваются силы:**

## Гравитационные силы

имеют гравитационную природу



Сила тяготения

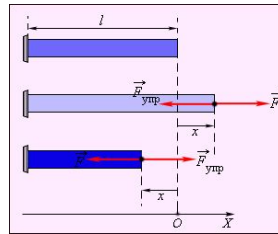


Сила тяжести

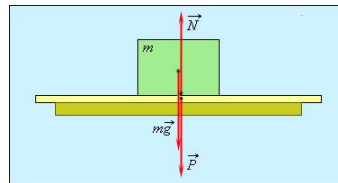
Вес тела

## Силы упругости

имеют электромагнитную природу



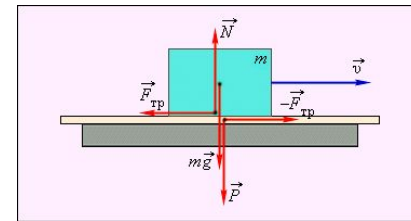
Сила упругости



Сила реакции опоры

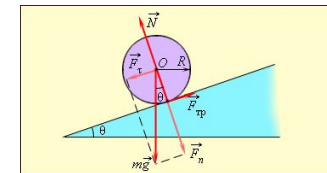
## Силы трения

имеют электромагнитную природу



Сила трения покоя

Сила трения скольжения



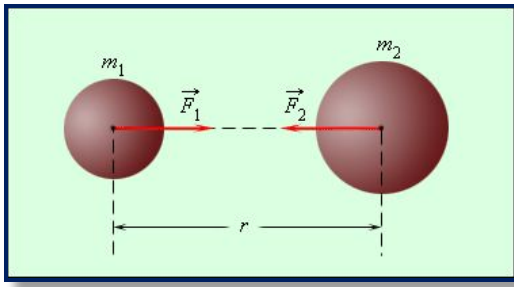
Сила трения качения

Сила вязкого трения

В механике рассматриваются два вида воздействия на тело со стороны других тел.

- 1) данное **тело** под воздействием других тел **изменяет свою скорость**, т. е. **приобретает ускорение**.
- 2) данное **тело** под воздействием других тел **деформируется**, т. е. **изменяет** свою форму и размеры

# Гравитационные силы



$$F_{\Gamma} = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

Согласно **закону всемирного тяготения** сила гравитационного притяжения  $F_{\Gamma}$  между двумя материальными точками **пропорциональна** произведению масс  $m_1$  и  $m_2$  точек и **обратно пропорциональна** квадрату расстояния  $r$  между ними, а направлена по прямой, соединяющей эти точки:

где  $G = 6,67 \cdot 10^{-10} \text{ Н} \cdot \text{м} / \text{кг}^2$  - гравитационная постоянная

□ **Закон сформулирован для материальных точек.**

□ Но по нему можно определить силу притяжения и тел конечных размеров, если предварительно разбить их на материальные точки, а затем сложить все силы взаимодействия.

□ Формулу можно применить к однородным шарам, расстояние между центрами которых  $r$ .

□ Многие явления в природе объясняются действием сил всемирного тяготения.

□ Движение планет в Солнечной системе, искусственных спутников Земли, траектории полета баллистических ракет, движение тел вблизи поверхности Земли – все они находят объяснение на основе закона всемирного тяготения и законов динамики.

Одним из проявлений силы всемирного тяготения является **сила тяжести**.

Так принято называть **силу притяжения тел к Земле вблизи ее поверхности**.

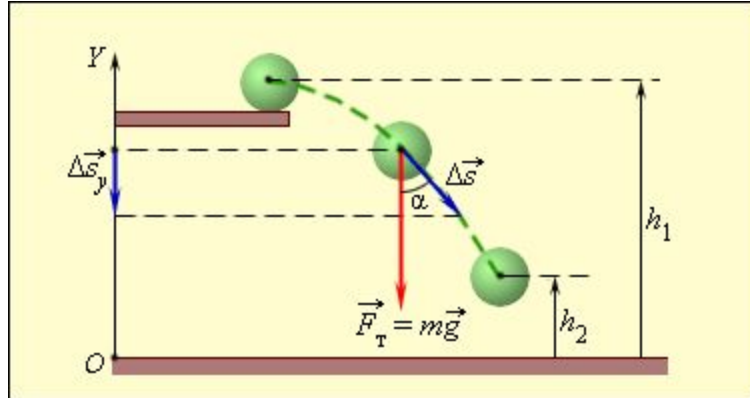
Если  $M$  – масса Земли,  $R_3$  – ее радиус,  $m$  – масса данного тела, то сила тяжести равна:

$$F_T = G \frac{M}{R_3^2} m = mg$$

где  $g$  – **ускорение свободного падения** у поверхности Земли:

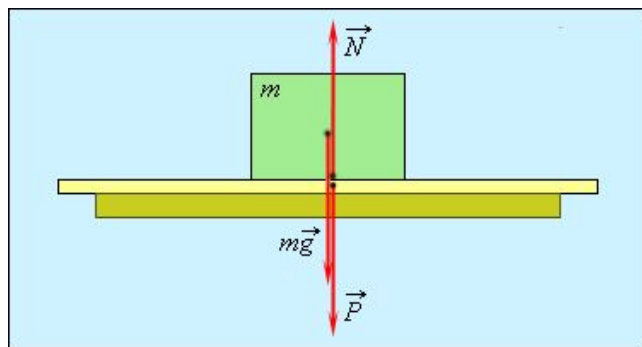
$$g = G \frac{M}{R_3^2}$$

# Сила тяжести и центр тяжести тела



- Под действием **силы тяжести**  $F_T$  все тела **падают** с одинаковым относительно поверхности Земли ускорением  $g = 9.8 \text{ м/с}^2$  - ускорением свободного падения

- Сила тяжести вызывает **падение** незакрепленных тел на Землю.
- Она равна силе, с которой неподвижное относительно Земли тело давит на горизонтальную опору (или действует на вертикальный подвес) вследствие тяготения к Земле.
- Точка приложения силы тяжести тела, т.е. точка приложения равнодействующих сил тяжести всех частиц тела, называется **центром тяжести тела**.



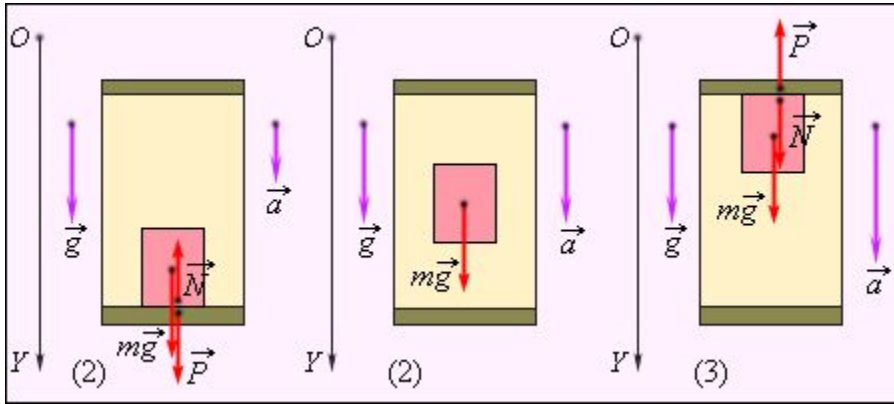
**Центр тяжести тела совпадает с его центром инерции** и:

- в телах **правильной** геометрической **формы** определяется как наиболее симметричная точка;
- в телах **неправильной** геометрической **формы** как **точка равновесия** (**момент сил** относительно центра тяжести при равновесии должен быть равен 0).

# Вес тела

- **Вес тела  $P$**  - сила, с которой **тело действует на опору или подвес**.
- Если тело **неподвижно** относительно Земли ( $\mathbf{v}=\mathbf{0}$ ), или **движется равномерно прямолинейно** в вертикальном направлении ( $\mathbf{a}=\mathbf{0}$ ), то:

$$\vec{P} = \vec{F}_T = m\vec{g}$$



- Если тело и опора движутся с каким-нибудь **ускорением** относительно Земли (**оси Oy**), то в этом случае **вес тела не равен силе тяжести**:

$$\vec{P} = m(\vec{g} - \vec{a})$$

При движении тела в лифте **вверх** с ускорением  $a$  (ускорение направлено вверх):

$$P = m(g + a) \quad \text{В этом случае вес тела **больше** силы тяжести (**перегрузка**).$$

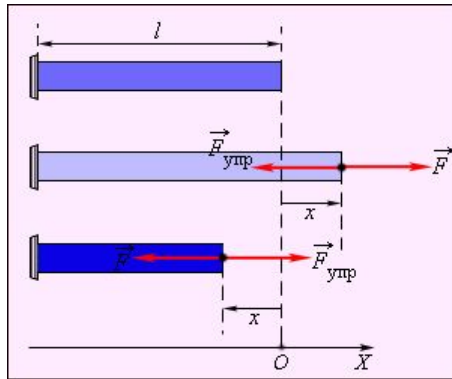
При движении тела в лифте вниз с ускорением  $a$  (ускорение направлено вниз):

$$P = m(g - a) \quad \text{В этом случае вес тела **меньше** силы тяжести.$$

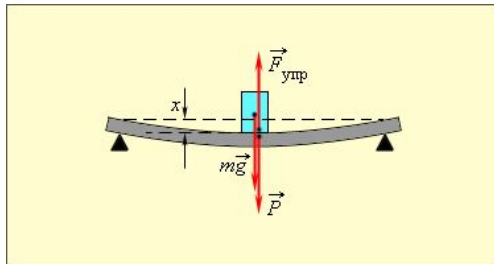
- **При свободном падении** опоры с телом  $a = g$ , **вес будет равен нулю ( $P=0$ )**, т. е. наступает **состояние невесомости**.
- В состоянии невесомости тело **не оказывает давления** на соприкасающиеся с ними тела.

- Если  $a > g$ , то вес тела изменяет знак. Это означает, что **тело прижимается не** к полу кабины лифта, а **к потолку («отрицательный» вес)**.

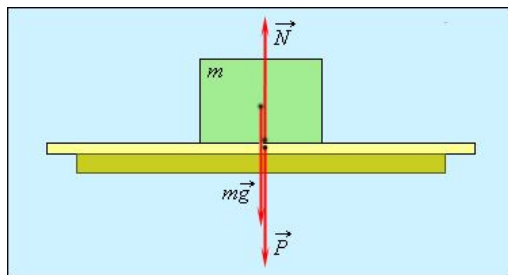
# Сила упругости



деформации  
растяжения-сжатия



деформация  
изгиба



Сила реакции опоры

- Под действием приложенных к нему сил всякое реальное тело **деформируется**, т. е. изменяет свои размеры и формы.
  - Если после прекращения действия сил тело принимает первоначальные размеры и форму, то деформация называется **упругой**.
  - Если деформации сохраняются после снятия нагрузки, то их называют **пластическими**.

При деформации тела возникает **сила**, которая стремится **восстановить прежние размеры и форму тела**. Эта сила возникает вследствие электромагнитного взаимодействия между атомами и молекулами вещества. Ее называют **силой упругости**.

- Простейшими видами деформации являются **деформации растяжения-сжатия и сдвига**.
- Все остальные реально осуществимые на практике деформации, например, **кручение и изгиб**, сводятся к этим простейшим деформациям.
- **Упругую силу, действующую на тело со стороны опоры** (или подвеса), называют **силой реакции опоры  $N$**  или **силой реакции подвеса  $T$** .
  - При соприкосновении тел сила реакции опоры направлена **перпендикулярно** поверхности соприкосновения.
  - Поэтому ее часто называют **силой нормального давления**.

**Подробнее изучите самостоятельно**

# Силы трения

- Это силы, возникающие **при соприкосновении** поверхностей тел и **препятствующие** их относительному движению.
- Силы трения, как и упругие силы, имеют **электромагнитную** природу. Они возникают вследствие взаимодействия между атомами и молекулами соприкасающихся тел.

Различают трение двух видов:

1) **внешнее** (сухое)

2) **внутреннее** (вязкое).

- **Внешним трением** называют трение между поверхностями двух твердых тел при отсутствии какой-либо прослойки, например, смазки, между ними.

**1. Сила трения покоя** возникает при попытке вызвать скольжение одного тела по другому. Сила трения покоя не может превышать некоторого максимального значения

$(F_{\text{тр. п.}})_{\text{max}}$

$$F_{\text{тр. п.}}^{\text{max}} = \mu_0 N$$

$\mu_0$  - **коэффициент трения покоя**, он зависит от природы и состояния трущихся поверхностей

Если внешняя сила больше  $(F_{\text{тр. п.}})_{\text{max}}$ , возникает относительное **проскальзывание**.

Силу трения в этом случае называют **силой трения скольжения**. Она всегда направлена в сторону, противоположную направлению движения и, вообще говоря, зависит от относительной скорости тел:

$F_{\text{тр. ск.}} = \mu N$   $\mu$  - **коэффициент трения скольжения**, он зависит от природы и состояния трущихся поверхностей, а также от скорости относительного движения тел.

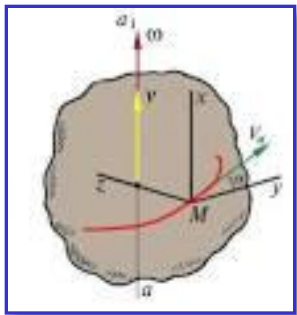
**3. Сила трения качения** действует со стороны опоры на катящееся по ней тело.

$$F_{\text{тр. к.}} = \frac{\mu_k}{r} N$$

$\mu_k$  - коэффициент трения качения,  
 $r$  - радиус тела



# Момент силы



- Движение любого твердого тела можно рассматривать как сумму:
  1. **поступательного движения** его центра масс и
  2. **вращательного движения** относительно оси **O**, проходящей через его центр масс.

- **Момент силы** материальной точки относительно некоторого центра вращения **O** - векторная величина, равная **векторному произведению** радиус-вектора **r**, проведенному из точки **O** в точку приложения силы **A**, на силу **F**:

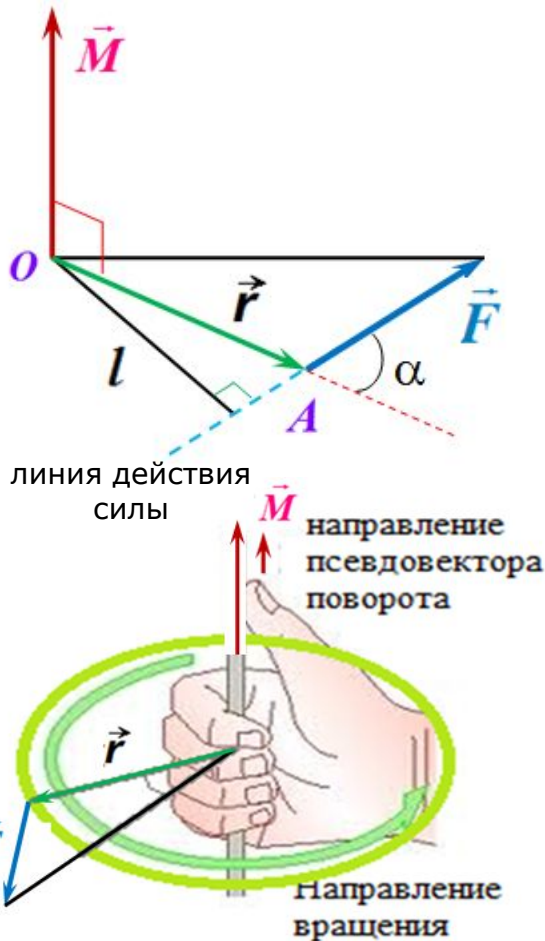
$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$

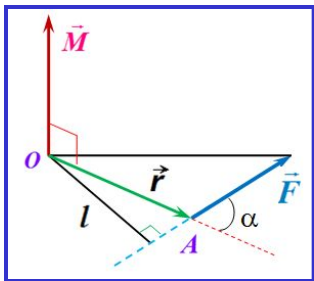
**Модуль момента силы**

где **l** - плечо силы:

$$M = r \cdot F \cdot \sin\alpha = F \cdot l \quad l = r \cdot \sin\alpha$$

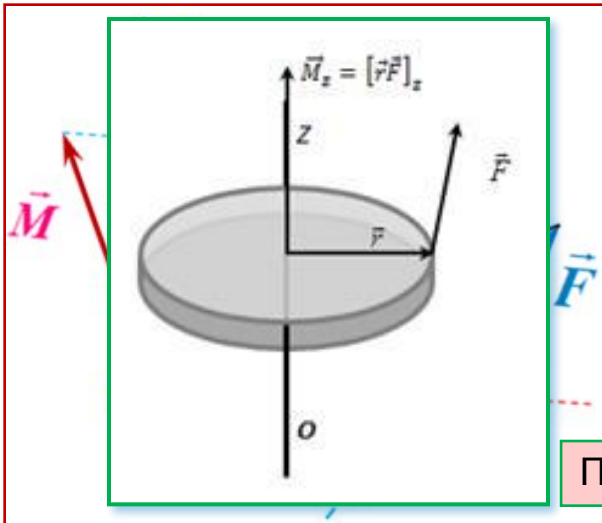
- **Направление момента силы** совпадает с осью вращения и определяется **по правилу правого винта** (буравчика, правой руки):
  - **Четыре пальца правой руки** – по направлению от первого вектора (**r**) ко второму (**F**), а согнутый большой палец укажет направление вектора **M**.
  - Такие векторы называют **аксиальными (осевыми)** или **псевдовекторами**, чтобы подчеркнуть их отличие от обычных (иногда называемых **полевыми**) векторов.





# Проекция момента силы $M$ на произвольную ось

- **Момент силы  $M$**  характеризует **способность силы вращать тело** вокруг точки, относительно которой она берется.
- Пусть через точку  $O$  проходит ось  $Oz$ , тогда проекция вектора момента силы на эту ось  $M_z$  называется **моментом силы относительно оси  $Z$** :



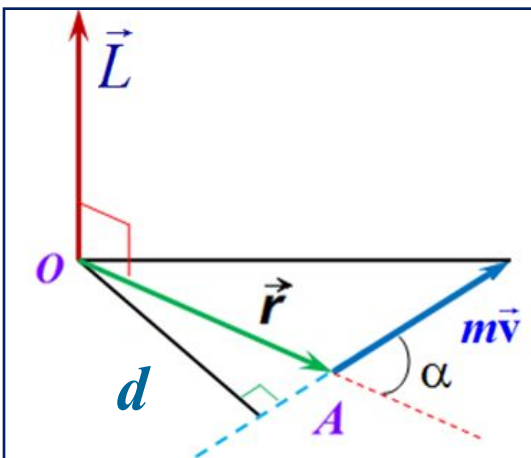
Пример

$$M_z = [\vec{r} \times \vec{F}]_z$$

Это **скалярная величина**, равная по модулю:

$$M_z = M \cdot \cos \beta$$

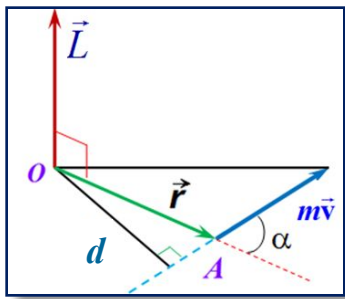
Она не зависит от выбора точки  $O$  на оси  $Oz$  и **характеризует способность силы  $F$  вращать тело вокруг этой оси**.



**Момент импульса** материальной точки  $L$  относительно точки  $O$  – это векторная величина, равная **векторному произведению** радиус-вектора  $r$  материальной точки, относительно точки  $O$  на ее импульс  $p=mv$  :  $\vec{L} = \vec{r} \times m\vec{v}$

**Модуль момента импульса:** где  $d$  – **плечо импульса**:

$$L = r \cdot mv \cdot \sin \alpha = mv \cdot d \quad d = r \cdot \sin \alpha$$



## Проекция **момента импульса** $L$ на произвольную ось

- **Момент импульса**  $L$  характеризует **способность силы изменять вращение тела** вокруг точки, относительно которой она берется.
- Пусть через точку  $O$  проходит ось  $Oz$ , тогда проекция вектора момента импульса на эту ось  $L_z$  называется **моментом импульса относительно оси  $Z$** :

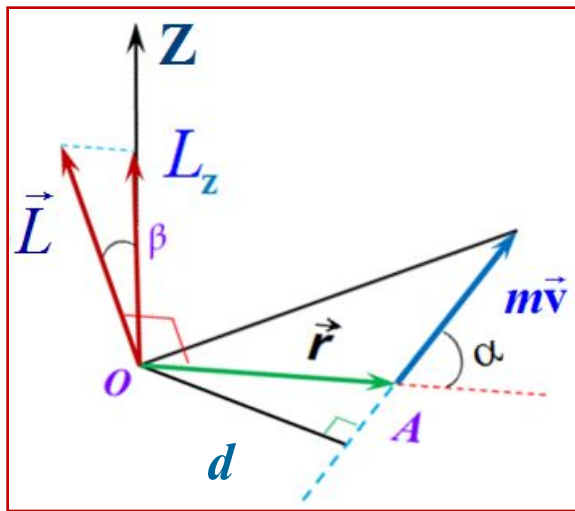
$$L_z = [\vec{r} \times m\vec{v}]_z$$

Это **скалярная величина**, равная по модулю:

$$L_z = L \cdot \cos \beta$$

Она не зависит от выбора точки  $O$

на оси  $Oz$  и **характеризует способность импульса  $p$  изменять вращение тела вокруг этой оси.**



**Момент импульса**  $L$  **механической системы** относительно некоторого центра - точки  $O$  - это векторная величина, равная **геометрической сумме моментов импульса** относительно той же точки **всех материальных точек** системы:

$$\vec{L} = \sum_{i=1}^n \vec{L}_i = \sum_{i=1}^n \left[ \vec{r}_i \times m_i \vec{v}_i \right] = \sum_{i=1}^n \left[ \vec{r}_i \times \vec{p}_i \right]$$

# Основное уравнение динамики вращательного движения для материальной точки

Итак, для материальной точки:  $\vec{L} = \vec{r} \times m\vec{v}$

Продифференцируем это уравнение по времени  $t$ :

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d\vec{r}}{dt} \times \vec{p} + \vec{r} \times \frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{v} \times \vec{p} + \vec{r} \times \vec{F}$$

$\vec{v} \times \vec{p}$  равно нулю
 $\vec{r} \times \vec{F}$  равно моменту силы

$\vec{v}$  - скорость материальной точки
 $\vec{F}$  - сила, действующая на материальную точку

Скорость  $\vec{v}$  и импульс  $\vec{p} = m\vec{v}$  имеют одно направление, то векторное их произведение равно нулю. Векторное же произведение  $\vec{r}$  и  $\vec{F}$  равно моменту силы  $M$ , действующему на тело:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M}$$

**Уравнение моментов:** момент силы  $M$ , действующий на материальную точку, определяет изменение момента импульса  $L$  со временем.

- **Следствие:** если относительно некоторой точки  $O$  выбранной системы отсчета момент  $M$  всех сил, действующих на тело, **равен нулю** в течение интересующего нас промежутка времени, то **момент импульса  $L$**  тела относительно этой точки **остаётся постоянным** в течение этого времени.

# Основное уравнение динамики

## вращательного движения для системы материальных точек

- По **закону изменения импульса** механической системы: **производная по времени** от импульса механической системы равна векторной сумме **внешних** сил, действующих на систему:

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i^e$$

И учитывая:

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$

для механической системы материальных точек **основное уравнение** динамики вращательного движения :

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{r}_i \times \vec{F}_i^e = \sum_{i=1}^n M_i^e \quad \longrightarrow \quad \frac{d\vec{L}}{dt} = \sum_{k=1}^n \vec{M}_k^e = \vec{M}^e$$

- Вывод:** изменение момента импульса  $L$  системы определяется **суммарным моментом внешних сил**  $M^e$ , действующих на систему.
- Закон изменения момента импульса механической системы:** производная по времени от момента импульса  $L$  системы относительно точки  $O$  **равна сумме моментов внешних сил** относительно этой точки.
- Тогда приращение момента импульса системы за конечный промежуток времени:

$$\vec{L}_2 - \vec{L}_1 = \int_0^t \vec{M}^e dt$$

Если **сумма моментов внешних сил** равна **нулю**, то:

Но:  $\vec{L} = \vec{r} \times m\vec{v}$

$\vec{M}^e = 0 \quad \longrightarrow \quad \vec{L} = \sum_{k=1}^n \vec{L}_k = \text{const} \quad \text{Тогда:} \quad \vec{p} = m\vec{v} = \text{const}$

# Закон сохранения момента импульса

- **У незамкнутых систем** может сохраняться не сам момент импульса  $L$ , а **его проекция** на некоторую неподвижную ось  $L_z$ .
  - Это имеет место, когда проекция суммарного момента внешних сил на данную ось равна нулю  $M_z^e = 0$ .
  - Действительно, проектируя уравнение на ось  $Z$ , получим:

$$\frac{dL_z}{dt} = M_z^e = 0 \Rightarrow L_z = \sum_{k=1}^n L_{k_z} = \text{const}$$

- **Закон сохранения момента импульса**, как и **закон сохранения импульса**, представляет собой **фундаментальный закон природы**.
- Он является следствием определенного свойства **симметрии пространства** - его **изотропности** (одинаковость свойств пространства во всех его направлениях).

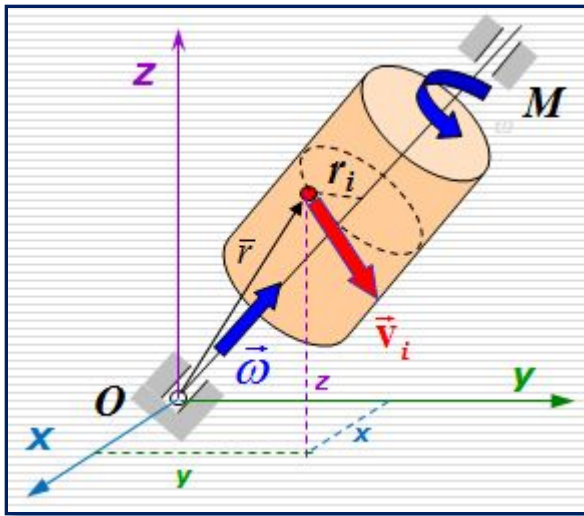
**Вывод:** для любой системы материальных точек справедливо уравнение движения центра масс (1) и уравнение моментов (2):

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F}^e \quad (1) \quad \text{и} \quad \frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M}^e \quad (2)$$

**Условие равновесия твердого тела:** тело будет оставаться в состоянии покоя при выполнении двух условий:

- 1) сумма всех **внешних сил**, приложенных к телу, должна быть равна нулю  $F^e = 0$ ;
- 2) суммарный **момент внешних сил** должен быть равен нулю  $M^e = 0$ .

# Момент инерции



- **Момент инерции твердого тела** относительно данной оси  $OM$  - физическая величина, являющаяся **мерой инертности тела во вращательном движении** вокруг этой оси и равная сумме произведений масс всех частиц тела  $m_i$  на квадраты их расстояний  $r_i^2$  от той же оси  $OM$ :

$$I_{OM} = \sum_{i=1}^n m_i r_i^2$$

**Момент инерции твердого тела** является **мерой инертности тела во вращательном движении** вокруг этой оси, зависит только от формы тела и расположения масс относительно оси.

Единицы измерения **момента инерции**:  $I = [1 \text{ кг} \cdot \text{м}^2]$

Момент импульса точки относительно оси вращения:

$$L_{iOM} = r_i m_i \mathbf{v}_i = m_i r_i^2 \boldsymbol{\omega} \quad \text{где учтена связь линейной скорости с угловой:} \quad \mathbf{v}_i = \boldsymbol{\omega} \cdot r_i$$

$$L_{OM} = \boldsymbol{\omega} \sum_{i=1}^n m_i r_i^2 = I_{OM} \boldsymbol{\omega} \quad \rightarrow \quad L_{OM} = I_{OM} \boldsymbol{\omega} \quad \leftrightarrow \quad p = m\mathbf{v}$$

для вращательного движения твердого тела                      для поступательного движения твердого тела

- **Понятие момента инерции** было введено при рассмотрении вращения твердого тела.
- Однако следует иметь в виду, что **каждое тело**, независимо от того, вращается оно или покоится, **обладает определенным моментом инерции** относительно любой оси.

# Основное уравнение динамики вращательного движения

- **Момент инерции тела зависит от распределения массы  $m$**  относительно интересующей нас оси. Распределение массы тела характеризуется с помощью величины, называемой плотностью тела  $\rho$ .
- Заменяем массу материальной точки  $m_i$  на массу  $dm = \rho dV$  элементарного объема  $dV$  тела и перейдем от суммирования к интегрированию вдоль оси  $Z$ :

$$I_z = \int r^2 dm = \int_V \rho r^2 dV \quad \text{где интегрирование проводится по всему объему тела } V$$

Из уравнения моментов:  $\frac{dL_z}{dt} = M_z^e$  где  $L_z = I_z \omega$

Учтем, что угловое ускорение выражается через угловую скорость:  $\vec{\varepsilon} = \frac{d\vec{\omega}}{dt}$

$$I_z \frac{d\omega}{dt} = I_z \varepsilon = M_z^e$$

$$I_z \varepsilon = M_z^e$$

Основное уравнение динамики вращательного движения

Основное уравнение динамики поступательного движения (2-й закон Ньютона)

$$ma = F^e$$

Из **основного уравнения динамики вращательного движения** видно, что момент инерции тела  $I_z$  является **мерой инертности тела** при вращательном движении: при одном и том же значении момента внешних сил  $M^e$  тело **с бóльшим моментом инерции** приобретает **мéньшее угловое ускорение  $\varepsilon$** .



# Свойства момента инерции тела

- Моменты инерции системы материальных точек и твердого тела определяются соотношениями:

$$I_z = \sum_{k=1}^n m_k r_k^2 \quad (1) \quad \text{или} \quad I_z = \int r^2 dm = \int \rho r^2 dV \quad (2)$$

- Если вычислить сумму (1) или интеграл (2), то момент инерции любого тела можно выразить через массу тела, его геометрические размеры и положение относительно оси вращения.

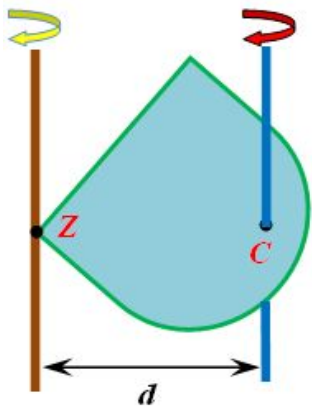
- Во многих случаях расчеты существенно упрощаются при использовании двух свойств момента инерции, которые следуют из определения этой величины.

- **Первое свойство (свойство аддитивности)**. Момент инерции системы относительно некоторой оси равен сумме моментов инерции тел или всех частей системы относительно этой оси:

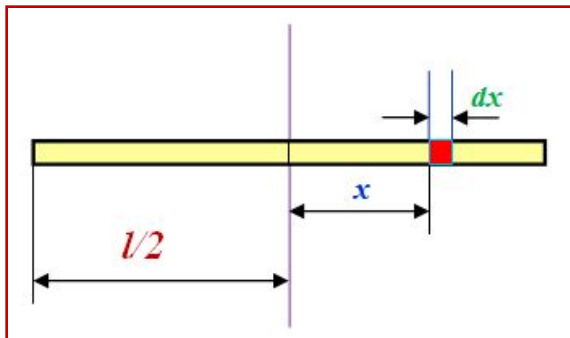
$$I = \sum_{i=1}^n I_i \quad \text{или} \quad I = \int dI$$

- **Второе свойство (теорема Штейнера)**. Момент инерции  $I_z$  тела относительно произвольной оси  $Z$  равен сумме момента инерции  $I_{Cz}$  относительно оси, параллельной данной и проходящей через центр масс тела  $C$ , и произведения массы  $m$  тела на квадрат расстояния  $d^2$  между осями:  $I_z = I_{Cz} + md^2$

- Эта теорема сводит вычисление момента инерции относительно произвольной оси к вычислению момента инерции относительно оси, **проходящей через центр масс тела**.



# Расчет момента инерции тонкого стержня



**Длина стержня  $l$ , масса  $m$ .**

Найти момент инерции относительно оси, проходящей перпендикулярно стержню через его центр.

- Выделим элемент длины стержня длиной  $dx$  на расстоянии  $x$  оси вращения.
- Тогда масса этого элемента равна:  $dm = \frac{m}{l} dx$

Момент инерции элемента:  $dI = x^2 dm = \frac{m}{l} x^2 dx$

- Момент инерции получается посредством интегрирования по всем кольцам (с длиной  $x$  от  $-l/2$  до  $+l/2$ ):

$$I = \int_{-\frac{l}{2}}^{+\frac{l}{2}} \frac{m}{l} x^2 dx = \frac{m}{l} \frac{x^3}{3} \Big|_{-\frac{l}{2}}^{+\frac{l}{2}} = \frac{m}{3l} \left( \frac{l^3}{8} + \frac{l^3}{8} \right) = \frac{ml^3}{3 \cdot 4l} = \frac{ml^2}{12}$$

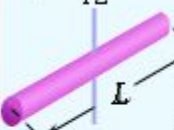




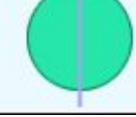
**Момент инерции тонкого стержня:**

$$I = \frac{ml^2}{12}$$

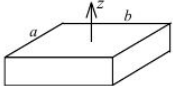
Момент инерции относительно оси, проходящей через один из его концов, находится с помощью теоремы Штейнера:

$$I = \frac{ml^2}{12} + m \left( \frac{l}{2} \right)^2 = \frac{ml^2}{3}$$

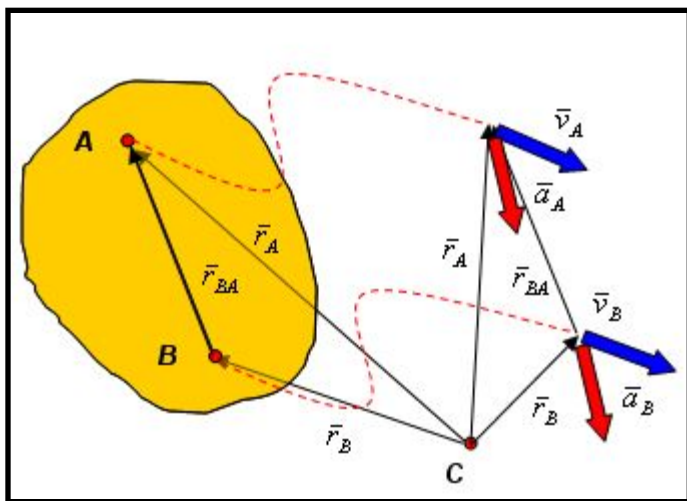
# Заучите основные моменты инерции простых тел

$I_C = \frac{1}{12}ML^2$  Твердый стержень	$I_C = \frac{2}{5}MR^2$  Шар	$I_C = \frac{2}{3}MR^2$  Тонкостенная сферическая оболочка
$I_C = MR^2$  Тонкостенный цилиндр	$I_C = \frac{1}{2}MR^2$  Диск	$I_C = \frac{1}{4}MR^2$  Диск

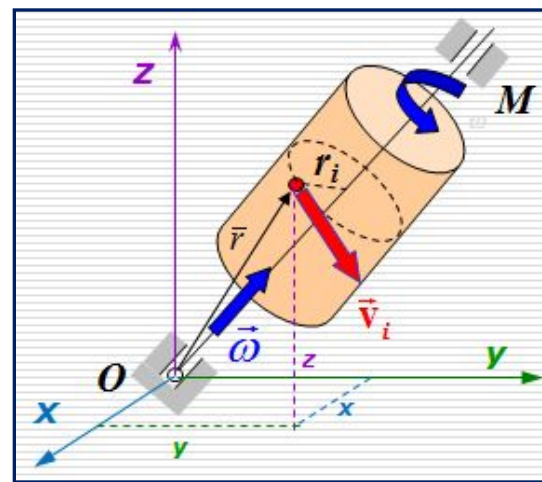
Моменты инерции однородных тел простейшей формы

Тело	Положение оси	Момент инерции
1. Материальная точка	На расстоянии $r$ от оси	$I_z = mr^2$
2. Полый тонкостенный цилиндр (или кольцо) радиуса $R$ и массой $m$	Ось симметрии	$I_z = mR^2$
3. Диск (или цилиндр) радиуса $R$ и массой $m$	Ось симметрии	$I_z = \frac{1}{2}mR^2$
4. Тонкий стержень длиной $l$ и массой $m$	Ось перпендикулярна стержню и проходит через его конец	$I_z = \frac{1}{3}ml^2$
5. Стержень длиной $l$ и массой $m$	Ось перпендикулярна стержню и проходит через его середину	$I_z = \frac{1}{12}ml^2$
6. Шар радиуса $R$ и массой $m$	Ось проходит через центр шара	$I_z = \frac{2}{5}mR^2$
7. Параллелепипед		$I_z = \frac{m}{12}(a^2 + b^2)$

# Спасибо за внимание!



Поступательное движение



Вращательное движение

Запомните, что **при вращении** существуют моменты:

1. Момент силы  $M$ .
  2. Момент импульса  $L$ .
  3. Момент инерции  $I$ .
- и их проекции на оси вращения