

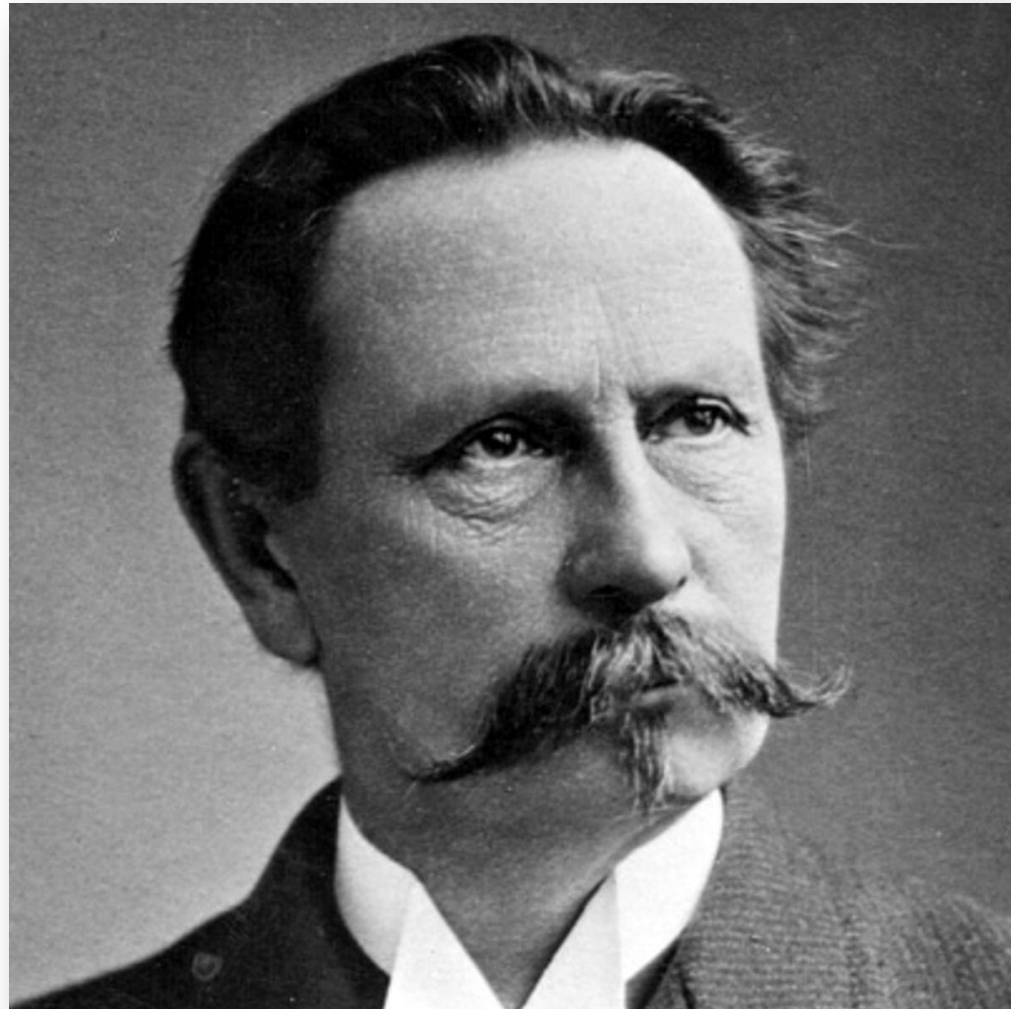


**Präsentation bereitetete Stepan
KHandyshev.**

Наконец, в 1885 году, Daimler удалось это. Он изобрел первый двигатель, которому можно было бы хорошо встроить в всем автомобилям и легко побежал. Так был очень скоро Daimlers двигатель во многих странах для приведения в движение автомобилей, кораблей, саней и велосипеды используются. Daimlers первый автомобиль в 1885 году с новым двигателем был так называемый "конно-универсал", тип мотоцикла. Он имел сильные 0,5 л. с. (лошадиных) и достиг на скорости шесть километров



Карл Фридрих Бенц, родился в Карлсруэ, не хотел только, как Daimler, новый Двигатель для автомобилей различных развиваться, но он был изначально Конструкция всей машины в поле зрения



Также Benz был талантливым изобретателем и жестче. В своей мастерской в Мангейме также он сделал Отто развитых взрыв двигателя работоспособное Автомобиль двигателя. В некоторых его двигатель Daimlers двигатель было гораздо выше. Одновременно он сконструировал и другие запчасти, без которых автомобиль не может ездить: зажигание, бензина через сильное электрических искр, охлаждение двигателя за счет воды, сцепление, рулевое управление и другое.

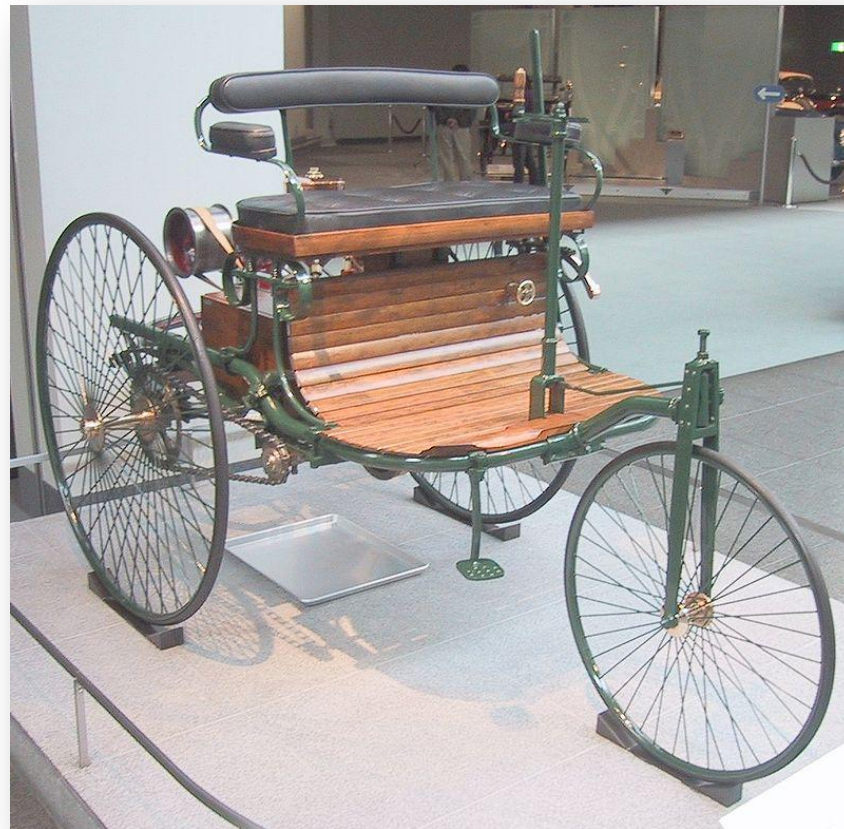


В 1886 году его "машина была" готовая. Он имел форму Повозку на трех колесах, 0,9

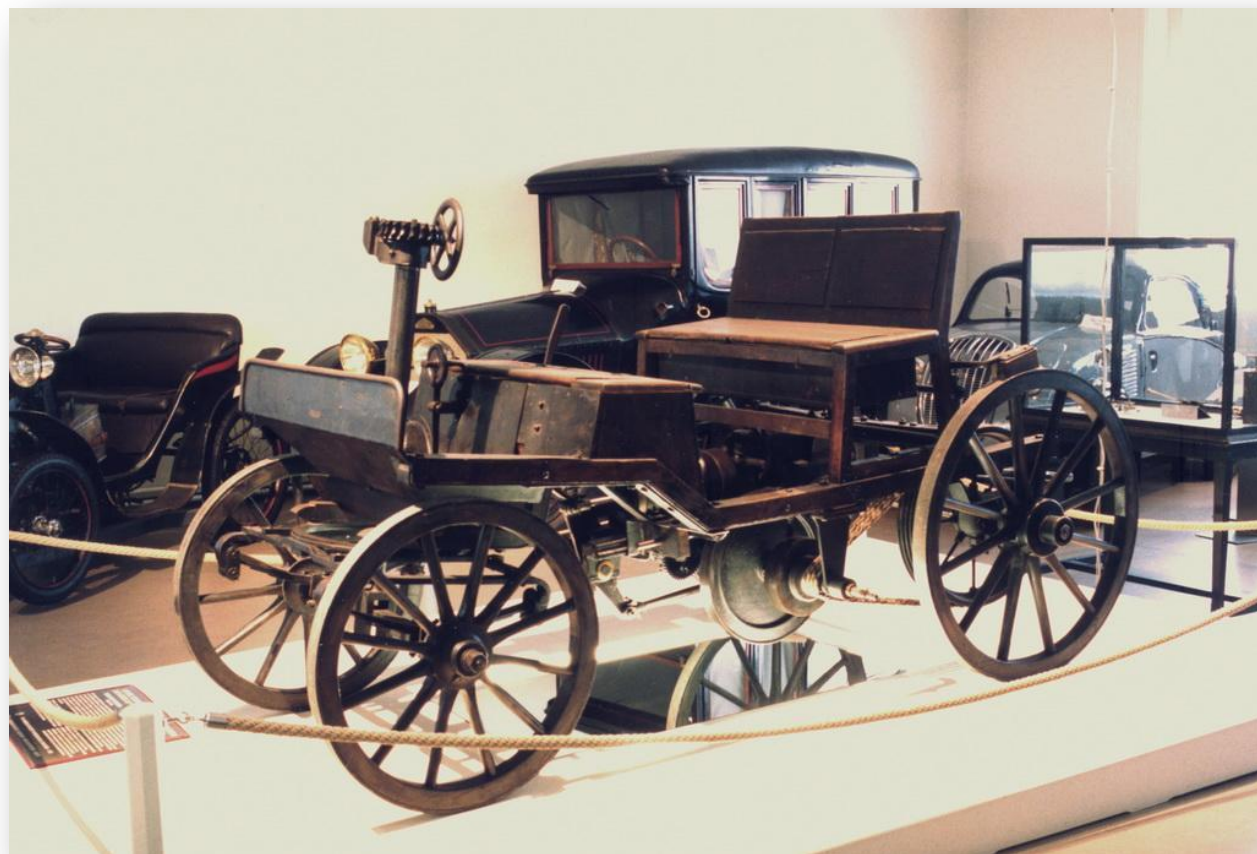
PS и сделал много шума и вони — как и все ранние автомобили. Вскоре Бенц построил свой

Автомобили с четырьмя колесами. Это первый "автомобиль" Benz 1886 года является Архетип автомобилей. Это было впервые автомобиль, который ехал без всех трудностей.

Его основные компоненты сегодня используются во всех автомобилях мира.



Первые автомобили имели форму конном экипаже со встроенным двигателем (Мощность двигателя измеряется до и по сей день в "лошадиных силах" (ПС)). Также Даймлер построил вскоре такие "моторные коляски". Эти автомобили первых лет имели не более чем примерно до двух три л. с. и достигли скорости свыше 15 до 20 километров в час. Все они были сделаны вручную. Они были очень дорогими, и только Богатые люди могли поэтому позволить себе автомобиль. Тем не менее, все больше и больше людей хотели такой новый автомобиль. Из мастерских Benz в Мангейме и Daimler в Штутгарте крупные автомобильные заводы развивались с течением времени.



И в других странах, например во Франции, Англии и Италии, начали вскоре появляться автомобили в изготовлении. Мотор экипажа получил крышу, которая возникла кузова. Всегда больше машина превратилась в его нынешнем виде. Очень скоро началось также, Гонимый автомобиль для выполнения. Также благодаря этому автомобиль всегда был более популярным. Сегодня это Автомобиль во многих странах массовый вид транспорта. Ведь это идеальное транспортное средство создает сегодня через его воздействие на окружающую среду большие проблемы. Человек всегда будет себя больше поэтому нужно постараться, чтобы конструировать машины и строить окружающую среду как можно меньше напрягаясь.

