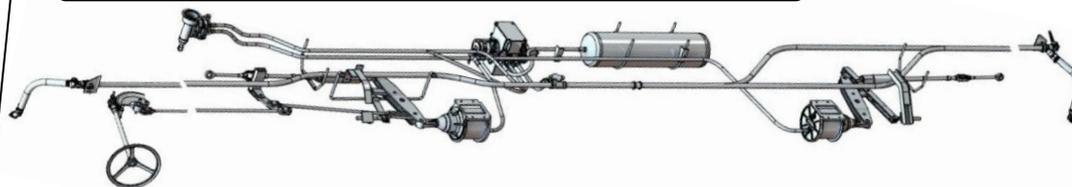


Состав полувагона модели 12-196-01 / -02



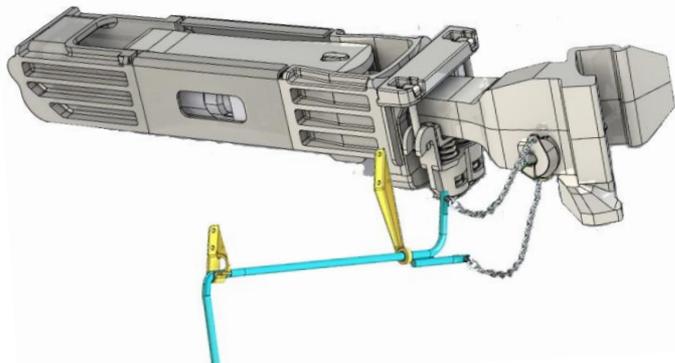
Тормоз стояночный и тормоз автоматический

Тележка двухосная модели 18-194-1



Устройство автосцепное

Кузов



Узлы и детали тележки модели 18-194-1



Балка надрессорная



Чаша



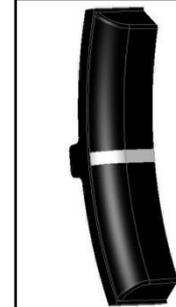
Скользун постоянно го контакта



Рессорное подвешивание



Колодка



Рама боковая



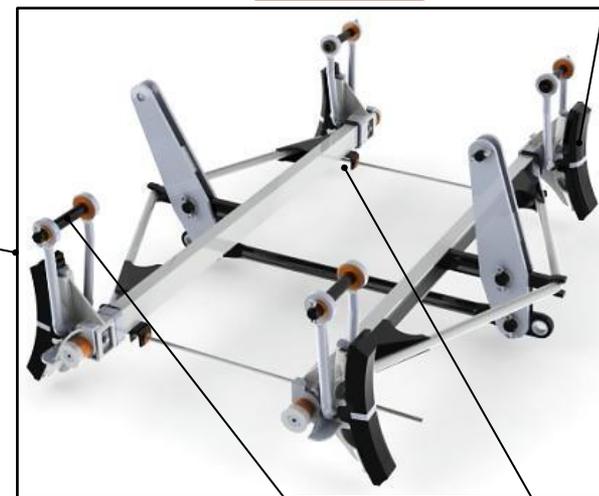
Клин фрикционный с накладкой



Контактная планка



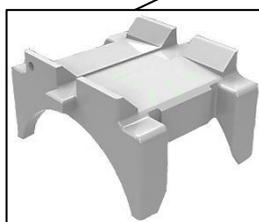
Тормозная рычажная передача



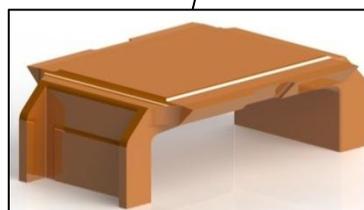
Кассетный подшипник



Адаптер



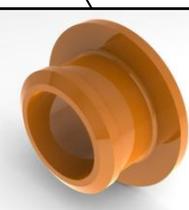
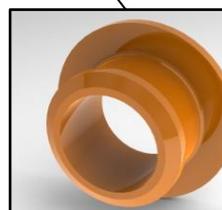
Вставка адаптера



Колесо с S-образным диском



Полимерные втулки



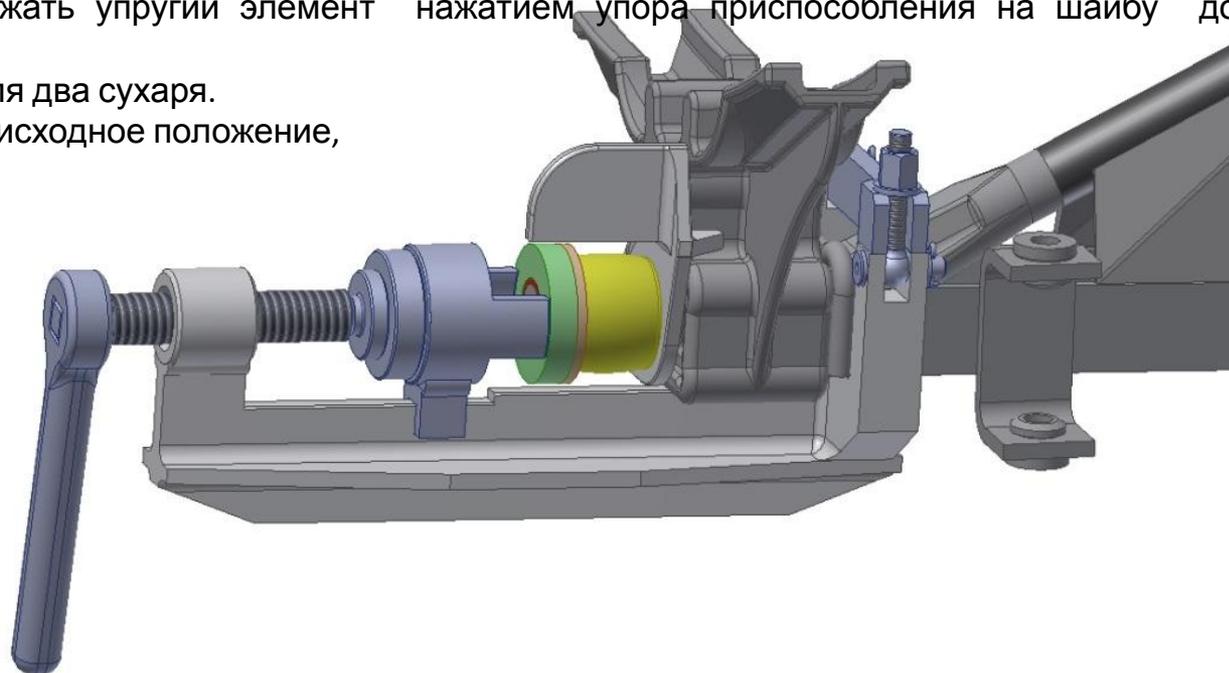
Приспособление АДК 7899.6050СБ для сборки-разборки узла крепления тормозных башмаков и наконечников триангеля чертеж № 194.40.060-0 СБ (переносное).

Установка упругого элемента:

1. Установить поочередно на струну триангеля детали: шайбу регулировочную, упругий элемент триангеля и шайбу, внутренняя поверхность которой выполнена в виде усеченного конуса.
2. Установить приспособление на триангель, откидной планкой вверх, зафиксировав его за скобу.
3. При помощи гаечного ключа сжать упругий элемент нажатием упора приспособления на шайбу до фиксатора.
4. Установить в пазы струны триангеля два сухаря.
5. Вернуть упор приспособления в исходное положение, обеспечив отсутствие выпадения сухарей из зоны сопряжения шайбы и струны триангеля. После снятия поджатия происходит фиксация упругого элемента.
6. Освободить приспособление.

Демонтаж упругого элемента:

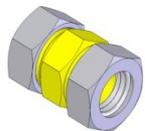
1. Установить приспособление на триангель, откидной планкой вверх, зафиксировав его за скобу.
2. При помощи гаечного ключа сжать упругий элемент нажатием упора приспособления на шайбу до фиксатора.
3. Вынуть из пазов струны триангеля два сухаря.
4. Вернуть упор приспособления в исходное положение, освободить приспособление.



Тормоз автоматический



1. Тройник 4375-01 **Ритм** ТУ 3184-011-10785350 или Соединение с тройником СТ157-4 УХЛ1 ТУ24.05.10.135-98 **Трансмаш**. Применяется в соединении магистрального воздухопровода с подводящим (1шт)



2. Муфта 4379 **Ритм** ТУ 3184-011-10785350 или муфта СТ157-1-32 ТУ24.05.10.135-98 **Трансмаш**. Применяется в соединении магистрального воздухопровода. (в настоящее время исключена из КД)



3. Кран концевой 4314Б **Ритм** ТУ 3184-014-10785350 или Кран концевой 271БС ТУ3184-088-05756760-2010 **Трансмаш**. Применяется для отключения магистрали вагона (2 шт).

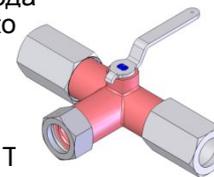


4. Ниппель 4371 ТУ 3184-011-10785350 **Ритм** или Полумуфта СТ 157-2-20 УХЛ1 ТУ24.05.10.135-98 **Трансмаш**. Применяется в соединении подводящего воздухопровода с приборами автоматического тормоза (6шт)



5. Штуцер 4370 **Ритм** Т 3184-011-10785350 или фильтр полумуфта СТ-157-3 УХЛ1ТУ24.05.10.135-98 **Трансмаш**.

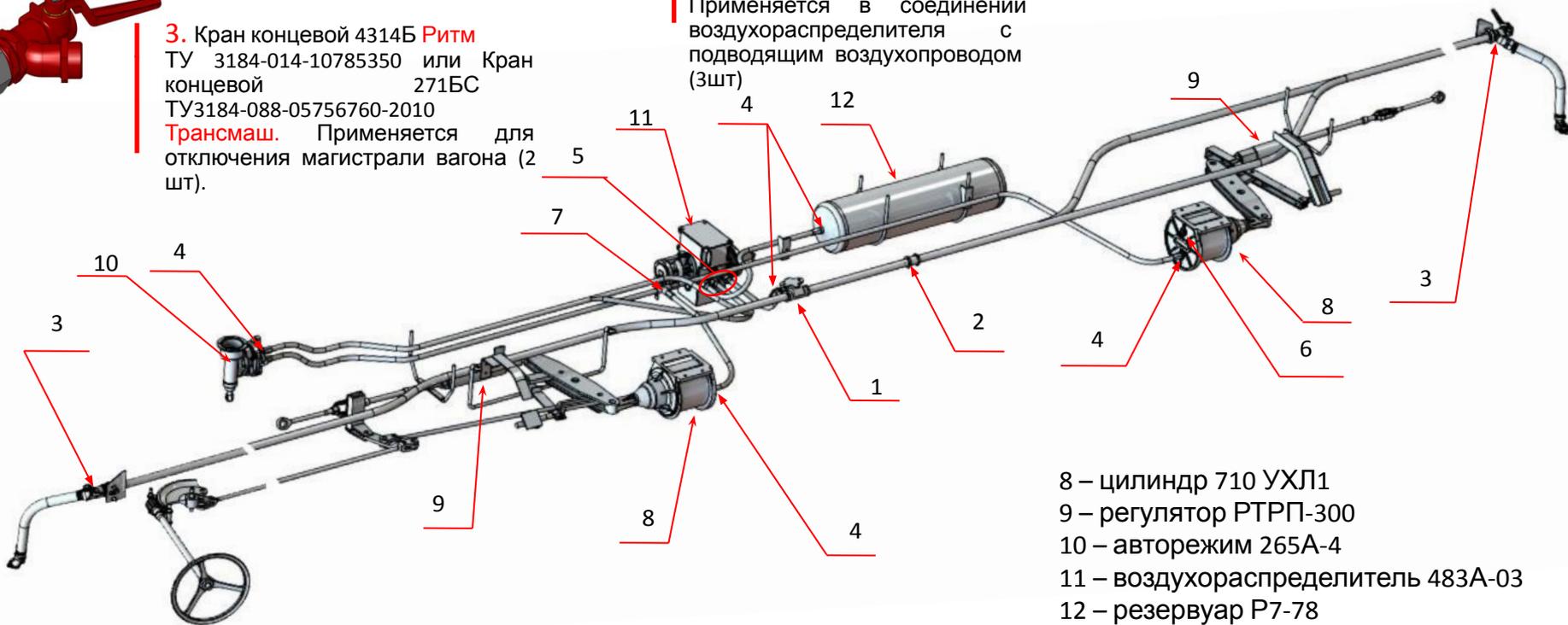
Применяется в соединении воздухораспределителя с подводящим воздухопроводом (3шт)



6. Клапан 4316 **Ритм** ТУ 3184-006-10785350 или Клапан 6-1 УХЛ 1 ТУ 3184-071-05756760-2005 **Трансмаш**.

Позволяет подключать приборы диагностики к тормозным Цилиндрам (2шт)

7. Кран трехходовой 4325Б **Ритм** или Кран 2-20А-2 УХЛ1 ТУ 24.05.10.105-94 **Трансмаш**. Устанавливается в подводящем воздухопроводе после авторежима для отключения одного из цилиндров (1шт). Взамен трехходового крана допускается применение тройника 5312УХЛ1

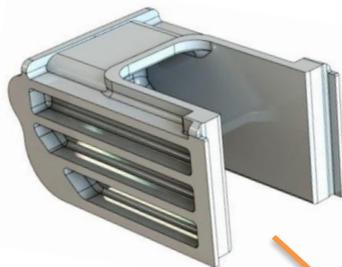


8 – цилиндр 710 УХЛ1
9 – регулятор РТРП-300
10 – авторежим 265А-4
11 – воздухораспределитель 483А-03
12 – резервуар Р7-78

Автосцепное устройство 199.00.000-1



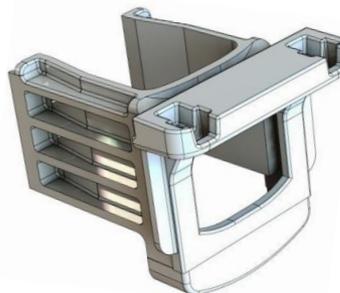
Упор задний



Приварные упоры

- Исключается неравномерность нагружения хребтовой балки
- Повышается прочность упоров и их крепление к хребтовой балке
- Увеличивается срок службы

Упор передний

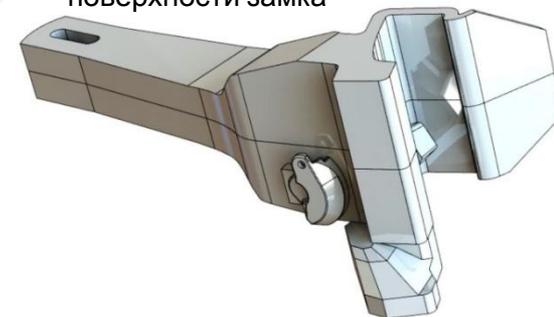


Упор передний

Обеспечивает изменение развески автосцепки, что в итоге приводит к уменьшению интенсивности износов взаимодействующих поверхностей хвостовика корпуса автосцепки и тягового хомута

Автосцепка СА-3 полужесткого типа

Износостойкая наплавка тяговых поверхностей большого и малого зубьев корпуса автосцепки и замыкающей поверхности замка



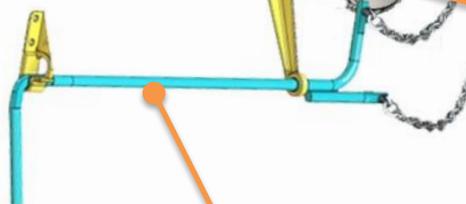
Центрирующий прибор

Исключает жесткую передачу вертикальных нагрузок на хвостовик автосцепки и маятниковые подвески при прохождении горба сортировочной горки, заклинивании сцепленных автосцепок в контуре зацепления и т.д.

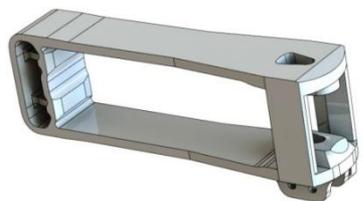


Расцепной привод с двуплечим рычагом

Исключает падение автосцепки в нештатной ситуации (излом клина тягового хомута, обрыв тягового хомута и т.д.) на путь.



Хомут тяговый



Аппарат поглощающий

