

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный университет
аэрокосмического приборостроения»**

**Организация перевозок
специфических
видов грузов**

Кафедра «Системного анализа и логистики»

*Тема №3 Основы проектирования системы
транспортировки
опасных грузов*

ЛЕКЦИЯ № 7

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОТОК ДЛЯ
ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Время 2 часа



Учебные вопросы

1. Документы, регламентирующие и сопровождающие транспортировку опасных грузов
2. Порядок оформления транспортировки опасных грузов
3. Ответственность грузовладельцев и перевозчиков

Учебный вопрос №1
ДОКУМЕНТЫ,
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ
И СОПРОВОЖДАЮЩИЕ
ТРАНСПОРТИРОВКУ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Вопросами перевозки опасных грузов занимаются несколько организаций, в сферу деятельности которых входят общие вопросы по всем опасным грузам (Комитет экспертов ООН) или отдельным видам транспорта (табл. 3.3). Правилами безопасности перевозки радиоактивных материалов на всех видах транспорта занимается Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ) в связи с особой проблемой перевозки данной группы грузов. Документы, регламентирующие перевозки опасных грузов по всем видам транспорта, представлены в табл. 3.3.

**Организации и документы, регламентирующие перевозку
опасных грузов на разных видах транспорта**

Транспорт	Ответственная организация	Документы, регламентирующие перевозки опасных грузов данным видом транспорта
Воздушный	Международная организация гражданской авиации ICAO	Техническая инструкция по перевозке опасных грузов
	Международная ассоциация воздушного транспорта IATA	Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом
Морской	Международная морская организация IMO	Международный кодекс морских перевозок опасных грузов IMDG
Автомобильный (Европа)	Европейская экономическая комиссия ECE/UN	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ) ADR
Железнодорожный	Центральная служба международных железных дорог OSTI	Международные правила, касающиеся перевозки опасных грузов железной дорогой RID
Внутренний водный (Европа)	Европейская экономическая комиссия ECE/UN	Европейское соглашение о перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом (ВОПОГ) ADM
	Рейнская комиссия	Правила перевозки опасных грузов по Рейну ADN

Примечание. Перевозка радиоактивных материалов воздушным и морским транспортом регламентируется Правилами безопасности перевозок радиоактивных материалов (Международное агентство по атомной энергии). При перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным (Европа) транспортом руководствуются Рекомендациями Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов.

Все перевозки опасных грузов осуществляют на основании **договора (разовой заявки)** между грузовладельцем и перевозчиком. Договор подтверждают составлением **товарно-транспортной накладной.**

В связи с тем, что Россия присоединилась в 1994 г. к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), должны использоваться терминология, понятия и правила, регламентированные этим документом, обобщающим основные аспекты перевозки опасных грузов.

г. Владивосток

« ___ » _____ 20__ года

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

разовый

г. _____ « ___ » _____ 2014 г.

_____ в лице
_____, действующего на основании _____,
именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с
одной стороны, и _____ в лице
_____, действующего на основании _____,
именуемый в дальнейшем «Отправитель», с
другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор, в
дальнейшем «**Договор**», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется доставить предъявленный ему Отправителем груз, указанный в п.1.2. настоящего договора, в пункт назначения, указанный в п.1.3. настоящего договора, и выдать его управомоченному на получение груза лицу, указанному в п.1.4. настоящего договора, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, указанную в п.3 настоящего договора.

1.2. Под грузом в настоящем договоре понимается:
_____. Общая масса груза составляет _____.
_____. Стоимость груза составляет _____ рублей.

1.3. Пунктом назначения по настоящему договору является _____.

1.4. Лицом, уполномоченным получить груз, является: _____, в дальнейшем именуемый «Получатель». Полномочия Получателя подтверждаются предъявлением Перевозчику Получателем следующих документов:
_____.

1.5. Местом передачи груза Перевозчику Отправителем является _____.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Определить количество автотранспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза.

2.1.2. Подать под погрузку исправный автомобиль, пригодный для перевозки груза и отвечающий санитарным требованиям, « ___ » _____ 2014 г.

_____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и ИП Горшунов Олег Николаевич, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», действующий на основании свидетельства регистрации № 444 от 04.09.2001г., ОГРН 304253930300041, с другой стороны, заключили настоящий договор, о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Перевозчик обязуется по мере требований Клиента принимать, а Клиент обязан предоставлять к перевозке грузы на основании согласованного сторонами объема.

1.2. Перевозчик выполняет для Клиента связанные с перевозкой транспортные услуги по вывозу и завозу грузов со станций (аэропортов, портов, пристаней) и от третьих лиц.

1.3. Маршрут движения транспорта: согласно заявке Клиента (Приложение №2).

1.4. Наименование груза подлежащего перевозке: согласно заявке Клиента (Приложение №2).

2. УСЛОВИЯ ПРИЕМКИ, ПЕРЕВОЗКИ, СДАЧИ ГРУЗА. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. ПЕРЕВОЗЧИК ОБЯЗАН:

2.1.1. Предоставить в соответствии с требованием Клиента типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов в зависимости от объема и характера перевозок и обеспечивать подачу подвижного состава к пунктам погрузки ко времени указанному в заявке;

2.1.2. Подавать под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;

2.1.3. Принимать на себя полную ответственность за сохранность груза Клиента с момента его приема к перевозке от грузоотправителя до момента его получения грузополучателем;

2.1.4. Доставлять вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения и выдавать его правомочному на получение груза лицу.

2.1.5. Доставлять груз в пункт назначения в сроки согласованные сторонами в заявке.

2.2. КЛИЕНТ ОБЯЗАН:

2.2.1. До прибытия автомашин под погрузку подготовить груз к перевозке, согласно п.30 Положения утв. Постановлением Правительства РФ № 272 «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (далее Правила), заготовить перевозочные документы (ТН, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.)

2.2.2. Проверить перед погрузкой пригодность транспортных средств для перевозки данного груза (п.23 Правил);

2.2.3. Осуществлять своими силами и средствами погрузку (выгрузку) грузов на автомобили на своих складах и базах, не допуская простоя автотранспорта. Норматив погрузки (выгрузки) груза 1т(6м3) за 0,2 часа (например, 10т за 2 часа).

2.2.3.1. Предоставить Перевозчику, согласно (п.п. 6, 9 Правил), на предъявленный к перевозке груз, транспортную накладную (далее ТН) в количестве 3 (трех) экземпляров. ТН является основным документом, по которому производится: прием груза к перевозке; перевозка груза; сдача его грузополучателю. Грузы, не оформленные ТН либо на которые не сделано достаточного количества экземпляров ТН, к перевозке, Перевозчиком не принимаются. Ответственность за правильность внесенных сведений в товарную накладную лежит на грузоотправителе;

2.2.3.2. В случае перевозки груза по поручению Клиента, принимаемого у третьего лица, Клиент обязан предоставить Перевозчику доверенность, заверенную руководителем предприятия на получение товарно-материальных ценностей, по которой Перевозчик сможет получить груз у третьего лица.

2.2.4. Готовить и правильно размещать грузы в контейнере (кузове) своевременно производить погрузку и закрепление груза в транспортном средстве своими силами.

2.2.5. Опломбировать грузовой отсек транспортного средства (п.56 Правил)

2.2.6. Оплатить оказанные транспортные услуги Перевозчику в полном объеме, а также все понесенные расходы, связанные с транспортировкой, хранением груза.

3. ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА.

3.1. Для осуществления перевозки в соответствии с условиями настоящего договора Клиент, не позднее 16 часов дня, предшествующему дню перевозки, обязан подать Перевозчику в письменной форме (по факсу или с сайта www.berg.vl.ru) заявку (Приложение №2) на перевозку груза с указанием адреса загрузки, места разгрузки, Получателя, даты и время подачи транспортного средства под погрузку, наименования и объема груза, подлежащего доставке, ссылки на настоящий договор. Факс № для направления заявок: /423/234-00-15.

_____ Горшунов О.Н.

_____ М.П.

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Форма по ОКУД

Коды

0345009

3

№

125

(серия)

Дата составления

18

11

2013

Грузоотправитель ИП Иванов Леонид Викторович, г. Псков, ул. Попова д.111111, оф 1111, +7(495)1112233
(полное наименование организации, адрес, номер телефона)

по ОКПО

12312312

Грузополучатель ИП Петров Леонид Викторович, г. Москва, ул. Ленина д.111111, оф 1112, +7(495)1112244
(полное наименование организации, адрес, номер телефона)

по ОКПО

12312312

ИП Петров Леонид Викторович, г. Псков, ул. Попова д.111111, оф 1111, р/с № 40802810700000000436 в ЗАО КБ «Банк Кирова» к/с 30101810900000001234 БИК банка 046015920
(полное наименование организации, адрес, банковские реквизиты)

по ОКПО

12312312

Плательщик

1. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции и (номенклатурный)	Номер прейскуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по прейскуранту	Количество	Цена, руб. коп.	Наименование продукции, товара (груза), ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Количество мест	Масса, т	Сумма, руб. коп.	Порядковый номер записи по складской картотеке (грузоотправитель)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	-	-	4	5000	Телефон Motorola V3	шт.	коробка	1	0,0012	20000	78
10	-	-	8	4500	Телефон Samsung S4	шт.	коробка	1	0,0013	36000	17

Товарная накладная имеет продолжение на - листах, на бланках за № - и содержит Два порядковых номеров записей
(прописью)

Всего наименований Два Масса груза (нетто) два кг триста грамм 0,0023 т
(прописью) (прописью)

Всего мест Два Масса груза (брутто) два кг пятьсот грамм 0,0025 т
(прописью) (прописью)

Наценка, %	-
Складские или транспортные расходы	-
Всего к оплате	56000

Приложение (паспорта, сертификаты и т.п.) в: - листах -
(прописью)

Всего отпущено на сумму - руб. - коп.
(прописью)

Отпуск разрешил ИП Иванов Л.В. Корочкина А.А.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи) **Главный (старший) бухгалтер** (подпись) (расшифровка подписи)

Отпуск груза произвел Кладовщик Кладовщиков Л.В.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
 М.П. «18» Ноября 2013 г.

По доверенности № 14 от «15» октября 2013 г.
 выданной ИП Петров Леонид Викторович

Груз к перевозке принял водитель Сидоров А.А.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту)

Груз получил грузополучатель Кладовщик Крабе П.Р.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Общими для транспортного процесса и специальными для опасных грузов являются Устав Российской Федерации и Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, которые регламентируют перевозки опасных грузов на автомобильном транспорте.

Основным документом на автомобильном транспорте, регламентирующим единый порядок дорожного движения на территории России, а также допуск транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности, являются ПДД Российской Федерации. Согласно этим Правилам, как отмечалось ранее, предусматривают перевозку опасных грузов в соответствии со специальными правилами.

В настоящее время вместо специальных правил используют **Инструкцию по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом**, разработанную МВД России.

Инструкция обязательна для всех предприятий, кроме военных. В ней наиболее визированы вопросы обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов. В этом документе дан порядок выбора и согласования маршрута, организации передвижения, сформулированы дополнительные требования к транспортным средствам, водителям и сопровождающим лицам, определены действия работников органов внутренних дел при ДТП или вынужденной остановке транспортного средства, приведена информация об опасности. В Инструкции даны, приложения с основными сведениями об опасных грузах, перечень опасных веществ и т.д., а также образцы транспортных документов.

*На перевозку особо опасных грузов и необезвреженной тары после их перевозки для внутреннего пользования и для международного сообщения должно быть получено специальное разрешение с указанием конкретного маршрута в определенном виде сообщения, определенных сроков и особых условий передвижения. При перевозке особо опасных грузов, кроме разрешения от органов внутренних дел, должна быть **специальная инструкция по действию водителя.***

*Регламентируют перевозки опасных грузов также **Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом**, разработанные Минтранс России и согласованные с целым рядом министерств, в частности с МВД России, МЧС России, Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и др.*



Федеральное Автономное Учреждение
«Отраслевой Научно-Методический Центр»

ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(издание второе с изменениями и дополнениями)



Москва
2012 г.



ГОСТОРГТЕХНАДЗОР РОССИИ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Госгортехнадзора России
от 08.11.94 №57

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВЗРЫВАЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(Специальные требования по обеспечению безопасности
при транспортировании промышленных ВМ,
разработанные в соответствии с постановлением
Правительства Российской Федерации
от 23 апреля 1994 г. № 372)

РД 13-78-94



Москва
НПО ОБТ
1995

Редакционная коллегия:

М.П. Васильчук (председатель), А.М. Ильин (зам. председателя), Л.К. Антощенко, Г.М. Бабаянц, И.И. Вязовский, В.П. Глинский, Ю.А. Дадонов, В.И. Дремов, А.Е. Евтушенко, Б.А. Красных, В.Е. Молчанов, А.И. Новоселыев, А.Н. Панкратов, В.А. Пшеченко, А.И. Субботин, А.Г. Фридман

Ответственные составители:

М.П. Васильчук, В.И. Дремов, А.М. Ильин, Б.А. Красных, А.Н. Панкратов, А.Г. Фридман, С.А. Чевиков, Г.Я. Ширяева

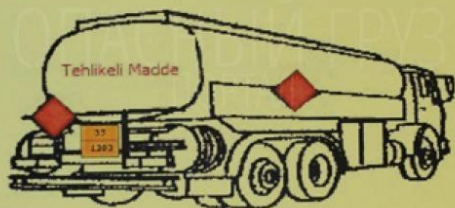
Настоящие Правила разработаны в рамках ГНПП «Безопасность населения и народнохозяйственных объектов с учетом риска возникновения природных и техногенных катастроф» Научно-техническим центром «Промышленная безопасность» Госгортехнадзора России и Красноармейским НИИ механизации Госкомоборонпрома России с привлечением заинтересованных министерств, ведомств, предприятий и организаций на основе Правил перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом, утвержденных Госгортехнадзором СССР 22 ноября 1983 г., с учетом дополнений и



Федеральное Автономное Учреждение
«Отраслевой Научно-Методический Центр»

П. Ф. Питкевич

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ ДОПОГ



Москва
2012 г.



ПОРТАЛ-ОПАСНЫЙ-ГРУЗ

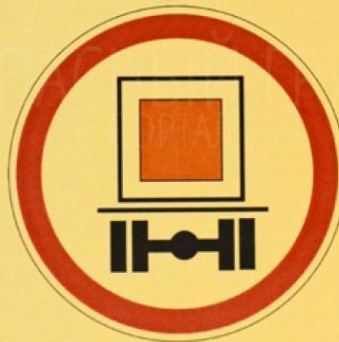


Федеральное Автономное Учреждение
«Отраслевой Научно-Методический Центр»

НАСТАВЛЕНИЕ

ВОДИТЕЛЮ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Издание третье, исправленное и дополненное



Москва
2012 г.

ПОРТАЛ-ОПАСНЫЙ-ГРУЗ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НП-053-04



ПОРТАЛ-ОПАСНЫЙ-ГРУЗ

Введены в действие
с 5 января 2005 г.

Москва

Эти Правила устанавливают на территории Российской Федерации порядок перевозки опасных грузов по улицам городов и населенных пунктов; дорогам общего пользования, ведомственным и частным, не закрытым для общего пользования вне зависимости от принадлежности грузов и транспортных средств, и обязательны для всех организаций и индивидуальных предпринимателей. В настоящее время эти Правила перерабатывают.

Существуют Правила безопасности при перевозке взрывчатых материалов автомобильным транспортом (РД 13-78-94), утвержденные в 1994 г. Госгортехнадзором России (в настоящее время — Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору, Ростехнадзор).

Правила устанавливают требования к технологическим перемещениям промышленных взрывчатых материалов автомобильным транспортом независимо от ведомственной принадлежности предприятия-владельца и определяют основные положения по безопасной организации и техническому обеспечению перевозок.

Согласно ПДД, международные автомобильные перевозки этой группы грузов осуществляют в соответствии с требованиями к транспортным средствам и Правилами перевозки, установленными между народными договорами РФ.

Международные перевозки опасных грузов, в том числе экспортно - импортные и транзитные по территории РФ, осуществляют с соблюдением норм и правил международных конвенции межправительственных соглашений, участницей которых является РФ. С 1995 г., согласно КВТ ЕЭК ООН (Комитет по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН), в ДОПОГ была внесена поправка о том, что все водители, перевозящие опасные грузы должны пройти обучение по определенной программе и получить ДОПОГ-свидетельство (рис. 3.12).

Образец свидетельства

1	2
ДОПОГ — СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ	Фамилия.....
в цистернах ¹ не в цистернах ¹	Имя (имена).....
Свидетельство №.....	Дата рождения..... Гражданство.....
Отличительный знак государства, выдавшего свидетельство	Подпись владельца
Действительно в отношении веществ класса (классов) ^{1,2}	Выдано
в цистернах ¹ не в цистернах ¹	Дата
1 1	Подпись ⁴
2 2	Продлено до
3 3	Кем
4.1, 4.2, 4.3 4.1, 4.2, 4.3	Дата
5.1, 5.2 5.1, 5.2	Подпись ⁴
6.1, 6.2 6.1, 6.2	⁴ и (или) печать (или штамп) органа, выдавшего свидетельство
7 7	
8 8	
9 9	
30 (дата) ³	
¹ Ненужное вычеркнуть	
² Относительно действительности в отношении других классов см. стр.3.	
³ Относительно продления см. стр. 2.	

3
ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ ДРУГИХ КЛАССОВ⁵
в цистернах ¹
1
2
3 Дата
4.1, 4.2, 4.3
5.1, 5.2 Подпись и (или) печать или штамп
6.1, 6.2
7
8
9
не в цистернах ¹
1
2
3 Дата
4.1, 4.2, 4.3
5.1, 5.2 Подпись и (или) печать или штамп
6.1, 6.2
7
8
9
⁵ Ненужное вычеркнуть

4
Только для национальных правил

Рис. 3.12. ДОПОГ-свидетельство

Опасные отходы, прежде всего радиоактивные, перевозят по требованиям Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалении 1989 г.

Кроме указанных документов, согласно ПДД, у водителя, участвующего в международном сообщении, должны быть **регистрационные документы на себя и транспортное средство**, соответствующие Конвенции о дорожном движении. Это загранпаспорт с действительными сроками въездных и выездных виз, международное удостоверение на право управления транспортным средством, **ДОПОГ - свидетельство**, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза, **тахограф, товарно-транспортная накладная (ТТН)**, письменная инструкция или аварийная карточка о мерах, необходимых в случае аварии или при чрезвычайных обстоятельствах.

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ
24 № 01234567

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

Наименование и организационно-правовая форма перевозчика

Место нахождения и телефон перевозчика

Класс, номер ООН, наименование и описание перевозимого опасного груза

Тип, марка, модель транспортного средства

Государственный регистрационный знак транспортного средства

Государственный регистрационный знак прицепа (сцепного устройства)

Срок действия специального разрешения

Маршрут перевозки

Адрес и телефон грузоотправителя

Адрес и телефон грузополучателя

Адрес промежуточных пунктов маршрута перевозки и телефоны аварийной службы

Места стоянок и запроектированные

М.П. Министр транспорта Красноярского края

(Размер 210x297 мм)

- Гильоширная композиция на основе позитивных компонентов иерархичных сеток с присоединяемыми элементами.
- Бордюр, состоящий из негативных гильоширных элементов иерархичной структуры.
- Позитивный и негативный микрорельеф.
- Номер, выполненный высоким способом печати, люминесцирующий в УФ-лучах.
- Гильоширная решетка, выполненная прозрачной краской люминесцирующей в УФ-лучах.

БУМАГА: белого цвета, без оптических отблесков, 25% хлопкового волокна, люминесценция отсутствует, ВОДНОУСТОЙЧИВАЯ: общий, двухсторонний. ЗАЩИТНЫЕ ВОЛОКНА: видимые красные невидимые азбучные, люминесцирующие в УФ излучении азбучные.

Специальное разрешение 59 в 000097 на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

Наименование и организационно-правовая форма перевозчика

Место нахождения перевозчика

Класс, номер ООН, наименование и описание перевозимого опасного груза

Тип, марка, модель транспортного средства

Государственный регистрационный знак транспортного средства

Срок действия специального разрешения

Маршрут (маршруты) движения транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

Адрес и телефон грузоотправителя

Адрес и телефон грузополучателя

Адрес промежуточных пунктов маршрута перевозки и телефоны аварийной службы

Места стоянок и запроектированные

Ф.И.О. должностного лица ответственного за перевозку опасных грузов

112 – Единый номер вызова экстренных служб МЧС России

За пределами дороги, вне населенных пунктов, не ближе 200 метров от жилых строений и мест скопления людей. Вне АЭС, не ближе 25м от территории АЭС, из металлических контейнеров

Начальник управления-главный государственный инспектор госавтонадзора по Пермскому краю - В.С. Котков

Ф.И.О. должностного лица ответственного за перевозку опасных грузов

Дата выдачи разрешения

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ПЕРЕВОЗКЕ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

1. Свидетельство №:	2. Изготовитель транспортного средства:	3. Идентификационный номер транспортного средства:	4. Регистрационный номер (если имеется):
5. Наименование перевозчика, оператора или собственника и его адрес:			
6. Описание транспортного средства:			
7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ: EXII EXIII FL OX AT MEMU			
8. Износостойкая тормозная система: <input type="checkbox"/> Неприменимо <input checked="" type="checkbox"/> Эффективность согласно пункту 9.2.3.1.2 ДОПОГ достаточна для общей массы транспортной единицы _____ т*			
9. Описание встроеной(ых) цистерны (цистерн)/транспортного средства-батарей (если имеется): 9.1 Изготовитель цистерны: 9.2 Номер утверждения цистерны/транспортного средства-батарей: 9.3 Серийный номер цистерны, присвоенный изготовителем/обозначение элементов транспортного средства-батарей: 9.4 Год изготовления: 9.5 Код цистерны согласно подразделам 4.3.3.1 или 4.3.4 ДОПОГ: 9.6 Специальные положения ТС и ТЕ согласно разделу 8.4 ДОПОГ (если применимо)*:			
10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке: Транспортное средство отвечает условиям, предписанным для перевозки опасных грузов, отнесенных к обозначению(ам) транспортного средства, указанному(ым) в графе 7. 10.1 В случае транспортного средства EXII или EXIII* <input type="checkbox"/> грузы класса 1, включая группу совместимости J <input type="checkbox"/> грузы класса 1, исключая группу совместимости J 10.2 В случае автоцистерны/транспортного средства-батарей* <input type="checkbox"/> могут перевозиться только вещества, разрешенные согласно коду цистерны и любым специальным положениям, указанным в пункте 9*, или <input type="checkbox"/> могут перевозиться только следующие вещества (класс, номер ООН и, если требуется, группа упаковки и надлежащее отгрузочное наименование): Могут перевозиться только вещества, не способные опасно реагировать с материалами корпуса, прокладок, оборудования и защитной внутренней обшивки (если применимо).			
11. Замечания:			
12. Действительно до: Печать учреждения, выдавшего свидетельство о Мисюва, 27 МАР 2018 Место, дата, подпись			

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ
ADR TRAINING DRIVER CERTIFICATE

RUS

1. 50 № 000000

2. ЧАГИН

3. ВЛАДИМИР

4. 04.10.1975

5. РОССИЯ

6. *Сидор*

7. РОСТРАНСАДЗОР

8. Действительно до 25.06.2018

Valid to 25.06.2018

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН:
VALID FOR CLASS(S) OR UN Nos:

ЦИСТЕРНЫ TANKS

9. 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2

КРОМЕ ЦИСТЕРН OTHER THAN TANKS

10. 2 3 4.1 4.2 4.3 5.1 5.2 6.1 6.2

8 СПЕЦИАЛИСТ 3

9 ДЕБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР 9

* Согласно определению в пункте 1.1.1.1 ДОПОГ, транспортные средства и прицепы категорий N и O, принадлежат к приложению 7 в Сводной редакции о классификации и маркировке опасных грузов (СР.7) или в директиве 97/27/ЕС.
* Неиспользуемые обозначения
* Отменить кружок
* Указать соответствующее значение. Значение, равное 44 т, не будет применяться к классификации документу-заказу для регистрации/использования, указанной в регистрационном(ых) документе(их).
* Вещества, отнесенные к коду цистерны, указанному в графе 9, или к другим кодам цистерны, разрешенным согласно нормам, предусмотренной в пунктах 4.3.3.1.2 или 4.3.4.1.2, с учетом специальных(ых) положений(ий), если отобран(а) предусмотрен(ны).

В ТТН, как обязательном документе при перевозке любого груза, в случае перевозки опасного груза грузоотправитель обязан сделать отметку, что представленный груз, его тара и маркировка соответствуют положениям ДОПОГ. Водитель, подписывая накладную, подтверждает тем самым правильность указанных данных и принимает на себя все возможные риски. Водитель имеет право до подписи сделать с согласия грузоотправителя необходимые замечания по состоянию груза, его упаковке и т.п. или отказаться от перевозки.

Особое внимание при перевозках опасных грузов обращают на техническое состояние транспортного средства, допущенного по свидетельству к перевозке данного груза, о чем сказано ранее.

В новой редакции ДОПОГ от 2009 г., вступившей в силу с 01.01.2009, внесены новые требования к письменным инструкциям для водителя, осуществляющего перевозку опасного груза. *Перевозчик обязан до начала работы на маршруте предоставлять экипажу транспортных средств (водителю и сопровождающему лицу) инструкции на языке членов экипажа с проведением подробного инструктажа и обеспечить правильное понимание и выполнение этих инструкций каждым членом экипажа. В ДОПОГ даны образцы этих письменных инструкций.*

Инструкция или аварийная карточка, находящаяся у водителя, содержит не только полную информацию о характере опасности, связанной с физико-химическими свойствами данного опасного груза, но и *подробное описание мер по обеспечению безопасности и уменьшению ущерба при авариях. В автомобиле, согласно этим документам, должен находиться набор индивидуальных средств защиты водителя. Наличие инструкции проверяет Ространснадзор.*

Требования к транспортным средствам, осуществляющих перевозку опасных грузов

При перевозке опасных грузов водителем запрещается:

- отклоняться от установленного маршрута и мест стоянок;
- превышать установленную скорость движения;
- проехать транспортное средство в местах:

 - применения обгона (разрешается не более, чем 50 м от места останова или стоянки транспортного средства);
 - остановки транспортного средства без прибора;
 - рекламных вывесок;

- двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;
- курить в транспортном средстве во время движения (курить разрешается не более, чем 50 м от места останова или стоянки транспортного средства);
- разводить огонь, ближе 50 м от места стоянки транспортного средства (курение разрешается в специально отведенных местах, оборудованных соответствующей защитой и средствами пожаротушения);
- бусировать транспортные средства;
- перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной накладной (документации);

Требования к стояночной системе автомобилей

Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16% включительно;
- легковых автомобилей в снаряжённом состоянии на уклоне до 23% включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряжённом состоянии – на уклоне до 31% включительно.

В соответствии с ПДД транспортное средство должно быть укомплектовано:

- легковые и грузовые автомобили (с разрешенной максимальной массой не более

Требования к автомобильным шинам

Шины легкового автомобиля должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее 1,5 мм, грузового автомобиля – не менее 1 мм.

Шины не должны быть повреждены (разрывов, расслоений протектора и боковины). Шины под нагрузкой должны модели транспорта. На одну ось легковой (полуприцепа) устанавливаются одинаковые типом рисунка



ВОДИТЕЛЬ ПРИ СЕБЕ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ

- Копию лицензии в области промышленной безопасности на право перевозки опасных грузов автомобильным транспортом
- Маршрут перевозки опасного груза
- Сопроводитель к дорожным транспортным средствам в местах повышенной опасности груза
- Удостоверение о допущении к работе на опасных производственных объектах, на объектах перевозки опасных грузов
- Сопроводитель к подготовке водителей
- Аварийную карточку
- Регистрационную карту транспортного средства
- Информационную карту
- Товарно-транспортную документацию перевозимый опасный груз
- Адреса и координаты телефонные должностных лиц подразделения, ответственных за перевозку опасных грузов
- Путевый лист

ФОРМА МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНОГО ГРУЗА

Детальная форма маршрута перевозки опасного груза, включающая маршрут, места стоянок, и контактную информацию.

СВЯЗЬ ТЕСТЬСТВО о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозку опасных грузов

Формы тестирования для водителей, занимающихся перевозкой опасных грузов.

АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА

Аварийная карточка системы информации об опасности (АКСИ).

СВЕДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

Таблица с данными об опасности груза, включая класс опасности, код экстренных мер и т.д.

Аварийная карточка системы информации об опасности

Аварийная карточка системы информации об опасности					
Техническое наименование груза	Классы опасного груза	Код экстренных мер	№ по списку ООН	Минимальная безопасная масса опасного груза в кг	Минимальное безопасное количество опасных предметов в шт.
Нефтепродукт Бензин автомобильный					
Физические свойства	Знаки опасности				
t кипения, °C	35-200				
t плавления, °C					
Летучесть (упругость пара)					
Плотность паров (по воздуху)					
Плотность (по воде)	0,750				
Растворимость в	Нераств				



Документация для водителя, осуществляющего перевозку опасных грузов

ожаро- и взрывоопасность		
температура воспламенения °C +475	Область воспламенения паров 2,9-8,1	Пределы воспламенения °C
		нижний -27:-29
Ядовитость для живых организмов		
токсичность при попадании внутрь (LD ⁵⁰), мг/кг 12,7	Токсичность при попадании через кожу (LD ⁵⁰), мг/кг	Токсичность при попадании (LD ⁵⁰), мг/кг
Пары, через кожу, слизистую оболочку носа и глаз и через желудочно-кишечный тракт		
При вдыхании головная боль, слабость, понижение температуры тела, потеря сознания.		
Раздражает слизистую оболочку носа и глаз		
Огнетушащие средства		
Запрещенные		
при загорании Не использовать струи воды		
телу, сухой песок, кошма		

Паспорт безопасности вещества содержит информацию о соответствии упаковки и маркировки стандартам, ТУ и правилам.

Путевой лист при перевозках опасных грузов имеет отметку красным цветом в левом верхнем углу ОГ, идентификационный номер по списку ООН и детальный маршрут.

При перевозке особо опасных грузов должен быть **маршрутный лист** на бланке, утвержденном ГИБДД. При перевозке особо опасных грузов должны быть разрешение от органов внутренних дел и специальная инструкция по действию водителя. Разрешение оформляет и контролирует ГИБДД.

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ (Safety Data Sheet)

Внесен в Регистр

РПБ № _____ от «___» 2011 г.
Действителен до «___» 2016 г.

Росстандарт

Информационно-аналитический центр
«Безопасность веществ и материалов» Руководитель: /А.Д. Козлов/
ФГУП «ВНИИЦМБ» м.п.

НАИМЕНОВАНИЕ:
техническое (по ИД) _____ **ГРАФИТ**
химическое (по IUPAC) _____ Graphite
торговое _____ Графит, марки «ГСМ-1», «ГСМ-2», «ГСК-1», «ГСК-2», «ГСК-3», «ГСК-4», «ГСК-5», «ГСК-6», «ГСК-7», «ГСК-8», «ГСК-9», «ГСК-10», «ГСК-11», «ГСК-12», «ГСК-13», «ГСК-14», «ГСК-15», «ГСК-16», «ГСК-17», «ГСК-18», «ГСК-19», «ГСК-20», «ГСК-21», «ГСК-22», «ГСК-23», «ГСК-24», «ГСК-25», «ГСК-26», «ГСК-27», «ГСК-28», «ГСК-29», «ГСК-30», «ГСК-31», «ГСК-32», «ГСК-33», «ГСК-34», «ГСК-35», «ГСК-36», «ГСК-37», «ГСК-38», «ГСК-39», «ГСК-40», «ГСК-41», «ГСК-42», «ГСК-43», «ГСК-44», «ГСК-45», «ГСК-46», «ГСК-47», «ГСК-48», «ГСК-49», «ГСК-50», «ГСК-51», «ГСК-52», «ГСК-53», «ГСК-54», «ГСК-55», «ГСК-56», «ГСК-57», «ГСК-58», «ГСК-59», «ГСК-60», «ГСК-61», «ГСК-62», «ГСК-63», «ГСК-64», «ГСК-65», «ГСК-66», «ГСК-67», «ГСК-68», «ГСК-69», «ГСК-70», «ГСК-71», «ГСК-72», «ГСК-73», «ГСК-74», «ГСК-75», «ГСК-76», «ГСК-77», «ГСК-78», «ГСК-79», «ГСК-80», «ГСК-81», «ГСК-82», «ГСК-83», «ГСК-84», «ГСК-85», «ГСК-86», «ГСК-87», «ГСК-88», «ГСК-89», «ГСК-90», «ГСК-91», «ГСК-92», «ГСК-93», «ГСК-94», «ГСК-95», «ГСК-96», «ГСК-97», «ГСК-98», «ГСК-99», «ГСК-100»
синонимами _____ Графит природный и скрывовый порошкообразный
Код ОКП _____ Код ТН ВЭД _____
7 2 2 2 4 0 2 3 0 4 1 9 0 0 0 0

Условное обозначение и наименование основного нормативного, технического или информационного документа на продукцию (ГОСТ, ТУ, ОСТ, СТО, (M)SDS и т.д.)
ГОСТ 17022-81 «Графит. Типы, марки и общие технические требования»

ХАРАКТЕРИСТИКА ОПАСНОСТИ:

Сигнальное слово: Осторожно

Краткая (словесная): Малоопасен по воздействию на организм человека. Оказывает раздражающее действие на кожу, слизистые глаз и верхних дыхательных путей. Фиброген. Механически загрязняет почву и водоемы.

Подробная: в 16-ти прилагаемых разделах паспорта безопасности.

ОСНОВНЫЕ ОПАСНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПДК _{кр.} , мг/м³	Класс опасности	№ CAS	№ ЕС
Графит	~10 (по аэрозолю)	4	7782-42-5	-

ЗАЯВИТЕЛЬ: _____ (наименование организации) _____ (город)

Тип заявителя: производитель, поставщик, продавец, экспортер (исключая зачеркнутые)

Код ОКПО: _____ Телефон экстренной связи: +7 _____

Руководитель организации-заявителя: _____ (подпись) _____ (расшифровка м.п.)

Филиал открытого акционерного общества «Академическая нефтяная компания «Башнефть» (ООО «Башнефть»), «Башнефть», «Новый Уфа» Республика Башкортостан, Уфа, ул. Республика, дом 17, этаж 7, литер А, кабинет 707 тел.: +7 347 233-83-10 факс: +7 347 233-83-10 ИНН 0274051582, ОГРН 02740526761

БАШНЕФТЬ

Branch of open joint stock company (joint stock co. Company Bashnet, Bashnet-Russia) of Akademychny Oilfield, Republic of Bashkortostan, Ufa, Republic Street, house 17, floor 7, letter A, office 707. Tel: +7 347 233-83-10 fax: +7 347 233-83-10 TIN 0274051582, OGRN 02740526761

**ПАСПОРТ ПРОДУКЦИИ №64
Неэтилированный бензин марки Нормаль-80 (AI-80)
по ГОСТ Р 51105-97 с изм. 1-6 и поправками**

Номер резервуара 154 Замер резервуара 968 см Масса предзаказанная для отгрузки 2667 кг
Дата изготовления 30.03.2014 г. Дата отбора 30.03.2014 г. Дата проведения анализа 30.03.2014 г.

Таблица 1 - Физико-химические и эксплуатационные показатели

№	Наименование показателя	Норма по ГОСТ Р 51105-97 с изм. 1-6 и поправками для класса 5 Код ОКП 02 5119		Фактические данные
		А	В	
1	Остаточное число, не менее: по моторному методу	76,0	80,0	76,0
2	Концентрация серы, мг/л ^{не более}	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
3	Концентрация марганца, мг/л ^{не более}	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
4	Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ бензина, не более	5,0	1,0	1,09
5	Испаряемость паровой фазы, мин., не менее	10,0	10	3,60
6	Концентрация серы, мг/кг, не более	10,0	10	3,60
7	Объемная доля бензола, %, не более	1,0	1	1,09
8	Объемная доля углеводородов, %, не более: - олефиновых	18,0	35	17,00
9	Массовая доля кислорода, %, не более	2,7	2,7	Отсутствует
10	Объемная доля оксигенатов, %, не более: - метанола	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
11	- этанола	5,0	10	Отсутствует
12	- изобутилового спирта	10,0	10	Отсутствует
13	- изобутилового спирта	7,0	7	Отсутствует
14	- других спиртов	5,0	10	Отсутствует
15	Испытание на медной пластине	Класс 1	Класс 1	Отсутствует
16	Вязкость, мПа·с	Чистый, пропаренный	Чистый, пропаренный	Отсутствует
17	Плотность при 15 °С, кг/л ^{не более}	709,0-759,0	709,0	709,0
18	Концентрация железа, Г/л ^{не более}	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
19	Объемная доля монометиламина (N-метилметиламин), %, не более	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

Таблица 2 - Вязкость

№	Наименование показателя	Норма по ГОСТ Р 51105-97 с изм. 1-6 и поправками для класса 5 Код ОКП 02 5119		Фактические данные
		А	В	
1	Давление насыщенных паров (ДНП), кПа: не менее	45,0	45,0	69,0
2	Фрационный состав: объемная доля испарившегося бензина, % при температуре: 70 °С (И70)	15-48	15-48	31,0
	100 °С (И100)	40-70	40-70	66,0
	150 °С (И150), не менее	75	75	90,0
3	Концентрация смол, не более	215,0	215,0	196,0
4	Максимальный индекс паровой фазы (ИПФ)	2,0	2,0	1,0

Информация для потребителя: Топливо содержит противомоносную присадку «Dodolub» 4940-2 в количестве не превышающем 0,095 кг/л.

Пожароопасно! Легко воспламеняющаяся жидкость. Предельно-допустимая концентрация (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны 300 мг/м³. Малоопасно вещество по воздействию на организм человека опасности 4. Маркировка, хранение, транспортирование по ГОСТ 12.1.007. Меры безопасности при применении топлива - использование СИЗ кожи рук, биозащедке, спецобуви по ГОСТ 12.4.103 и ГОСТ 12.4.011. Может представлять опасность для окружающей среды.

Начальник ОТК-ЦЛТ: подпись /Белова Т.В./
Начальник лаборатории: подпись /Суслова В.В./
Старший лаборант: _____ (подпись) /Антипина С.Е./

Дата выдачи паспорта 30.03.2014 г.

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ (Safety Data Sheet)

Внесен в Регистр

РПБ № 1 2 3 4 5 6 7 8 . 2 4 . 3 4 2 0 0 от «16» мая 2014 г.
Действителен до «16» мая 2017 г.

Росстандарт

Информационно-аналитический центр
«Безопасность веществ и материалов» Руководитель: /М.А. Тодерков/
ФГУП «ВНИИЦМБ» м.п.

НАИМЕНОВАНИЕ:
техническое (по ИД) _____ **Фенол синтетический технический**
химическое (по IUPAC) _____ Гидроксибензол
торговое _____ Фенол синтетический технический марок А, Б и В
синонимами _____ Оксигензол, карболовая кислота
Код ОКП _____ Код ТН ВЭД _____
2 4 2 4 1 1 2 9 0 7 1 1 0 0 0 0

Условное обозначение и наименование нормативного, технического или информационного документа на продукцию (ГОСТ, ТУ, ОСТ, СТО, (M)SDS и т.д.)
ГОСТ 23519-93 Фенол синтетический технический. Технические условия

ХАРАКТЕРИСТИКА ОПАСНОСТИ

Сигнальное слово: ОПАСНО

Краткая (словесная): Высокоопасная по степени воздействия на организм продукция в состоянии при вдыхании и попадании на кожу. Вредно при проглатывании. Вызывает необратимые последствия при попадании в глаза и ожоги при контакте с кожей. При длительном воздействии может вызывать генетические дефекты. Загрязняет объекты окружающей среды.

Подробная: в 16-ти прилагаемых разделах паспорта безопасности.

ОСНОВНЫЕ ОПАСНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПДК _{кр.} , мг/м³	Класс опасности	№ CAS	№ ЕС
Гидроксибензол	1/0,3	2	108-95-2	203-632-7

ЗАЯВИТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «Сказка», Мечта (наименование организации) (город)

Тип заявителя: производитель, поставщик, продавец, экспортер, импортер (исключая зачеркнутые)

Код ОКПО 1 2 3 4 5 6 7 8 Телефон экстренной связи (123) 456-78-90

Руководитель организации-заявителя _____ (подпись) _____ (расшифровка м.п.) / И.П. Сидоров / (расшифровка)

РОСНЕФТЬ

Продиринг-заготовитель: ООО «РН - Комсомольский НПЗ»
Россия, 681007, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Ленинский, 116, тел. (0421) 27-70-28

**ПАСПОРТ ПРОДУКЦИИ № 404
Топливо дизельное Л-0,05-62 вида П**

ГОСТ 305-82 с изменениями 1-6

Информация для потребителя: Топливо содержит противомоносную присадку «Dodolub» 4940-2 в количестве не превышающем 0,095 кг/л.

Пожароопасно! Легко воспламеняющаяся жидкость. Предельно-допустимая концентрация (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны 300 мг/м³. Малоопасно вещество по воздействию на организм человека опасности 4. Маркировка, хранение, транспортирование по ГОСТ 12.1.007. Меры безопасности при применении топлива - использование СИЗ кожи рук, биозащедке, спецобуви по ГОСТ 12.4.103 и ГОСТ 12.4.011. Может представлять опасность для окружающей среды.

Начальник ОТК-ЦЛТ: подпись /Белова Т.В./
Начальник лаборатории: подпись /Суслова В.В./
Старший лаборант: _____ (подпись) /Антипина С.Е./

Дата выдачи паспорта 30.03.2014 г.

Таблица 1 - Физико-химические и эксплуатационные показатели

№	Наименование показателя	Норма по технической регламенту (приложение №1)	Норма по ГОСТ 305-82 с изменениями 1-6 Код ОКП ОКП 02 5131	Фактически
2	Фрационный состав:			
	- 50% перегоняется при температуре, °С, не выше	280	280	280
	- 95% перегоняется при температуре (конца перегонки) °С, не выше	360	360	360
	- 90% перегоняется при температуре (конца перегонки) °С, не выше	360	360	360
3	Кинематическая вязкость при 20 °С, мм²/с (сСт)	3,0-5,0	3,0-5,0	4,0-10
4	Температура застывания, °С, не выше, для климатической зоны: умеренной	-10	-10	-16
5	Температура помутнения, °С, не выше, для климатической зоны: умеренной	-5	-5	-6
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	40	62	70
7	Массовая доля серы, % (прт), не более	0,05	0,05	0,05
8	Массовая доля металлов: свинца, %, не более	0,01	0,01	0,01
9	Содержание сероуглерода	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
10	Насыщенность на медной пластине	Выше	Выше	Выше
11	Содержание неадекватных кислот и щелочей	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
12	Концентрация фактических смол, мг на 100 см³ топлива, не более	40	40	6
13	Кислотность, мг КОН на 100 см³ топлива, не более	5	5	0,01
14	Объемная доля воды, не более	0,01	0,01	0,01
15	Зольность, % не более	0,20	0,20	0,20
16	Коэффициент фильтраемости, не более	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
17	Содержание механических примесей	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
18	Плотность при 20°С, кг/м³, не более	860	860	860
19	Температура вспышки, °С, не выше	45	45	45
20	Смазывающая способность, не более, мм	460	460	460

Информация для потребителя: Топливо содержит противомоносную присадку «Dodolub» 4940-2 в количестве не превышающем 0,095 кг/л.

Пожароопасно! Легко воспламеняющаяся жидкость. Предельно-допустимая концентрация (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны 300 мг/м³. Малоопасно вещество по воздействию на организм человека опасности 4. Маркировка, хранение, транспортирование по ГОСТ 12.1.007. Меры безопасности при применении топлива - использование СИЗ кожи рук, биозащедке, спецобуви по ГОСТ 12.4.103 и ГОСТ 12.4.011. Может представлять опасность для окружающей среды.

Начальник ОТК-ЦЛТ: подпись /Белова Т.В./
Начальник лаборатории: подпись /Суслова В.В./
Старший лаборант: _____ (подпись) /Антипина С.Е./

Дата выдачи паспорта 30.03.2014 г.

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

Перевозка опасных грузов
Система информации об опасности

Обозначение транспортного средства



Основная опасность

Первая цифра номера кода опасности	Значение	Вещество класса
2	Выделение газа в результате давления или химической реакции	2
3	Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости	3
4	Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества	4.1, 4.2, 4.3
5	Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)	5.1, 5.2
6	Токсичность или опасность инфекции	6.1, 6.2
7	Радиоактивность	7
8	Коррозионная активность	8
9	Опасность самопроизвольной бурной реакции	9

Дополнительная опасность

Вторая или третья цифра номера кода опасности	Значение
0	Не имеет значения (номер опасности состоит как минимум из двух цифр)
2	Эмиссия газа
3	Воспламеняемость
5	Окисляющий эффект
6	Токсичность
8	Коррозионность
9	Риск возникновения самопроизвольной быстротекущей реакции

Расшифровка идентификационных номеров опасности

Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило,

- цифры обозначают следующие виды опасности:
- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
 - 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
 - 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
 - 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
 - 6 Токсичность или опасность инфекции
 - 7 Радиоактивность
 - 8 Коррозионная активность
 - 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции
- Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и легковоспламеняющихся и/или токсичных газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности. Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99, см. расшифровку ниже.

Если перед идентификационным номером опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В случае этих веществ вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

Идентификационные номера опасности имеют следующие значения:

20	удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
22	охлажденный сжиженный газ, удушающий
223	охлажденный сжиженный газ, легковоспламеняющийся
225	охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
23	легковоспламеняющийся газ
239	легковоспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вест к бурной реакции
25	окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
26	токсичный газ
263	токсичный газ, легковоспламеняющийся
265	токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
268	токсичный газ, коррозионный



ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

Перевозка опасных грузов
Система информации об опасности

Обозначение транспортного средства



Основная опасность

Первая цифра номера кода опасности	Значение	Вещество класса
2	Выделение газа в результате давления или химической реакции	2
3	Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости	3
4	Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества	4.1, 4.2, 4.3
5	Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)	5.1, 5.2
6	Токсичность или опасность инфекции	6.1, 6.2
7	Радиоактивность	7
8	Коррозионная активность	8
9	Опасность самопроизвольной бурной реакции	9

Дополнительная опасность

Вторая или третья цифра номера кода опасности	Значение
0	Не имеет значения (номер опасности состоит как минимум из двух цифр)
2	Эмиссия газа
3	Воспламеняемость
5	Окисляющий эффект
6	Токсичность
8	Коррозионность
9	Риск возникновения самопроизвольной быстротекущей реакции

Расшифровка идентификационных номеров опасности

Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило, цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
 - 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
 - 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
 - 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
 - 6 Токсичность или опасность инфекции
 - 7 Радиоактивность
 - 8 Коррозионная активность
 - 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции
- Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и легковоспламеняющихся и/или токсичных газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности. Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99, см. расшифровку ниже.

Если перед идентификационным номером опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В случае этих веществ вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

Идентификационные номера опасности имеют следующие значения:

20	удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
22	охлажденный сжиженный газ, удушающий
223	охлажденный сжиженный газ, легковоспламеняющийся
225	охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
23	легковоспламеняющийся газ
239	легковоспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вест к бурной реакции
25	окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
26	токсичный газ
263	токсичный газ, легковоспламеняющийся
265	токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
268	токсичный газ, коррозионный
28	коррозионный газ

При перевозке взрывчатых веществ (1 -й класс) необходимо **свидетельство об источнике их приобретения** от Ростехнадзора или Горнотехнической инспекции соответствующего ведомства.

При перевозке радиоактивных веществ (7-й класс) должны быть **разрешение на перевозку**, свидетельство от Ростехнадзора о прохождении обучения радиационной защите.

Создание целого ряда рекомендательных и ограничительных документов отечественного и международного образца подтверждает сложность формирования и проведения транспортного процесса перевозки опасных грузов из-за их возможного негативного влияния на окружающую среду.

Учебный вопрос №2

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Основой взаимоотношений грузовладельца или экспедитора и перевозчика служит договор (при постоянной работе данного заказчика и перевозчика) или разовая заявка на перевозку.

Грузоотправитель (экспедитор) для заключения договора передает перевозчику заявку с указанием: вида перевозки (разовая, экспортная, импортная и т.п.); пунктов отправления и назначения; характеристики груза; наименования грузовладельцев; срока доставки. Срок может быть конкретным или предполагаемым. На заявке в левом верхнем углу делается четкая отметка красным цветом «Опасный груз».

При согласии перевозчика с информацией, указанной в заявке, отправитель оформляет накладные на груз, аварийные карточки системы информации об опасности, заполненные по данным изготовителя опасного вещества, сертификат на упаковку.

Опасный груз к перевозке принимает транспортная организация после предъявления грузовладельцем паспорта безопасности вещества по ГОСТ Р 50587—93 «Паспорт безопасности вещества (материала) Основные положения. Информация по обеспечению безопасности при производстве, применении, хранении, транспортировании, утилизации». Приемка и сдача опасного груза проводятся по массе, а грузов в таре — по количеству грузовых мест.

**ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЩЕСТВА
(МАТЕРИАЛА)**

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРИМЕНЕНИИ, ХРАНЕНИИ,
ТРАНСПОРТИРОВАНИИ, УТИЛИЗАЦИИ**

Издание официальное

**ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЩЕСТВА
(МАТЕРИАЛА)**

**Основные положения.
Информация по обеспечению безопасности
при производстве, применении, хранении,
транспортировании, утилизации**

Издание официальное

Договор на перевозку опасных грузов отличается от договоров на перевозку других грузов. Кроме общепринятых положений по объему, сроку, эксплуатационным условиям и т.д., в него вносят раздел «Дополнительные условия», содержащий:

перечень физико-химических характеристик, определяющих свойства опасного груза;

порядок переоборудования транспортных и грузоподъемных средств;

порядок создания аварийной бригады по ликвидации последствий инцидентов;

мероприятия по обработке транспортного средства и одежды обслуживающего персонала;

мероприятия по сопровождению опасного груза экспедиторами и охраной;

план обучения или инструктажа водителей и обслуживающего персонала;

порядок обеспечения средствами индивидуальной защиты водителей и обслуживающего персонала;

порядок оформления элементов системы информации об опасности.

В основном эти обязанности выполняют грузовладельцы, но при согласовании часть информации могут оформлять транспортные предприятия. При разовой заявке информация аналогичная.

Для обеспечения полной безопасности перевозок опасных грузов возможно (желательно) оформление трехсторонних договоров: грузоотправитель — транспортное предприятие — грузополучатель. Такой договор в большей степени гарантирует своевременное получение груза и большую безопасность благодаря информированности и ответственности всех участников транспортного процесса, создав возможность непрерывности транспортного процесса, что особенно необходимо в логистических системах транспортировки, и тем более в таких специфических, как транспортировка опасных грузов. В случае трехстороннего договора может быть составлена при необходимости пояснительная записка к договору.

На первой странице договора перевозки опасных грузов делают красным цветом отметку «ОГ», что привлекает дополнительное внимание участников транспортного процесса.

Специфические особенности перевозок опасных грузов подтверждают, как отмечалось ранее, действиями разрешительной системы, особыми требованиями безопасности перевозочного процесса и охраны окружающей среды. Поэтому оформление транспортного процесса и контроль за его выполнением осуществляют Ростехнадзор и ГИБДД путем выдачи разрешений на перевозку, согласования маршрута и выполнения контролирующих и управляющих функций в процессе транспортировки. Разрешение на перевозку ядерных материалов и радиоактивных веществ, согласно законодательству, выдает Ростехнадзор. Действия контролирующих органов при перевозке опасных грузов определяются должностными и специальными инструкциями.

(регистрационный номер)

В _____

(указать наименование
уполномоченного органа)

(дата регистрации)

**Заявление о получении специального разрешения
на движение по автомобильным дорогам транспортного средства,
осуществляющего перевозку опасных грузов**

(наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя
и физического лица и паспортные данные)

просит _____
(оформить специальное разрешение, переоформить специальное разрешение)
на движение по автомобильным дорогам транспортного средства,

Тип, марка, модель транспортного средства	Государственный регистрационный знак автомобиля	Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа)
--	---	--

осуществляющего перевозку опасных грузов (согласно приложению) по маршруту

(маршрут (с указанием начального, основных промежуточных и конечного пунктов

автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства,

осуществляющего перевозку опасных грузов))

на срок действия с _____ по _____

Место нахождения заявителя _____
(индекс, юридический адрес или адрес места жительства заявителя)

(индекс, почтовый адрес заявителя)

Телефон (с указанием кода города) _____ Факс _____
ИНН _____ ОГРН _____

(дополнительная информация, указываемая заявителем при подаче заявления)

Необходимые документы к заявлению прилагаются. Заявитель подтверждает подлинность и достоверность представленных сведений и документов.

Руководитель _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

<p>Специальное разрешение 77 Я 001405 на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов</p>	
Наименование и организационно-правовая форма перевозчика	ООО «Лидер Спец Транс»
Место нахождения и телефон перевозчика	117452, г. Москва, Чонгарский бульвар, дом 9 тел.(495) 787-73-25
Класс, номер ООН, наименование и описание перевозимого опасного груза	UN 1079, СЕРЫ ДИОКСИД, 2, 2ТС, 80 стальных газовых баллонов, объем груза в одном баллоне 40 л., вес груза в одном баллоне брутто 50 кг., общий вес груза нетто 4000 кг., брутто 10400 кг., полная масса автопоезда 24407 кг.
Тип, марка, модель транспортного средства	Тягач седельный грузовой РЕНО PREMIUM 420 DSI 19T 4*2 / Бортовой 9487 SN
Государственный регистрационный знак автомобиля	Н 060 АС 199
Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа)	ВМ 1385 77
Срок действия специального разрешения	с 17 мая 2012 г. по 16 ноября 2012 г.
Маршрут перевозки	г. Дзержинск пр. Дзержинского, д.40 (ООО «ТК «Импэсторг») – а/д «Дзержинск-завод пластик» – а/д «Дзержинск автозавод» – а/д М7 – г. Владимир (объезд) – г. Лакинск (транзит) – а/д М7 – г. Покров (транзит) – а/д М7 – А108 – г. Дмитров (Коваргинское шоссе – ул. Профессиональная – ул.Дубченкова) – А104 – А108 – г. Клин (транзит) – М10 – а/д «М10 – Спас-Зулок» – Клинский р-н, с. Спас-Зулок, ул. Сосновый бор, д.36, (ООО «Эй Джи Си Флэт Гласс Клин»)
Наименование, адрес, телефон грузоотправителя	ООО «Торговая Компания «Импэсторг» 606029, Нижегородская обл., г. Дзержинск, пр. Циолковского, д. 38 А, кв. 64 тел.(8313) 21-13-56
Наименование, адрес, телефон грузополучателя	ООО «Эй Джи Си Флэт Гласс Клин» 141667, Московская обл., Клинский р-он, с. Спас-Зулок, ул. Сосновый бор, д. 36 тел.: (495) 783-95-71
Адреса промежуточных пунктов маршрута перевозки и телефоны аварийной службы	ГУ МЧС России по г. Москве (495) 637-22-22 ГУ МЧС России по Московской обл. (499) 743-02-72 ГУ МЧС России по Владимирской обл. (4922) 39-99-99 ГУ МЧС России по Нижегородской обл. (831) 220-10-50
Места стоянок и заправок топливом	Не ближе 125 м от жилых строений и мест скопления людей, не ближе чем 50 м от магистральных дорог. АЗС на трассе, на площадке не ближе 25 м, с помощью металлической канистры
Ф.И.О. должностного лица уполномоченного органа и дата выдачи разрешения	ВРИО начальника Центрального управления государственного автодорожного надзора  В.И. Савкин 17 мая 2012 г.

Транспортная организация совместно с заказчиком определяет маршрут перевозки, руководствуясь, прежде всего, вопросами безопасности не только для груза, но и в не меньшей степени для окружающей среды.

В маршруте должны быть указаны места стоянок, заправок топливом и опасные места. При инструктаже водителя особое внимание уделяют именно этим позициям.

По правилам перевозки особо опасных грузов в сложных дорожных условиях горной местности, сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман, дождь и т.п.), при перевозке в колонне, состоящей из трех и более транспортных средств, выбранный маршрут обязательно согласовывают с ГИБДД МВД России.

Для упрощения взаимоотношений перевозчиков и ГИБДД в случае постоянных перевозок одного и того же класса груза перевозку, как сказано ранее, можно осуществлять в течение 6 мес. со дня оформления разрешения. Исключение составляют перевозки: класса особо опасных грузов, при сложных дорожных условиях, в случае транспортировки опасных грузов в колонне из трех и более автомобилей. Такой маршрут действителен только на срок, указанный в разрешении.

Для согласования маршрута транспортная организация предоставляет не менее чем за 10 сут. до перевозки в территориальное подразделение ГИБДД пакет документов:

разработанный маршрут в трех экземплярах по установленной форме;

свидетельство о допуске
транспортного средства к перевозке
опасного груза;
для особо опасных грузов
дополнительно специальную
инструкцию, предоставляемую
грузовладельцем, и разрешение на
транспортировку груза, выданное
органами МВД России по месту
нахождения грузовладельца.

В маршрутном листе, направляемом транспортной организацией в ГИБДД, должны быть указаны следующие данные.

Техническое наименование перевозимого опасного груза.

Класс, подкласс.

Пожаро- и взрывоопасность. Опасность для живых организмов.

Код экстренных мер. Номер по списку ООН.

Срок перевозки.

Масса груза, количество транспортных средств в колонне.

Начальный, конечный и промежуточные населенные пункты маршрута.

Максимально допустимая скорость движения.

Наличие автомобиля прикрытия и резервного автомобиля.

Движение ночью и в сложных дорожных условиях.

Места предполагаемых остановок, стоянок и заправок топливом.

ГИБДД должна дать подтверждение (или рекомендации):

наименований населенных пунктов и улиц, по которым разрешено проследовать транспортному средству с опасным грузом;

наименований дорог вне населенных пунктов, по которым разрешено проследовать транспортному средству с опасным грузом;

ограничений скорости движения;

ограничений, касающихся остановок и стоянок;

срока действия маршрута перевозки;

прочих условий движения.

ГИБДД или подтверждает маршрут, или дает мотивированный отказ. Если по каким-либо обстоятельствам возникает необходимое в изменении маршрута или его части, весь процесс согласования происходит заново.

Первые экземпляры согласованного маршрута хранятся в ГИБДД для необходимого контроля; вторые — на транспортном предприятии и обязательные для выполнения; третьи — у ответственного за перевозку или, в случае отсутствия такого, непосредственно у водителя.

Ограничения скорости определяет ГИБДД с учетом конкретных дорожных условий или особенностей режима движения в данном регионе либо, согласно ПДД, с обязательной установкой знака ограничения скорости на транспортном средстве по условиям этих правил.

При движении колонной должны соблюдаться следующие требования:

по ровной дороге дистанция должна быть не менее 50 м;

в горных условиях при подъеме-спуске дистанция должна быть не менее 300 м;

при видимости менее 300 м (дождь, туман, снегопад и т.п.) перевозка отдельных опасных грузов может быть запрещена.

Ответственное лицо должно находиться в первом транспортном средстве при движении колонной, а представитель охраны, если она предусмотрена грузовладельцем, в последнем транспортном средстве. *При перевозке особо опасных грузов колонной из пяти и более транспортных средств в конце колонны должен находиться резервный автомобиль. Транспортные средства в колонне должны иметь надежную радиосвязь.*

Запас хода без дозаправки транспортного средства должен быть не менее 500 км. Если расстояние перевозки больше, то можно иметь запасной топливный бак для дозаправки на передвижной автозаправочной станции. Бак устанавливают по согласованию с ГИБДД с обязательной отметкой в регистрационном документе.

При перевозке особо опасных грузов запрещены стоянки в населенных пунктах. Стоянки разрешены в специально отводимых местах, не ближе чем в 200 м от жилых строений или скоплений людей при остановке или стоянке транспортного средства, перевозящего опасный груз, обязательно должен быть включен стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно установлен противооткатный упор.

При перевозке особо опасных грузов назначают сопровождающих лиц: ответственных за перевозку (представитель предприятия) и вооруженную огнестрельным оружием охрану. За подбор лиц для сопровождения опасных грузов и их инструктаж ответственность несут руководители транспортного предприятия.

В путевом листе указывают фамилии, имена и отчества, а также профессии назначенных лиц. Если особо опасный груз перевозят на одном транспортном средстве, то могут выделять одно ответственное лицо, выполняющее обе функции. Ответственные лица и охрана должны знать свойства груза, иметь навыки обращения с ним, особенно в случае аварийных ситуаций, иметь средства индивидуальной защиты.

Они проводят внешний осмотр (проверка правильности упаковки и маркировки опасного груза), наблюдают за погрузкой креплением груза и соблюдением правил безопасности во время движения и стоянок транспортных средств. В случае ДТП ответственное лицо руководит действиями водителя и охраны.

Перевозку особо опасных грузов осуществляют с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета, с включенными фарами ближнего света (что не дает права преимущественного проезда), а при необходимости — с патрульным автомобилем ГИБДД, который движется впереди. Особенности сопровождения указываются ГИБДД в разделе разрешения «Особые условия движения».

ПЕРЕЧЕНЬ

групп «особо опасных грузов» по ГОСТ 19433–88

1. Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4; 1.5 и 1.6.
2. Радиоактивные вещества класса 7.
3. Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие.
4. Ядовитые газы окисляющие.
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие и (или) коррозионные.
6. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°C ядовитые.
7. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°C едкие и (или) коррозионные.
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18°C до плюс 23°C едкие и (или) коррозионные.
9. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 до плюс 23°C ядовитые, едкие и (или) коррозионные.
10. Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества едкие и (или) коррозионные

11. Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50°C с опасностью разрыва упаковки.

12. Самовозгорающиеся твёрдые вещества ядовитые.

13. Самовозгорающиеся твёрдые вещества едкие и (или) коррозионные.

14. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся.

15. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые.

16. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и (или) коррозионные.

17. Окисляющие вещества ядовитые, едкие и (или) коррозионные.

18. Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50°C.

19. Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50°C.

20. Органические пероксиды взрывоопасные.

21. Органические пероксиды без дополнительного вида опасности.

22. Органические пероксиды едкие для глаз.

23. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся.

24. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз.

25. Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности.

26. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23°C.

27. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки больше 23°C, но не более 61°C.

28. Ядовитые вещества, летучие едкие и (или) коррозионные

29.Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие.

30.Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие.

31.Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые.

32.Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 до 61°C.

33.Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие.

34.Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые и окисляющие.

35.Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23°C.

36.Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 24 до 61°C.

37.Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые.

Учебный вопрос №3

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ И
ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Ответственность за невыполнение условий договора и правил перевозки опасных грузов определяется законодательством страны и Правилами перевозок опасных грузов автомобильным или другим видом транспорта. За нанесение ущерба окружающей среде при аварии или инциденте все участники транспортного процесса несут ответственность по степени их виновности. Грубейшим нарушением является выдача должностными лицами указаний, вынуждающих исполнителей нарушать правила, самовольно возобновлять перевозки, запрещенные контролирующими органами, а также непринятие мер по устранению нарушений.

За нарушение действующих правил и условий перевозки опасных грузов в международном сообщении перевозчики могут быть лишены права на получение иностранных разрешений постоянно или на определенный срок.

Основная обязанность грузоотправителя опасных грузов — надлежащее оформление груза и товарно-транспортных документов, которое подробно описано в приложении ДОПОГ. Грузоотправитель несет ответственность: за неточности в названии опасного груза; неправильное отнесение к классу опасности; несоответствие тары и упаковки требованиям соответствующих документов (ДОПОГ, ГОСТ и ТУ), неполноту информации в документах или отсутствие какого-либо обязательного для перевозки опасного груза документа.

При подготовке опасного груза к перевозке **грузоотправитель** **обязан** проверить целостность и правильность тары и упаковки, наличие маркировки и пломб, а также соответствие оборудования и технического оснащения погрузочно-разгрузочной площадки. При перевозке особо опасных грузов загрузку осуществляют согласно специальным инструкциям. Погрузочные работы, крепление груза и соблюдение техники безопасности осуществляет грузоотправитель. Он несет полную ответственность за проведение этих работ.

При передаче перевозчику опасного груза **грузоотправитель должен** указать в документах точно представляемую этим грузом опасность и меры предосторожности, которые следует предпринять во время перевозки и при авариях или инцидентах. За неправомерные действия аварийной бригады в случае аварии или инцидента ответственность несет грузоотправитель.

Грузоотправитель несет ответственность за все расходы и убытки, возникшие у перевозчика вследствие неправильности или недостаточности информации в оформленных документах. Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком, если дефекты упаковки груза привели к ущербу.

Несет определенную ответственность и грузополучатель. Так, например, он не имеет права отказать в приемке прибывшего в его адрес опасного груза.

В соответствии с Правилами перевозки опасного груза **грузополучатель должен** принять груз, осуществить безопасную разгрузку и очистить кузов транспортного средства от остатков опасного груза, а при необходимости провести дегазацию, дезактивацию или дезинфекцию транспортного средства либо контейнера.

Грузоотправителем должны быть подготовлены

письменные инструкции для водителя транспортного средства и переданы перевозчику самое позднее при подаче заказа на перевозку для возможности подготовки перевозчиком необходимых мер, обеспечивающих правильное их выполнение всеми участниками перевозочного процесса. В инструкциях должны быть отражены действия общего характера, например предупреждение других участников дорожного движения и пешеходов, пожарной службы; дополнительные действия по предотвращению ущерба, которые могут быть проведены без создания угрозы для кого-либо; особые специальные действия при перевозке отдельных опасных грузов; а также перечень оборудования для проведения мероприятий общего характера и дополнительных действий.

Инструкции должны быть написаны языком, доступным для понимания водителем, и находиться в кабине водителя.

В инструкции указывают главную и дополнительную опасности действия при пожаре или нагревании, *при котором могут произойти реакции разложения, взрыва, образования паров и т.д., и при необходимости сведения о реакции опасного груза с водой.*

Если перевозку осуществляют в мультимодальном (смешанном) сообщении, то необходимо ознакомление всех участников перевозки с предписаниями на других видах транспорта

Термин *«перевозчик»*, согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г., означает лицо, распоряжающееся в момент инцидента эксплуатацией транспортного средства, перевозящего опасный груз, *т.е. фактически это транспортная организация (юридическое или физическое лицо), планирующая и осуществляющая транспортный процесс перемещения груза в пространстве и во времени.*

Обязанности перевозчика по предоставлению и оборудованию транспортного средства и обеспечению готовности водителя к надлежащему осуществлению перевозки подробно рассмотрены в приложении ДОПОГ. Ответственность перевозчик распространяет как на свои собственные действия и упущения, так и на действия лиц, к услугам которых он прибегает для выполнения данной перевозки. В целях обеспечения безопасности перевозчик обязан дооборудовать и оснастить транспортное средство в соответствии с особенностями груза, указанными в соответствующих нормативно-правовых документах.

При принятии груза перевозчик обязан проверить правильность записей в накладной о числе, маркировке и нумерации грузовых мест, а также внешнее состояние тары и упаковки.

Перевозчик в момент принятия груза должен обращать внимание на условия, в которых идет приемка груза, например, достаточно ли освещена площадка, на которой происходит приемка. В случае определенных сомнений перевозчик должен записать их в накладной. Если в накладной нет записей перевозчика о состоянии груза, тары, маркировки, то груз считается соответствующим описаниям и претензии в дальнейшем от перевозчика приняты не будут, т.е. ответственность за какие-либо недостатки по грузу будет на перевозчике.

Перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или его повреждения с момента принятия груза к перевозке до момента сдачи его, а также за несвоевременную доставку (своевременность является одним из главных принципов работы логистической системы). Надо помнить, что, по особенностям транспортной продукции и транспортного процесса, после приемки груза перевозчик берет на себя ответственность, в том числе материальную, за перевозимый груз до момента сдачи его грузополучателю.

При совместной перевозке различных классов опасных грузов или опасных грузов и грузов общего пользования перевозчику необходимо учесть требования и рекомендации по возможному совмещению грузов с разными характеристиками.

Перевозчик отвечает за соответствие способа перевозки, специальных предписаний по транспортным средствам и оборудованию, а также их эксплуатации. Эти сведения подробно прописаны в ДОПОГ по каждому классу опасных грузов.

Перевозчик обязан организовать подготовку и инструктаж водителей и обслуживающего персонала, обеспечить их средствами индивидуальной защиты и соответствующей документацией. Водителя обеспечивают информационными карточками и другой информацией.

Водитель также несет определенную ответственность в период перевозки опасного груза. Так, ему запрещено отклоняться от установленного и согласованного с ГИБДД маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения. В случае вынужденной остановки водитель обязан обозначить место стоянки знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем согласно ПДД.

При поломке автомобиля в пути следования и невозможности устранения водителями технической неисправности он обязан вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в ближайшие органы ГИБДД.

В случае возникновения инцидента водитель обязан сообщить в органы ГИБДД о месте происшествия, не допускать посторонних лиц к месту инцидента, при необходимости вызвать «скорую помощь», аварийную бригаду. Если есть пострадавшие, то водитель должен оказать первую помощь и, в соответствии с указанием аварийной карточки, принять меры по первичной ликвидации последствий инцидента.

За время движения по маршруту водитель периодически обязан осуществлять контроль технического состояния транспортного средства, а сопровождающий перевозку контролирует крепление груза в кузове и сохранность маркировки и пломб.

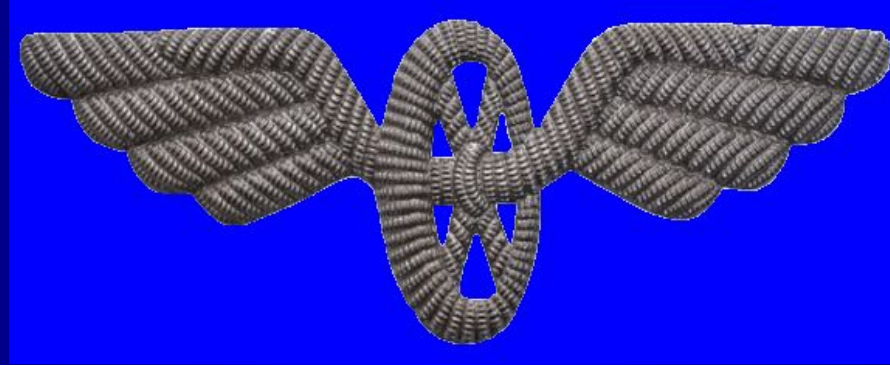
При управлении транспортным средством водитель не должен резко трогать с места или тормозить, обгонять транспортные средства, движущиеся со скоростью более 30 км/ч, двигаться с выключенными сцеплением и двигателем, курить в кабине, оставлять транспортное средство без надзора.

Естественно, что при перевозке опасного груза водителю категорически запрещено перевозить посторонних и любые грузы, не указанные в накладной.

Ответственность за ущерб, причиненный любыми опасными грузами в ходе их перевозки, несет с момента инцидента перевозчик. Он может быть освобожден от ответственности только в случае, если докажет, что ущерб был вызван форс-мажорными обстоятельствами *например, военными действиями, восстаниями или стихийными явлениями; либо действиями и упущением третьих лиц; либо грузовладельцами, которые не уведомили об опасном характере груза или не учли особые свойства груза при обработке, упаковывании, маркировке или перегрузках.*

Ответственность перевозчика ограничивают определенными размерами в зависимости от содержания иска, что прописано в КДПГ. Для обеспечения своей ответственности перевозчик обязан оформить главным образом страхование. Грузоотправитель вправе указать сумму специального интереса на случай утраты, повреждения или просрочки доставки его груза, исходя из которой определяют размер возмещения.

Возмещение возможно, если ущерб был причинен умышленно неправомерными действиями или ненадлежащим исполнением перевозчиком своих обязанностей.



Лекция окончена

Благодарю за внимание