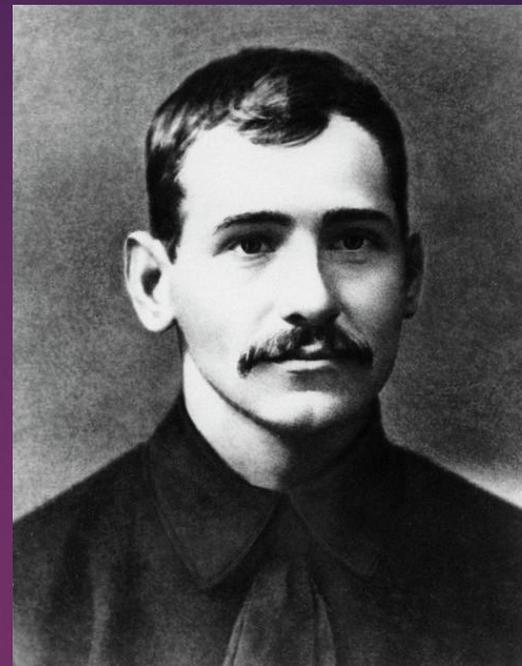


# Андрей Николаевич Туполев

1888 — 1972гг.

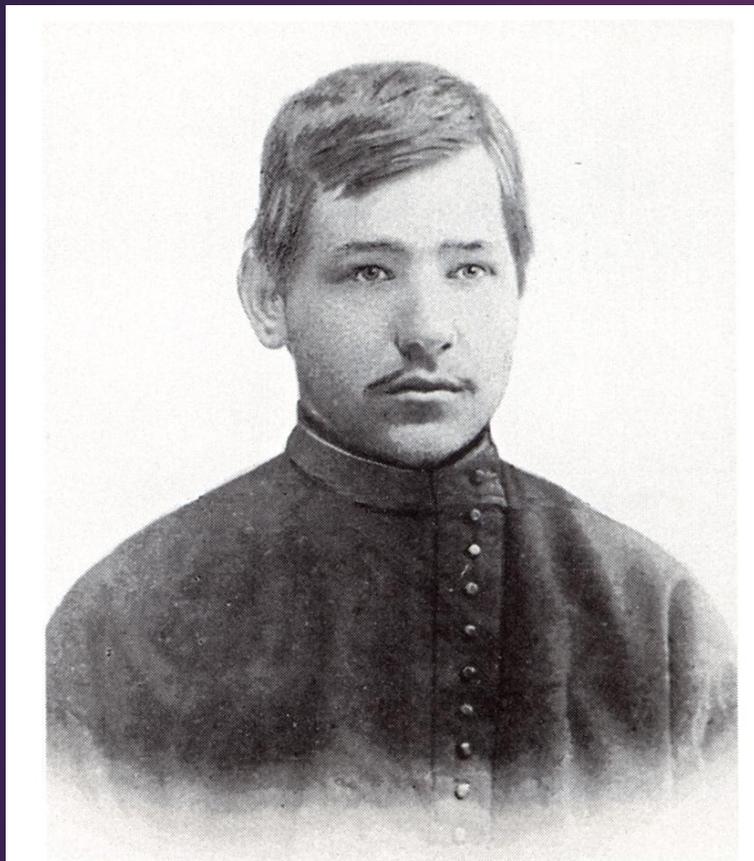
Андрей Николаевич Туполев родился 10-го ноября 1888-го года на хуторе Пустомазово тверской губернии. Он был 6-ым ребёнком в семье. За время учёбы в гимназии, Андрею Николаевичу очень понравился предмет, который вёл неординарный учитель Николай Фёдорович Платонов. А предмет был конечно же физика.



АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ  
СТУДЕНТ

АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ  
ГИМНАЗИСТ

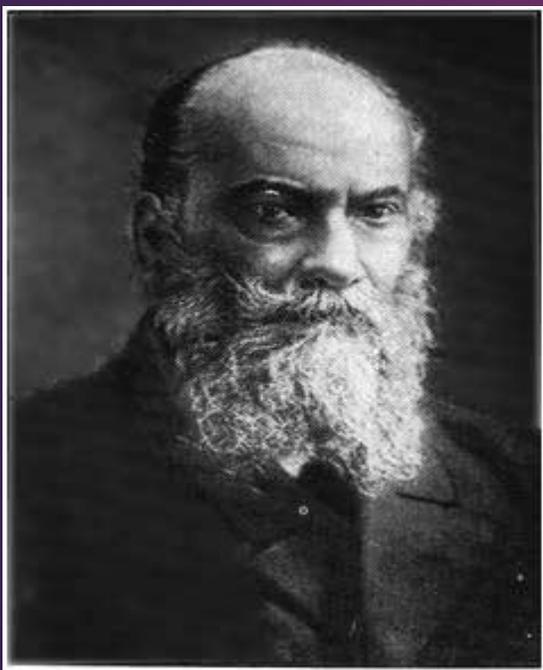




Андрей Туполев — гимназист, 1907 г.

Николай Фёдорович не ограничивался лишь классными занятиями. Желая своим ученикам дать больше знаний предусмотренных гимназическим курсом, он организовывал экскурсии на железную дорогу, текстильные фабрики, ставил интересные и замысловатые опыты по механике, оптике и электронике, и т.п. Уже в те годы юный Туполев прекрасно мастерил разного типа поделки и благодаря продаже которых он в 13 лет смог проехать по стране.

Осенью 1908-го года Андрей Николаевич Туполев успешно сдал экзамены сразу в 2 московских высших учебных заведения — Императорское Техническое училище и Институт Инженеров Путей Сообщения. Выбрал он Техническое училище. Его следующим учителем стал знаменитый учёный Николай Егорович Жуковский, который вёл лекции по воздухоплаванию. Учёный привил Туполеву мечту о воздухоплавании.



Николай Егорович Жуковский.





**Проверка крыла на прочность**

В 1918-м году Андрей Николаевич Туполев окончил техническое училище по специальности инженер-механик. Жуковский и Туполев, собравшись после двухлетнего расставания вместе решили продолжить своё дело и предложили правительству создать институт по изучению проблем воздухоплавания. Так появился Центральный Институт Воздухоплавания -- (ЦАГИ)

В возрасте 30-ти лет Туполева выбрали заведующим отделом авиации. Этот отдел по сути дела был конструкторским бюро (КБ), в котором собирались строить самолёты.

В 1923-м году молодое кб выпустило первый самолёт. Машину назвали по начальным буквам фамилии, имени отчества Андрея Николаевича Туполева, «АНТ-1».



За ним последовали «АНТ-2» и «АНТ-3».



К концу своей жизни Андрей Николаевич Туполев был уже трижды героем Советского Союза за свои изобретения. Именно он предложил в своё время самолёт с цельнометаллическим корпусом, а его КБ во время войны снабжало армию новыми сериями самолётов, с которыми не могли сравниться многие зарубежные.



Туполев умер своей смертью 22 декабря 1972 в Москве, и его имя помнят до сих пор и будут помнить Этого гениального конструктора-механика ещё много-много лет.

СПАСИБО ЗА ПРОСЛУШИВАНИЕ!=)

Презентацию подготовил:

Трулёв А. М.

11/3 взвод.