

ТРАНСПОРТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

план

- 1. Понятие транспортных обязательств
- 2. Источники правового регулирования
- 3. Договор об организации перевозок
- 4. Договоры перевозки грузов.
- 5. Договоры перевозки пассажиров
- 6. Договор фрахтования
- 8. Претензии и иски, ответственность по обязательствам перевозки.

Понятие транспортного обязательства

- Транспортными называются обязательства по перевозке грузов, пассажиров и багажа, а также иные обязательства по оказанию транспортных услуг, связанных с перевозкой, либо направленные на перемещение грузов иным способом
- В систему транспортных обязательств входят
 - договор об организации перевозок
 - перевозка
 - буксировка
 - транспортная экспедиция
 - фрахтование (чартер)

Источники правового регулирования

- 1.ГК РФ
- 2. ВК (воздушный кодекс)
- КТМ(кодекс торгового мореплавания)
- КВВТ(кодекс внутреннего водного транспорта)
- УЖТ (устав железнодорожного транспорта)
- Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 20.12.2017) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"
- УАТ(устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта)

Источники правового

регулирования

- Приказ Минтранса России от 19.12.2013 N 473 (ред. от 30.11.2016) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом"
- Постановление Правительства РФ от 02.03.2005 N 111 (ред. от 17.06.2015) "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности"
- Приказ Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (ред. от 05.10.2017) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"
- Приказ Минтранса России от 17.06.2015 N 190 "Об утверждении Правил морской перевозки пассажиров" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.09.2015 N 38782)

Классификация договоров

- **По видам транспорта:**

на договоры железнодорожной, автомобильной, внутренней водной, морской и воздушной перевозки

- **По предмету**

-договоры перевозки пассажиров

-договоры перевозки грузов

-фрахтование

- **В зависимости от числа участвующих в транспортировке организаций законодатель разграничивает местную перевозку, прямую перевозку и прямую смешанную перевозку**

- - Местной называется перевозка, осуществляемая одной транспортной организацией в пределах территориальных границ ее деятельности (например, железнодорожная перевозка из Казани в -Москву по Горьковской железной дороге).

- Прямой называется перевозка, в которой участвуют несколько транспортных организаций одного вида транспорта (например, железнодорожная перевозка из Казани в Санкт-Петербург по Горьковской, а затем по Октябрьской железной дороге).

- Прямой смешанной является перевозка грузов, пассажиров и багажа, в которой участвует не менее двух видов транспорта, когда перевозка осуществляется по единому перевозочному документу на весь путь следования

Договор об организации перевозок грузов

1. Договор об организации перевозок грузов, связан с осуществлением **систематических перевозок**, когда перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. Ст.798 ГК РФ, 66 КВВТ, 11 УЖТ

- Договор об организации перевозок груза является:
 - консенсуальным;
 - двусторонне обязывающим (взаимным).

Поскольку договор устанавливает обязанности неимущественного характера (является организационным), следует квалифицировать его как безвозмездный.

2. Заявки на подачу транспортных средств (УЖД)

Договор перевозки грузов

- По договору **перевозки груза** перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. (п. 1 ст. 785 ГК.ст. 103 ВК; ст. 82 УЖТ и др.)
- Договор на перевозку грузов является двустороннеобязывающим, возмездным, **реальным**
- на водном , воздушном морском транспорте договор перевозки груза, заключаемый в форме фрахтования (чартера), относится к категории **консенсуальных**.
- Договор перевозки груза транспортом общего пользования признается **публичным** (ст. 426 ГК).

Субъекты договора перевозки груза

- Сторонами договора перевозки грузов выступают **грузоотправитель и перевозчик**.
- **Грузоотправитель**- лицо, от имени которого сдается груз к перевозке(физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза и которое указано в перевозочном документе)
- **Перевозчик**- коммерческая организация или индивидуальный предприниматель, наделенные правом осуществлять грузовые перевозки по закону или на основании лицензии.
- **Грузополучатель**-третье лицо, в пользу которого заключен договор перевозки

Содержание договора

- **обязанности перевозчика**

- доставка вверенного ему отправителем груза в целости и сохранности в пункт назначения

- выдача груза в срок, определенный транспортными уставами и кодексами, правилами перевозки либо договором. В тех случаях, когда срок доставки не установлен, перевозчик должен доставить груз в разумный срок ([ст. 792](#) ГК). Окончание срока перевозки определяется моментом, когда выдача груза считается совершенной.

- договором перевозки может быть установлена обязанность перевозчика подать отправителю груза под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

Такое обязательство может быть установлено особым транспортным соглашением о подаче транспортных средств, оформленных в том числе специальной заявкой. Например, в заявке для перевозки по железной дороге указывается количество вагонов и тонн, железнодорожных станций назначения и других предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом сведений. Отправитель груза вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза

обязанности грузоотправителя:

- предъявить груз в надлежащей таре или упаковке (если обязанность упаковки не установлена законом или договором для перевозчика)

- внесение провозной платы. Размер провозной платы устанавливается договором, если иное не предусмотрено законом или иными правовыми актами ([ст. 790](#) ГК). При осуществлении перевозки транспортом общего пользования плата за перевозку определяется на основе тарифов, утверждаемых в установленном транспортными уставами и кодексами порядке.

Обязанности грузополучателя:

-принять поступивший в его адрес груз. Отказаться от прибывшего в его адрес груза грузополучатель может только в случае, если качество груза вследствие его порчи или повреждения изменилось настолько, что исключает возможность его полного или частичного использования.

-Грузополучатель не является стороной по договору перевозки груза, в связи с этим, по общему правилу, требование перевозчика к грузополучателю об исполнении обязанностей по договору перевозки неправомерно, за исключением случаев, прямо

Пригодность транспортного средства

- Техническая пригодность- отвечает **перевозчик**. Он обязан подать под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов транспортные средства (ст. 20 УЖТ, ст. 124 КТМ, ст. 71 КВВТ).
- Коммерческая пригодность транспортного средства -состояние грузовых помещений, пригодных для перевозок определенных грузов. Определяется грузоотправителем или перевозчиком в зависимости от того, кто осуществляет погрузку (ст. 71 КВВТ, ст. 20 УЖТ). За коммерческую пригодность контейнеров отвечает **грузоотправитель**.

Форма договора

- письменная
- В виде транспортной накладной
- коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом) (п. 2 ст. 785 ГК, ст. 25 УЖТ, ст. 105 Воздушного кодекса, ст. 67 КВВТ, ст. 117, 143 КТМ, ст. 8 УАТ).
- квитанция о приеме груза (ст. 25 УЖТ).
- Требования к оформлению и содержанию транспортных документов устанавливаются в транспортных уставах и кодексах, а также в соответствующих правилах перевозок грузов различными видами транспорта общего пользования.

Ответственность перевозчика

- Ответственность перевозчика за нарушение обязательств, вытекающих из договора перевозки груза, наступает за **нарушение установленного срока доставки груза, за необеспечение его сохранности, за неподачу транспортных средств**
- Такая ответственность всегда носит **ограниченный характер**: она установлена либо в форме возмещения только **прямого ущерба** или его части, но не упущенной выгоды (например, за несохранность груза), либо в форме **исключительной неустойки** (к примеру, за просрочку)
- "Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции" (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017)

- обстоятельства, служащие основанием для предъявления требований к нарушителю обязательств, удостоверяются **коммерческими актами, актами общей формы, записями в накладной, в квитанции**
- грузоотправитель и грузополучатель **до предъявления к перевозчику груза иска** обязаны предъявить ему **претензию**.
- **Срок для предъявления претензий** к перевозчику определяется транспортными уставами и кодексами. Например, **[ст. 123](#)** УЖТ определяет, что претензии к перевозчикам могут быть предъявлены в течение шести месяцев, претензии в отношении штрафов и пеней - в течение сорока пяти дней. Указанные сроки предъявления претензий исчисляются в порядке, определенном теми же уставами и кодексами.

Сроки

- Срок для **ответа на претензию**, как правило, составляет **30 дней**. Только при неполучении ответа на претензию в этот срок или в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию грузоотправитель или грузополучатель вправе предъявить перевозчику иск
- Срок **исковой давности** одинаков как для требований к перевозчику, так и для требований перевозчика к отправителям и получателям - один год ([п. 3 ст. 797](#) ГК РФ). Момент, с которого начинается срок исковой давности, определяется в соответствии с транспортными уставами и кодексами. Например, в УЖТ установлено, что срок исковой давности в отношении взыскания штрафа за невыполнение заявки начинает течь по окончании пяти дней после уведомления грузоотправителя о размере такого штрафа, а в иных случаях - со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления исков ([ст. 126](#)).

Основания освобождения от ответственности

перевозчик, фрахтовщик, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь освобождаются от ответственности, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:

- 1) непреодолимой силы;
- 2) временных ограничения или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, но не зависящим от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причинам;
- 3) иных не зависящих от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причин.
- Перевозчик может быть освобожден от ответственности, если докажет, что несохранность (утрата, недостача или повреждение) груза или багажа стала следствием обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Общая и частная авария.

- **Общая авария** - при осуществлении морских перевозок убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или жертвований в целях сохранения от общей опасности судна, фрахта и груза (например, при намеренной посадке судна на мель во время шторма), распределяются между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости (п. 1 и п. 3 ст. 284 КТМ), если соглашением сторон не установлено иное.
- Расчет убытков, понесенных при общей аварии, называется **диспашей**.
- Убытки, не подпадающие под признаки общей аварии, признаются **частной** аварией и не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом (п. 1 ст. 297 КТМ). Их несет тот, кто их потерпел (либо лицо, ответственное за их возникновение).

Договор перевозки пассажира

По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти физическое лицо в определенный пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа ([ст. 786](#) ГК РФ).

- 2. Договор перевозки пассажира по своей юридической природе является:
 - консенсуальным (договор перевозки багажа - реальным);
 - возмездным;
 - двусторонне обязывающим (взаимным).
- 3. Субъекты обязательств из договора перевозки пассажиров:
 - Пассажир (физическое лицо (гражданин), на которое распространяется законодательство о защите прав потребителей.)
 - перевозчик.

Договор фрахтования

- По договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.
- **цель договора фрахтования**, которая является его квалифицирующим признаком, - **совершение одного или нескольких рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.**
- Договор фрахтования (чартер) является:
 - консенсуальным;
 - возмездным;
 - двусторонне обязывающим.