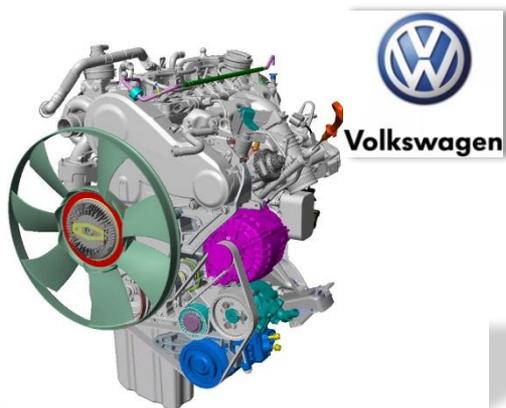
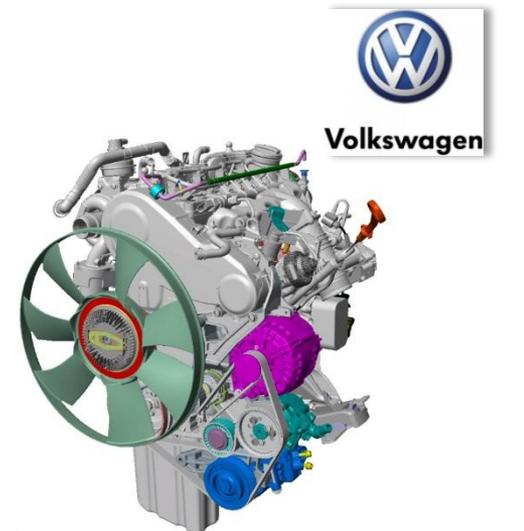


# ГАЗель Next с двигателем Monoturbo VW EA189

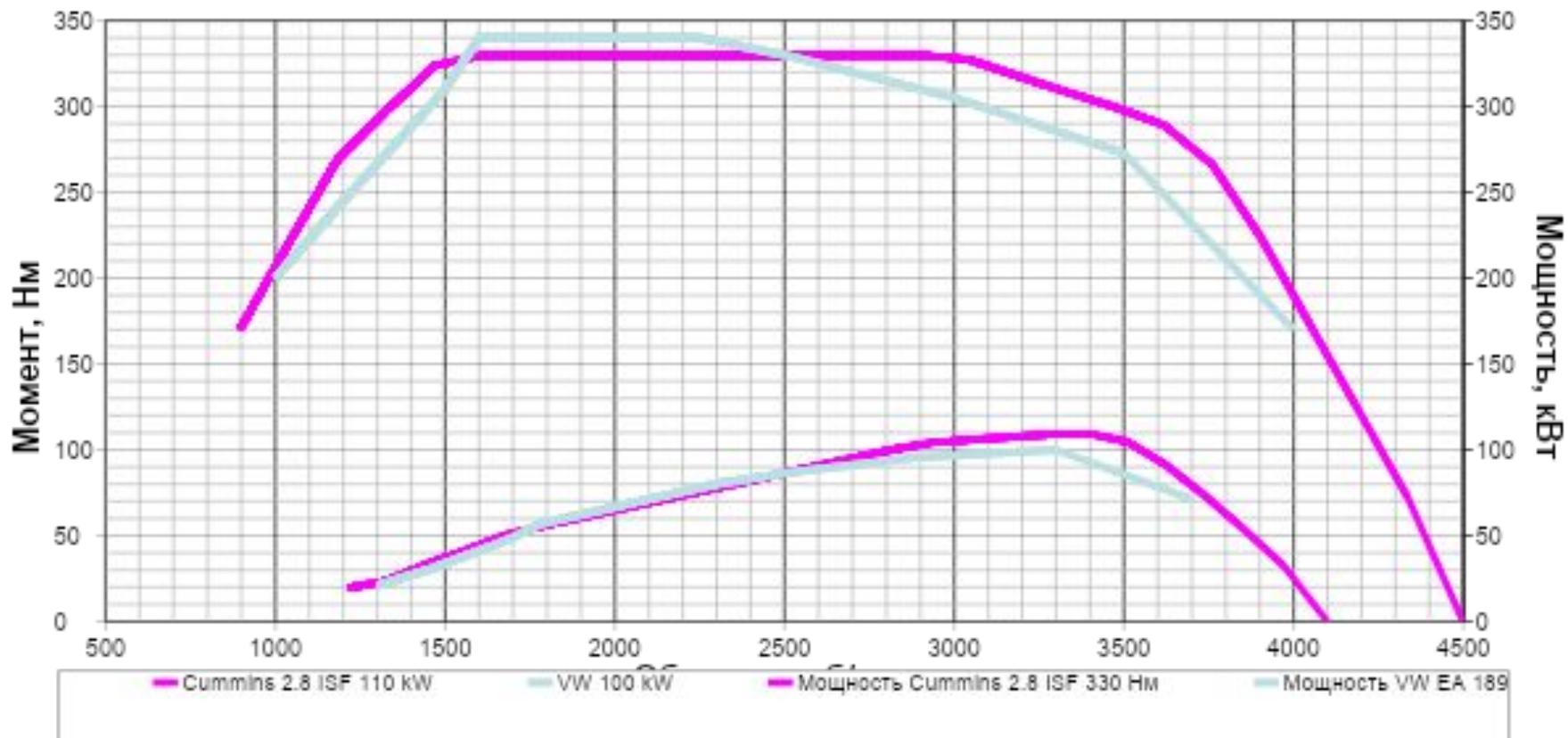


## Технические характеристики двигателей VW EA189

Модель	ISF2.8s5F148	VW EA 189
Тип	Дизельный, с турбо наддувом и охладителем надувочного воздуха	
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное	
Экологический класс	Евро-5	
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	94x100	81 x 95,5
Рабочий объем цилиндров, л	2,8	1,968
Степень сжатия	16,5	15,5
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	110(149,6)	100 (136)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	3400	3500
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м)	320(32,6)	340 (34,6)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400-3000	1600-2250
Максимальная скорость, км/ч	130	
Расход топлива при постоянной скорости 60 км/ч	8,5	8,1
Расход топлива при постоянной скорости 80 км/ч	10,3	9,7



## Сравнение двигателей



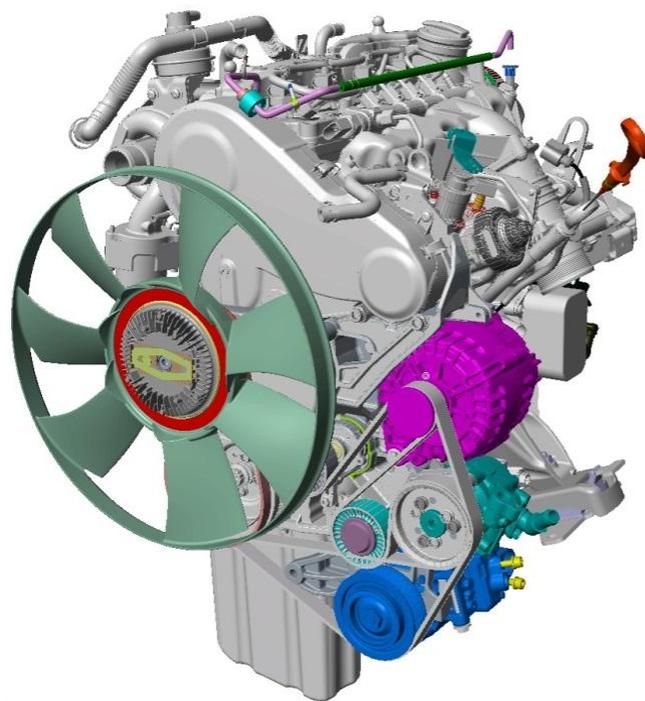
## Применение двигателя VW EA189



Caddy, Golf,  
Jetta, Passat,  
Tiguan, Crafter,  
Amarok



Octavia, Superb,  
Yeti



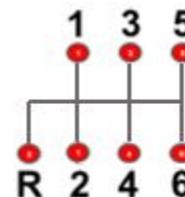
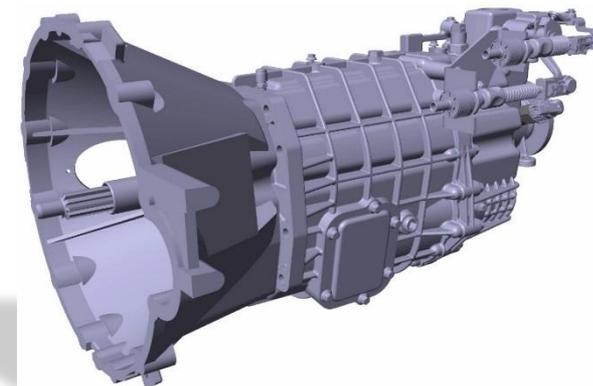
**SEAT**  
Alhambra, Altea,  
Exeo, Ibiza, Leon



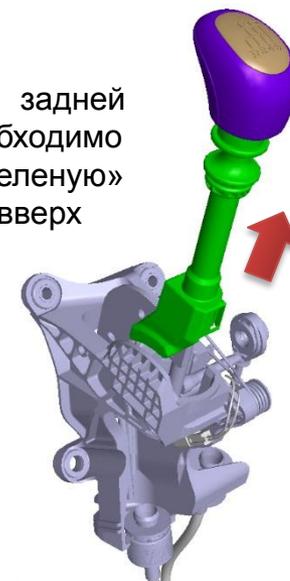
**Audi**  
TT, Q3, A1

# Описание 6-ступенчатой КПП для ГАЗель Next

Модель	5-ступенчатая	6-ступенчатая
Обозначение	A21R22	A31R22
Максимальный входной момент, Нм	330	450
Расчетный ресурс, км	300 000	
Передаточные числа	I – 3,786 II – 2,188 III – 1,304 IV – 1,000 V – 0,794 R – 3,280	I – 5,065 II – 2,780 III – 1,591 IV – 1,000 V – 0,807 VI – 0,643 R – 4,383
Межосевое расстояние, мм	80	90
Привод управления	тросовый	
Обороты двигателя об/мин при 110 км/ч на 6 (5) передаче	3210	2750
Привод спидометра	Бесконтактный датчик скорости	
Привод сцепления	Рабочий цилиндр+вилка	CSC
Картер коробки передач	Раздельный с картером сцепления	
Крепление карданной передачи	Фланцевое	
Синхронизаторы	На всех передачах	
Люк КОМ	нет	лева
Масса, кг	40	55
Габаритные размеры, мм	697x322x262	746x344x319
Заправочный объем, л	1,86	4

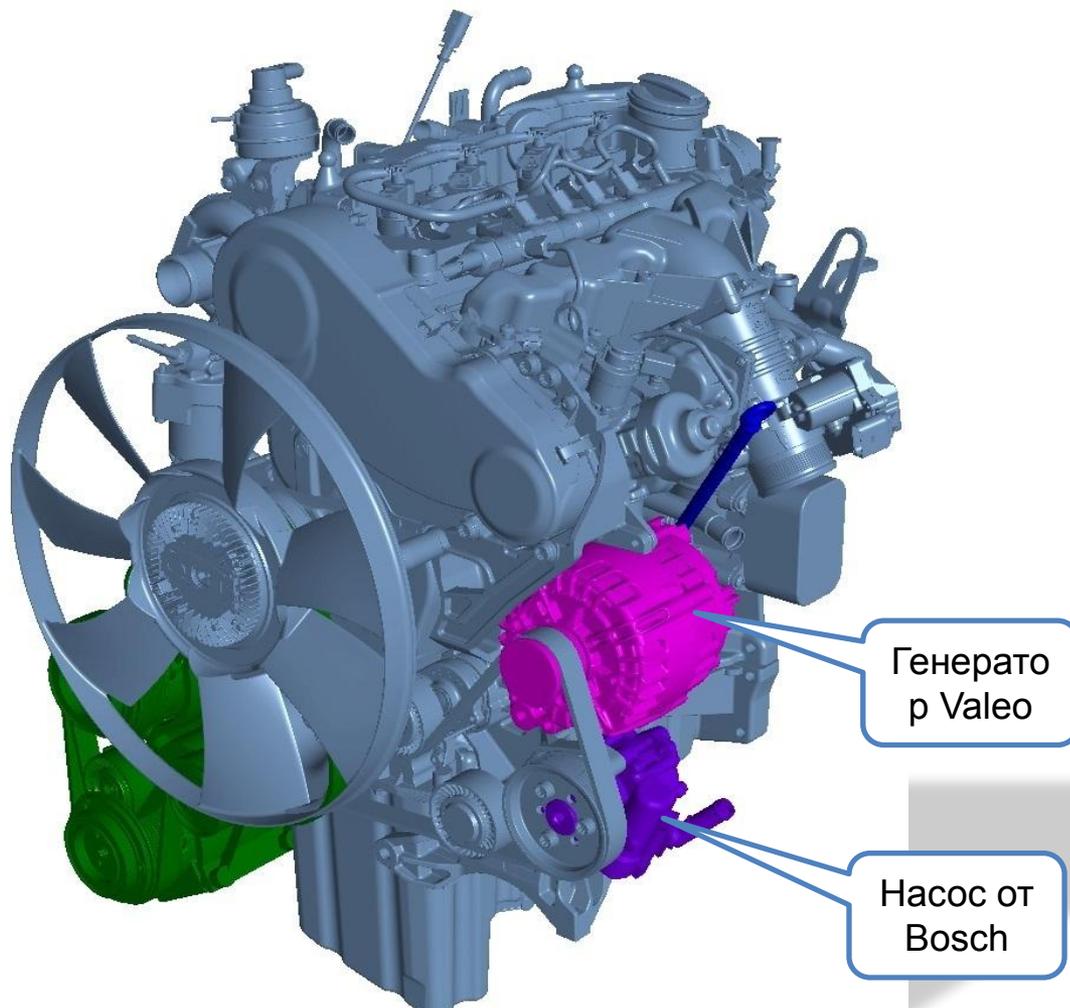


Для включения задней передачи необходимо сдвинуть «зеленую» шторку на рукояти вверх

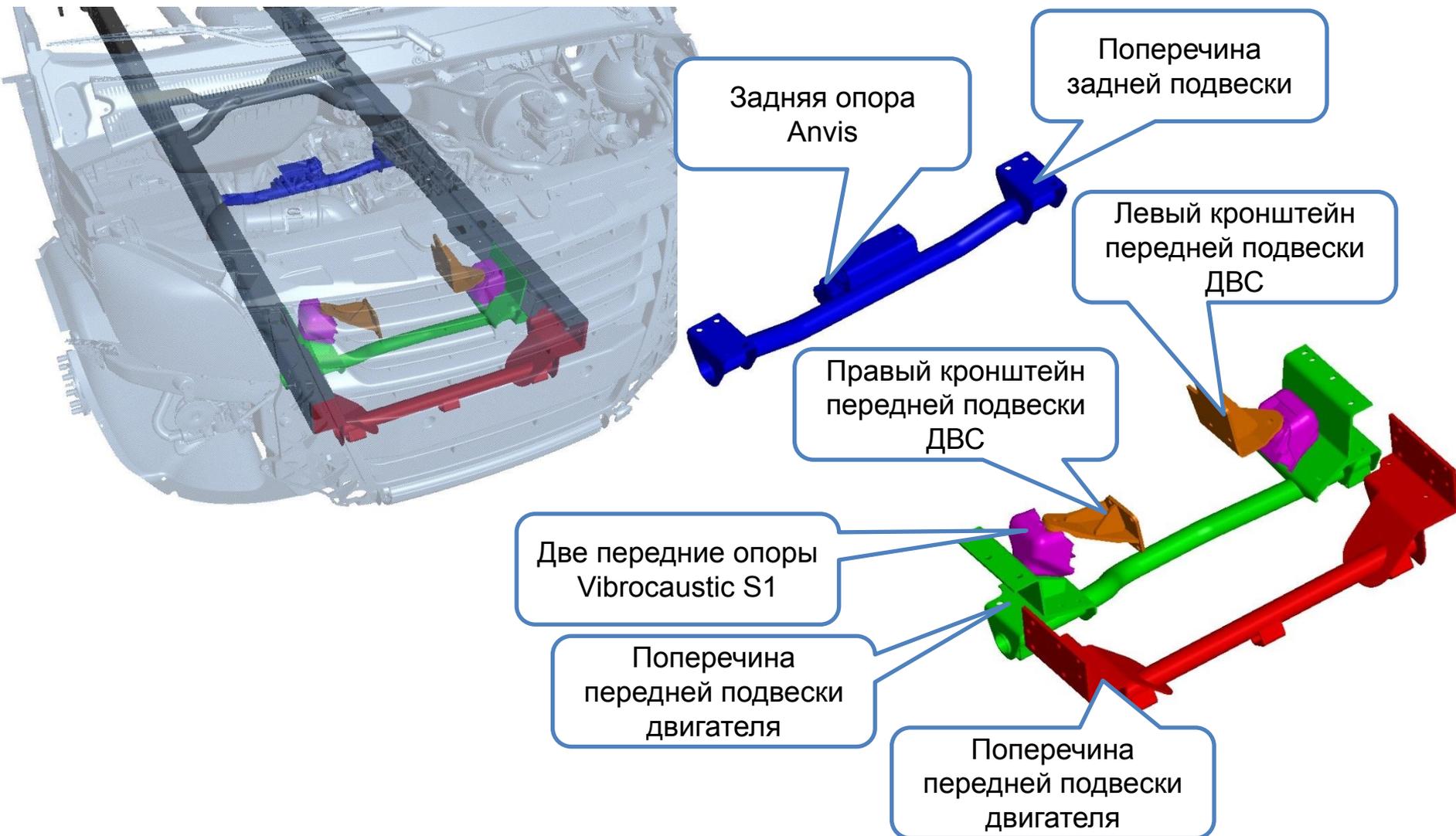


# Конструкция ГАЗель Next с двигателем VW EA189

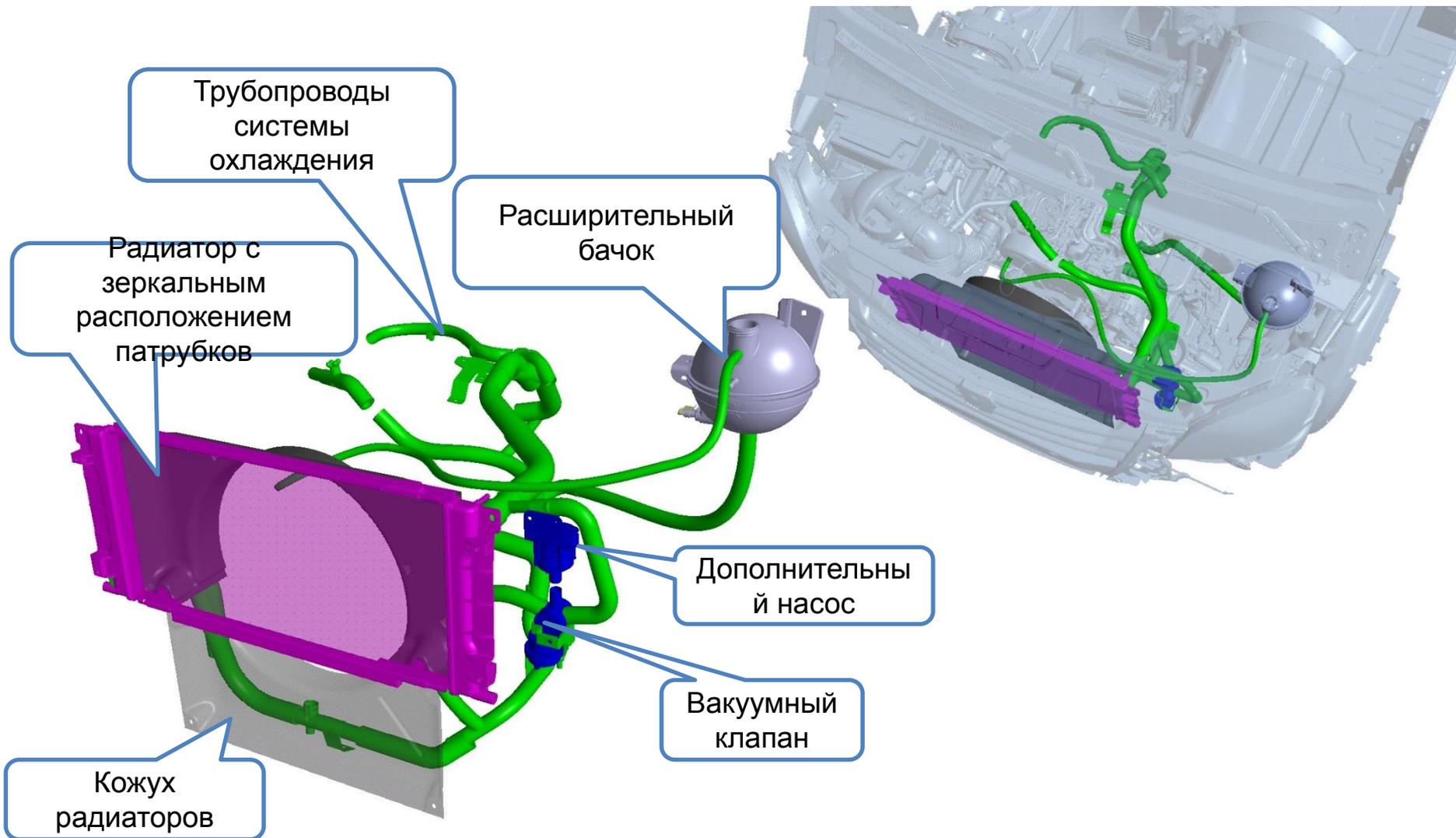
## Двигатель Monoturbo VW EA189



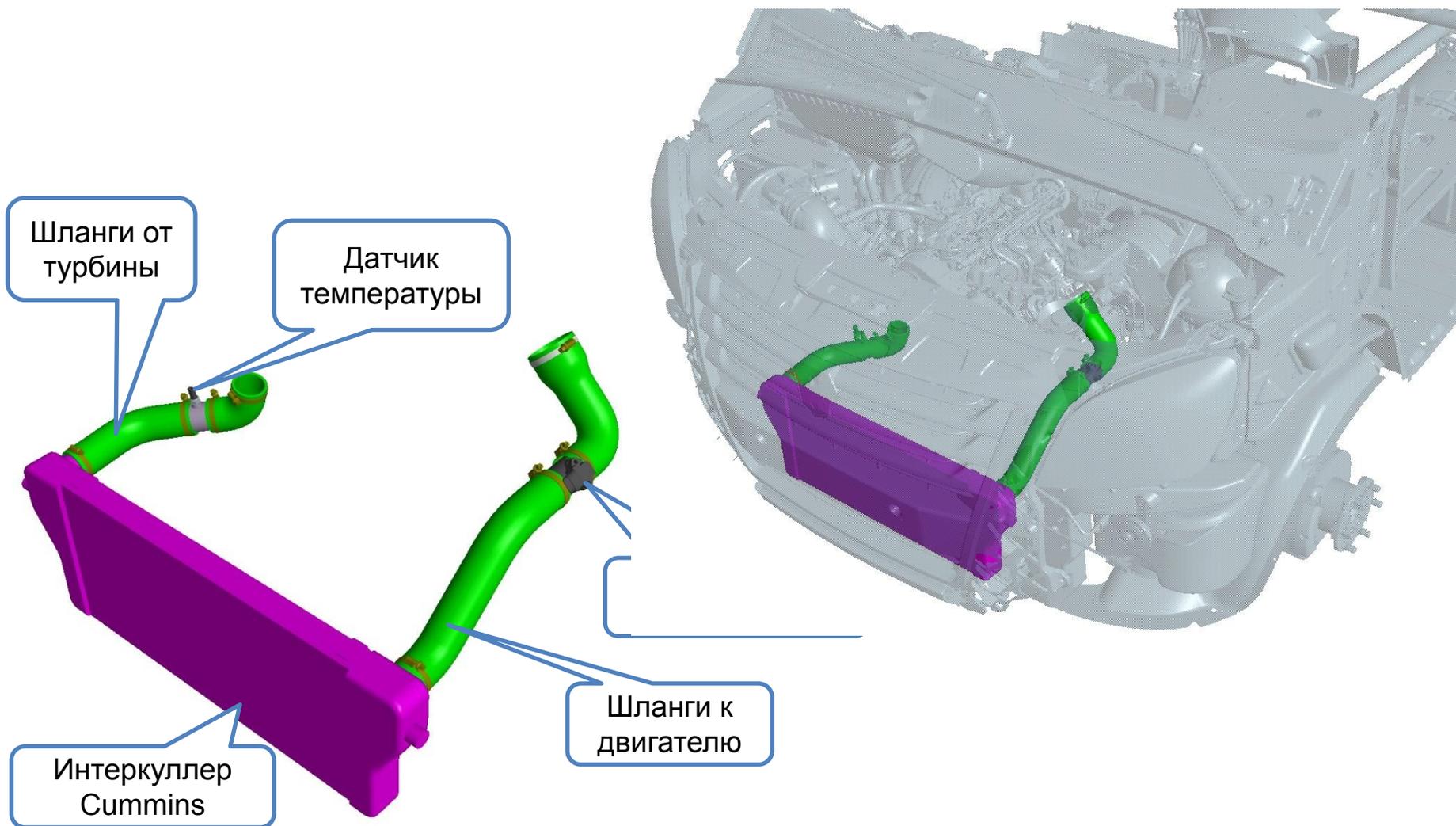
## Подвеска двигателя и рама



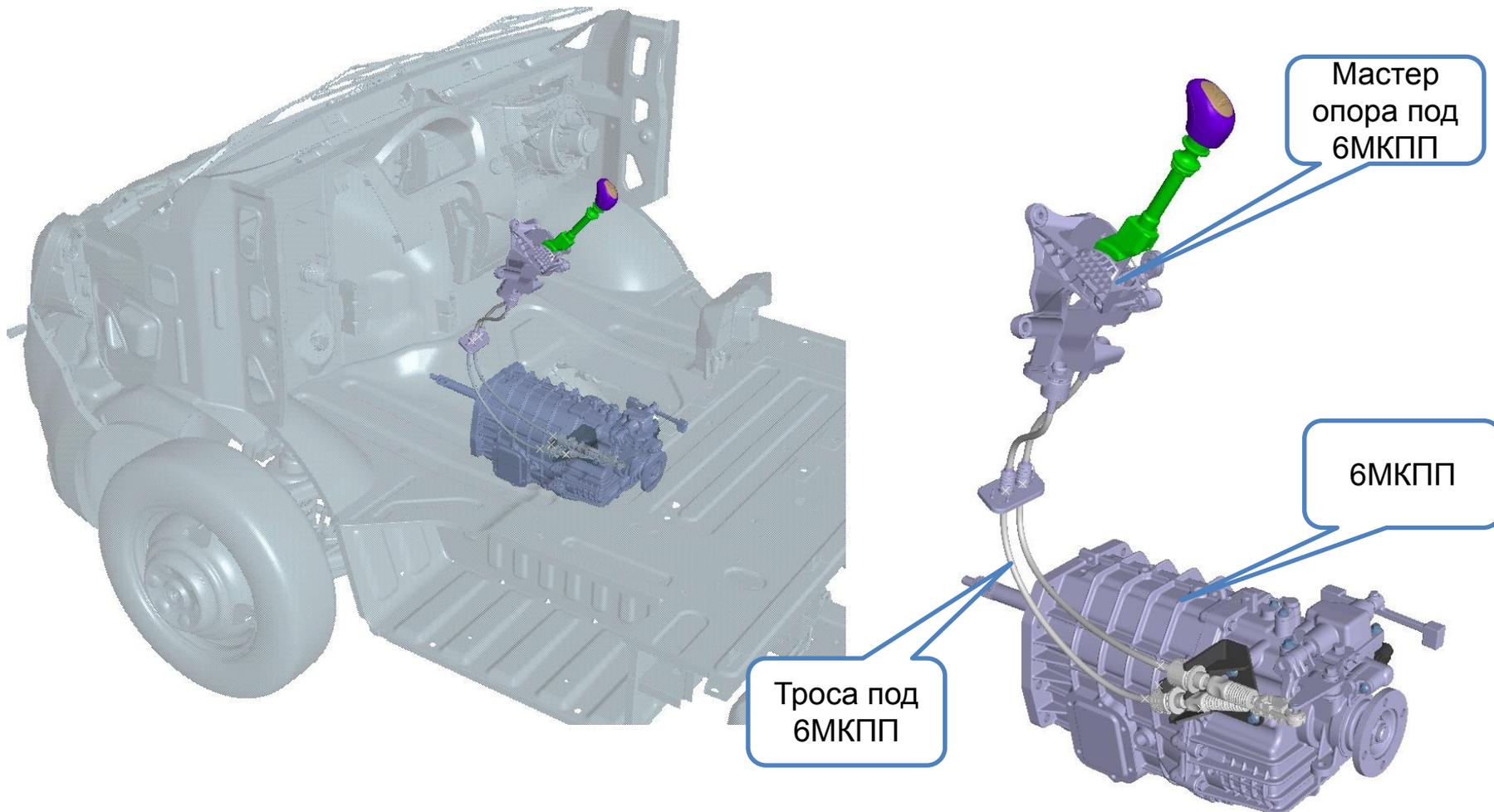
## Система охлаждения



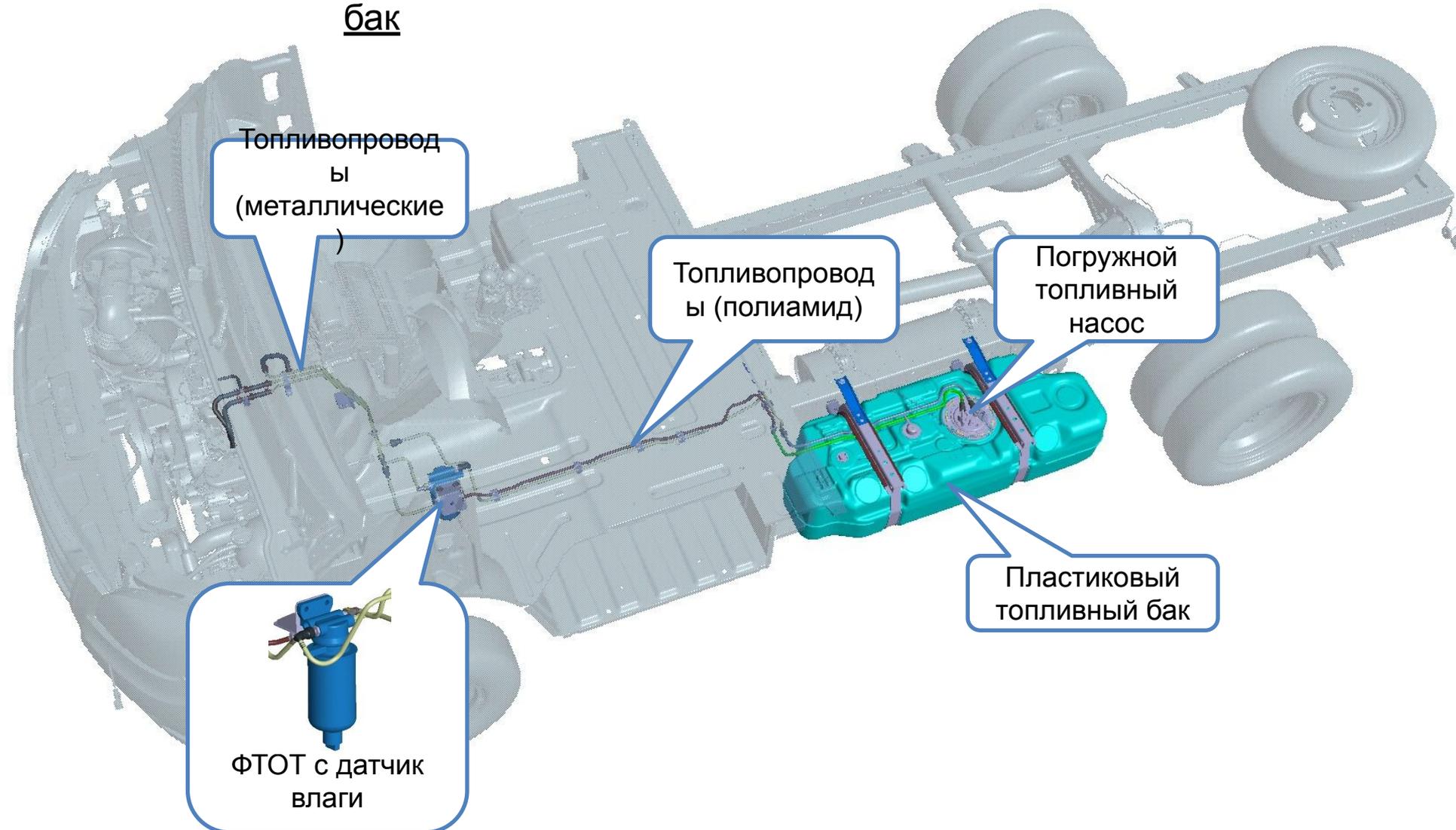
## Система охлаждения отработавших газов



## Привод коробки передач



## Система топливоподачи и топливный бак



## Вакуумная система



# Технические характеристики

## Технические характеристики

<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
Сцепление	Ододисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Коробка передач	Механическая, 6-ступенчатая ( $i_1=5,056$ , $i_2=2,78$ , $i_3=1,591$ , $i_4=1,0$ , $i_5=0,807$ , $i_6=0,643$ , $i_{3,x}=4,383$ )
Карданная передача	Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой
<b>ЗАДНИЙ МОСТ</b>	
Главная передача	Гипоидная, передаточное число – 4,556
Дифференциал	Конический, шестеренчатый, блокируемый
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	
Колеса	Дисковые, с неразборным ободом 5½ Jx16H2
Шины	Пневматические, радиальные, размером 185/75R16C
Подвеска:	
передняя	Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	Две продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости
Амортизаторы	Четыре – газонаполненные, телескопические, двухстороннего действия
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	
Рулевой механизм с ГУР	Интегральный (с ГУР), реечного типа
Насос ГУР	Пластинчатый, двукратного действия
Рулевая колонка	Регулируемая по углу наклона
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем
Тормозные механизмы: передних колес / задних колес	Дисковые / Барабанные
Запасная тормозная система	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная тормозная система	С механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>	

## Сравнение технических характеристик

Параметр	ГАЗель NEXT с дв. Cummins	ГАЗель NEXT с дв. VW EA198
Разгон до 60 км/ч, с	9	9,2
Разгон до 100 км/ч, с	23	25
Максимальная скорость, км/ч	130	130
Расход топлива при постоянной скорости 60 км/ч	8,5	8,1
Расход топлива при постоянной скорости 80 км/ч	10,3	9,7

## Оptionальный и базовый состав ГАЗель-Next с двигателем VW EA189

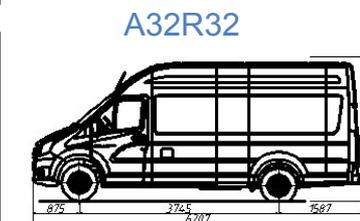
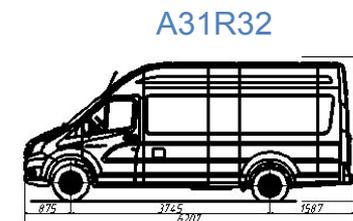
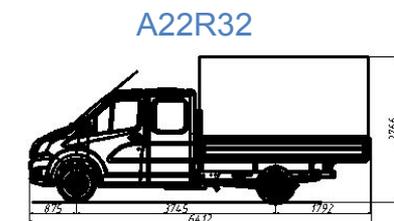
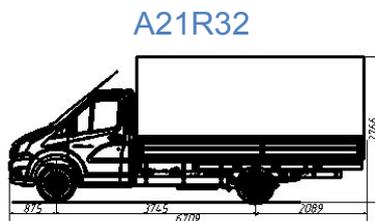
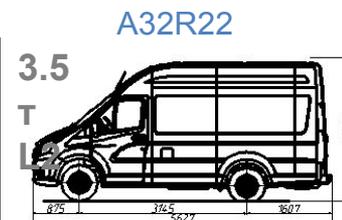
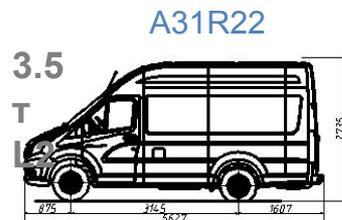
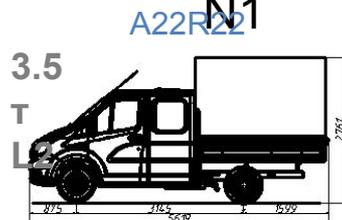
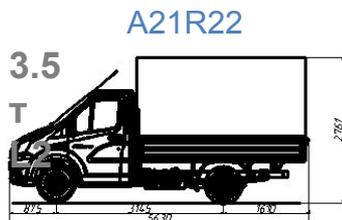
Оptionальный состав ГАЗель-Next борт		Оptionальный состав ГАЗель-Next ЦМФ	
1CA	Противотуманные фары	1CA	Противотуманные фары
1JA	Подушка безопасности водителя ( <b>опция не доступна</b> )	1JA	Подушка безопасности водителя ( <b>опция не доступна</b> )
1JB	Подушка безопасности водителя и пассажира ( <b>опция не доступна</b> )	1JB	Подушка безопасности водителя и пассажира ( <b>опция не доступна</b> )
2AD	Предпусковой подогреватель, отопитель	2AD	Предпусковой подогреватель, отопитель
2BB	Электропривод наружных зеркал заднего вида	2BB	Электропривод наружных зеркал заднего вида
2KA	Сиденье водителя "Люкс"	2KA	Сиденье водителя "Люкс"
2HA*	Нескладные сидения второго ряда	2HA*	Нескладные сидения второго ряда
2MA	Кондиционер ( <b>опция недоступна</b> )	2NA	Снятие блокировки замков дверей
3FA	Теплопоглощающие стекла	2MA	Кондиционер ( <b>опция недоступна</b> )
3HA	Заднее окно	3FA	Теплопоглощающие стекла
5AA	Головное устройство 1 DIN с кнопками на руле и USB	3KA	Настил пола противоскользящий и износостойкий
5AB	Головное устройство 2 DIN с кнопками на руле и USB	5AA	Головное устройство 1 DIN с кнопками на руле и USB
5BA	Аккумуляторная батарея повышенной емкости	5AC	Аудиоподготовка
5GA	Устройство ЭВ "ЭРА ГЛОНАСС"	5BA	Аккумуляторная батарея повышенной емкости
7BB	Тормозная система с АБС	5GA	Устройство ЭВ "ЭРА ГЛОНАСС"
7BC	Тормозная система с АБС и ESP ( <b>опция недоступна</b> )	7BB	Тормозная система с АБС
8BA	Блокируемый дифференциал	7BC	Тормозная система с АБС и ESP ( <b>опция недоступна</b> )
9CA	Огнетушитель	7CA	Стабилизатор задней подвески
9AB	Платформа с алюминиевыми бортами и фанерным настилом	8BA	Блокируемый дифференциал
9MB	Без установки тента платформы	9CA	Огнетушитель
A1A	Карман дверной левый	A1A	Карман дверной левый
A2A	Карман дверной правый	A2A	Карман дверной правый
A4A	Консоль потолочная	A4A	Консоль потолочная
A5A*	Карман задней двери	A5A*	Карман задней двери
		AGB	Обивка боковин грузового отсека до крыши
		AGC	Обивка боковин грузового отсека до крыши с улучшенными свойствами

\* - для а/м с двухрядной кабиной

# Модельная линейка ГАЗель Next с дв. VW EA189

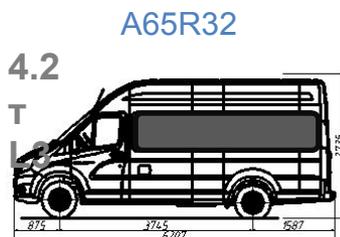
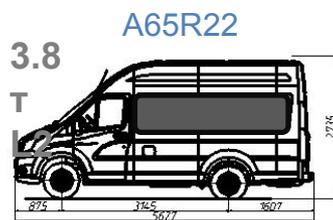
## Грузовые версии

N1



## Пассажирские версии

M2



Модель/ масса, кг	С дв. Cummins	С дв. VW EA189
A21R22	2045	2010
A22R22	2205	2170
A21R32	2285	2260
A22R32	2325	2275
A31R22	2490	2440
A32R22	2605	2555
A31R32	2585	2535
A32R32	2700	2650