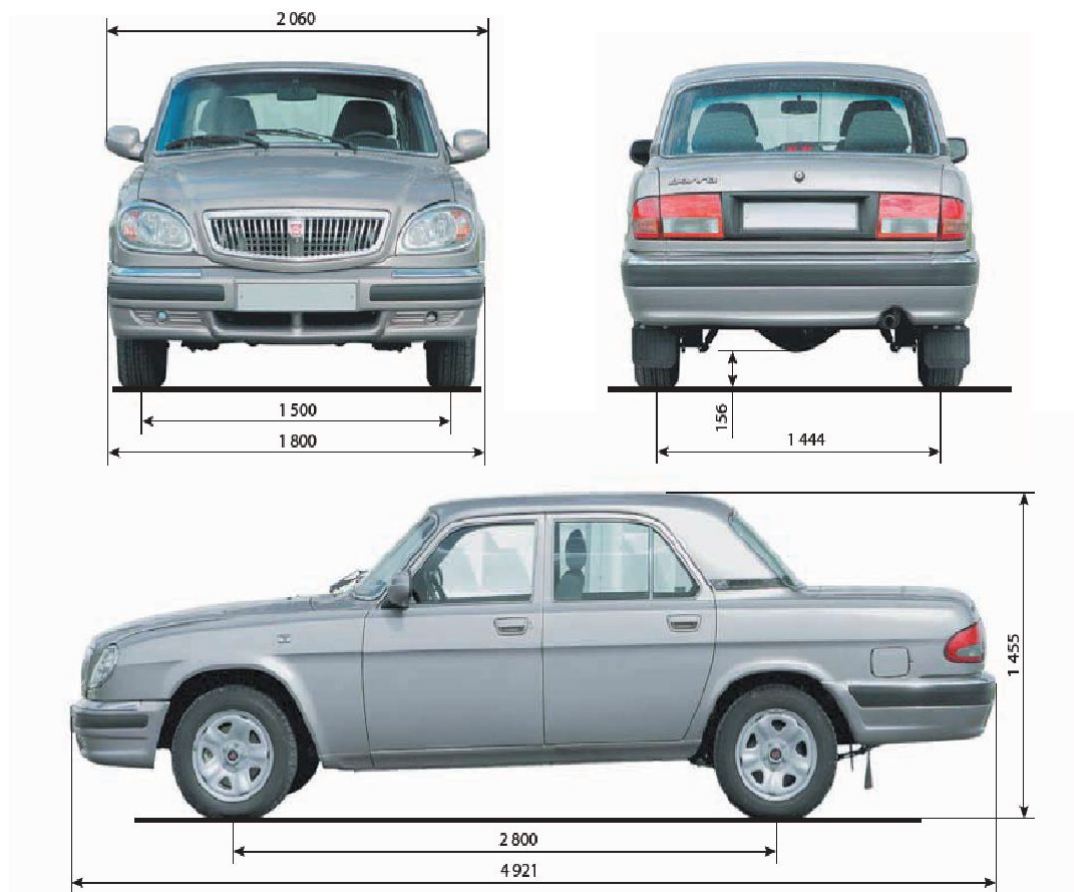


**Устройство, неисправности и
техническое обслуживание
сцепления автомобиля ГАЗ-3110.
Замена рабочего цилиндра**

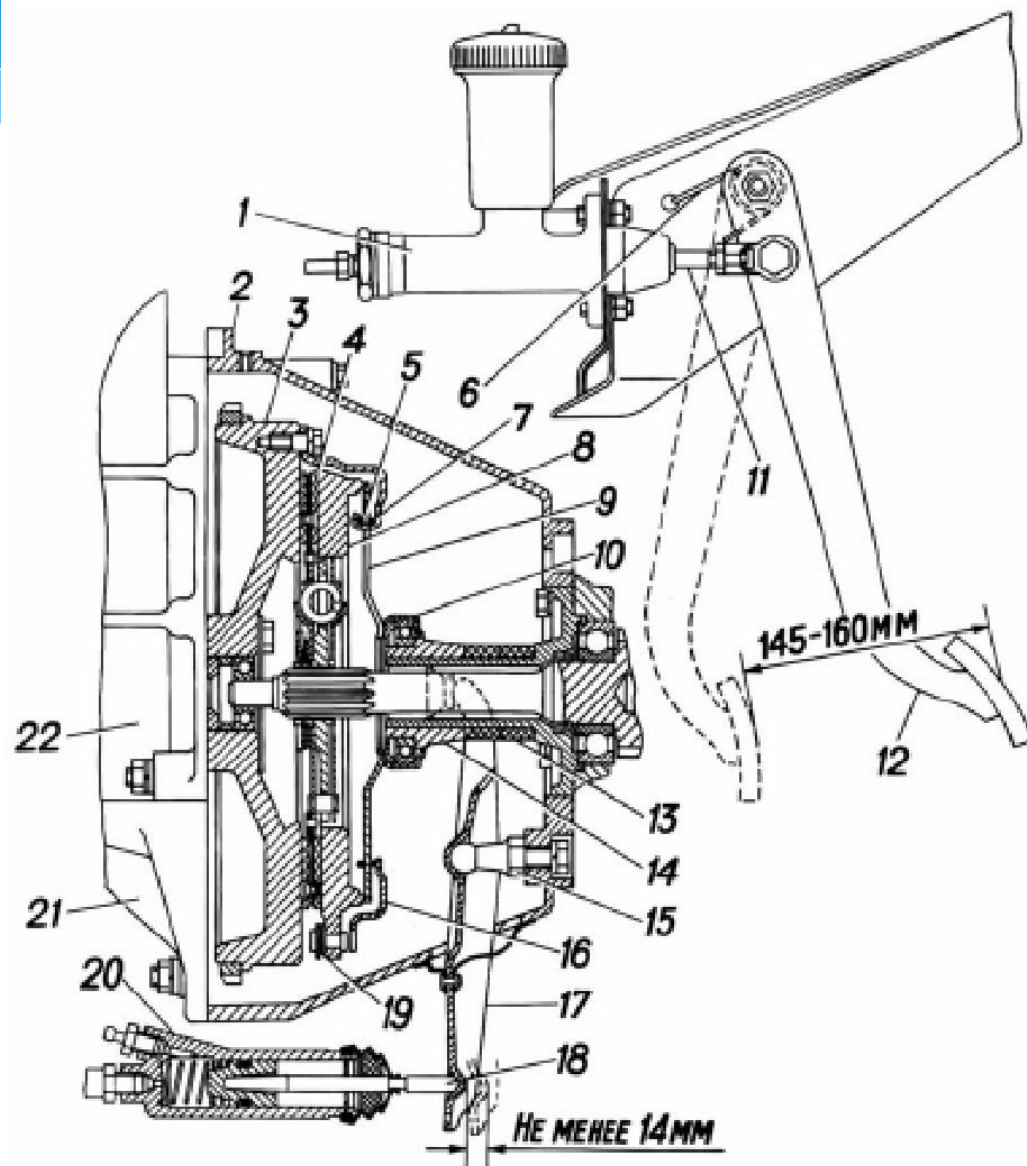
**Письменная экзаменационная работа
выпускника группы №34
Лобазова Александра Сергеевича**

Общий вид и габаритные размеры автомобиля ГАЗ-3110

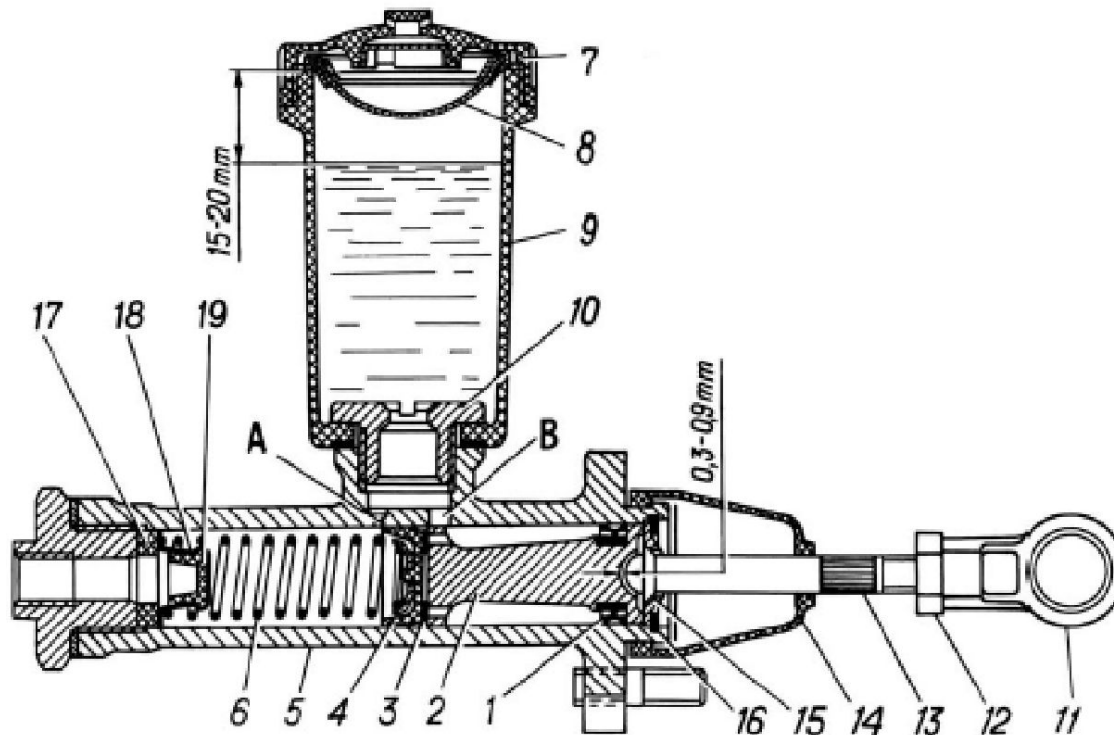


Сцепление и привод выключения сцепления

1 - главный цилиндр выключения сцепления; 2 - картер сцепления;
3 - маховик; 4 - ведомый диск сцепления; 5 и 7 – опорные кольца;
6 - оттяжная пружина педали; 8 - нажимной диск; 9 - пружина нажимная диафрагменная;
10 - подшипник выключения сцепления; 11 - толкатель главного цилиндра; 12 - педаль;
13 - поролоновые кольца; 14 - муфта выключения сцепления; 15 – шаровая опора; 16 - кожух; 17 - вилка выключения сцепления;
18 - толкатель рабочего цилиндра; 19 - пластины соединительные;
20 - рабочий цилиндр; 21 – усилитель; 22 – блок двигателя

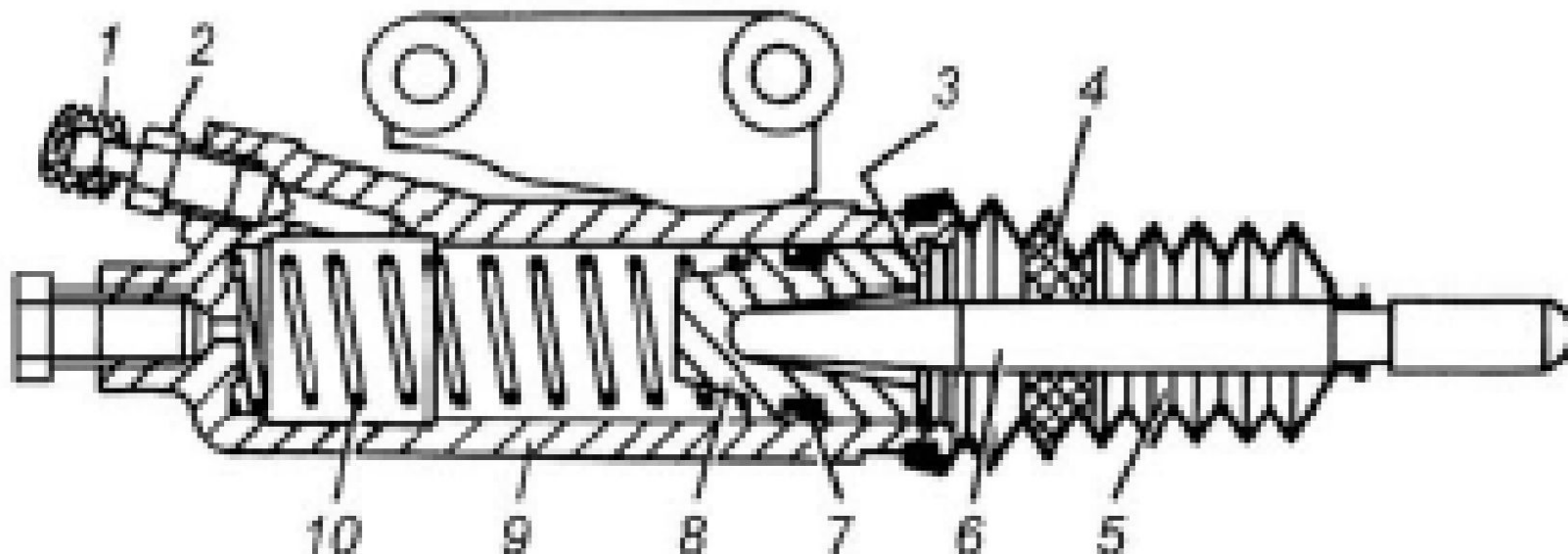


Главный цилиндр привода выключения сцепления



А – компенсационное отверстие; В - перепускное отверстие; 1 и 4 - манжеты; 2 - поршень; 3 - пластинка; 5 – корпус главного цилиндра; 6 - пружина; 7 - крышка; 8 - отражатель; 9 - наполнительный бачок; 10 - штуцер; 11 - проушина; 12 - контргайка; 13 - толкатель поршня главного цилиндра; 14 - чехол; 15 - упорная шайба; 16 - стопорное кольцо; 17 - кольцо упорное; 18 - обойма клапана; 19 - клапан

Рабочий цилиндр привода выключения сцепления



1 - колпачок защитный; 2 -клапан перепускной; 3 - кольцо стопорное; 4 - кольцо защитное; 5 - чехол; 6 - толкатель; 7 -манжета; 8 - поршень; 9 - корпус цилиндра; 10 - пружина

Технологический процесс: замена рабочего цилиндра сцепления

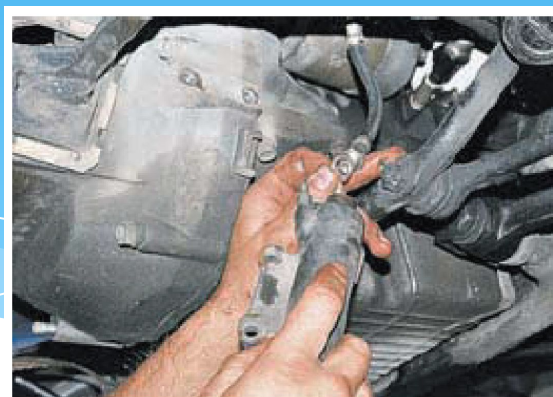
Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде. Сливаем из гидропривода рабочую жидкость. Для этого на прокачной штуцер рабочего цилиндра надеваем шланг, другой конец которого опускаем в емкость объемом не менее 0,2 литра. Отворачиваем прокачной штуцер на 1-2 оборота и нажимаем на педаль сцепления до тех пор, пока рабочая жидкость не перестанет вытекать из шланга. Далее вращая цилиндр вокруг оси, отворачиваем его от наконечника шланга



Ключом «на 17» ослабляем затяжку наконечника шланга.



Головкой «на 12» отворачиваем два болта и снимаем рабочий цилиндр с картера сцепления.



Снимаем цилиндр и медную уплотнительную шайбу.

Для удаления воздуха из гидропривода:

- очистите бачок и штуцер для прокачки от пыли и грязи;
- проверьте уровень жидкости в бачке гидропривода и при необходимости долейте жидкость;
- наденьте на головку штуцера рабочего цилиндра шланг и погрузите его нижний конец в сосуд с жидкостью для гидропривода (30...50 г);
- отверните на 1/2-3/4 оборота штуцер 9, резко нажимайте и плавно отпускайте педаль до тех пор, пока не прекратится выделение пузырьков воздуха из шланга;
- нажав на педаль, заверните до отказа штуцер. Снимите шланг и наденьте колпачок штуцера



Снимаем защитный колпачок с прокачного штуцера рабочего цилиндра и надеваем на него шланг, опустив его свободный конец в прозрачную емкость, заполненную наполовину рабочей жидкостью.



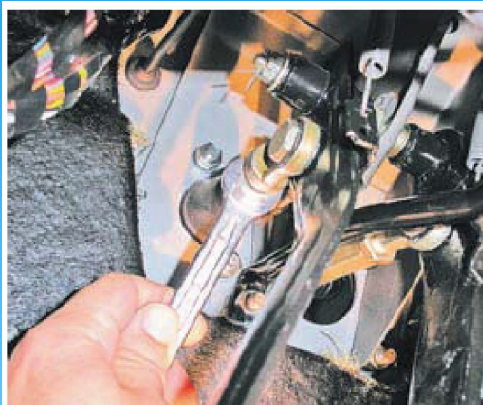
Ключом «на 10» отворачиваем прокачной штуцер на 1/2–3/4 оборота.

Техническое обслуживание сцепления автомобиля ГАЗ-3110

Порядок проведения регулировочных работ



Рулеткой или линейкой измеряем полный ход педали сцепления, (он должен быть равен 145–160 мм) и свободный ход педали (12–28 мм)



...ключом «на 13» отворачиваем контргайку толкателя.



Пассатижами с узкими губками вращаем толкатель, добиваясь нужного положения педали (при выворачивании толкателя из проушины расстояние до пола увеличивается, при заворачивании — уменьшается).



Рулеткой или линейкой измеряем ход толкателя рабочего цилиндра при нажатии педали сцепления до упора в пол.