



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Изменение маршрутной сети в рамках разработки КСОТ г. Киров

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗРАБОТКИ КСОТ



- Достижение и поддержание общественным транспортом уровня качества транспортного обслуживания, удовлетворяющего транспортные потребности населения и территории
- Обеспечение безопасности транспортных перемещений
- Своевременный учет выявляющихся или прогнозируемых тенденций изменения факторов, влияющих на формирование требований, предъявляемых к общественному транспорту
- Оптимизация решений и последовательности их реализации с позиции обеспечения баланса между эффективностью решений и затратами на их реализацию
- Оптимизация решений и последовательности их реализации с позиции соответствия по времени достигаемого эффекта от реализации решений и возникновения соответствующей потребности
- Оптимизация решений и последовательности их реализации с позиции сбалансированности развития всех видов общественного транспорта актуальным требованиям к ней
- Обеспечение соответствия системы управления работой общественного транспорта актуальным требованиям к ней
- Обеспечение оптимальной системы организации обслуживания, содержания и эксплуатации парка транспортных средств, транспортной сети и других элементов транспортной инфраструктуры общественного транспорта

ВАРИАНТНЫЙ ПОДХОД



ВАРИАНТ I

Минимальный

- Проект Генерального плана г. Кирова
- Разработка мероприятий формируется по параметрам, приближенным к существующей схеме маршрутной сети
- Минимальный объем капиталовложений
- Минимальная эффективность от реализации мероприятий

ВАРИАНТ II

Оптимальный

- Мероприятия Варианта I
- Мероприятия по развитию ТПУ г. Кирова
- Мероприятия по совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере транспорта
- Оптимальный баланс между объемом капиталовложений и эффективностью от реализации мероприятий

ВАРИАНТ III

Максимальный

- Мероприятия Варианта I
- Дополнительные мероприятия Варианта II
- Максимальный объем капиталовложений
- Дополнительные мероприятия по изменению маршрутной сети г. Кирова
- Максимальный эффект от реализации мероприятий

СОХРАНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Сохраняются следующие **автобусные** маршруты:

- №67 «Металлобаза – ул. Красной звезды»;
- №101 «Киров – Лянгасово»;
- №104 «Киров – Бахта»;
- №116 «Киров – Аэропорт»;
- №117 «Киров – Сидоровка»;
- №129 «Киров – Костино»;
- №136 «Киров – Русское»;
- №143 «Киров – Башарово»;
- №146 «Киров – Сосновый».

Сохраняются следующие **троллейбусные** маршруты:

- №1 «завод «Сельмаш» – площадь XX Партсъезда»;
- №3 «ул. Чапаева – площадь XX Партсъезда»;
- №4 «ул. Чапаева – площадь XX Партсъезда»;
- №5 «площадь им. Лепсе – завод «Сельмаш»;
- №7 «ул. Московская – Центральный рынок»;
- №8 «ул. Московская – проспект Строителей».

ЗАКРЫТИЕ МАРШРУТОВ



Закрываются следующие автобусные маршруты:

- №1 «Ипподром – Инфекционная больница»;
- №9 «ул. Андрея Упита – ул. Песочная»;
- №14 «Европейские улочки – Силикатный завод»;
- №22 «ТРЦ «Фестиваль» – д. Хабаровы»;
- №37 «Северная больница – Железнодорожный вокзал»;
- №51 «Завод приводных цепей – площадь XX Партсъезда»;
- №54 «мкр. Радужный – Северная больница»;
- №70 «Ипподром – Северная больница»;
- №87 «ул. Кирова – проспект Строителей».

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ НОВОЙ СХЕМЫ



№	Наименование маршрута	Трассировка маршрута	Изменения
Троллейбусы			
1Т	завод «Сельмаш» – площадь XX Партсъезда	ООТ «Завод «Сельмаш» (Ул. Щорса) – ул. Красина – ул. Чапаева – ул. Комсомольская - ул. Карла Маркса - Октябрьский проспект – ООТ «Площадь XX Партсъезда» (ул. Луганская)	Нет изменений
3Т	ул. Чапаева – площадь XX Партсъезда	ООТ «Улица Чапаева» (ул. Красина)– ул. Чапаева – ул. Комсомольская – Октябрьский проспект – ООТ «Площадь XX Партсъезда» (ул. Луганская)	Нет изменений
4Т	ул. Чапаева – площадь XX Партсъезда	ООТ «Улица Чапаева» (ул. Красина)– ул. Чапаева – ул. Комсомольская – ул. Милицейская – ул. Ленина – Профсоюзная ул. – ул. К. Маркса – Октябрьский проспект – ООТ «Площадь XX Партсъезда» (ул. Луганская)	Нет изменений
5Т	площадь им. Лепсе – завод «Сельмаш»	ООТ «Площадь им. Лепсе» – Октябрьский пр. – ул. К. Маркса – ул. Профсоюзная – ул. Ленина – ул. Воровского – ул. Ивана Попова – ул. Щорса – ООТ «Завод «Сельмаш»	Нет изменений
7Т	ул. Московская – Центральный рынок	ООТ «Улица Московская» (ул. Московская) – пр. Строителей – ул. Воровского – ул. Ивана Попова – ул. Красина – ул. Чапаева – ул. Комсомольская – ул. К. Маркса – Красноармейская ул. – ул. Ленина – Милицейская ул. – ул. К. Маркса – ул. Комсомольская – ул. Чапаева – ул. Красина – ул. Ивана Попова – ул. Воровского – ул. Производственная – ул. Московская – ООТ «Улица Московская»	Нет изменений
8Т	ул. Московская – проспект Строителей	ООТ «Улица Московская» (Ул. Московская) – ул. Московская – ул. Дерендяева – ул. Преображенская – ул. Ленина – ул. Воровского – просп. Строителей – ООТ «Проспект Строителей» <u>В обратном направлении:</u> ООТ «Улица Московская» (ул. Московская) – проспект Строителей – ул. Воровского – ул. Ленина – ул. Преображенская – ул. Дерендяева – ул. Московская – ООТ «Улица Московская»	Нет изменений
14Т	ул. Московская – проспект Строителей	ООТ «Улица Московская» (Ул. Московская) – ул. Московская – ул. Дерендяева – ул. Преображенская – ул. Ленина – Милицейская ул. – ул. Карла Маркса – ул. Комсомольская – ул. Чапаева – ул. Красина – ул. Ивана Попова – ул. Воровского – ул. Маршала Конева – Солнечная ул. – просп. Строителей – ООТ «Проспект Строителей» <u>В обратном направлении:</u> ООТ «Улица Московская» (ул. Московская) – проспект Строителей – Солнечная ул. – ул. Маршала Конева – ул. Воровского – ул. Ивана Попова – ул. Красина – ул. Чапаева – ул. Комсомольская – ул. К. Маркса – ул. Милицейская – ул. Ленина – ул. Преображенская – ул. Дерендяева – ул. Московская – ООТ «Улица Московская»	Маршрут увеличен с заездом на ЖД вокзал. По улице Ленина продлен до улицы Милицейская – ул. К. Маркса – ул. Комсомольская – ул. Чапаева – ул. Красина – ул. Ивана Попова – ул. Воровского, далее старым маршрутом.

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ НОВОЙ СХЕМЫ



№	Наименование маршрута	Трассировка маршрута	Изменения
Городские автобусы			
2	Площадь XX Партсъезда – Улица Воровского	ООТ «Площадь XX Партсъезда» – Ленинградская ул. – ул. Дзержинского – Октябрьский пр. – Профсоюзная ул. – ул. К. Маркса – ул. Воровского – Хлебозаводской проезд – Московская ул. – ул. Ломоносова – Луганская ул. – ООТ «Площадь XX Партсъезда»	Новый маршрут, немного пересекающийся с предыдущим.
3	Силикатный завод – Октябрьский проспект	ООТ «Силикатный завод» (ул. Павла Корчагина) – Проезжая ул. – Профсоюзная ул. – Октябрьский пр. – Профсоюзная ул. – в обратном направлении	Маршрут сокращен.
5	Совхозная ул. – Железнодорожный вокзал	Совхозная ул. – Ромашковая ул. – Рябиновая ул. – Песочная ул. – ул. 4 – й Пятилетки – Чистопрудненская ул. – Украинская ул. – Дёповская ул. – Мельничная ул. – Комсомольская ул. – ООТ «Железнодорожный вокзал»	Маршрут продлен до Совхозной улицы и сокращен до ЖД вокзала.
10	Лесозаводская улица – Преображенская улица	ООТ «Лесозаводская улица» – Ключевая ул. – Приозерная ул. – Верхосунская ул. – Хлыновская ул. – ул. Ленина – Милицейская ул. – ул. К. Маркса – ул. Воровского – Октябрьский пр. – ул. Профсоюзная – ул. К. Маркса – ул. Милицейская – ул. Ленина – Хлыновская ул. – Верхосунская ул. – Приозерная ул. – Ключевая ул. – ООТ «Лесозаводская улица»	Маршрут сокращен и закольцован на участке ул. К. Маркса – ул. Воровского – Октябрьский пр. – ул. Профсоюзная – ул. К. Маркса
11	«Европейские улочки» – Железнодорожный вокзал	ООТ «Ул. Капитана Дорофеева» – ул. Энтузиастов» – ул. Ульяновская – ул. Щорса – ул. Красина – ул. Чапаева – ул. Комсомольская – Октябрьский пр. – ул. Некрасова – ул. Горького – ООТ «Железнодорожный вокзал» – ул. Чапаева – ул. Красина – ул. Щорса – ул. Ульяновская – ул. Энтузиастов – ООТ «Ул. Капитана Дорофеева»	Маршрут продлен до ООТ «Ул. Капитана Дорофеева» по ул. Энтузиастов. Маршрут сокращен до ЖД вокзала и закольцован на участке ул. Комсомольская – Октябрьский пр. – ул. Некрасова – ул. Горького.
12	Чистые пруды – ул. Мира	<u>Туда:</u> ООТ «Чистые пруды» (Советская ул.) – Южная ул. – Вятская ул. – Северная ул. – ул. Русянка – Вятская ул. – Южная ул. – Советская ул. – ул. Ивана Попова – путепровод – ул. Щорса – ул. Красина – ООТ «Железнодорожный вокзал» – ул. Горького – Московская ул. – ул. Р. Ердякова – Сормовская ул. – ул. Металлистов – Вологодская ул. – ул. Мира – ООТ «Улица Ярославская» <u>Обратно:</u> ООТ «Улица Ярославская» – ул. Мира – Сормовская ул. – ул. Р. Ердякова – Московская ул. – ул. Горького – ООТ «Железнодорожный вокзал» – ул. Красина – ул. Щорса – путепровод – ул. Ивана Попова – Советская ул. – Южная ул. – Вятская ул. – ул. Русянка – Северная ул. – Вятская ул. – Южная ул. – ООТ «Чистые пруды» (Советская ул.)	В Чистых прудах маршрут заезжает на ул. Северную и ул. Русянка. Вместо Украинской ул. используется новый путепровод до ул. Щорса. Далее вместо движения по Октябрьскому пр. и ул. Воровского, маршрут проложен по ул. Горького. С Московской ул. съезд на ул. Р. Ердякова и далее прежним маршрутом.

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ НОВОЙ СХЕМЫ



№	Наименование маршрута	Трассировка маршрута	Изменения
15	Улица Боровая – Улица Воровского	ООТ «Боровая улица» – Пионерская ул. – ул. Баумана – ул. Павла Корчагина – Проезжая ул. – Профсоюзная ул. – Октябрьский пр. – ул. ул. Воровского – ул. Ленина – Профсоюзная ул. – Проезжая ул. – ул. Павла Корчагина – ул. Баумана – Пионерская ул. – ООТ «Боровая улица»	Маршрут сокращен. Закольцован на участке Профсоюзная ул. – Октябрьский пр. – ул. Воровского – ул. Ленина – Профсоюзная ул.
16	Механический завод – Железнодорожный вокзал	ООТ «Механический завод» – Советская ул. – Тракторная ул. – ул. Сл. Лосево – ул. Ленина – ул. Пролетарская – ул. К. Маркса – ул. Милицейская – Октябрьский пр. – Комсомольская ул. – ООТ «Железнодорожный вокзал»	Маршрут сокращен до ЖД вокзала.
17	Северная больница – Центральный рынок	ООТ «Северная больница» – ул. Свердлова – Октябрьский пр. – Милицейская ул. – ул. Ленина – Преображенская ул. – ул. К. Маркса – Октябрьский пр. – ул. Свердлова – ООТ «Северная больница»	Вместо прохождения маршрута от ул. Ленина до Октябрьского пр. по участку Пролетарская ул. – ул. К. Маркса – ул. Воровского, маршрут проходит по ул. Милицейская.
19	Северная больница – дер. Хабаровы	ООТ «Северная больница» – ул. Свердлова – Октябрьский пр. – Луганская ул. – ул. Дзержинского – Центральная ул. – Фабричная ул. – Северный пер. – ООТ «Деревня Сергеево» – Фабричная ул. – ООТ «Деревня Хабаровы»	Соединяет деревни Сергеево и Хабаровы.
20	Северная больница – дер. Колпаки	ООТ «Северная больница» – ул. Свердлова – Октябрьский пр. – ул. Дзержинского – Ленинградская ул. – ул. Жуковского – Октябрьский пр. – ул. Жуковского – ул. А. Невского – ул. Причальная – дорога на дер. Колпаки – ООТ «Деревня Колпаки»	Маршрут продлен до дер. Колпаки
21	Сады «Лесная Полянка» – ул. Преображенская	ООТ «Сады «Лесная полянка»» – ул. Боровицкая – ул. Талица – Проезжая ул. – Профсоюзная ул. – ул. Ленина – ул. Преображенская – ул. К. Маркса – ул. Профсоюзная – Проезжая ул. – ул. Талица – ул. Боровицкая – ООТ «Сады «Лесная полянка»»	Сокращен до ул. Преображенской и закольцован на участке Профсоюзная ул. – ул. Ленина – ул. Преображенская – ул. К. Маркса – ул. Профсоюзная.
23	Ул. А. Упита – ул. Профсоюзная	ООТ «Ул. А. Упита» – ул. А. Упита – ул. Кольцова – ул. Ломоносова – ул. Лепсе – Октябрьский пр. – Октябрьский пр. – ул. К. Маркса – Профсоюзная ул. – ул. Лепсе – ул. Ломоносова – Луганская ул. – Луганский проезд – Луганская ул. – ул. А. Упита – ООТ «Ул. А. Упита». Предусматривается прохождение маршрута через ООТ «Биохимзавод» в утренний и вечерний час-пик для обеспечения транспортной доступности рабочих предприятия)	Сокращен до ул. Профсоюзная и закольцован.
26	ТЭЦ-5 – ул. Ломоносова	ООТ «ТЭЦ-5» – пр-д Колесникова – Советский тракт – ул. Производственная – ул. Ломоносова – ООТ «Улица Циолковского»	Сокращен до Парка Победы

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ НОВОЙ СХЕМЫ



№	Наименование маршрута	Трассировка маршрута	Изменения
33	Площадь XX Партсъезда – ул. Боровая	ООТ «Улица Боровая» – ул. Боровая – Пионерская ул. – ул. Баумана – ул. Павла Корчагина – д. Гнусино – новый мост – сл. Куртеевы – ул. Дзержинского – Луганская ул. – Площадь XX Партсъезда – Октябрьский пр. – л. Карла Маркса – ул. Профсоюзная – Октябрьский пр-кт и в обратном направлении по маршруту	Сокращен до ООТ «Машзавод 1 Мая» (Октябрьский пр.).
38	Улица А. Упита – ул. Песочная	ООТ «ул. А. Упита» (ул. А. Упита) – просп. Строителей – ул. Воровского – Производственная ул. – ул. Щорса – ул. Ивана Попова – Чистопрудненская ул. – ул. 4-й Пятилетки – ООТ «Улица Песочная»	Маршрут проложен через новый путепровод до ул. Щорса.
39	Метроград – Улица Заводская	ООТ «Метроград» (Садорковская ул.) – Московская ул. – ООТ «Садарковская мебельная фабрика» – Старый Московский тракт – Московская ул. – просп. Строителей – ул. Воровского – ул. Сурикова – ул. Некрасова – Октябрьский пр. – Профсоюзная ул. – Заводская ул. – ООТ «Химический переулок»	Маршрут изменен: с ул. Воровского сворачивает на ул. Сурикова, далее на ул. Некрасова, далее на Октябрьский пр. Далее по прежнему маршруту.
44	Железнодорожный вокзал – мкр. Радужный	ООТ «Железнодорожный вокзал» – Комсомольская ул. – Октябрьский пр. – Милицейская ул. – ул. Ленина – ул. Сл. Лосево – ул. Тракторная – ул. Щельпяковская – ул. Сергеевская – ул. Индустриальная – пр. Строителей – ООТ «Новая улица» Из мкр. Радужный через сл. Варсеги, Савинцы, Огородники, Орлы предусмотрено отклонение маршрута 3 раза в неделю 2 раза в день, для обеспечения транспортной потребности населения направляющихся к кладбищу и садоводческие участки.	Сокращаем на ЖД вокзале.
46	Нововятск - ул. Пролетарская	ул. Парковая – ул. Ленина – ул. Коммунистическая – ул. Советская – ул. Тракторная – ул. Советская – ул. Слобода Лосево – ул. Ленина – ул. Милицейская – Октябрьский пр-кт – ул. Комсомольская – Привокзальная площадь – обратно по маршруту.	Сокращен до Привокзальной площади
47	Инфекционная больница – ул. Воровского	ост. Инфекционная больница – ул. Ленина – ул. Милицейская – ул. Комсомольская – Октябрьский пр-кт – ул. Воровского – ул. Ленина – обратно по маршруту.	Новый маршрут, на основании презентационных материалов Администрации
50	Садаковская мебельная фабрика – Площадь XX партсъезда	ост. Садаковская мебельная фабрика – ул. Московская – ул. Ломоносова – ул. Луганская – ост. Площадь XX партсъезда – обратно по маршруту.	Маршрут изменен до ост. Садаковская мебельная фабрика
52	Мкр. Радужный – Кокуй/Леваши –	Пр-кт Строителей – ул. Конституции – ул. Производственная – ул. Индустриальная – ул. Сергеевская – ул. Щельпяковская – Красносельский разъезд – ул. Строительная – ул. Заозерная – ул. Строительная –	Продлен до Слободы Кокуй и Левашово

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ НОВОЙ СХЕМЫ



№	Наименование маршрута	Трассировка маршрута	Изменения
53	Дороничи (ост. ул. Мира) – Железнодорожная больница	ул. Мира – Победиловский тракт – ул. Щорса – ул. Тихая (ост. ЗПЦ) – ул. Щорса – ул. Красина – ул. Чапаева – Привокзальная площадь – ул. Комсомольская – Октябрьский пр-кт (конечная ост. Детский мир) – обратно по маршруту (от ост. Железнодорожная больница).	Сокращен до Октябрьского проспекта (ост. Железнодорожная больница), в рамках замены дублирующего 51 маршрута имеет заезд до ост. Завод Приводных Цепей
61	Привокзальная площадь – мкр. Юго-Западный	Привокзальная площадь – ул. Чапаева – ул. Красина – ул. Щорса – ул. Производственная – ул. Солнечная – ул. Риммы Юровой – пр-кт Строителей – ул. Московская – ул. Производственная – обратно по маршруту (Привокзальная площадь).	Маршрут сокращен от Привокзальной площади до мкр. Красная Горка
67	Ост. Металлобаза – ост. Ул. Красной звезды	Ост. Металлобаза – пер. Базовый – ул. Техническая – ул. Коммунальная – ул. Производственная – ул. Щорса – ул. Красина – ул. Чапаева – Привокзальная площадь – ул. Комсомольская – ул. Карла Маркса – ул. Воровского – ул. Ленина – ул. Профсоюзная – Старый мост – ул. Красной Звезды.	Без изменений
74	Северная больница – мкр. Европейские улочки (ост. Капитана Дорофеева)	Ост. Северная больница – ул. Свердлова – Октябрьский пр-кт – площадь Лепсе – ул. Лепсе – ул. Ломоносова – ул. Московская – ул. Менделеева – пр-кт Строителей – ул. Риммы Юровой – ост. Ипподром – ул. Ульяновская – ул. Энтузиастов (ост. Капитана Дорофеева).	Продлен до ост. ул. Капитана Дорофеева (мкр. Европейские улочки)
84	Малая Субботиха – СК Машиностроитель	Пер. Новый – ул. Школьная – Пяткинская ул. – Центральная ул. – пер. Дорожный – ул. Богородская – Вятская ул. – Деловая ул. – Проезжая ул. – Старый мост – ул. Профсоюзная – Октябрьский пр-кт.	Сокращен до Октябрьского проспекта (ост. СК Машиностроитель)
88	Ул. Милицейская (кольцевой)	(ост. Центральный рынок) Ул. Милицейская – Октябрьский пр-кт – ул. Некрасова – ул. Ивана Попова – ул. Воровского – пр-кт Строителей – ул. А. Упита – ул. Кольцова – ул. Ломоносова – ул. Лепсе – Октябрьский пр-кт – ул. Карла Маркса – ул. Профсоюзная – ул. Ленина	Маршрут полностью изменен. Кольцевой маршрут.
90	ТЭЦ-5 – Привокзальная площадь	Пр-д Колесникова – Советский тракт – ул. Потребкооперации – ул. Лесная – Совеская ул. – ул. Ивана Попова – ул. Щорса – ул. Красина – ул. Чапаева – Привокзальная площадь.	Сокращен до Привокзальной площади. Маршрут изменен через путепровод на ул. Ивана Попова

ПЕРЕЧЕНЬ МАРШРУТОВ НОВОЙ СХЕМЫ

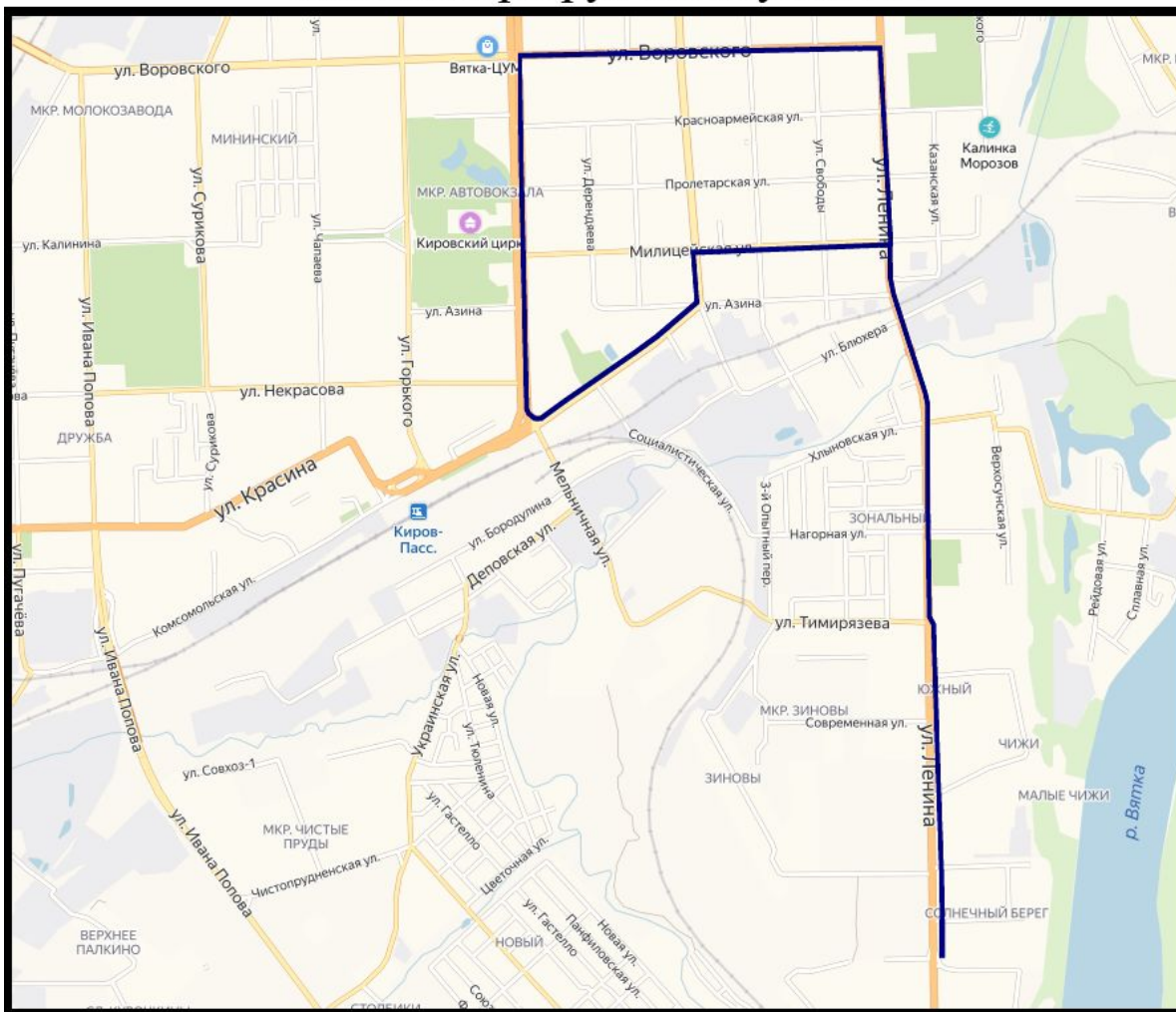


№	Наименование маршрута	Трассировка маршрута	Изменения
Автобусы на территории муниципального образования			
104	Киров – Бахта	Бахта – Киров (Московская ул. – Октябрьский пр-кт – ул. Некрасова – Автовокзал)	Без изменений
129	Киров – Костино	Костино – Киров (Московская ул. – пр. Строителей – ул. Воровского – Горького – Автовокзал)	Перенаправляем маршрут через ул. Воровского и ул. Горького.
136	Киров – Русское	Русское – Киров (Московская ул. – Октябрьский пр-кт – ул. Некрасова – Автовокзал)	Без изменений
143	Киров – Башарово	Башарово – Киров (Московская ул. – пр. Строителей – ул. Воровского – Горького – Автовокзал)	Перенаправляем маршрут через ул. Воровского и ул. Горького.
146	Киров – Сосновый	Сосновый – Киров (Московская ул. – пр. Строителей – ул. Воровского – Горького – Автовокзал)	Перенаправляем маршрут через ул. Воровского и ул. Горького.

ОТКРЫТИЕ НОВЫХ МАРШРУТОВ



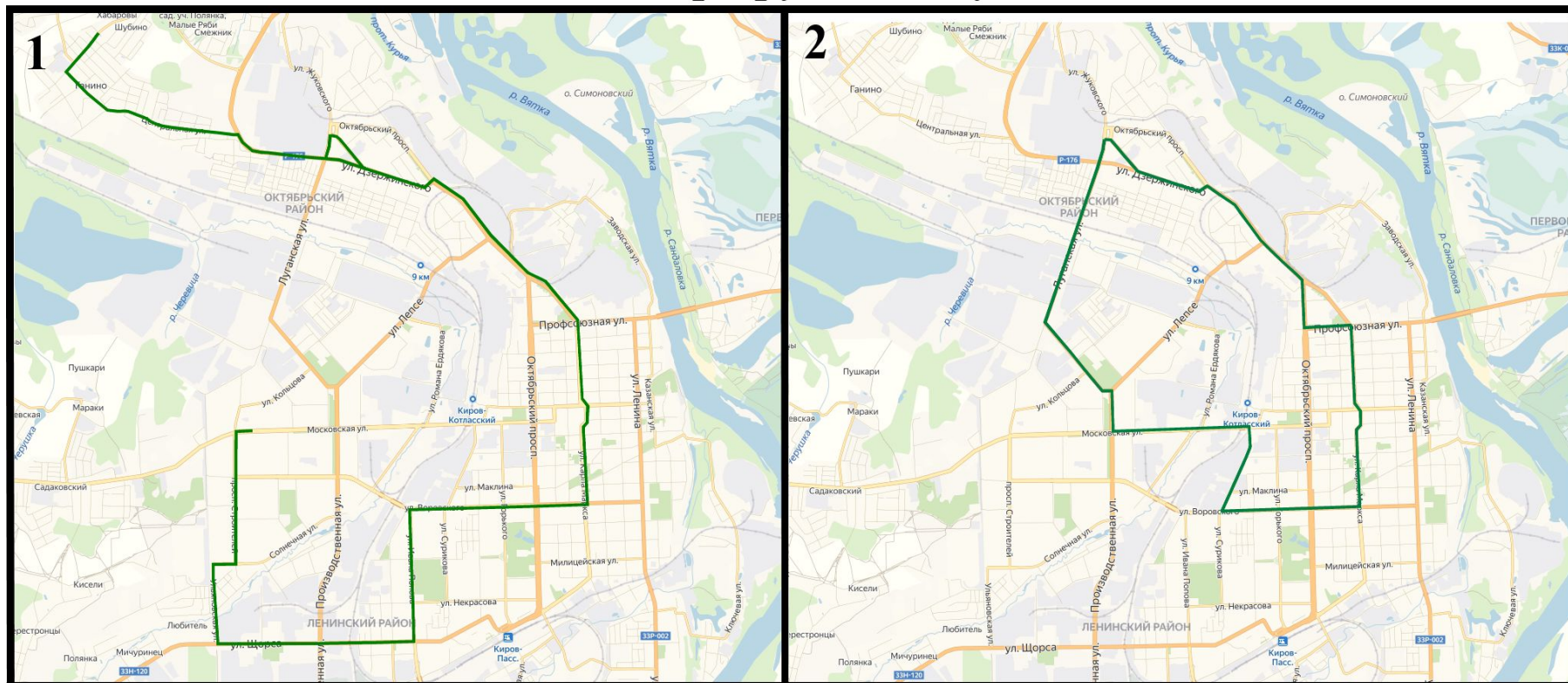
Новый маршрут автобуса №47



ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ

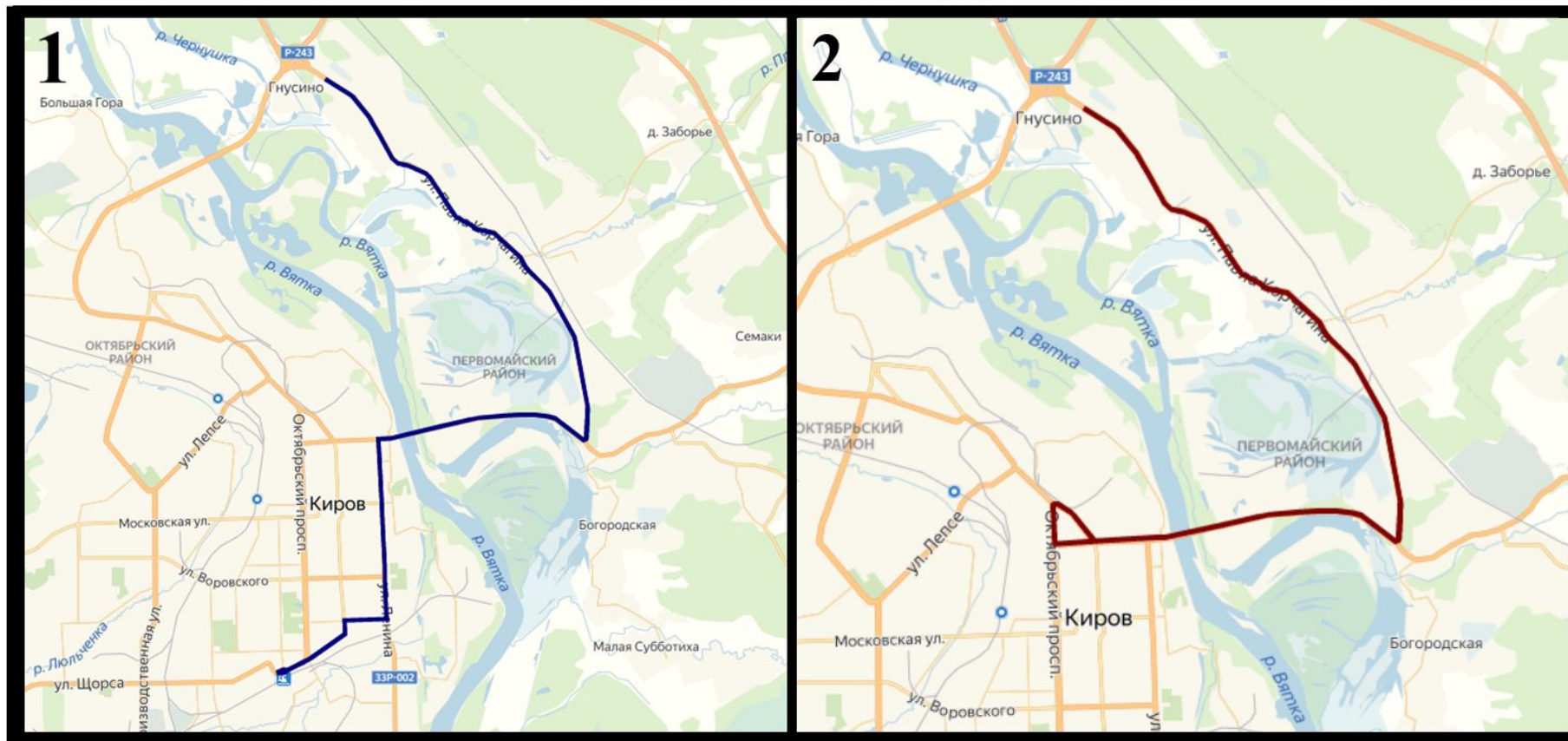


Изменение маршрута автобуса №2



ООТ «Площадь XX Партсъезда» – Ленинградская ул. – ул. Дзержинского – Октябрьский пр. – Профсоюзная ул. – ул. К. Маркса – ул. Воровского – Хлебозаводской проезд – Московская ул. – ул. Ломоносова – Луганская ул. – ООТ «Площадь XX Партсъезда»

Изменение маршрута №3

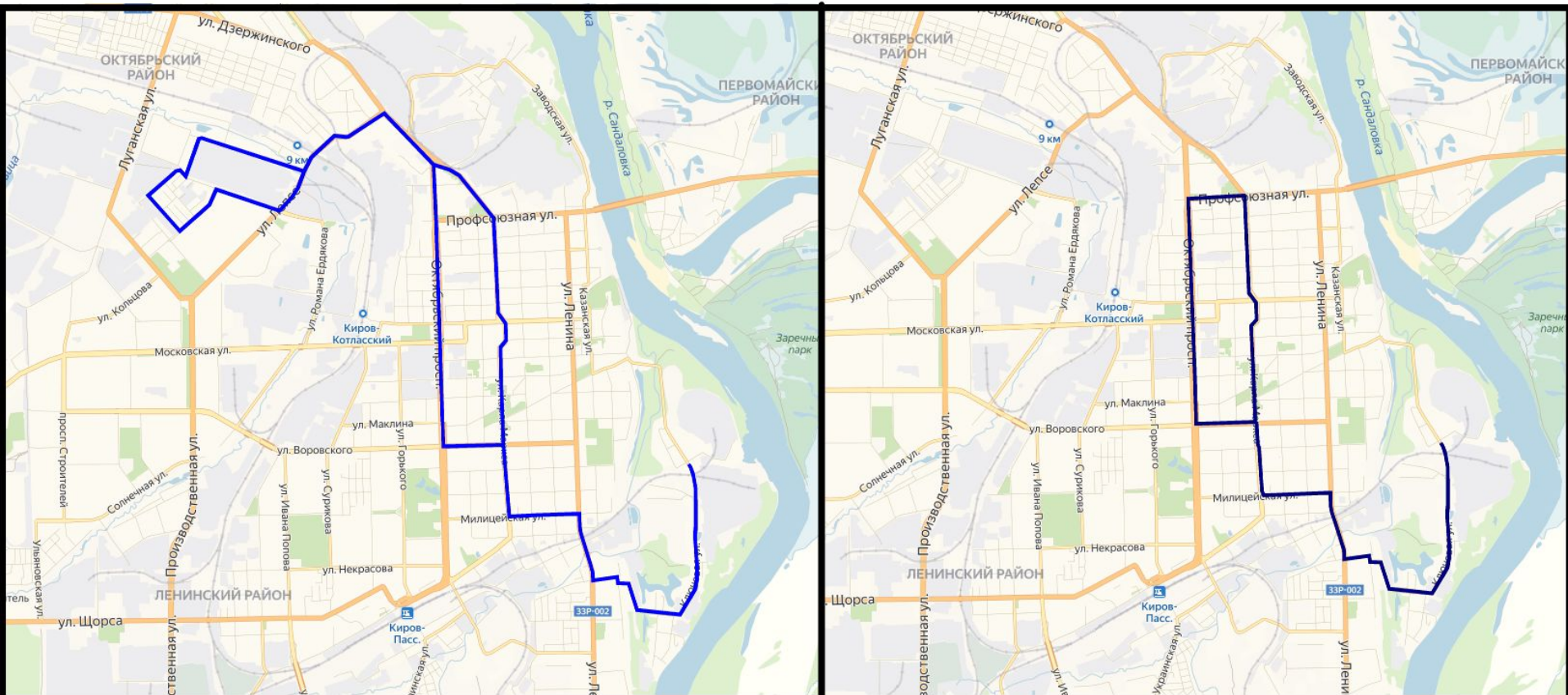


ООТ «Силикатный завод» (ул. Павла Корчагина) – Проезжая ул. – Профсоюзная ул. – Октябрьский пр-кт – Профсоюзная ул. – Проезжая ул. – ООТ «Силикатный завод» (ул. Павла Корчагина)

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №10

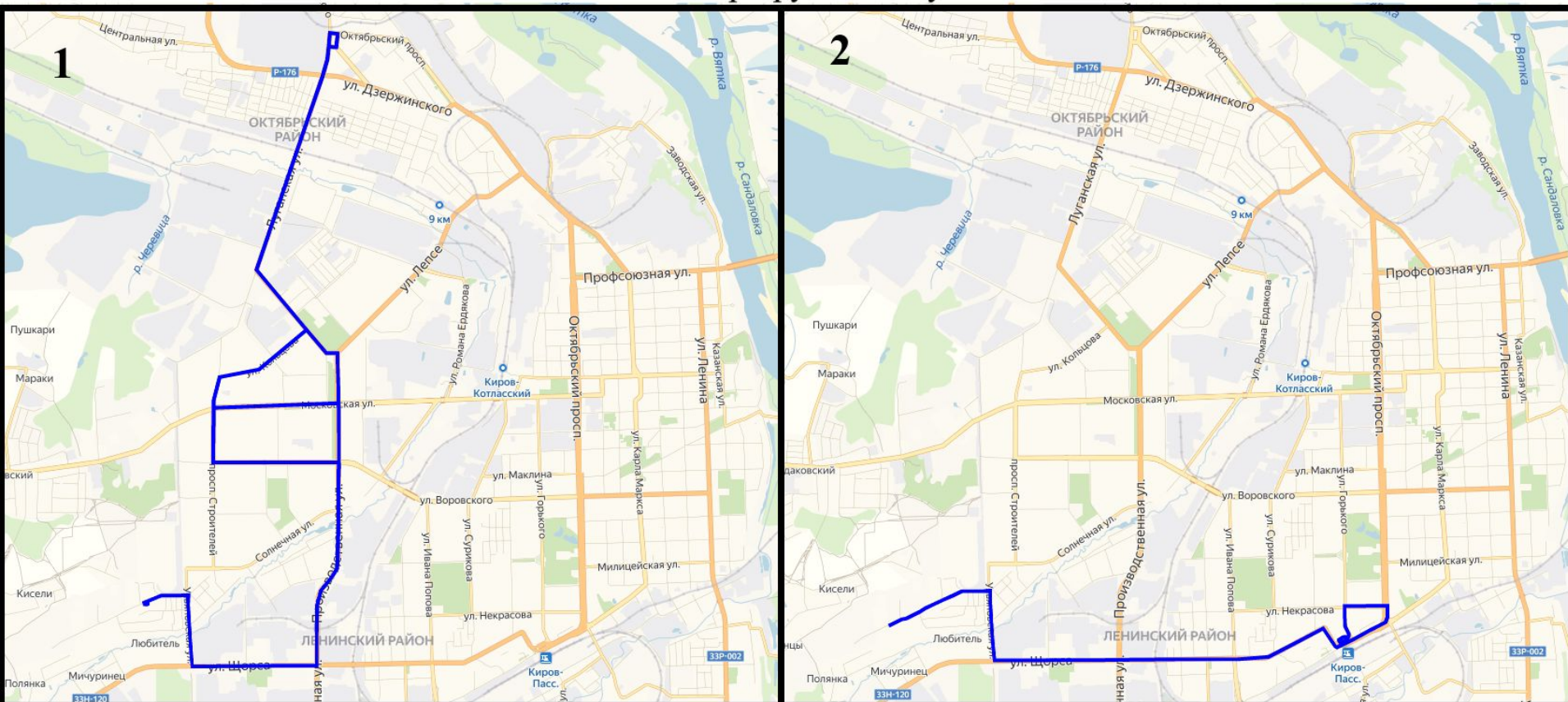


ООТ «Лесозаводская улица» – Ключевая ул. – Приозерная ул. – Верхосунская ул. – Хлыновская ул. – ул. Ленина – Милицейская ул. – ул. К. Маркса – ул. Воровского – Октябрьский пр. – ул. Профсоюзная – ул. К. Маркса – ул. Милицейская – ул. Ленина – Хлыновская ул. – Верхосунская ул. – Приозерная ул. – Ключевая ул. – ООТ «Лесозаводская улица»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №11

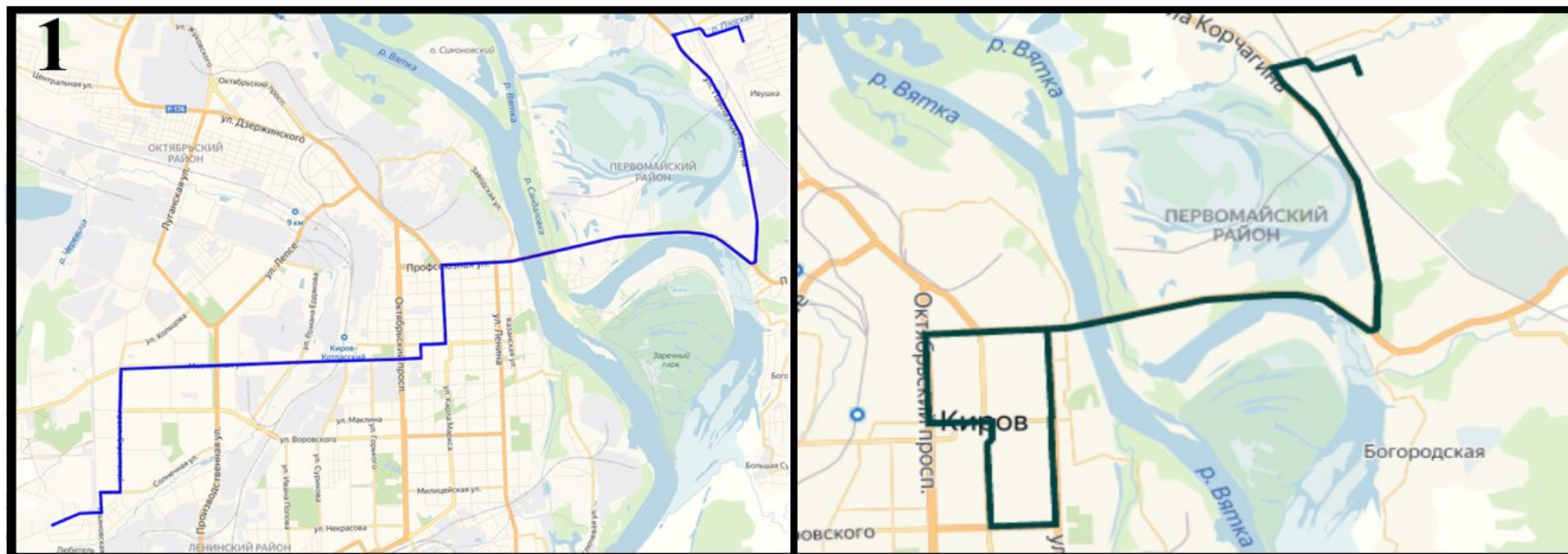


ООТ «Ул. Капитана Дорофеева» – ул. Энтузиастов» – ул. Ульяновская – ул. Щорса – ул. Красина – ул. Чапаева – ул. Комсомольская – Октябрьский пр. – ул. Некрасова – ул. Горького – ООТ «Железнодорожный вокзал» – ул. Чапаева – ул. Красина – ул. Щорса – ул. Ульяновская – ул. Энтузиастов – ООТ «Ул. Капитана Дорофеева»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



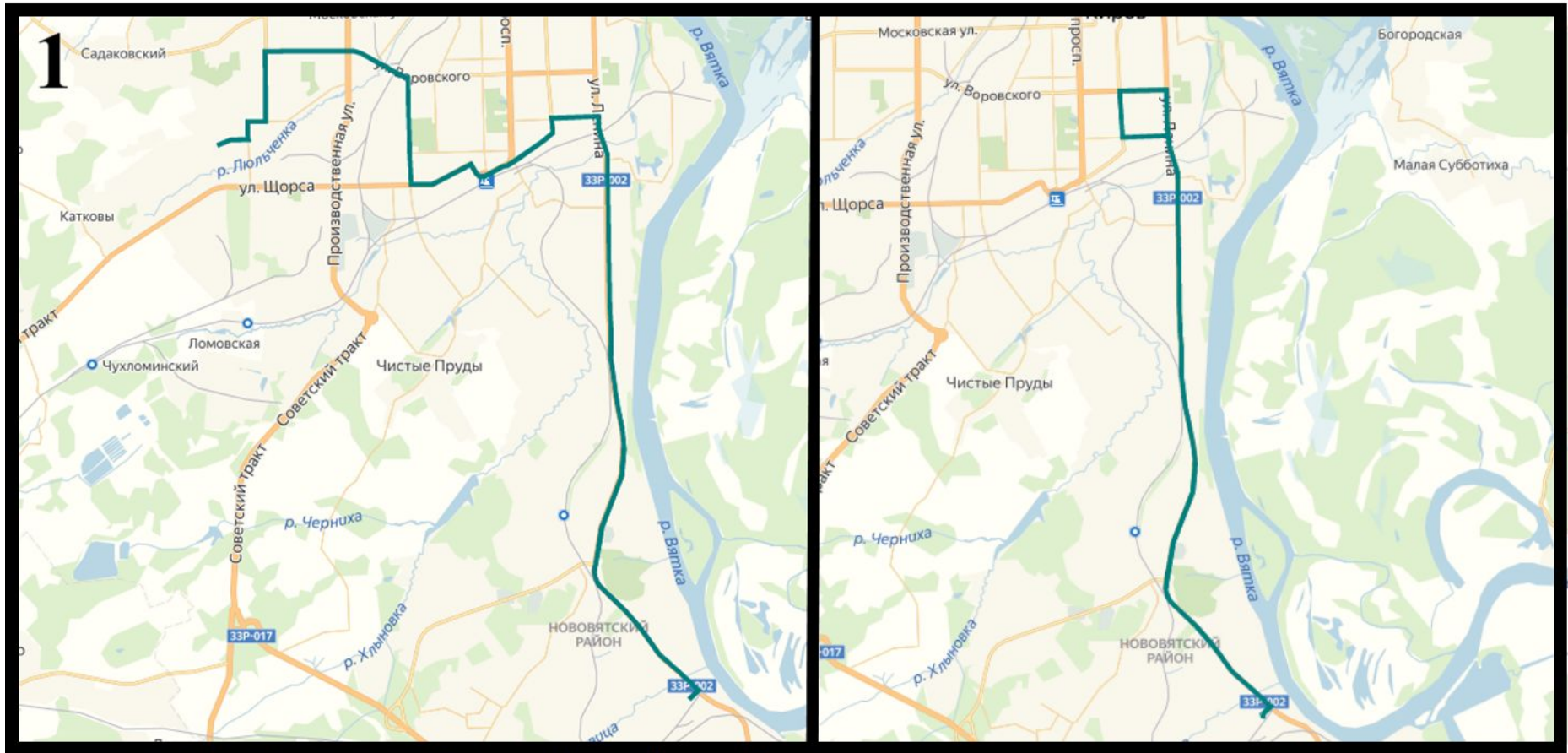
Изменение маршрута автобуса №15



ООТ «Боровая улица» – Пионерская ул. – ул. Баумана – ул. Павла Корчагина – Проезжая ул. – Профсоюзная ул. – Октябрьский пр-кт – ул. Преображенская – ул. К. Маркса – ул. Воровского – ул. Ленина – Профсоюзная ул. – Проезжая ул. – ул. Павла Корчагина – ул. Баумана – Пионерская ул. – ООТ «Боровая улица»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ

Изменения маршрута №16

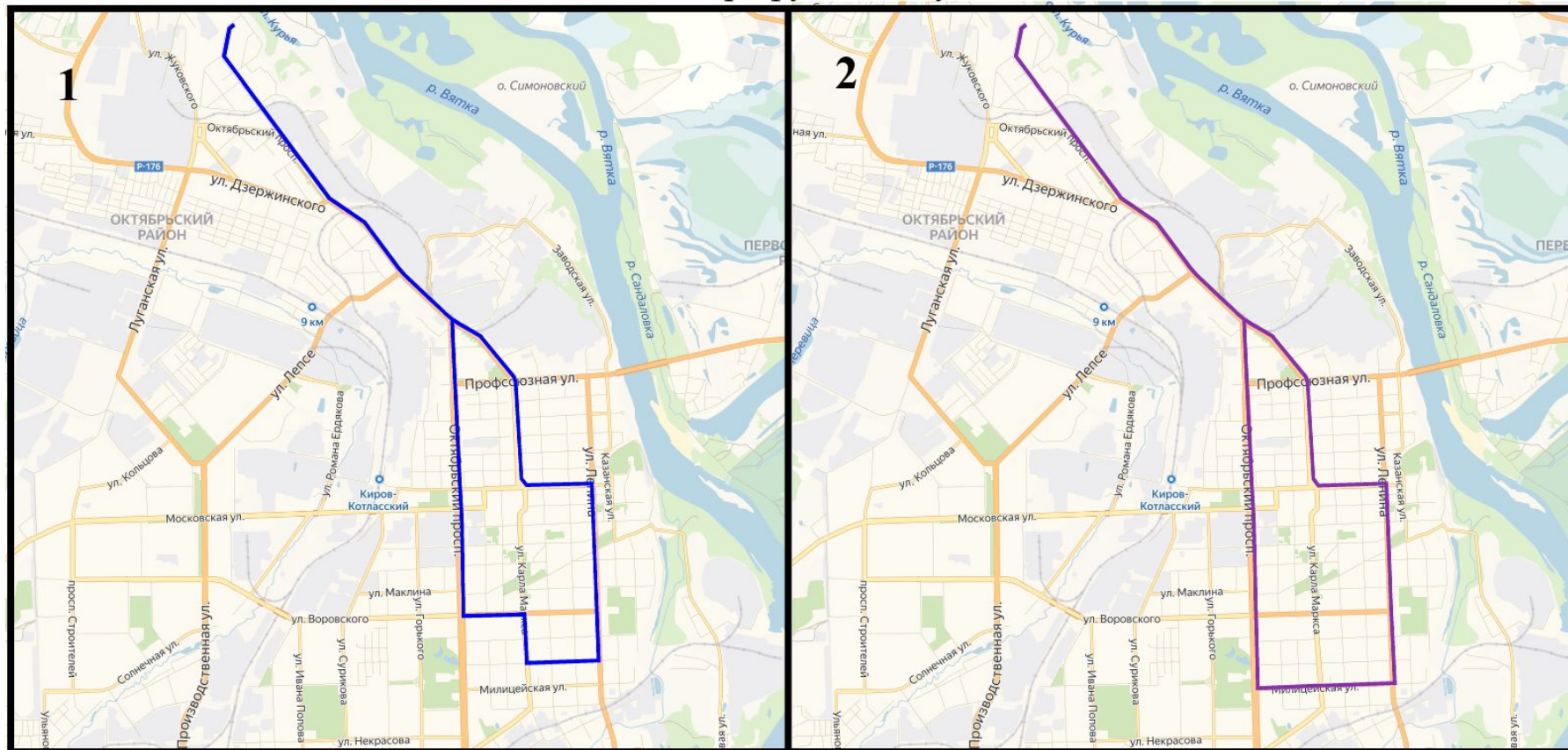


ООТ «Механический завод» – Советская ул. – Тракторная ул. – ул. Сл. Лосево – ул. Ленина – ул. Милицейская – ул. Карла Маркса – ул. Воровского – ул. Ленина – обратный маршрут

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №17

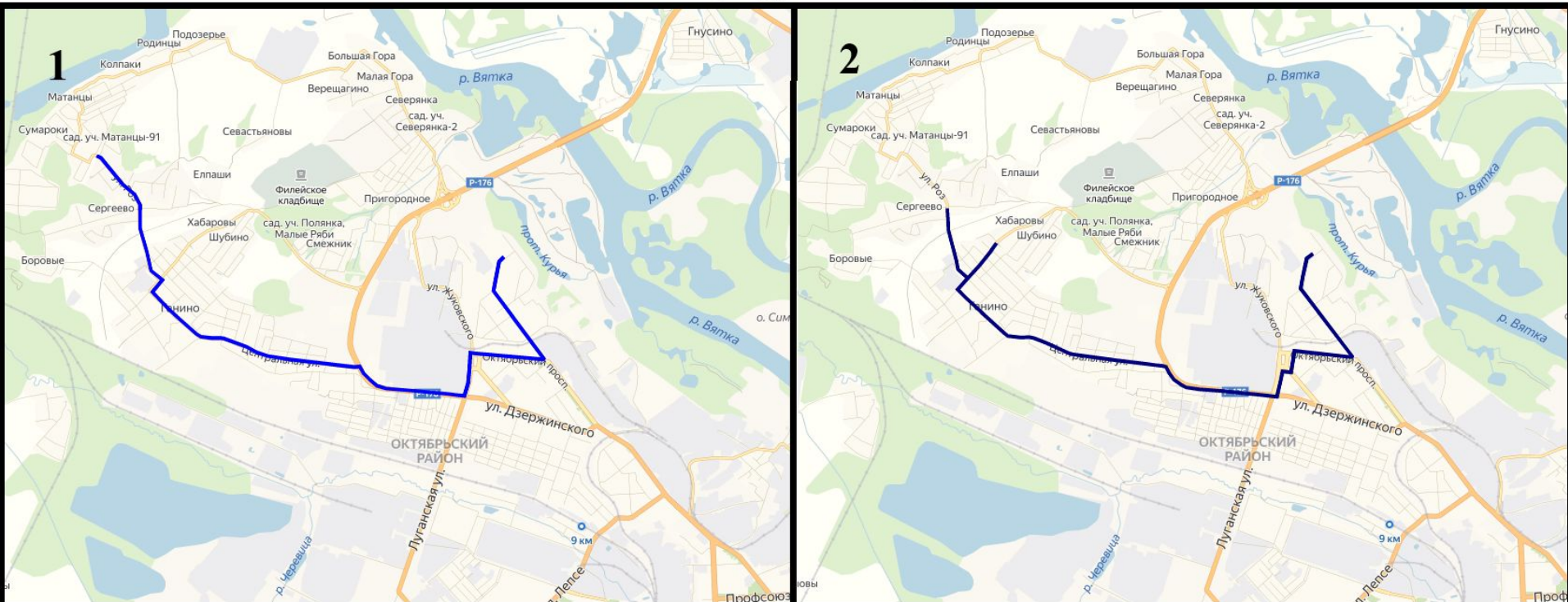


ООТ «Северная больница» – ул. Свердлова – Октябрьский пр. – Милицейская ул. – ул. Ленина – Преображенская ул. – ул. К. Маркса – Октябрьский пр. – ул. Свердлова – ООТ «Северная больница»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №19

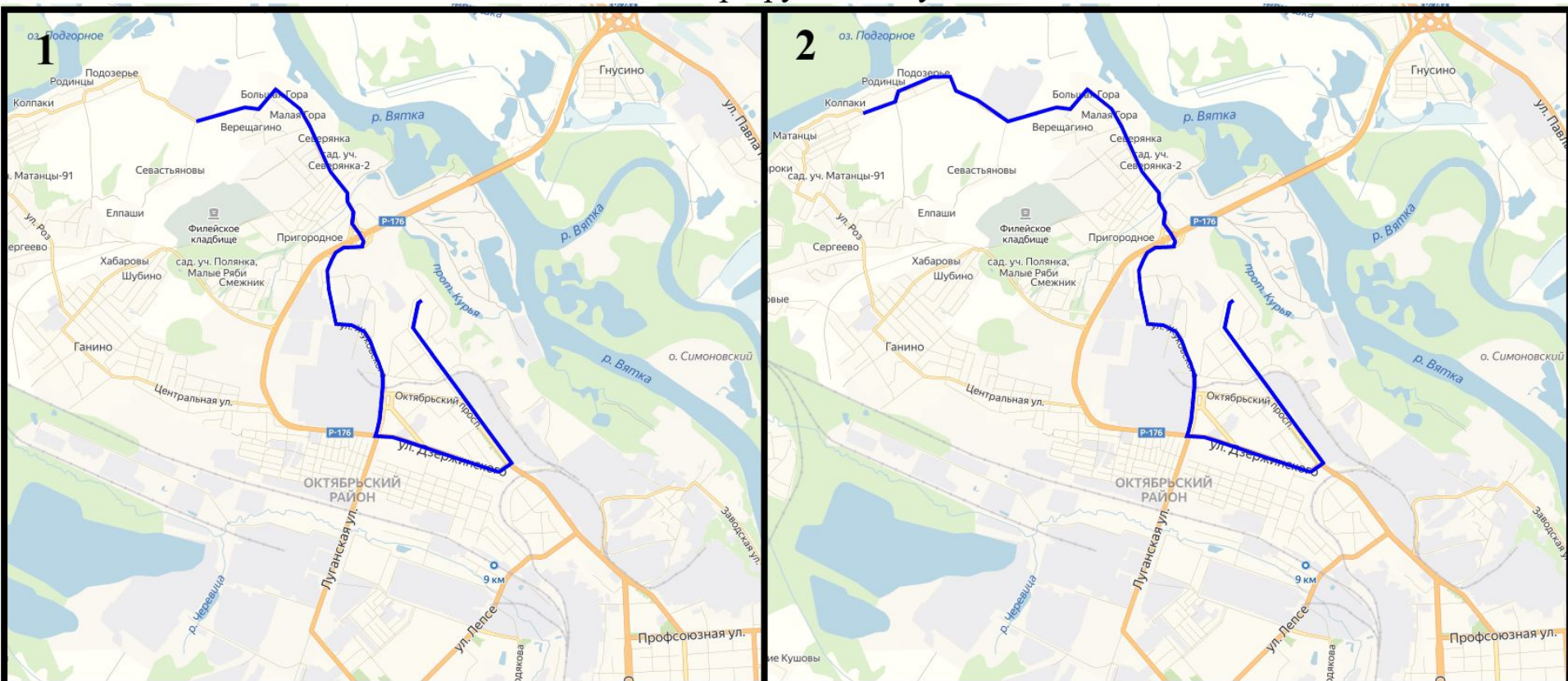


ООТ «Северная больница» – ул. Свердлова – Октябрьский пр. – Луганская ул. – ул. Дзержинского – Центральная ул. – Фабричная ул. – Северный пер. – ООТ «Деревня Сергеево» – Фабричная ул. – ООТ «Деревня Хабаровы»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №20

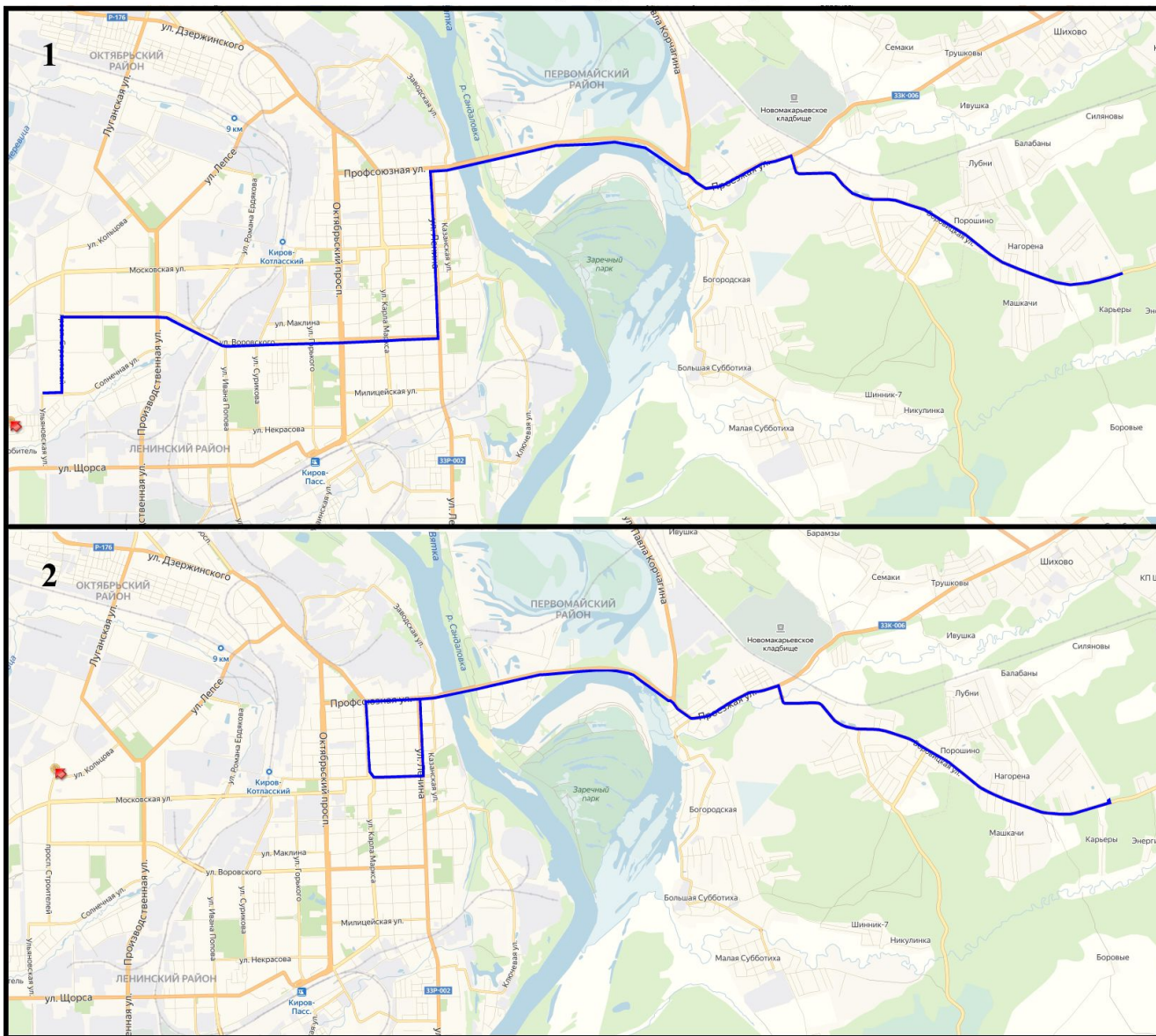


ООТ «Северная больница» – ул. Свердлова – Октябрьский пр. – ул. Дзержинского – Ленинградская ул. – ул. Жуковского – Октябрьский пр. – ул. Жуковского – ул. А. Невского – ул. Причальная – дорога на дер. Колпаки – ООТ «Деревня Колпаки»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №21

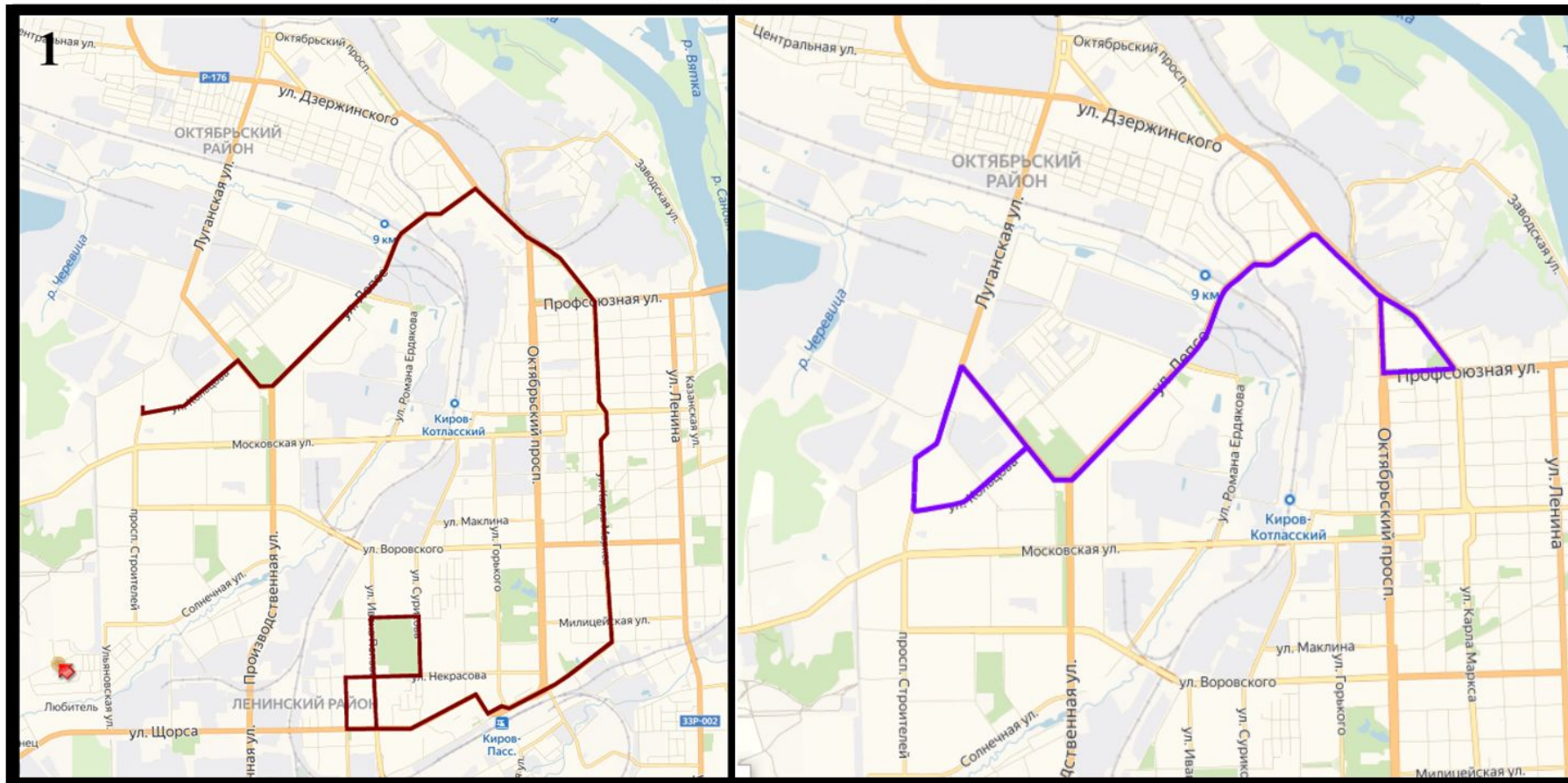


ООТ «Сады «Лесная полянка» – ул. Боровицкая – ул. Талица – Проезжая ул. – Профсоюзная ул. – ул. Ленина – ул. Преображенская – ул. К. Маркса – ул. Профсоюзная – Проезжая ул. – ул. Талица – ул. Боровицкая – ООТ «Сады «Лесная полянка»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №23



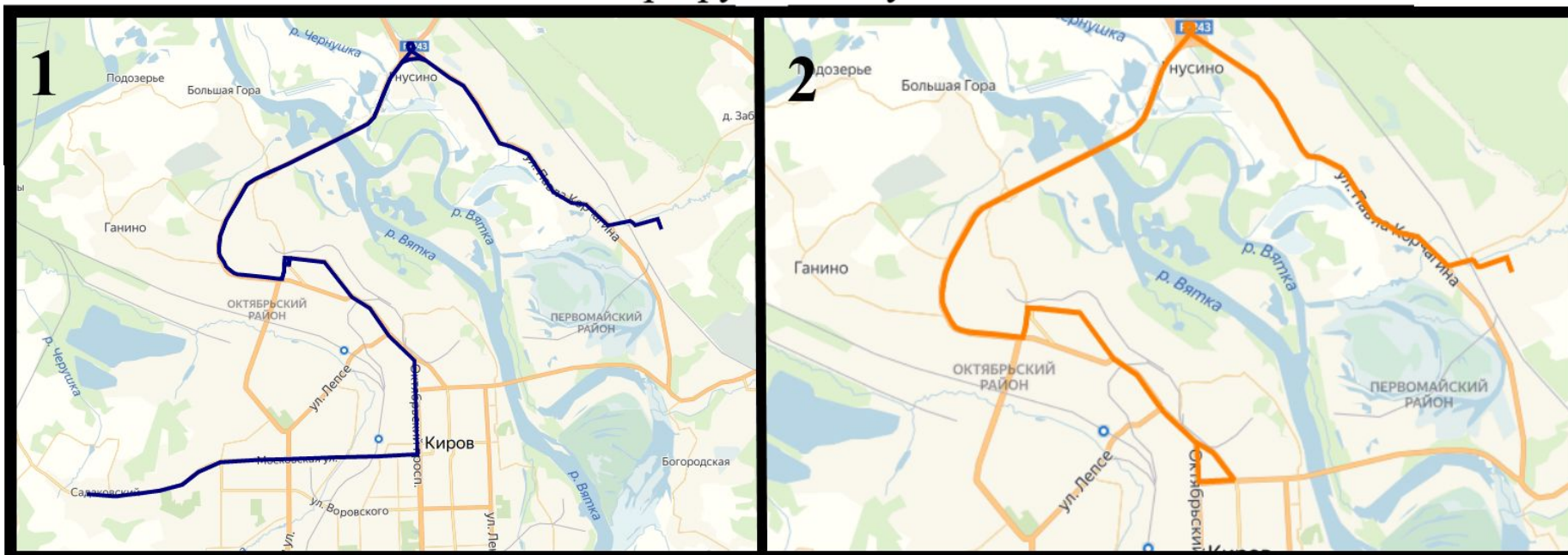
ООТ «Ул. А. Упита» – ул. А. Упита – ул. Кольцова – ул. Ломоносова – ул. Лепсе – Октябрьский пр. – Октябрьский пр. – ул. К. Маркса – Профсоюзная ул. – ул. Лепсе – ул. Ломоносова – Луганская ул. – Луганский проезд – Луганская ул. – ул. А. Упита – ООТ «Ул. А. Упита».

Предусматривается прохождение маршрута через ООТ «Биохимзавод» в утренний и вечерний час-пик для обеспечения транспортной доступности для рабочих предприятия)

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса № 33

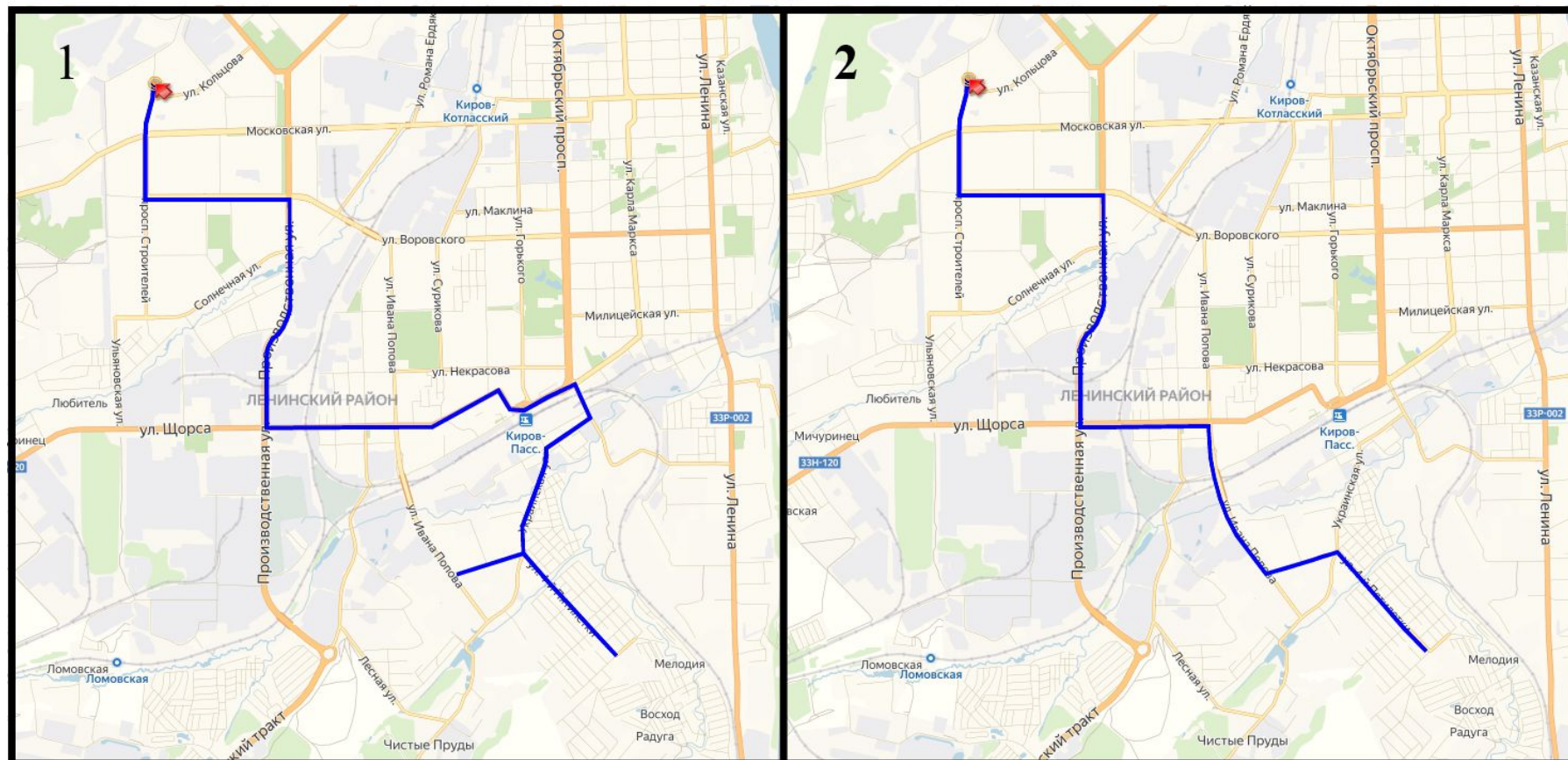


ООТ «Площадь XX Партсъезда» – Луганская ул. – ул. Дзержинского – сл. Куртеевы – новый мост – д. Гнусино – ул. Павла Корчагина – ул. Баумана – Пионерская ул. – ул. Боровая – ООТ «Улица Боровая»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №38

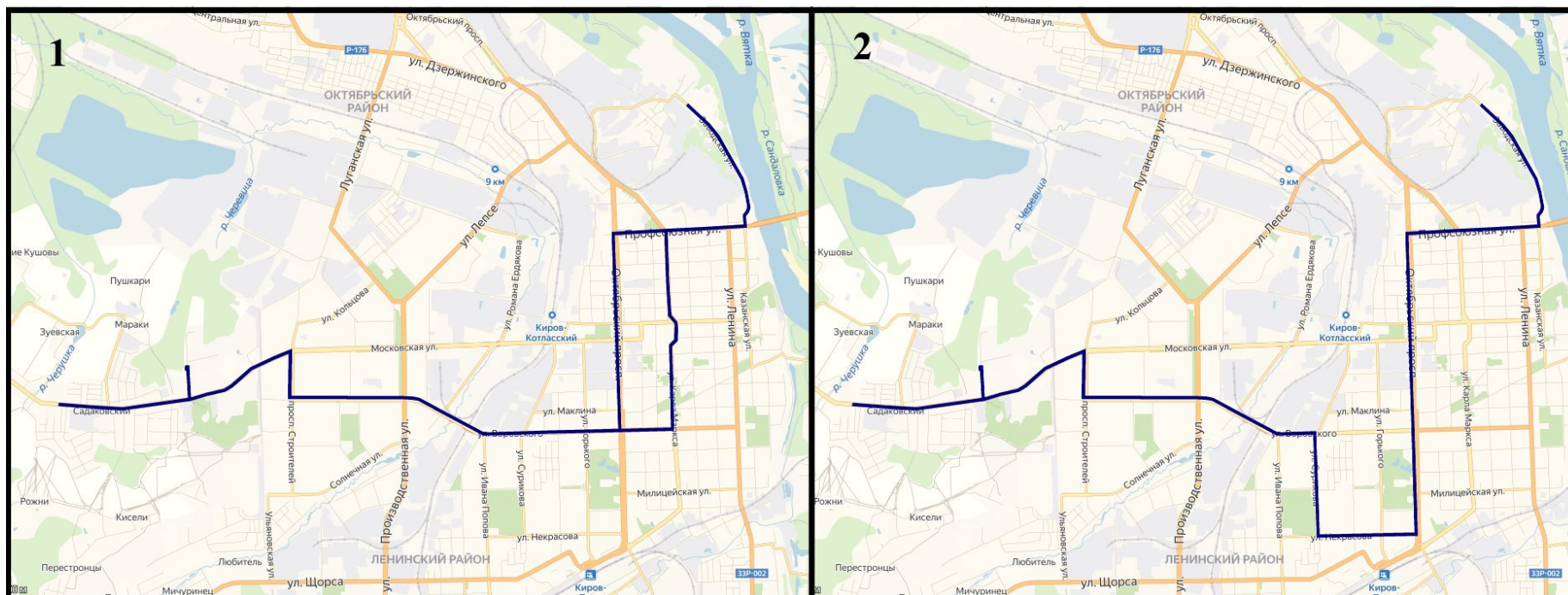


ООТ «ул. А. Упита» (ул. А. Упита) – просп. Строителей – ул. Воровского – Производственная ул. – ул. Щорса – ул. Ивана Попова – Чистопрудненская ул. – ул. 4-й Пятилетки – ООТ «Улица Песочная»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



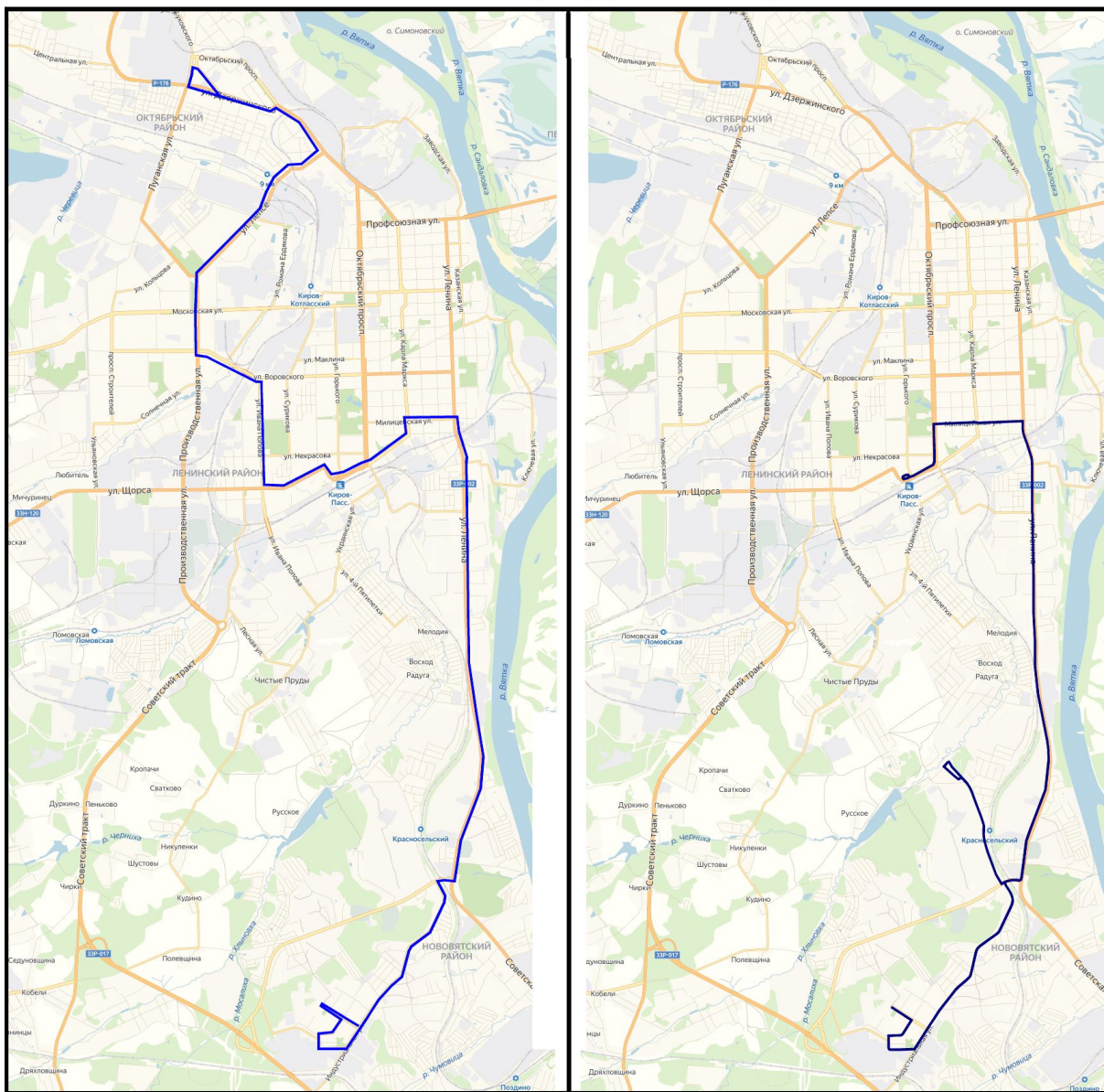
Изменение маршрута автобуса №39



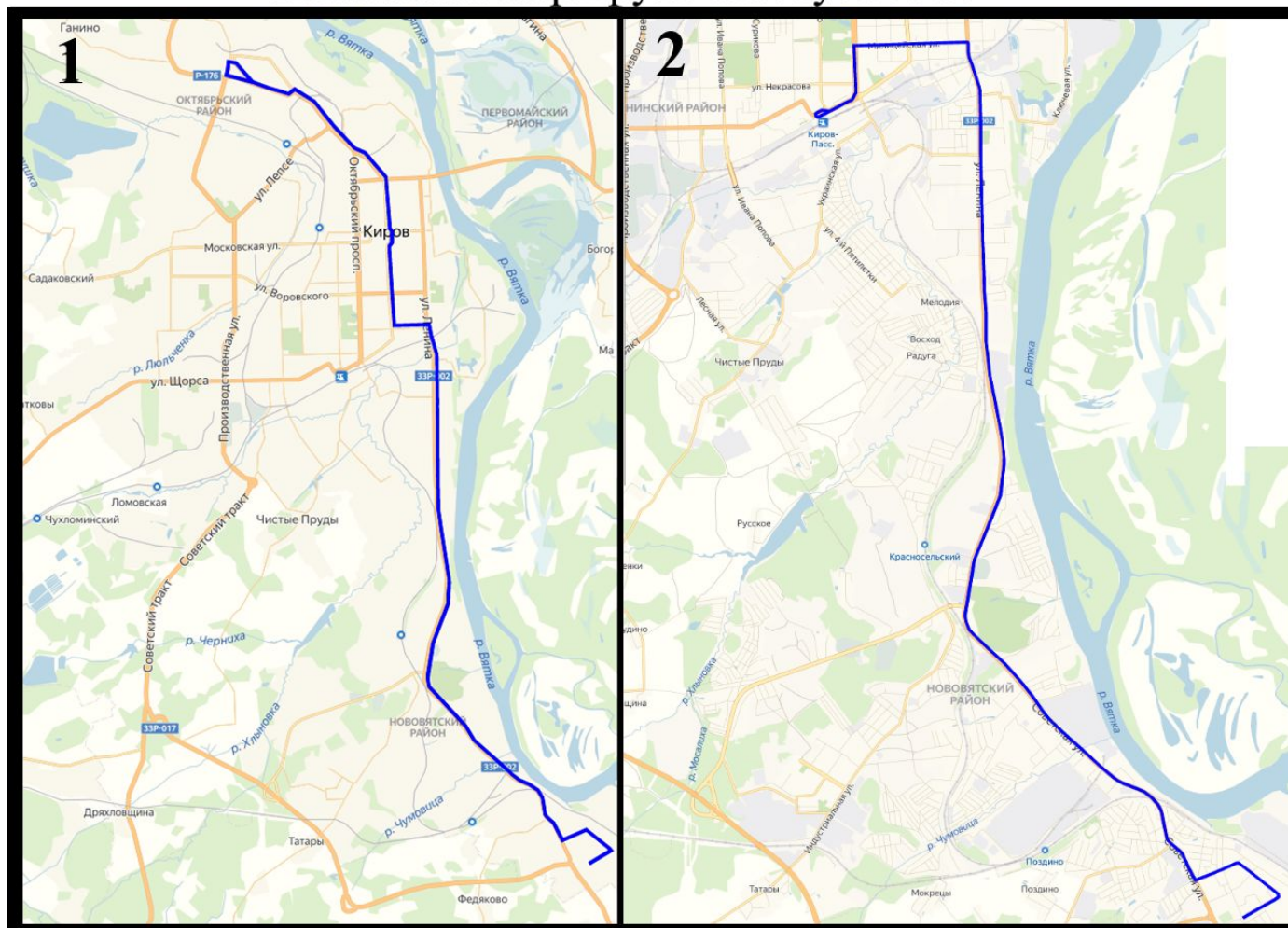
ООТ «Метроград» (Садорковская ул.) – Московская ул. – ООТ «Садарковская мебельная фабрика» – Старый Московский тракт – Московская ул. – просп. Строителей – ул. Воровского – ул. Сурикова – ул. Некрасова – Октябрьский пр. – Профсоюзная ул. – Заводская ул. – ООТ «Химический переулоч»

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ

Изменение маршрута автобуса №44



Изменение маршрута автобуса №46

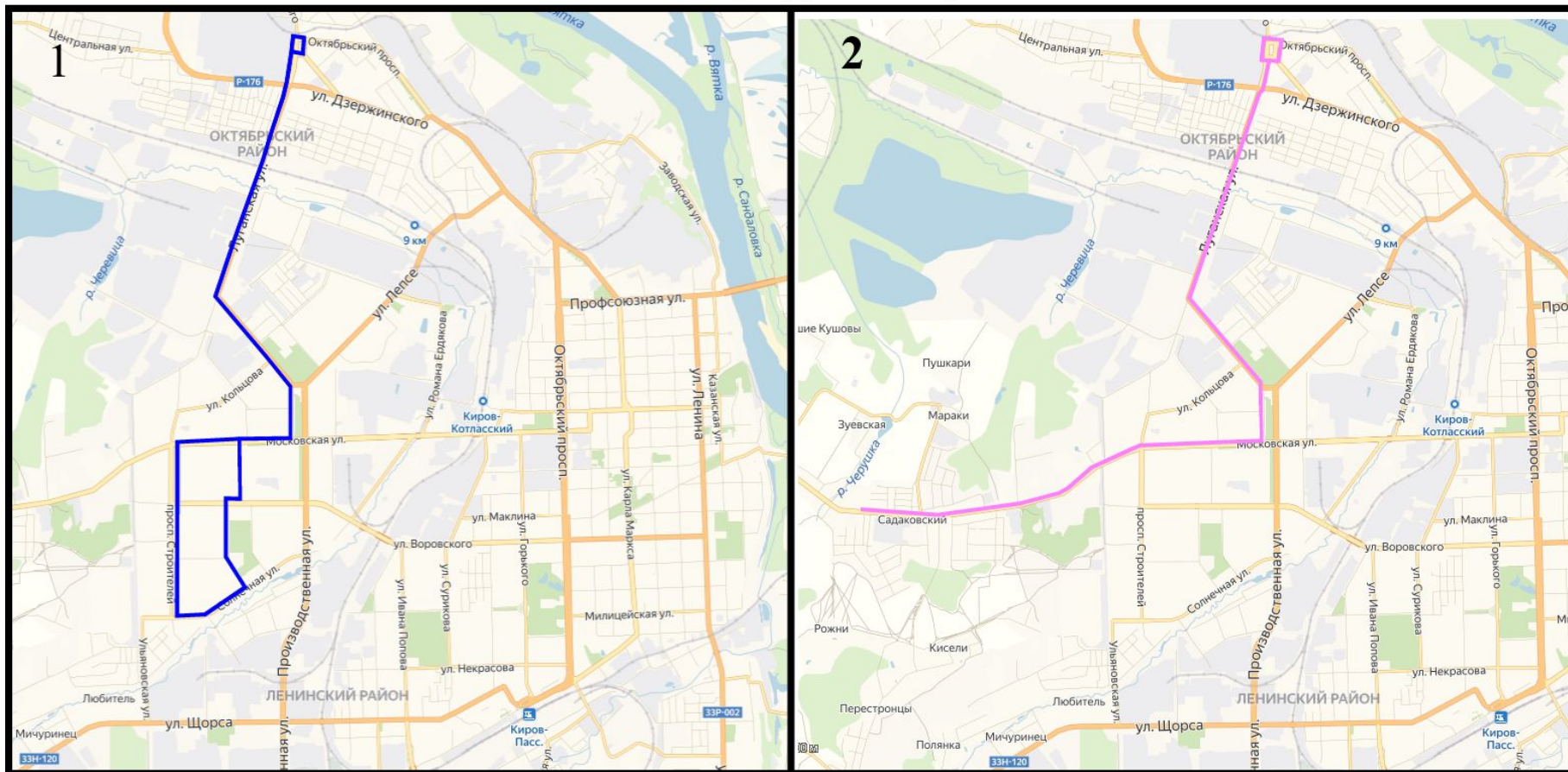


ул. Парковая – ул. Ленина – ул. Коммунистическая – ул. Советская – ул. Тракторная – ул. Советская – ул. Слобода Лосево – ул. Ленина – ул. Пролетарская – ул. Карла Маркса – ул. Милицейская – обратно по маршруту.

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ

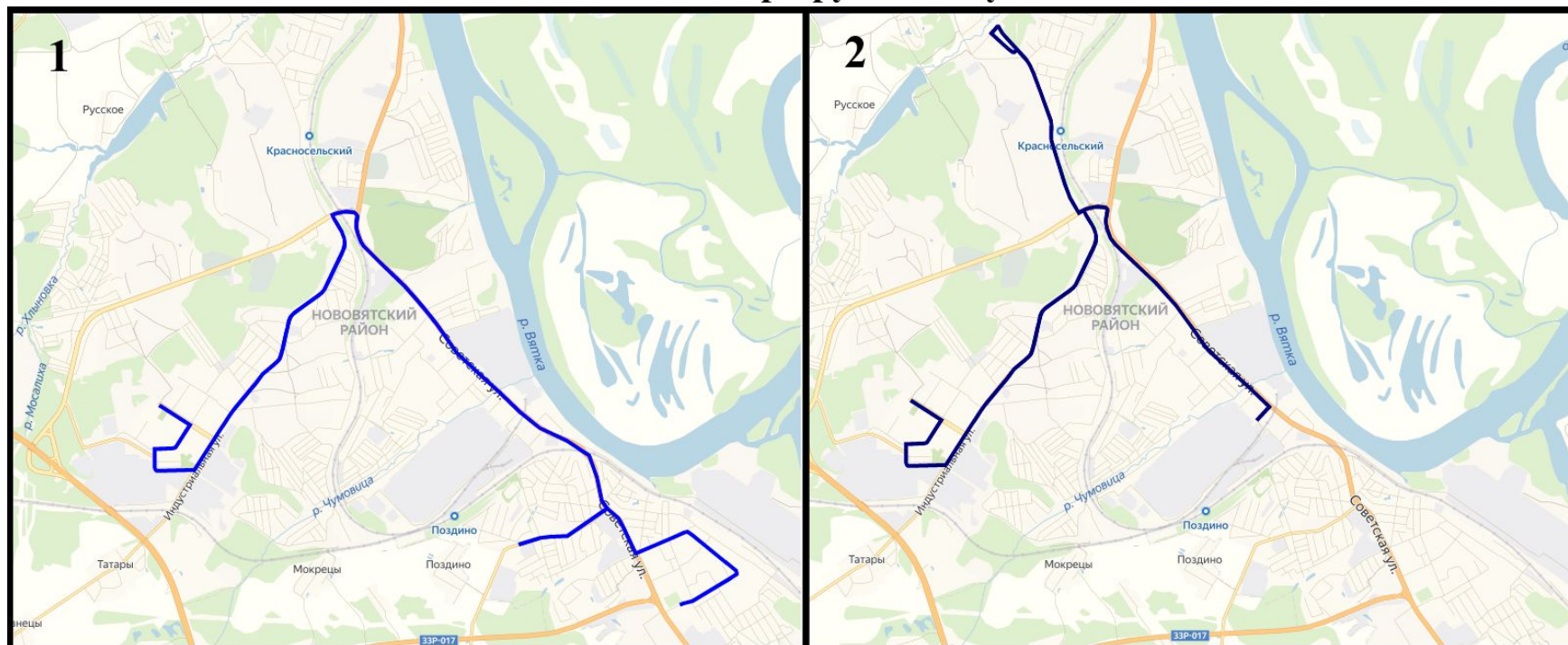


Изменение маршрута автобуса №50



ост. Садаковская мебельная фабрика – ул. Московская – ул. Ломоносова – ул. Луганская – ост. Площадь XX партсъезда – обратно по маршруту.

Изменение маршрута автобуса №52

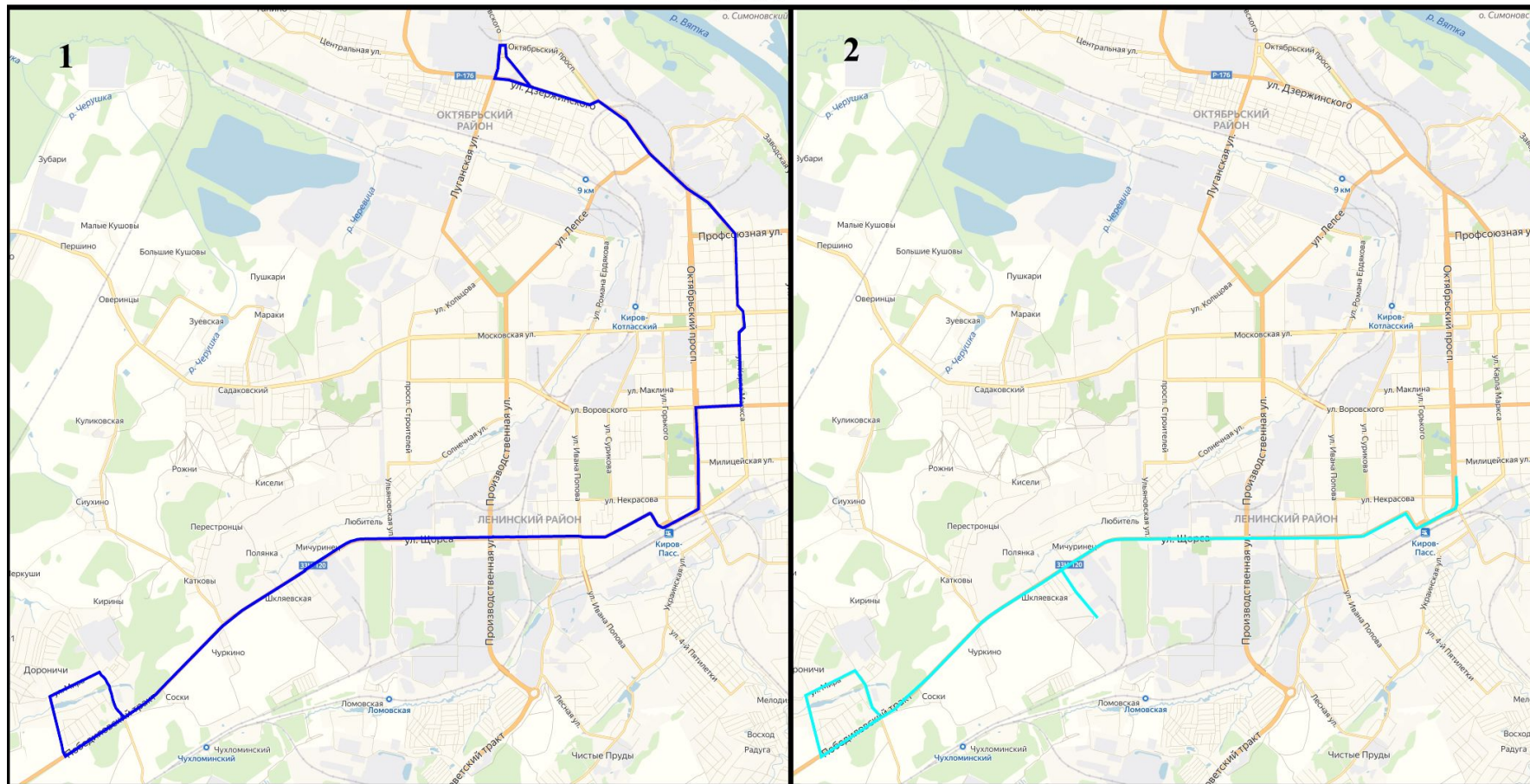


р-кт Строителей – ул. Конституции – ул. Производственная – ул. Индустриальная – ул. Сергеевская – ул. Шельпяковская – Красносельский разъезд – ул. Строительная – ул. Заозерная – ул. Строительная – Красносельский разъезд – ул. Тракторная – ул. Советская – ост. Механический завод.

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №53

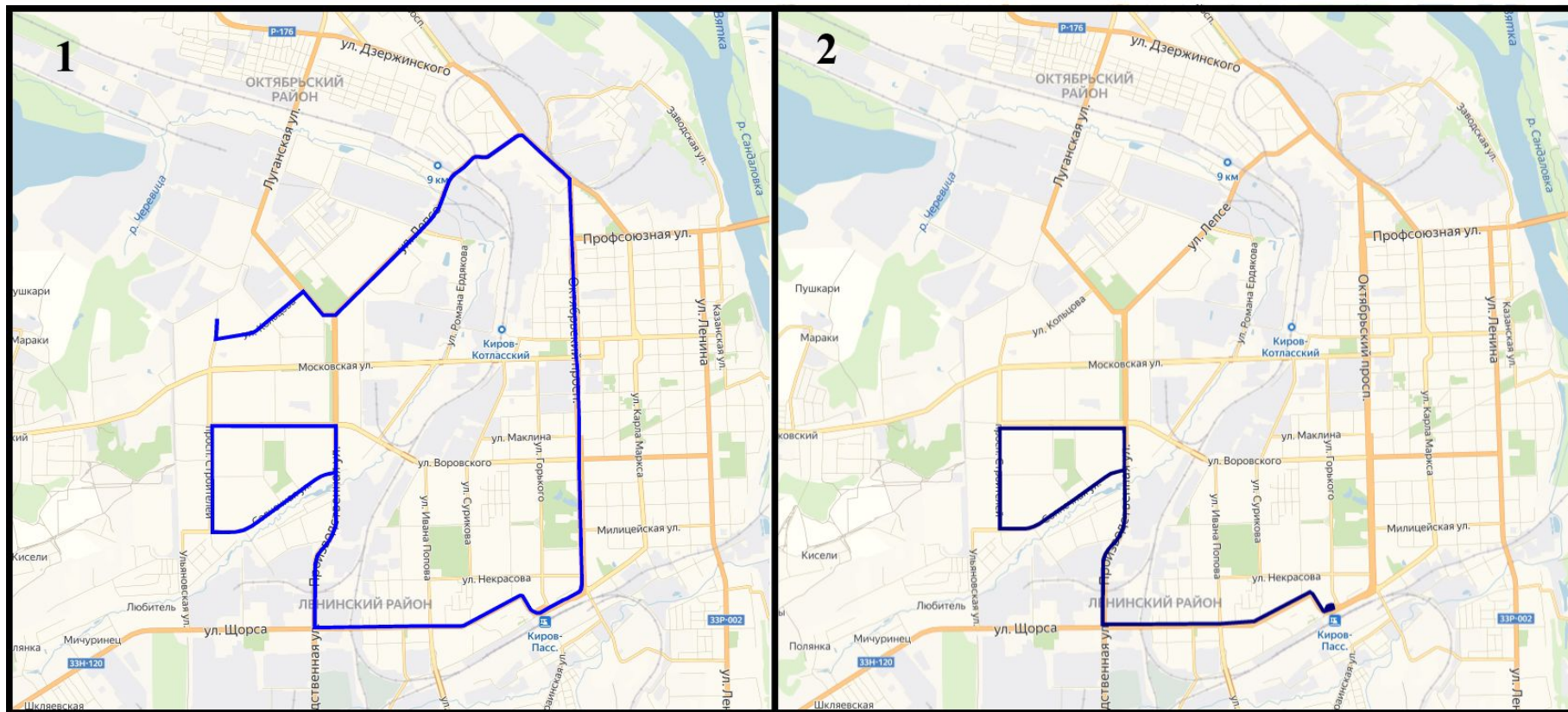


ул. Мира – Победилловский тракт – ул. Щорса – ул. Тихая (ост. ЗПЦ) – ул. Щорса – ул. Красина – ул. Чапаева – Привокзальная площадь – ул. Комсомольская – Октябрьский пр-кт (конечная ост. Детский мир) – обратно по маршруту (от ост. Железнодорожная больница).

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №61

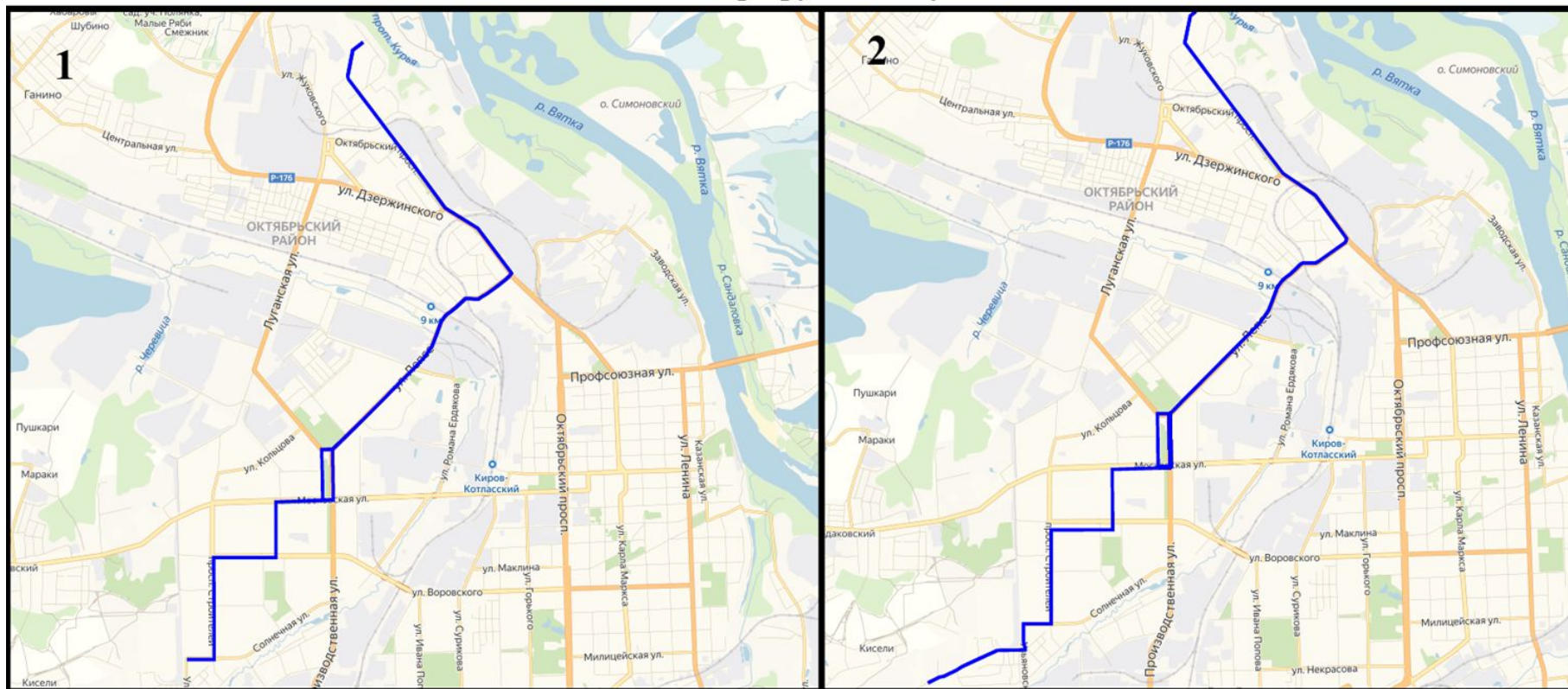


Привокзальная площадь – ул. Чапаева – ул. Красина – ул. Щорса – ул. Производственная – ул. Солнечная – ул. Риммы Юровой – пр-кт Строителей – ул. Московская – ул. Производственная – обратно по маршруту (Привокзальная площадь).

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



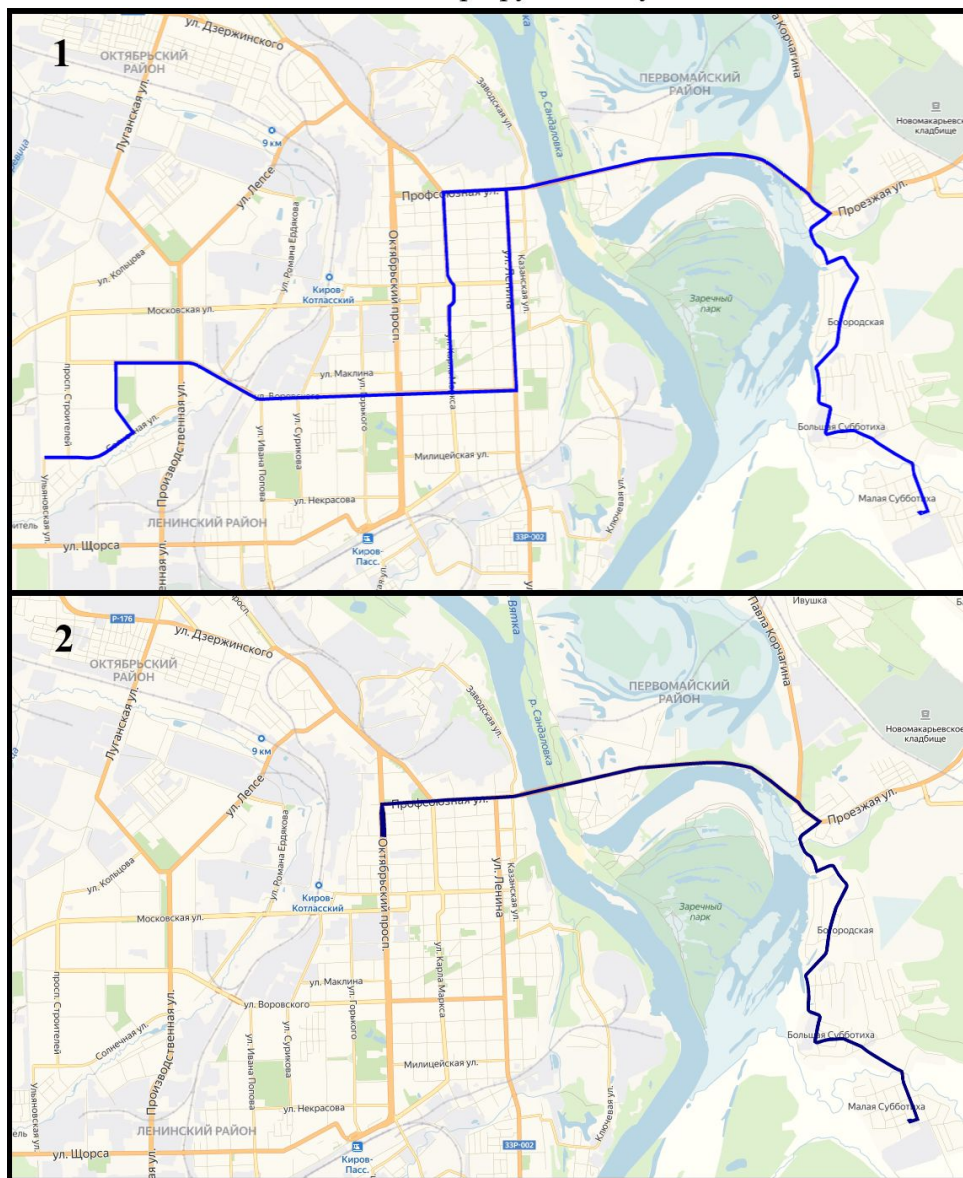
Изменение маршрута автобуса №74



Ост. Северная больница – ул. Свердлова – Октябрьский пр-кт – площадь Лепсе – ул. Лепсе – ул. Ломоносова – ул. Московская – ул. Менделеева – пр-кт Строителей – ул. Риммы Юровой – ост. Ипподром – ул. Ульяновская – ул. Энтузиастов (ост. Капитана Дорофеева).

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ

Изменение маршрута автобуса №84

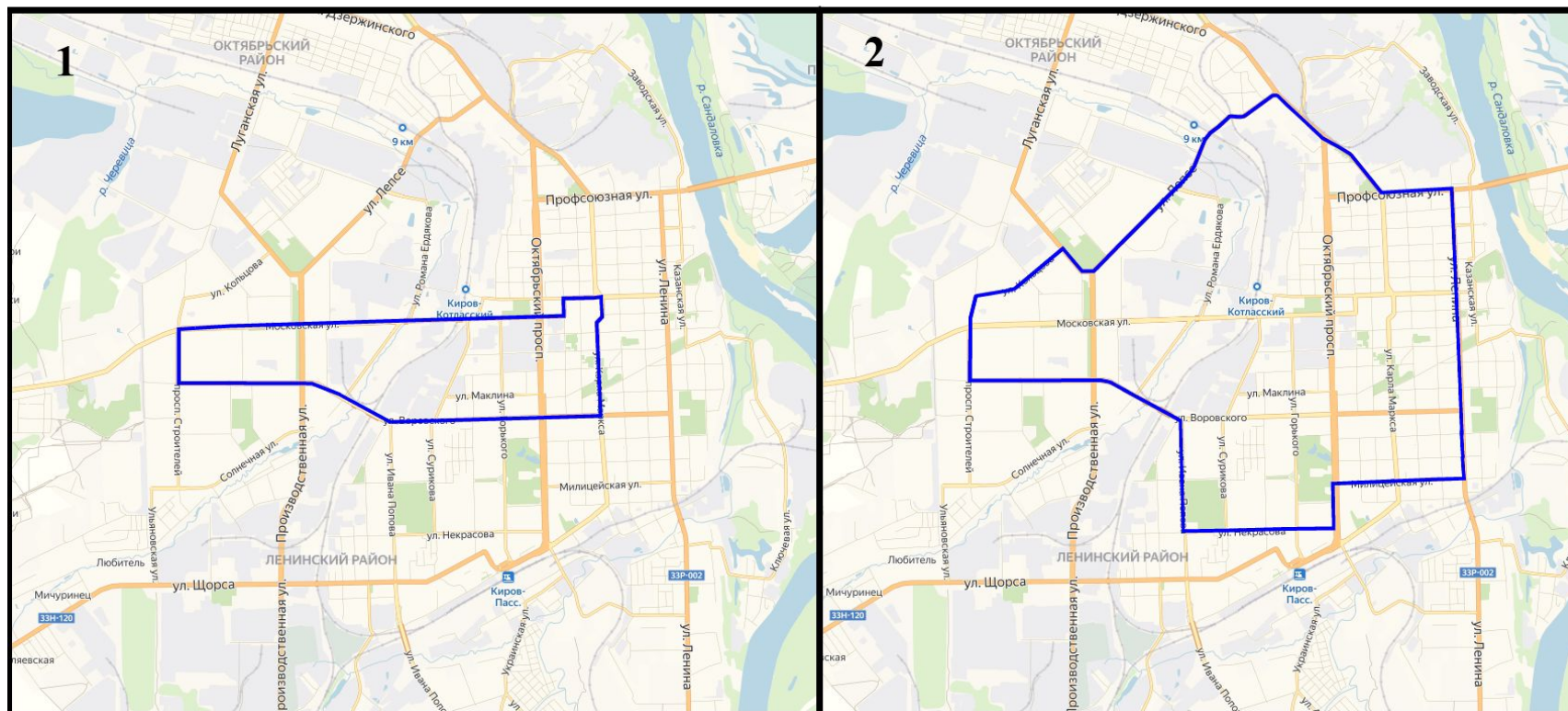


Пер. Новый – ул. Школьная –
Пяткинская ул. – Центральная ул.
– пер. Дорожный – ул. Богородская
– Вятская ул. – Деловая ул. –
Проезжая ул. – Старый мост – ул.
Профсоюзная – Октябрьский пр-
кт.

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТОВ



Изменение маршрута автобуса №88



(ост. Центральный рынок) Ул. Милицейская – Октябрьский пр-кт – ул. Некрасова – ул. Ивана Попова – ул. Воровского – пр-кт Строителей – ул. А. Упита – ул. Кольцова – ул. Ломоносова – ул. Лепсе – Октябрьский пр-кт – ул. Карла Маркса – ул. Профсоюзная – ул. Ленина

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Новый № маршрута	№ маршрута	Протяженность в одном направлении, км	Новая Протяженность в одном направлении, км	Годовой пассажирооборот, тыс.пасс.	Новый Годовой пассажирооборот, тыс.пасс.	Ср.скорость, км/час	Новая Ср.скорость, км/час	Средний интервал движения, мин	Новый Средний интервал движения, мин	Кол-во автобусов на маршруте	Новое Количество автобусов, ед.	Продолжительность рейса, мин	Новая Продолжительность рейса, мин	Класс подвижного состава
Автобусы														
2	2	20,8	16	2646,972	2646,972	16,86	16,86	12	10	13	6	74	57	большой
3	3	17,7	14,8	2940,241	6094,324	20,04	20,04	8	5	14	20	53	44	большой
	14	21,8		3154,083		20,76		9		16		63		
5	5	24	6	1375,126	1375,126	15,65	15,65	16	10	6	5	92	23	средний
10	10	12,4	8	996,319	996,319	14,88	16,20	15	12	7	5	50	30	средний
11	11	11,2	6,5	404,839	404,839	14,61	14,61	25	9	6	5	46	27	средний
12	12	14,05	16,5	1572,755	1572,755	16,86	16,86	13	14	8	8	50	59	большой
15	15	16,9	13	1449,444	1449,444	16,90	16,90	13	11	8	9	60	46	большой
16	16	20,3	13,2	3752,178	3752,178	19,33	19,33	9	7	17	12	63	41	большой
17	17	17,1	11,5	1198,956	2077,57	15,55	15,55	9	7	10	13	66	44	средний
	51	17,8		878,6135		16,95		13		11		63		
19	19	8,9	8,5	724,000	1937,250	25,43	25,43	30	7	2	6	21	20	средний
	2	20,8		882,324		16,86		12		13		74		
	22	15,5		330,926		16,61		17		7		56		
20	20	5,4	11	324,12	324,12	20,25	20,25	25	22	2	3	16	33	средний
21	21	17,5	12,5	2577,228	2577,228	18,75	18,75	9	10	13	8	56	40	большой
26	26	15	9,5	468,137	468,137	18,37	18,37	25	21	4	3	49	31	средний
23	23	28,5	9,2	6096,669	2032,223	14,49	14,49	5	8	24	10	118	38	большой
33	33	26,3	19,5	1813,052	1813,052	23,21	23,21	15	15	10	7	68	50	большой
38	38	24,2	9,4	1577,088	4015,784	14,82	14,82	11	7	10	12	98	38	большой
	9	13,5		2438,696		16,20		8		13		50		
39	39	12,4	16,4	1201,429	1201,429	14,04	14,04	18	18	7	8	53	70	большой

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Новый № маршрута	№ маршрута	Протяженность в одном направлении, км	Новая Протяженность в одном направлении, км	Годовой пассажирооборот, тыс.пасс.	Новый Годовой пассажирооборот, тыс.пасс.	Ср.скорость, км/час	Новая Ср.скорость, км/час	Средний интервал движения, мин	Новый Средний интервал движения, мин	Кол-во автобусов на маршруте	Новое Количество автобусов, ед.	Продолжительность рейса, мин	Новая Продолжительность рейса, мин	Класс подвижного состава
Автобусы														
44	44	25,5	20	3550,867	6905,622	19,13	19,13	9	4	23	32	80	63	большой
	54	21,4		3354,755		20,38		8		16		63		
46	46	23,5	16,5	4219,327	8326,772	19,58	19,58	8	4	20	31	72	51	большой
	87	21,3		4107,445		19,66		8		20		65		
47	47		5		1687,999		18,00		12		3		17	большой
50	50	13,9	9	761,495	761,495	17,74	21,00	12	13	4	4	47	26	средний
52	52	7,2	12,3	343,249	343,249	17,28	17,28	24	22	2	4	25	43	средний
53	53	18,4	14	2892,409	3771,023	17,52	17,52	9	7	15	14	63	48	большой
	51	17,8		878,6135		16,95		13		11		63		
61	61	34,6	7	2662,943	2662,943	15,04	15,04	9	10	16	6	138	28	большой
67	67	13	13,7	946,067	946,067	17,73	17,73	13	13	8	8	44	44	
74	74	10,3	11	1635,397	7621,642	16,70	16,70	9	4	10	22	37	40	большой
	22	15,5		661,852		16,61		17		7		56		
	70	13,2		2792,395		19,32		7		14		41		
	1	15,1		2531,998		14,85		6		22		61		
84	84	18,4	11,5	1825,951	1825,951	20,07	20,07	10	9	12	8	55	34	большой
88	88	11,7	17,8	1930,519	1930,519	15,60	15,60	9	5	8	14	45	68	большой
90	90	19	9	1196,366	1664,503	18,10	18,10	16	9	8	7	63	30	средний
	26	15		468,137		18,37		25		4		49		

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Новый № маршрута	№ маршрута	Протяженность в одном направлении, км	Новая Протяженность в одном направлении, км	Годовой пассажирооборот, тыс.пасс.	Новый Годовой пассажирооборот, тыс.пасс.	Ср.скорость, км/час	Новая Ср.скорость, км/час	Средний интервал движения, мин	Новый Средний интервал движения, мин	Кол-во автобусов на маршруте	Новое Количество автобусов, ед.	Продолжительность рейса, мин	Новая Продолжительность рейса, мин
Троллейбусы													
T1	T1	13	13	2828,02	2828,02	15,00	15,00	8	8	14	14	52,0	52
T3	T3	9,5	9,5	2956,5	2956,5	15,00	15,00	6	6	15	15	38,0	38
T4	T4	11,5	11,5	1504,53	1886,731	15,00	15,00	11	8	10	13	46	46
	37	11		382,201		15,00		20		8		44	
T5	T5	11,8	11,8	1281,88	1281,88	15,00	15,00	11	11	10	10	47,0	47
T7	T7	10	10	1778,28	1778,28	15,00	15,00	9	9	10	10	40,0	40
T8	T8	12,6	12,6	4435,845	4435,845	15,00	15,00	6	6	17	17	50,0	50
T14	T14	15	18	996,085	2190,000	15,00	15,00	21	9	6	16	60,0	72

1) Территориальная доступность

Новая схема маршрутной сети предполагает повышение доступности для населения, проживающего на территории г. Киров. Продлеваются маршруты до новых застраиваемых районов: дер. Подозерье, дер. Родинцы, дер. Колпаки, мкр. Вахрино, пос. Чистые пруды (сл. Русянка), сл. Леваши, сл. Кокуй, сл. Урванцево.

2) Соблюдение норм вместимости

Среднее значение коэффициента наполнения автобуса для прежней маршрутной сети составляло 0,67 (наполненность автобуса – 6 человек на 1 кв.м). Новая маршрутная сеть предусматривает, что средний коэффициент наполнения автобуса будет равен 0,4, т.е. наполненность автобуса менее 5 человек на 1 кв.м, что соответствует нормативам Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Минтранса России №НА-19-р

3) Количество пересадок

Новая маршрутная сеть подразумевает перемещение пассажиров по территории г. Киров с 1 (одной) пересадкой с использованием единого тарифа в течение определенного времени. В соответствии с Социальным стандартом нормативом считается две пересадки и менее. Внедрение единого тарифа нивелирует негативное влияние от увеличения количества пересадок относительно текущей схемы и снизит затраты горожан на перемещение с пересадками.

4) Экологичность

В качестве мер по повышению экологичности предлагается обновление старого подвижного состава на подвижной состав с экологическим классом Евро-4 и выше.

5) Безопасность перевозок

Новая маршрутная сеть сокращает существующее дублирование маршрутов. Из прежней маршрутной сети исключено 9 дублирующих маршрутов. Это позволит повысить дисциплинированность водителей и прекратить «борьбу за пассажиров», подвергая пассажиров опасности при маневрировании, ускорении и торможении.

6) Уровень организации движения ТС во времени

Средняя продолжительность рейса снизится с 58 мин до 43,9 мин.

Средний интервал движения с 13 мин снизится до 10 мин.

Данные значения показывают, что пассажиры смогут быстрее перемещаться по городу и тратить меньше времени на ожидание транспорта.

7) Скорость

Средняя скорость движения транспорта возросла с 17 км/ч до 19 км/ч.

Количество внутригородского подвижного состава снизилось почти на 25% (381 ед. против 496 ед.)

Средняя протяженность маршрута в одном направлении снизилась с 17 км до 13 км.

Данные значения показывают, что за счет снижения протяженности маршрутов и количества подвижного состава на этих маршрутах позволит разгрузить улично-дорожную сеть и повысить среднюю скорость сообщения пассажирского транспорта.



Благодарим за
внимание!

Дорожная карта реализации мероприятий в сфере развития пассажирского транспорта общего пользования г. Киров



№	Мероприятие	Срок	Ответственный
1	Подготовка оптимизированной версии маршрутной сети в табличном виде + презентационных материалов	20.08.2019	НИИАТ + ИРТС
2	Согласование материалов со структурными подразделениями Администрации, представителями общественности, транспортными предприятиями	23.08.2019	НИИАТ + ИРТС
3	Отправка материалов в городскую думу	23.08. 2019 – 6.09. 2019	Администрация г. Киров
4	Корректировка материалов в соответствии с замечаниями и предложениями городской думы, согласование предложенных изменений		НИИАТ + ИРТС
5	Проведение общественных слушаний материалов по корректировке маршрутной сети		Городская дума г. Киров
6	Согласование материалов по оптимизации маршрутной сети на общественных слушаниях		НИИАТ + ИРТС
7	Формирование итоговой версии маршрутной сети, расчет режимов обслуживания, отрисовка картографических материалов	6.09.2019	НИИАТ + ИРТС
8	Итоговая презентация материалов по оптимизации маршрутной сети	13.09.2019	НИИАТ + ИРТС
9	Разработка и утверждение проекта Постановления об утверждении маршрутов новой маршрутной сети г. Кирова с учетом корректировок	20.09.2019	Администрация г. Киров
10	Формирование конкурсной документации для проведения открытого конкурса на право заключения контракта на обслуживание маршрутов новой маршрутной сети г. Кирова	До 31.10.2019	Администрация г. Киров

Внедрение новой тарифной сетки для получения статистических данных о передвижениях



До конца года ЦДС г. Кирова планируется внедрение новой тарифной сетки с подключением специализированного оборудования на всем подвижном составе. На основании новых статистических данных можно будет внести более корректные изменения в маршрутную сеть с учетом скорректированных пассажиропотоков на отдельных маршрутах, выявления точек притяжения и основных пересадочных узлов.

Обоснование переноса сроков формирования новой маршрутной сети



Необходимость переноса внесения изменений и оптимизации маршрутной сети г. Кирова обусловлена причинами, которые в совокупности приводят к повышению уровня социальной напряженности и снижению показателей качества транспортного обслуживания населения в краткосрочном периоде.

Внесение серьезных изменений в трассировки маршрутов маршрутной сети, а также закрытие отдельных маршрутов целесообразно проводить в летний период в связи с длительностью адаптации населения к новым условиям маршрутизации. В связи с сезонными особенностями организации транспортного обслуживания такие изменения в летний период проходят более спокойно – в летние месяцы климатическая обстановка позволяет снизить негативные моменты от изменения маршрутной сети, а также обеспечить более эффективную систему оповещения жителей об изменениях. В то же время сниженное количество пассажиров позволяет транспортным предприятиям более плавно приспособиться к новым условиям и особенностям маршрутов (трассировке, пассажиропотоку и т.д.) и вносить корректировки с меньшими издержками.