

Предложения по внедрению новой стандартной окраски для подвижного состава МУП «КТТУ»



Сергей Ярцев

2019

Суть проблемы.

Внедрение единого стиля окраски для подвижного состава МУП «КТТУ» назрело давно. Но, несмотря на запрос со стороны общественности, любителей транспорта и пассажиров, проблема остаётся не решённой.

В 2015 предприятие отметило 115-летний юбилей. Тогда же, для формирования положительного образа транспорта у пассажиров, был представлен новый логотип и даже слоган предприятия. Но внешний вид ПС так и остался на прежнем низком уровне.

А ведь стандартная окраска – это облик предприятия. Узнаваемость подвижного состава КТТУ в общем потоке транспорта – это конкурентное преимущество, позволяющие привлечь пассажиров, и увеличить прибыльность.

Сменилось уже три руководителя, но проблема стандартной окраски так и не была решена. По городу продолжают в большом количестве ходить серо-красные трамваи и троллейбусы, выглядящие непрезентабельно и отталкивающие своим видом потенциальных пассажиров.



Особенности стиля окраски подвижного состава:

Предлагается постепенное внедрение единого стиля окраски на предприятии.

Основные цвета нового стиля окраски подвижного состава МУП «КТТУ»:

- **Белый**

- **Жёлтый (RAL 1023 транспортно-жёлтый)**

- **Чёрный и серый цвета** – использовать как вспомогательные, дабы визуально скрыть или выделить отдельные детали цветовой схемы окраски.

Краснодар – тёплый южный город. Данный образ, логично отобразить в единой окраске городского транспорта. Так и определился выбор основных цветов: сочетание яркого и чистого **белого** цвета и тёплого, уютного **жёлтого**.

К тому же, официальная городская символика (флаг Краснодара) имеет в основе именно эти цвета.



Сочетания этих цветов яркие, а значит, подвижной состав будет хорошо виден в транспортном потоке города, как потенциальным пассажирам, так и другим участникам движения. В отличие от серо-красного сочетания цветов.



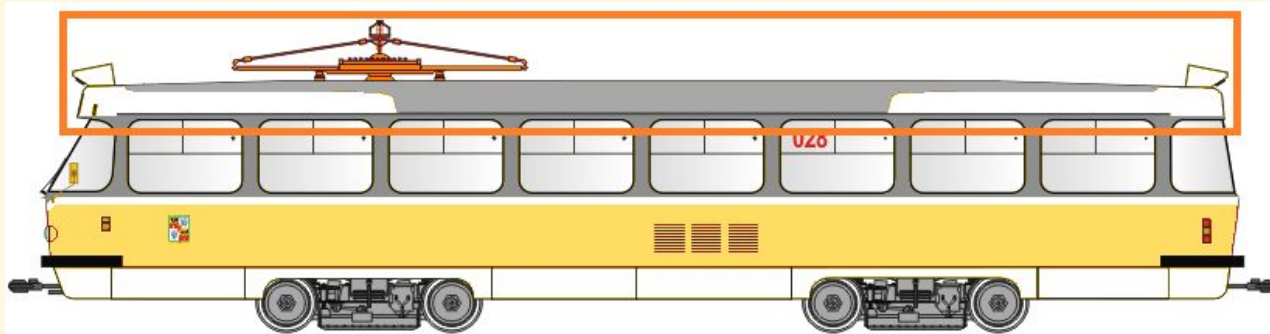
Вместо надписи «Муниципальный транспорт» на лобовой части подвижного состава лучше использовать изображение городского герба.

Городская символика, подчеркнёт принадлежность транспорта к муниципалитету, без дополнительных очевидных надписей. Герб (в малом его виде) предлагается наносить на переднюю часть вагона, а при отсутствии свободного места спереди, на правом или левом бортах передней части вагона. Расположение герба отражено на слайдах схем окраски.

При разработке схем окраски трамваев обсуждалось решение проблемы потёков графита по краям крыши вагонов, образующихся из-за использования угольных вставок пантографа.

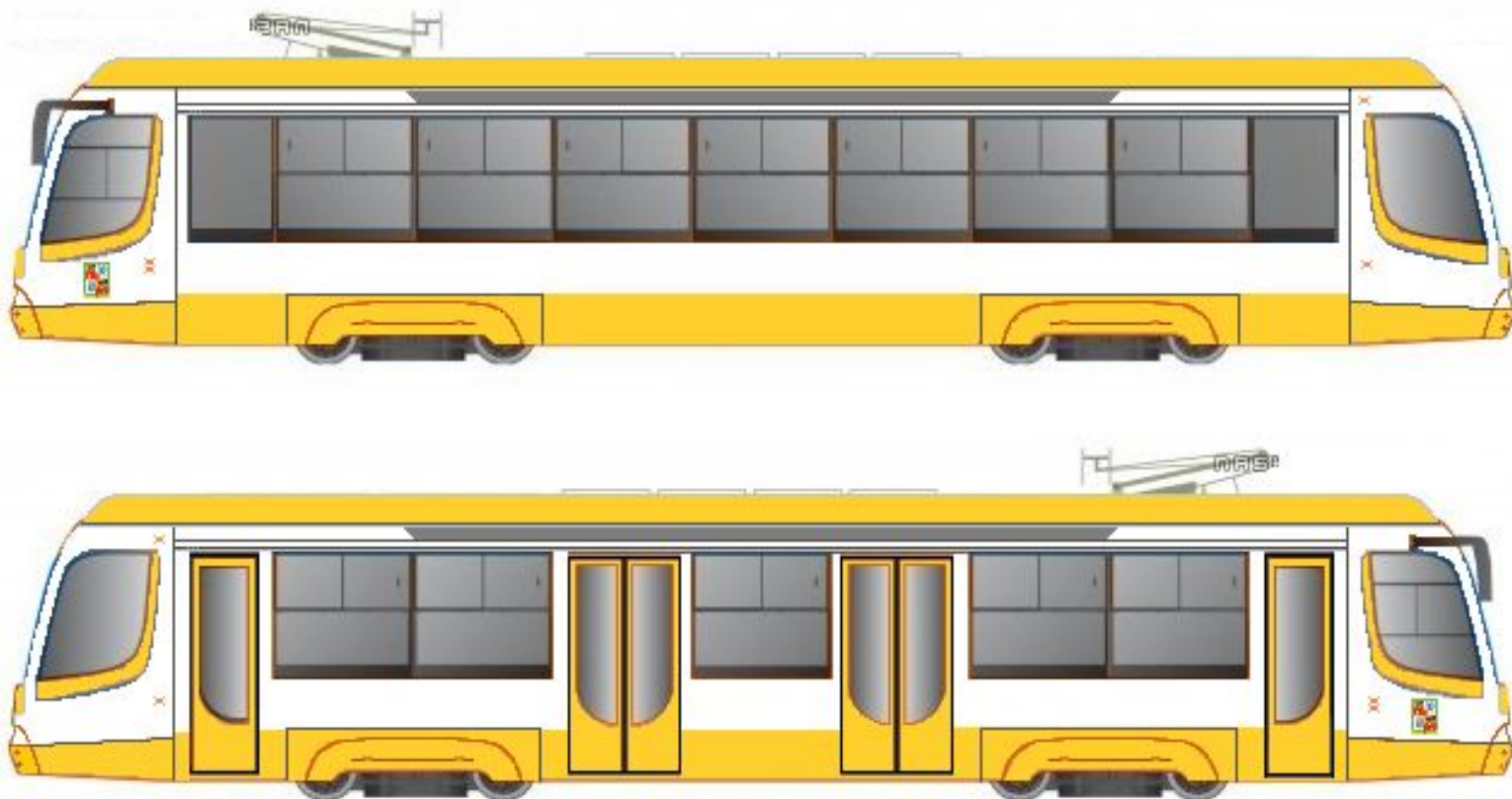


В результате разработки, решено было прийти к окраске крыши всех вагонов по схеме, применяемой на вагонах Tatra T3 – преобладание серого цвета на основной площади крыши, сходящий по скатам крыши, до оконной линии, и белыми окантовками по торцам вагона (в лобовой и задней части).



Схемы окраски подвижного состава МУП «КТТУ»

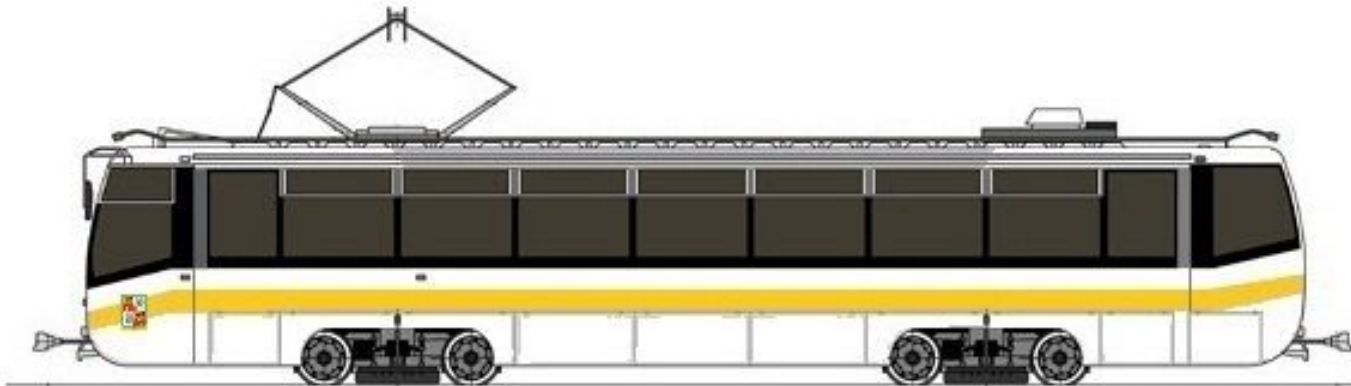
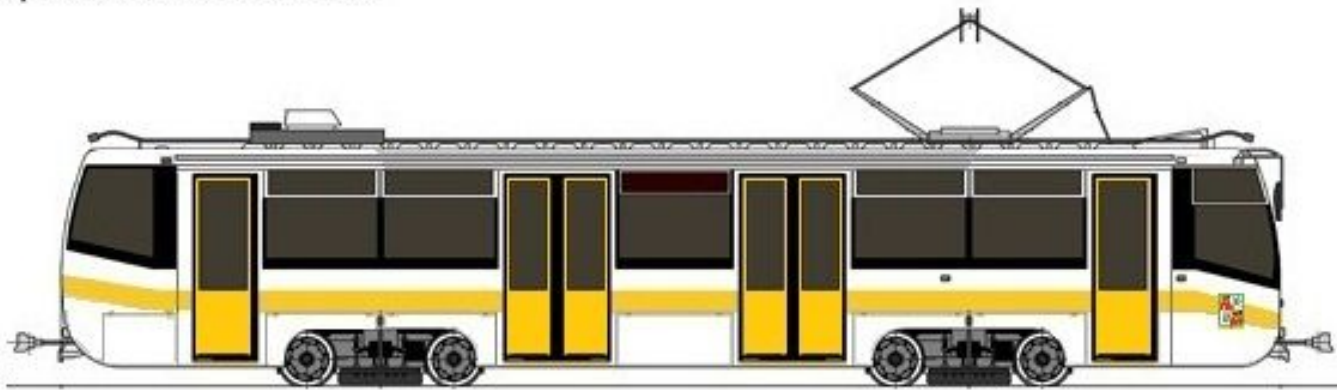
Трамвайный вагон 71-623





Визуализация схемы окраски вагонов 71-623/71-631

Трамвайный вагон 71-619К



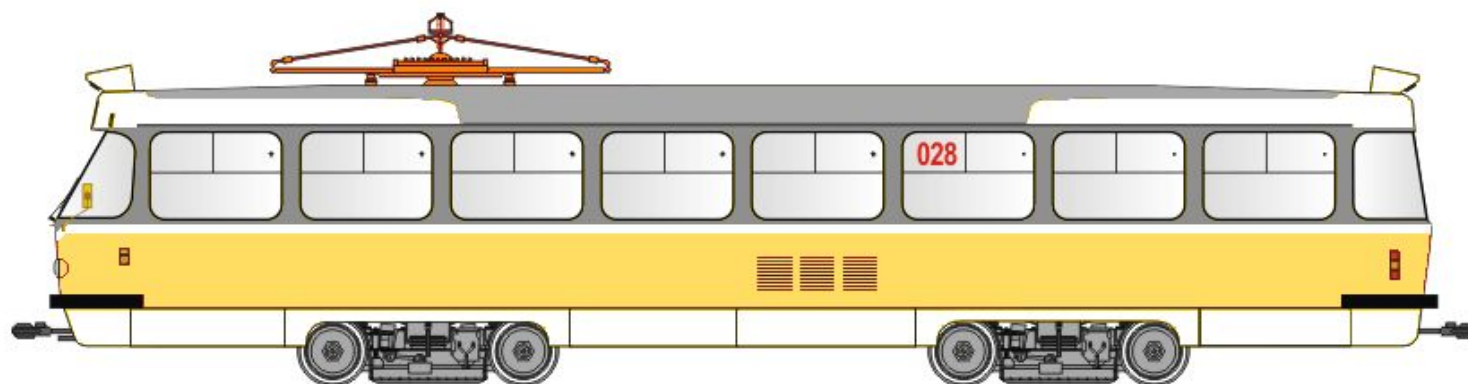
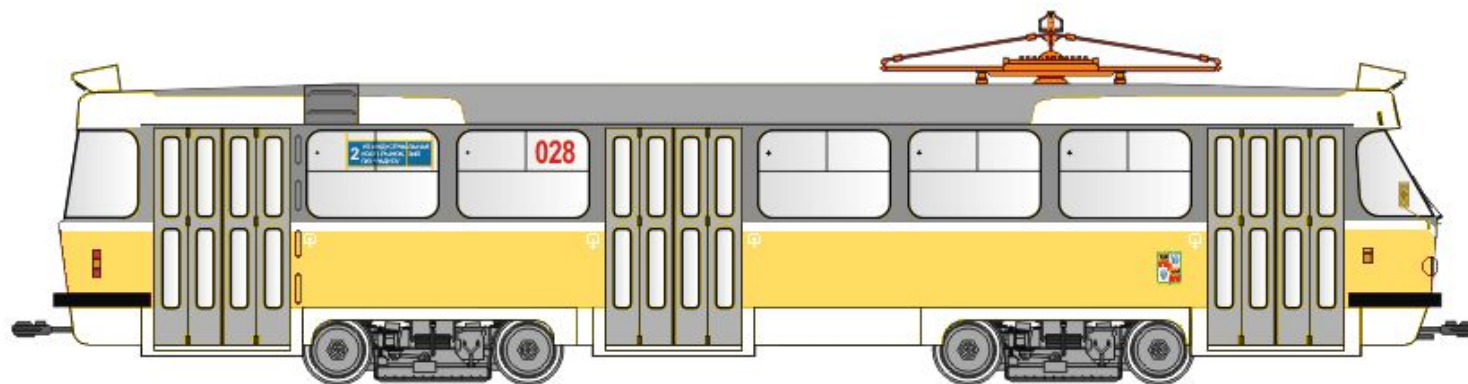


Визуализация схемы окраски вагона 71-619

Трамвай пассажирский модели Tatra T3

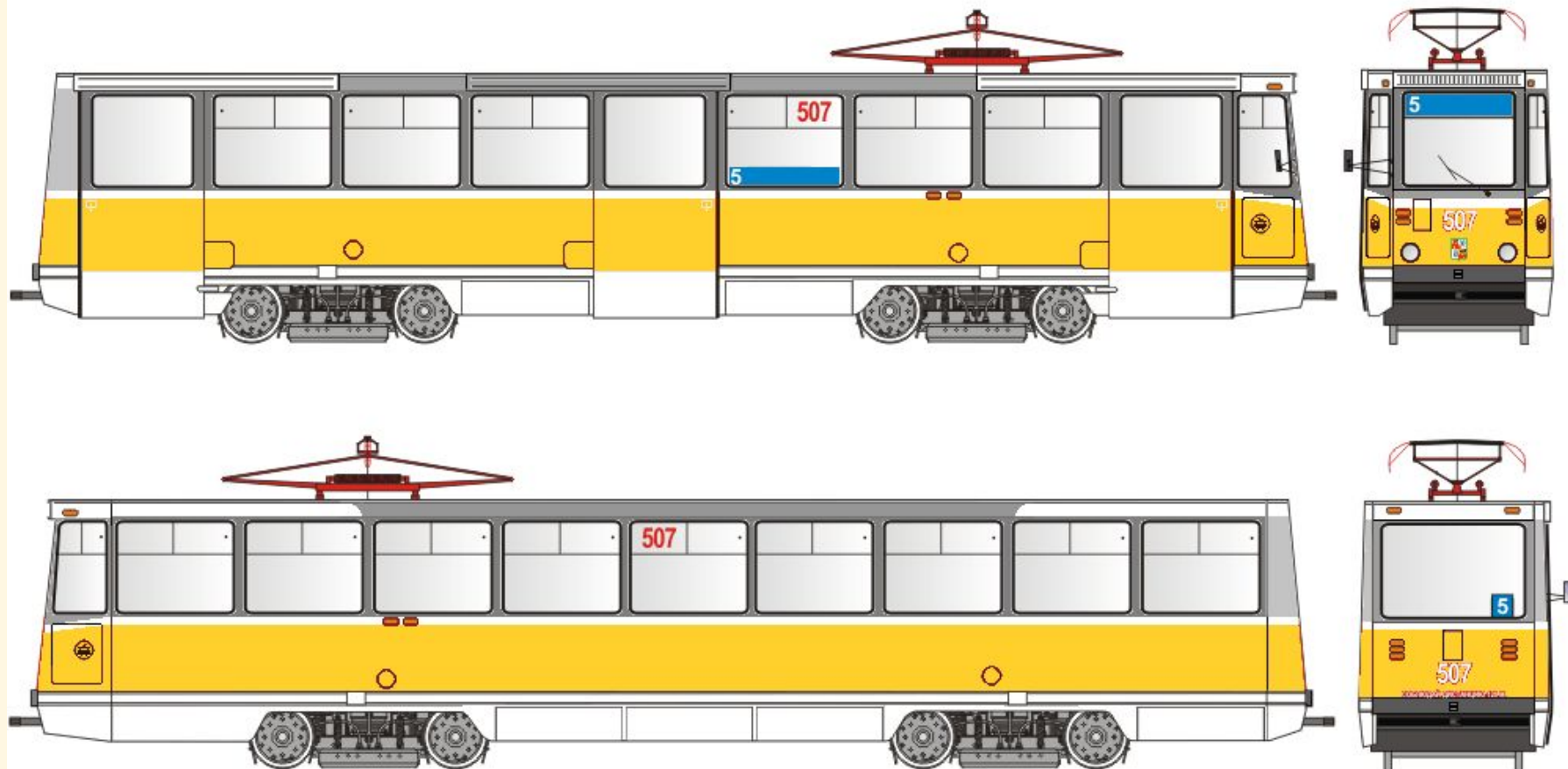
СХЕМА РАСКРАСКИ:

www.kubtransport.info



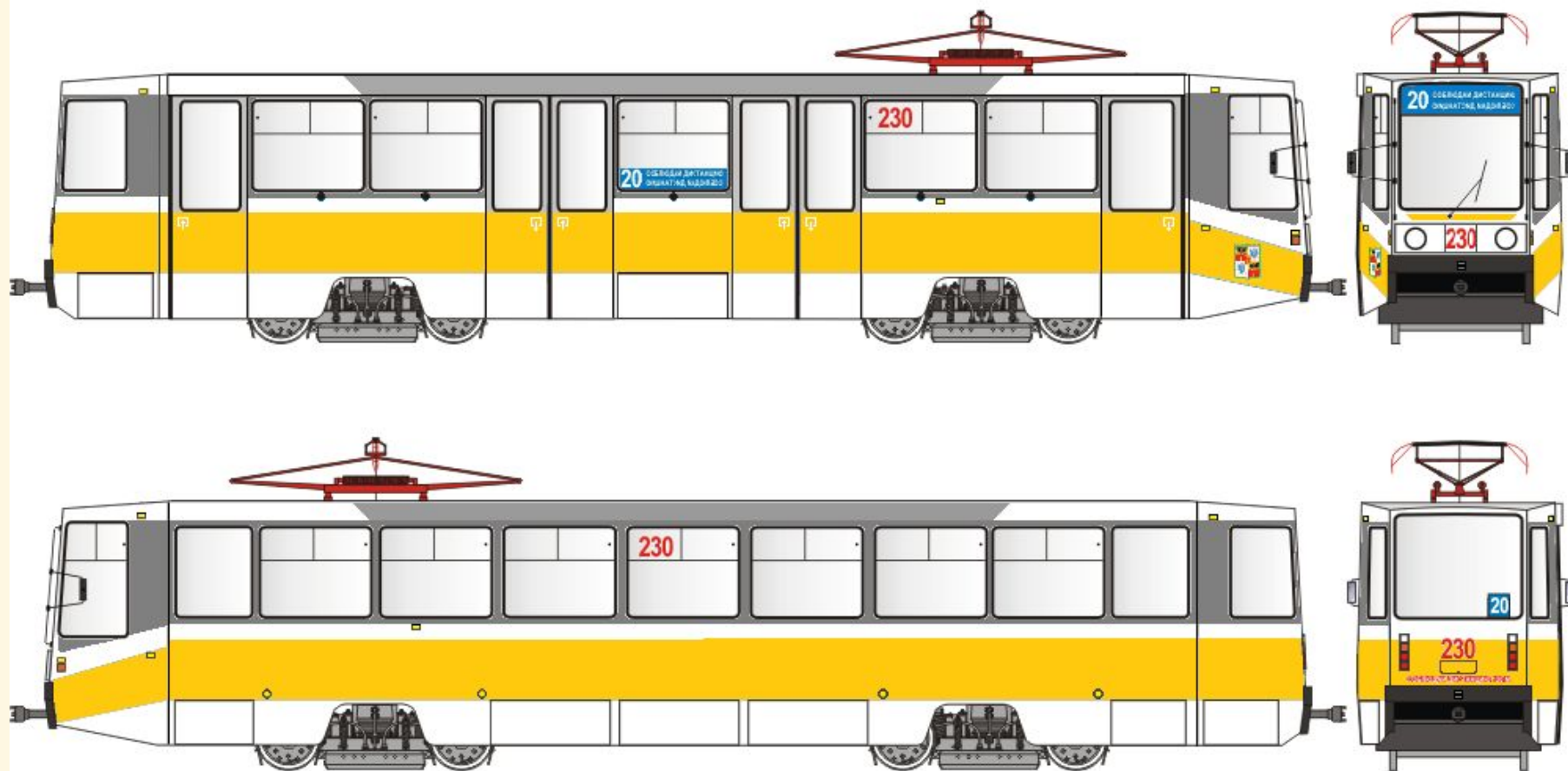
Трамвай пассажирский модели 71-605
СХЕМА РАСКРАСКИ:

www.kubtransport.info

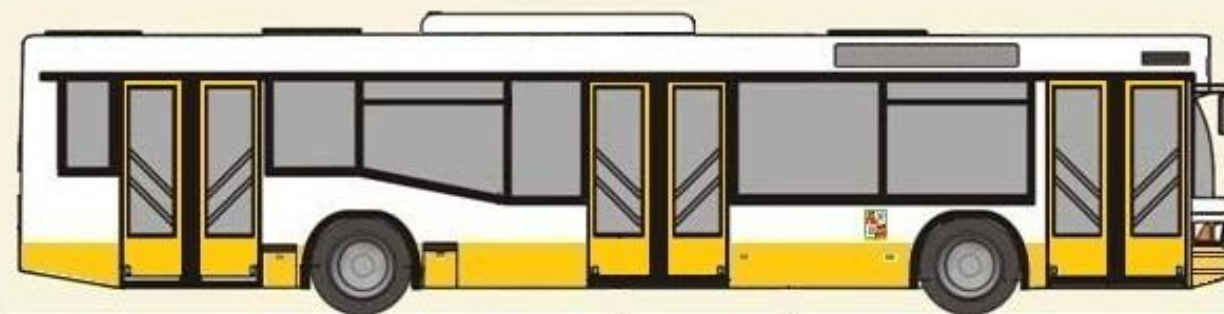
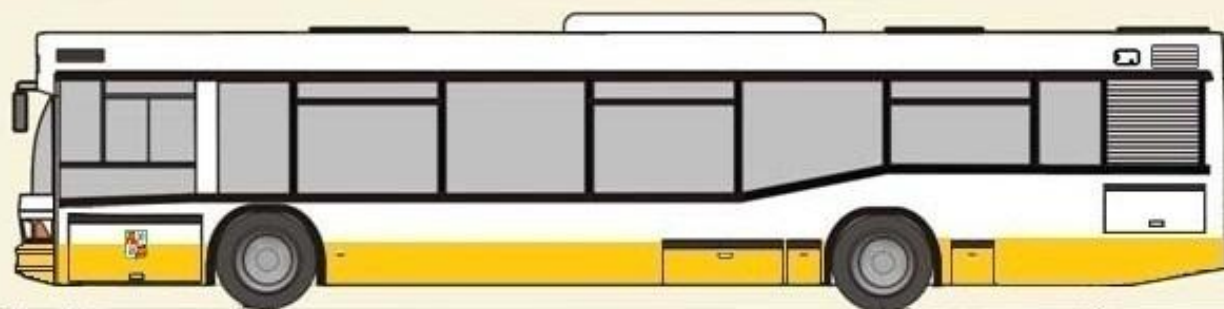


Трамвай пассажирский модели 71-608К
СХЕМА РАСКРАСКИ:

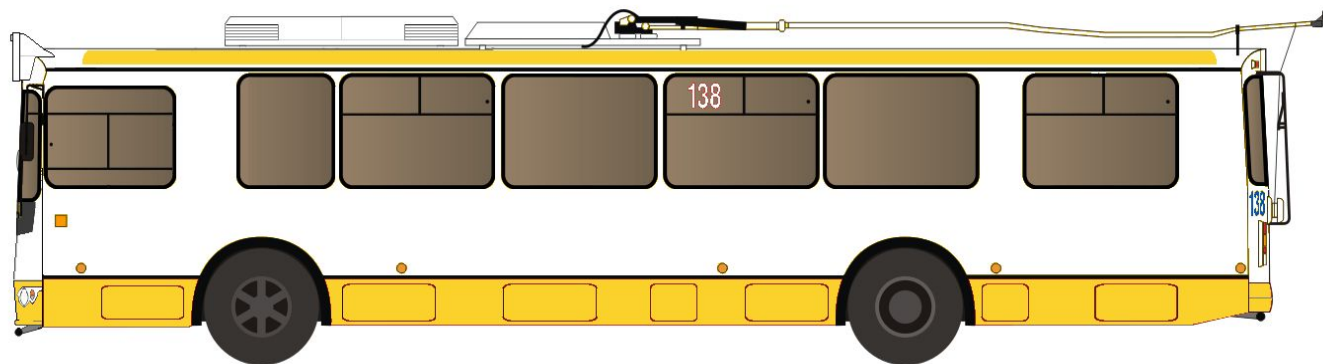
www.kubtransport.info



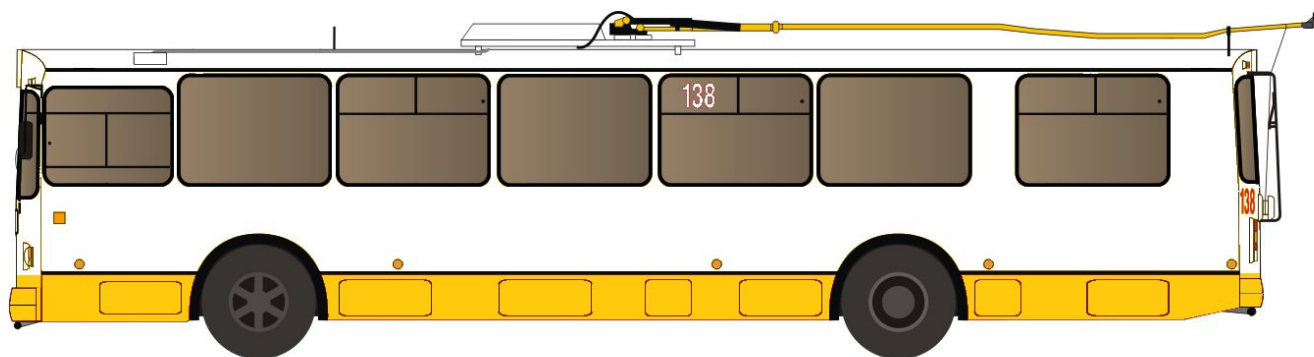
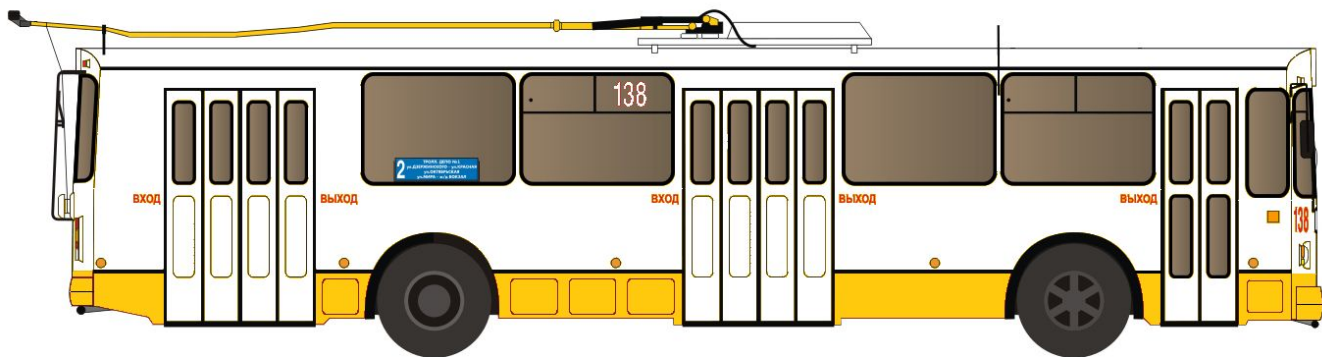
Автобус МАЗ 103



Предложения по новой стандартной окраске троллейбусов



Предложения по новой стандартной окраске троллейбусов ЗиУ-682Г





В данном предложении были использованы снимки и графические материалы:
А. Реймера, Н. Ищенко, О. Бодни, Д. Ковалёва.
Взяты с Интернет ресурсов: mechanismone.livejournal.com; kubtransport.info;
transportfoto.com; transport.novoчерkassk.net

Материал подготовил Сергей Ярцев контактный тел. +7 909 445 68 42.