

# Развитие государственно- частного партнерства в дорожном секторе транспортной отрасли России

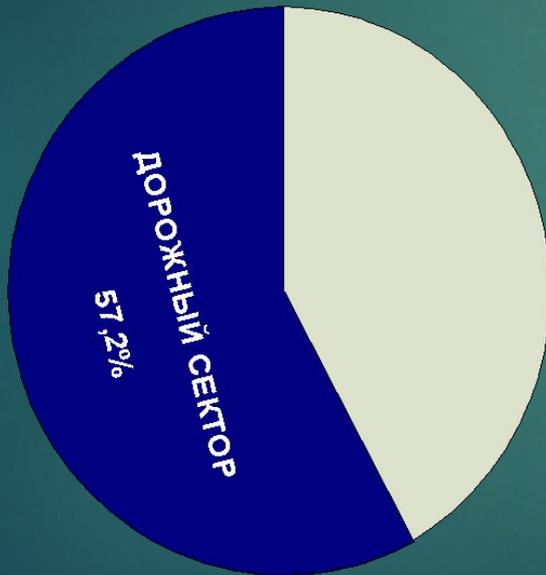
Презентацию выполнили  
студенты группы ГМУЗ-4:  
Новоселов Даниил  
Лапшин Александр  
Атрошенко Василий  
Репин Лев  
Марашев Муслим

# Текущие проблемы состояния федеральной сети дорог

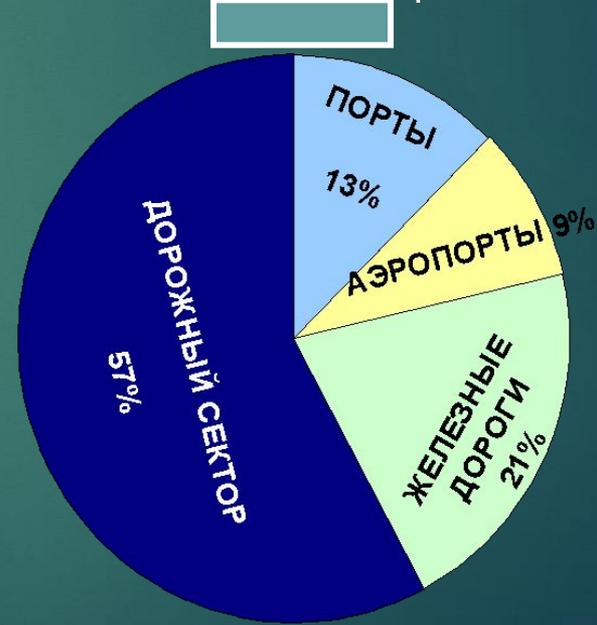
- ▶ Почти 60% федеральных дорог не соответствуют нормативным требованиям
- ▶ В серьезной реконструкции или модернизации нуждается не менее трети федеральных дорог и около 15% мостовых сооружений
- ▶ 27% или 13 000 км федеральной сети дорог работает в режиме перегрузки
- ▶ Темпы дорожного строительства (менее 1% в год) не соответствуют потребностям экономики и темпам прироста автомобильного парка страны (7-10% в год)
- ▶ Существующая плотность дорожной сети (5,3 км/1000 жителей) намного ниже соответствующего уровня развитых стран: Франция – 15 км, США – 13 км, Финляндия – 10 км на 1000 жителей.

# Дорожный сектор – приоритетное направление развития ГЧП в транспортной отрасли

ДОЛЯ ДОРОЖНОГО СЕКТОРА В СТРУКТУРЕ ИНВЕСТИЦИЙ РЕЕСТРА ИНФРАСТРУКТУРЫНЫХ ПРОЕКТОВ МИНТРАНСА РФ



СТРУКТУРА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ МЕЖДУ СЕКТОРАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В ЭКОНОМИКАХ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН



# Мультипликативные эффекты от развития платных дорог



# Северный обход Всенародный

## Главная дорога: механизмы финансирования инфраструктурного проекта

Акционерный капитал + государственное участие (госгрант) + инфраструктурные облигации

Серия	Объем выпуска (млн. руб.)	Размещение	% ставка	Выплаты	Рейтинг	Выплачено купонов
01	300	04.06.2019	10,2%	2 раза/год		2
03	8 000 (с дисконтом)	22.11.2020	ИПЦ+1/2 роста ВВП	1 раз/год	A+ (АКМ)	4
07	1 400	20.11.2022	ИПЦ+1/2 роста ВВП	1 раз/год	A+ (АКМ)	2
06 (с госгарантией)	8 173	12.12.2025	ИПЦ+1/2 роста ВВП	1 раз/год	A+ (АКМ)	2
<b>ИТОГО</b>	<b>17 873</b>					

## ▶ обязательства сторон и инвестиции

### Обязательства концедента

- Предоставление земельных участков, свободных от застройки, и инженерных коммуникаций
- Государственное финансирование в объеме, определенном концессией
- Компенсация концессионеру дополнительных расходов или сокращения доходов в случае наступления особых обстоятельств
- Выплата компенсации в случае прекращения КС
- Приемка дороги по окончании действия концессионного соглашения

### Обязательства концессионера

- Привлечение в проект инвестиций
- Организация строительства
- Эксплуатация автодороги, ее содержание и ремонты
- Сбор платы
- Возврат инвесторам вложенных инвестиций
- Передача дороги концеденту по окончании срока концессии

#### Инвестиции в проект

**25,0 млрд.руб** - объем капитальных вложений

**32,1 млрд.руб.** - объем инвестиций, из них

**11 млрд. руб.** – госгрант,

**17,9 млрд.руб.** – с привлечением средств НПФ

# потенциал развития проекта

- ▶ Популяризация сервиса и рост трафика:
  - удобство
  - программы лояльности (дешевле)
  - транспондеры
  - преимущества платных дорог
  - строительство Северного дублера Кутузовского проспекта

Дополнительный потенциал проекта за счёт возможностей

- придорожного девелопмента
- рекламы

# Основные результаты

- Достигнутый уровень качества строительства обеспечил отсутствие необходимости вложений в ремонты
- Точность прогнозирования трафика и выручки. Показатели финансовой модели 2025 г. выполнены на 105%, прогноз 2030г. – 108%
- Совместно с ГК «Автодор» проведен опрос пользователей. 90% респондентов «Полностью довольны» + «Скорее довольны»