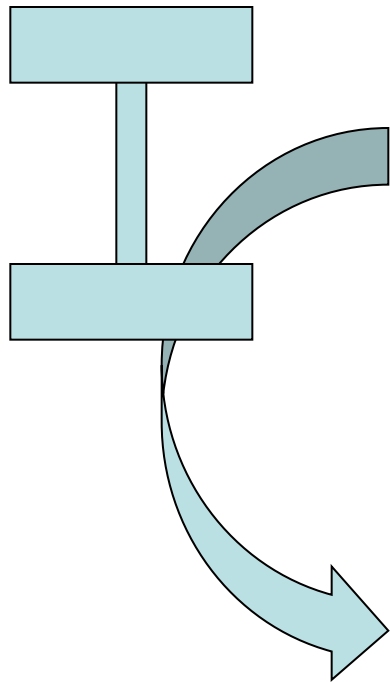


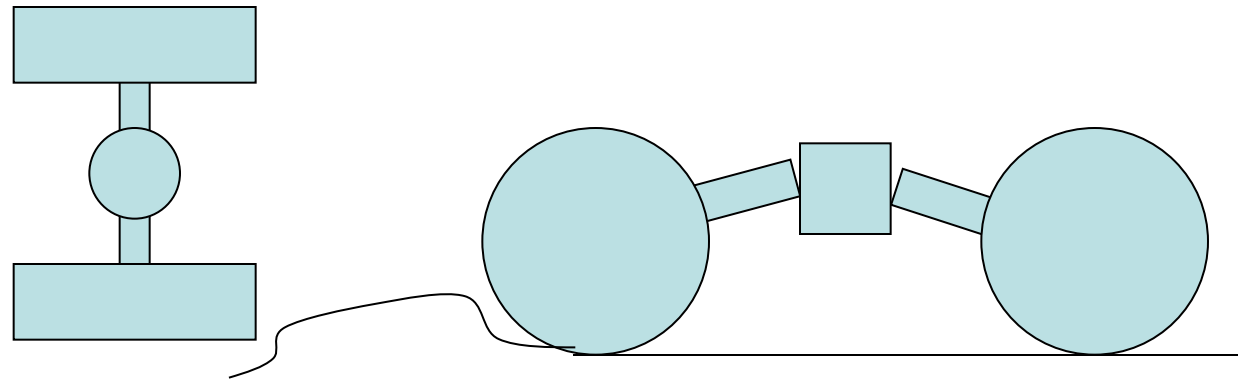
# Дифференциалы

# Необходимость использования дифференциалов

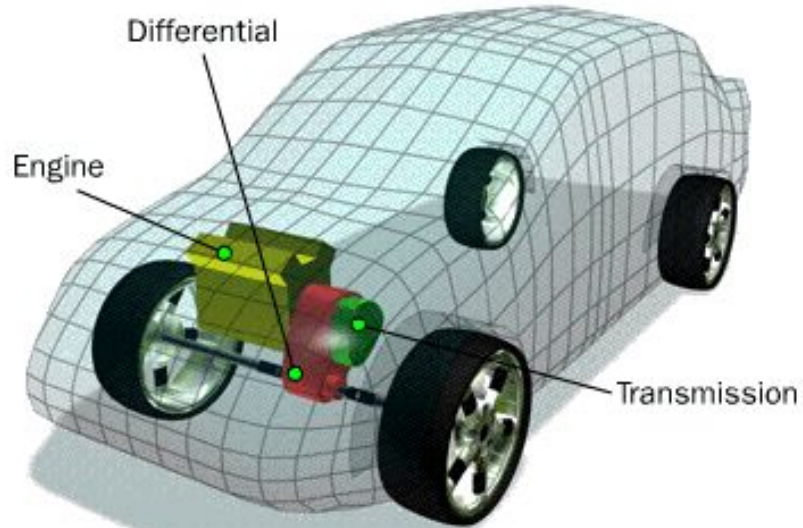
Поворот автомобиля



Движение по неровной дороге

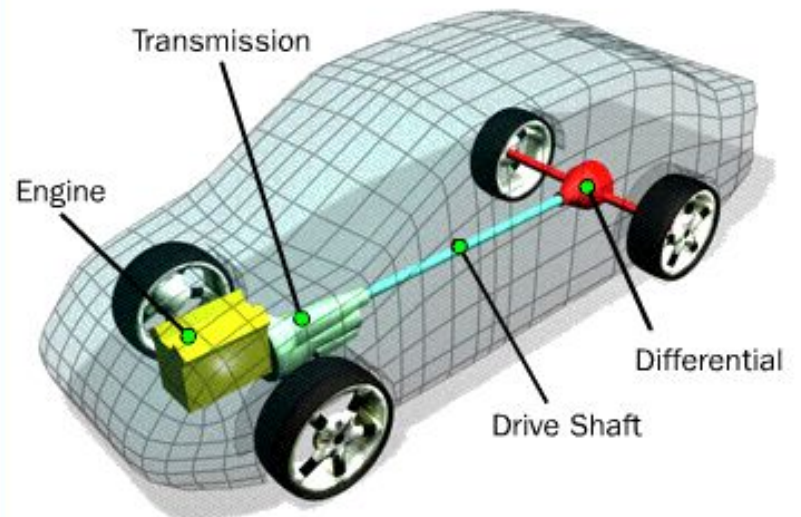


## Front-Wheel Drive



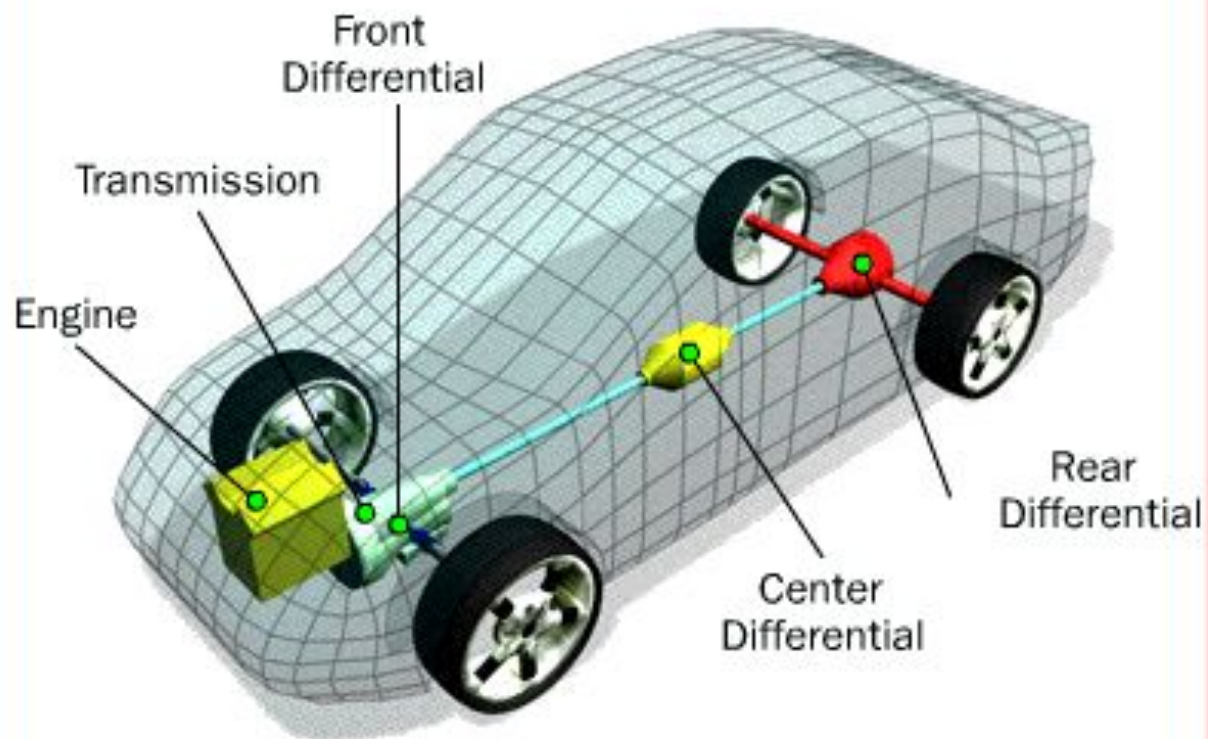
©2000 How Stuff Works

## Rear-Wheel Drive



©2000 How Stuff Works

# All-Wheel Drive



# Конический дифференциал

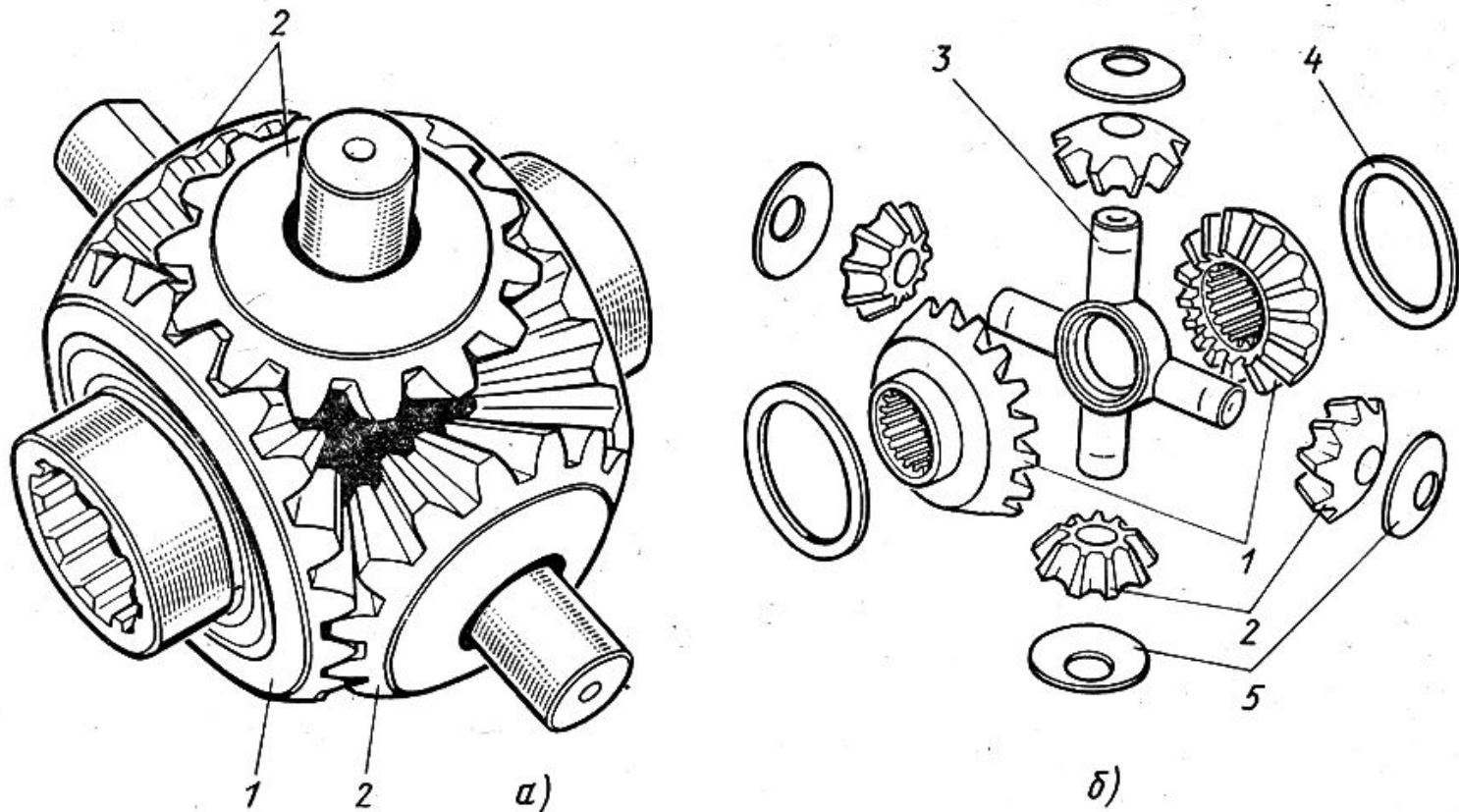
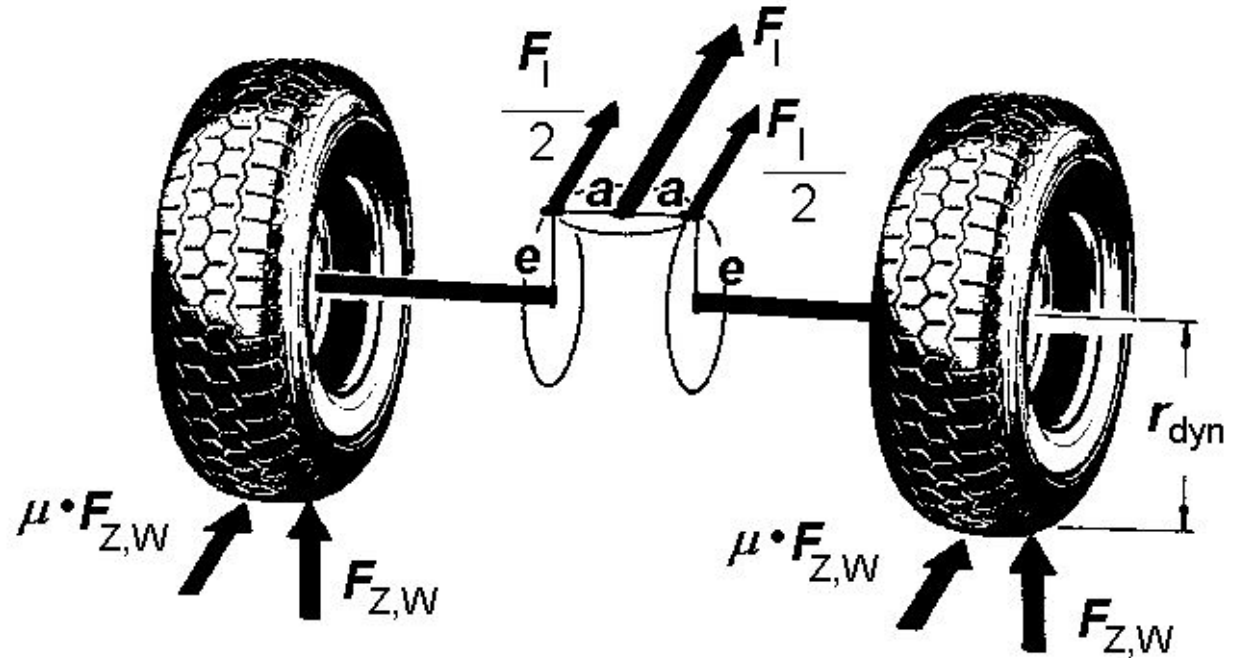
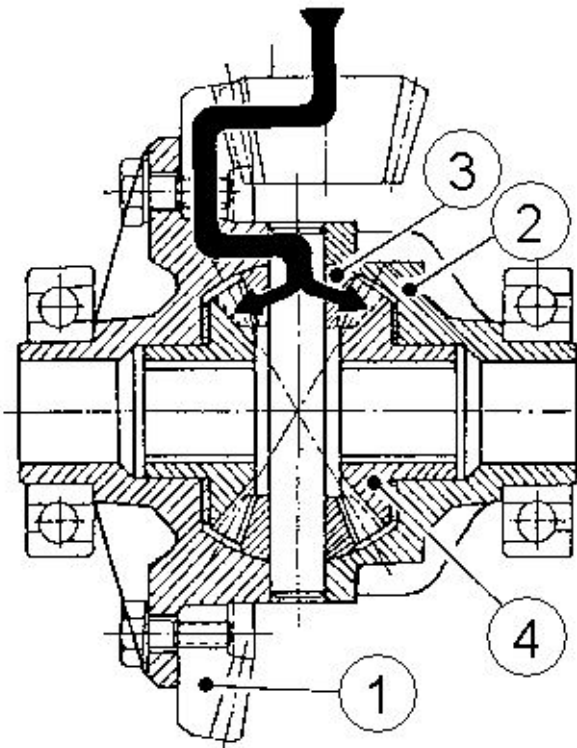


Рис. 3.16. Конический дифференциал (без корпуса):

*a* — в сборе; *б* — в разобранном виде; 1 — шестерни полуосей; 2 — сателлиты; 3 — крестовина; 4 — опорная шайба шестерни полуоси; 5 — опорные шайбы сателлитов

# Симметричный дифференциал

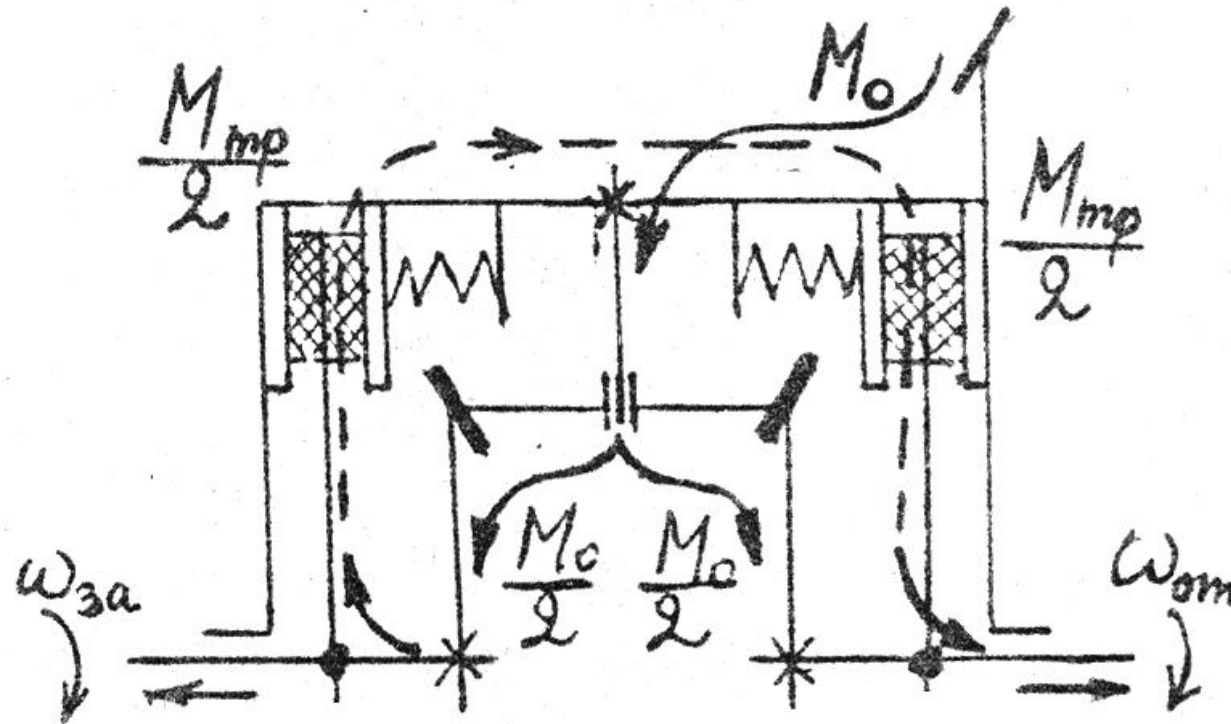


- 1 differential ring gear
- 3 differential bevel gear
- 2 differential basket  
( planetary )
- 4 sun wheel

# Коэффициент блокировки

$$K_B = \frac{M_{OT} - M_{3A}}{M_{OT} + M_{3A}} = \frac{M_{TP}}{M_0}$$

$$0 < K_B < 1$$



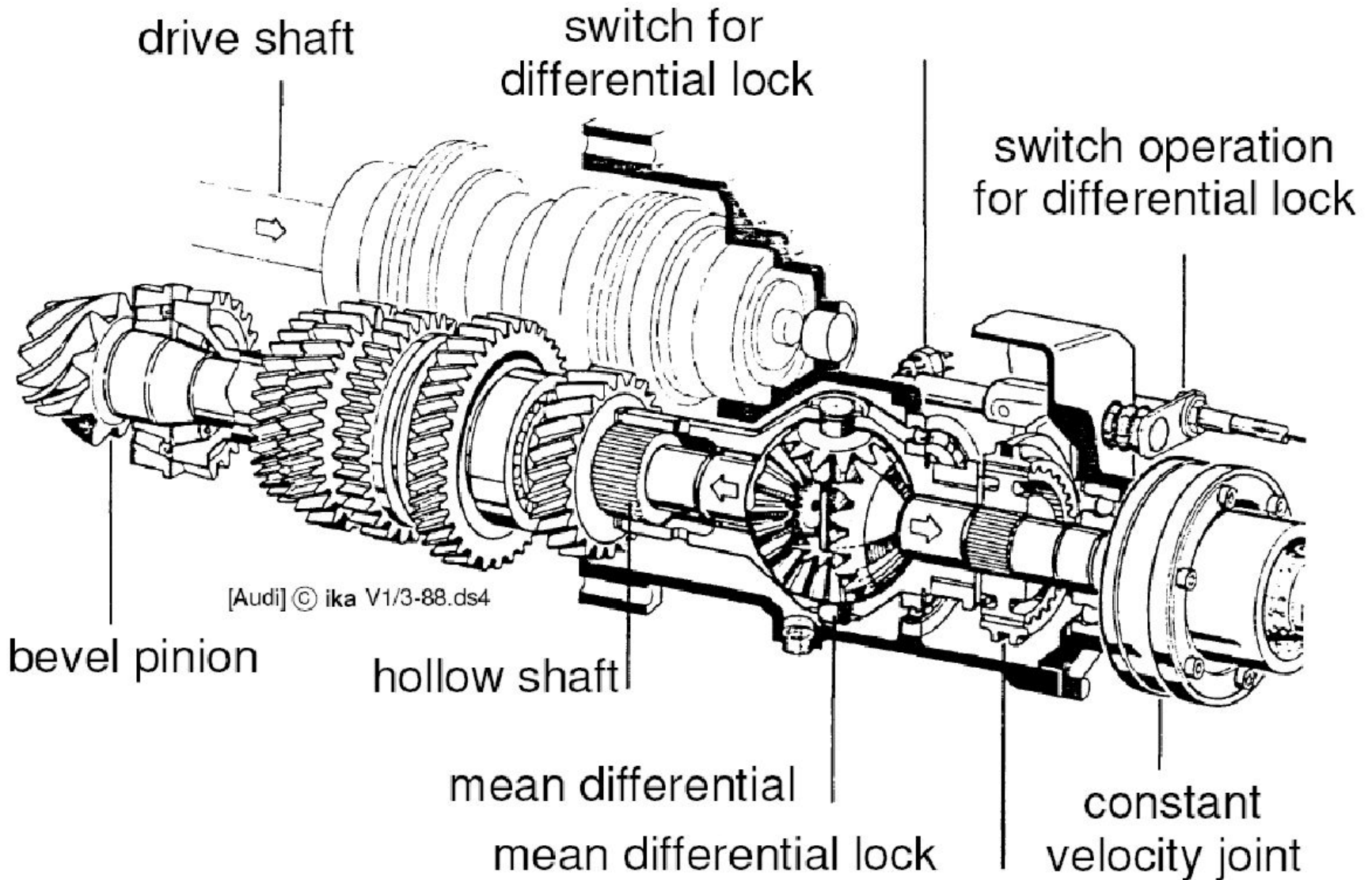
$$M_{3A} = \frac{M_0}{2} - \frac{M_{TP}}{2}$$

$$M_{OT} = \frac{M_0}{2} + \frac{M_{TP}}{2}$$

$$K_B = \frac{M_{OT}}{M_{3A}}$$

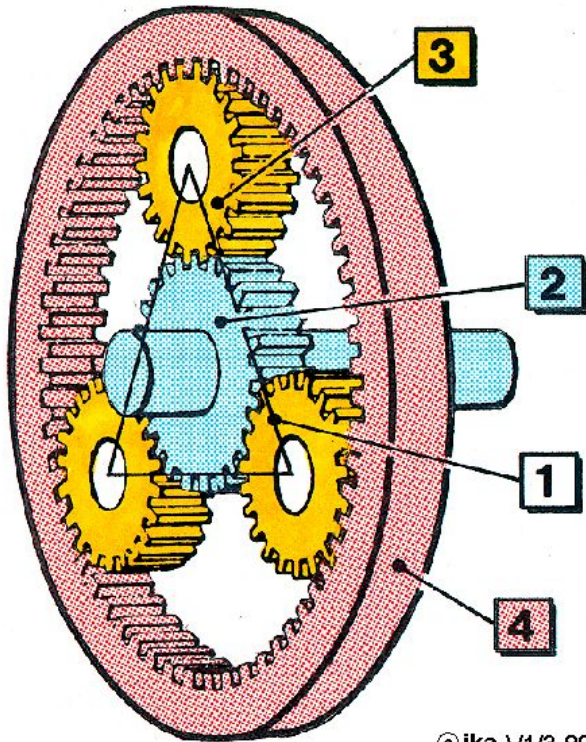
$$1 < K_B < \infty$$

# Межосевой симметричный дифференциал



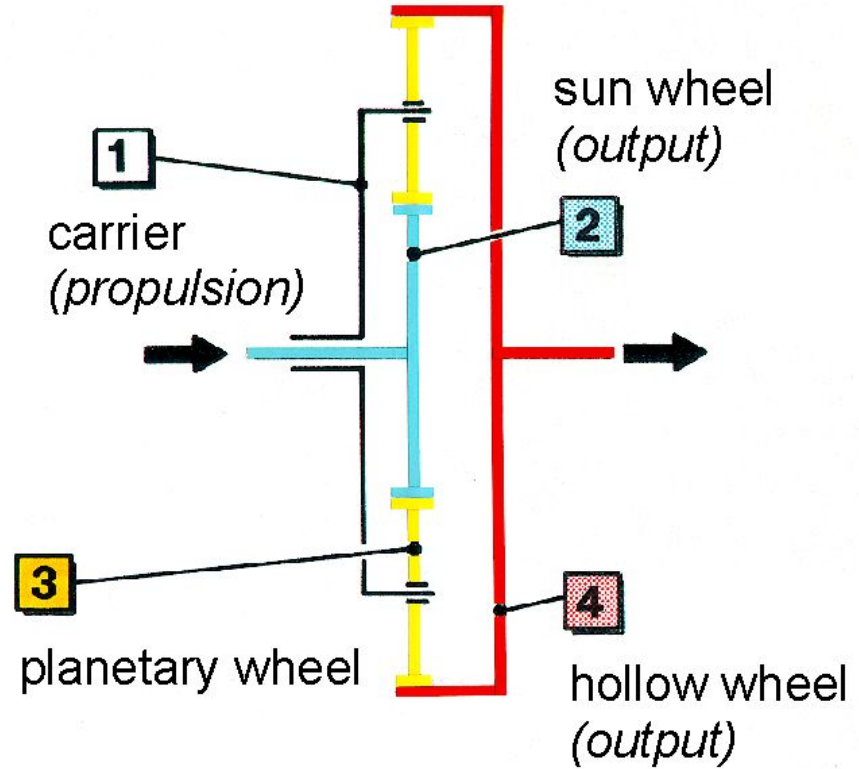


# Несимметричный дифференциал

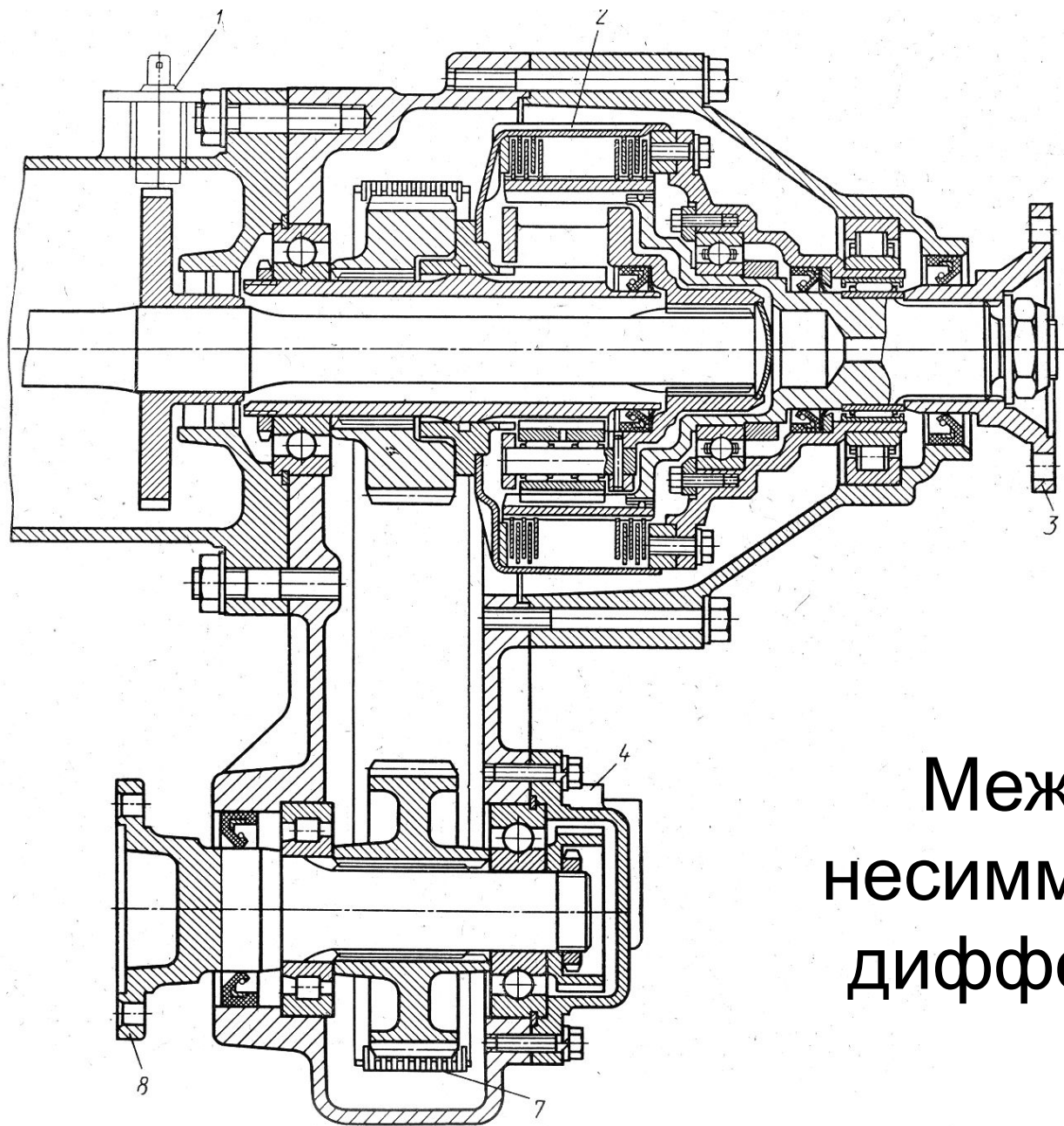


© ika V1/3-89.dsf

torque ratio:

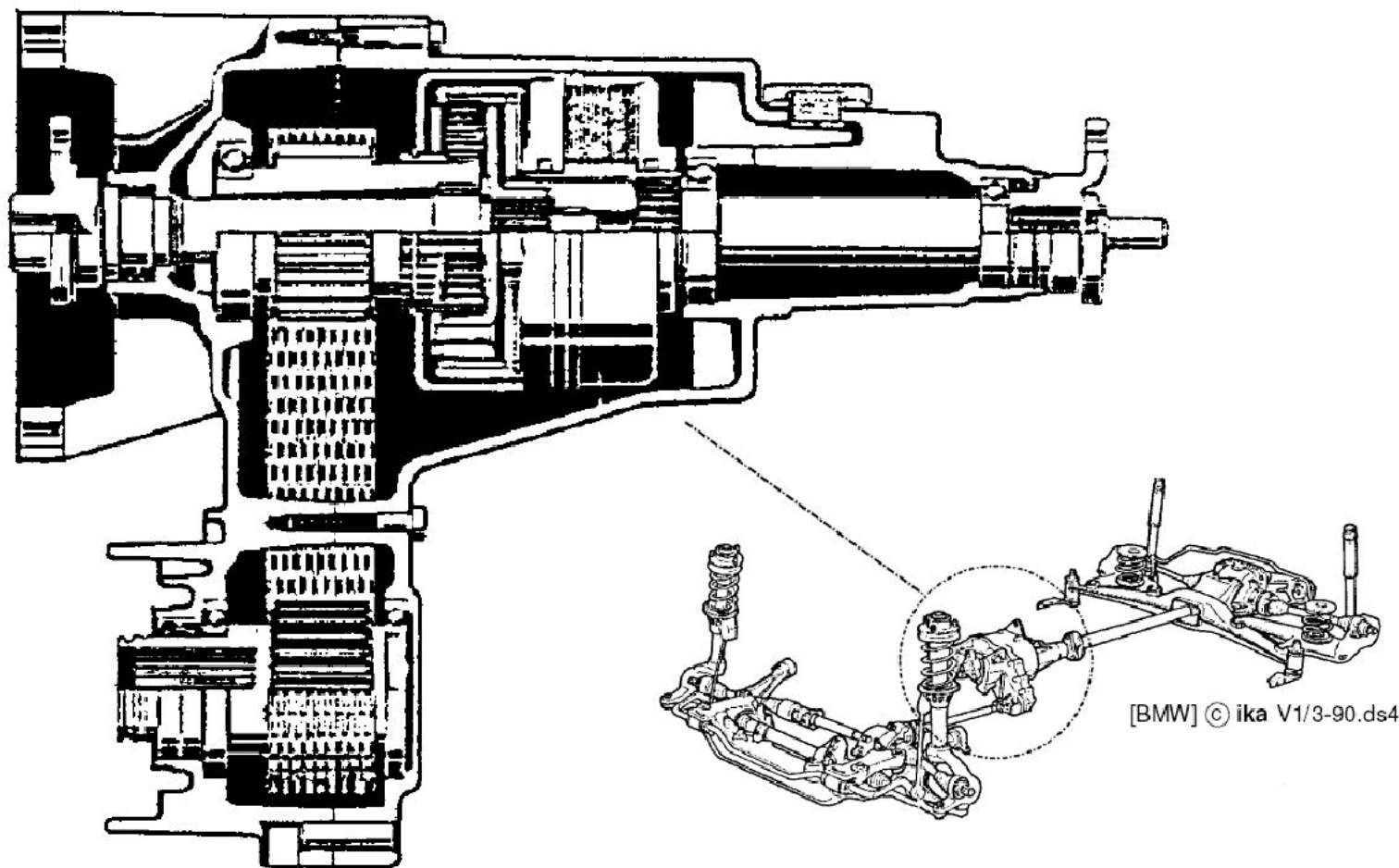


$\frac{\text{pitch circle diameter } \textit{ring wheel}}{\text{pitch circle diameter } \textit{sun wheel}}$

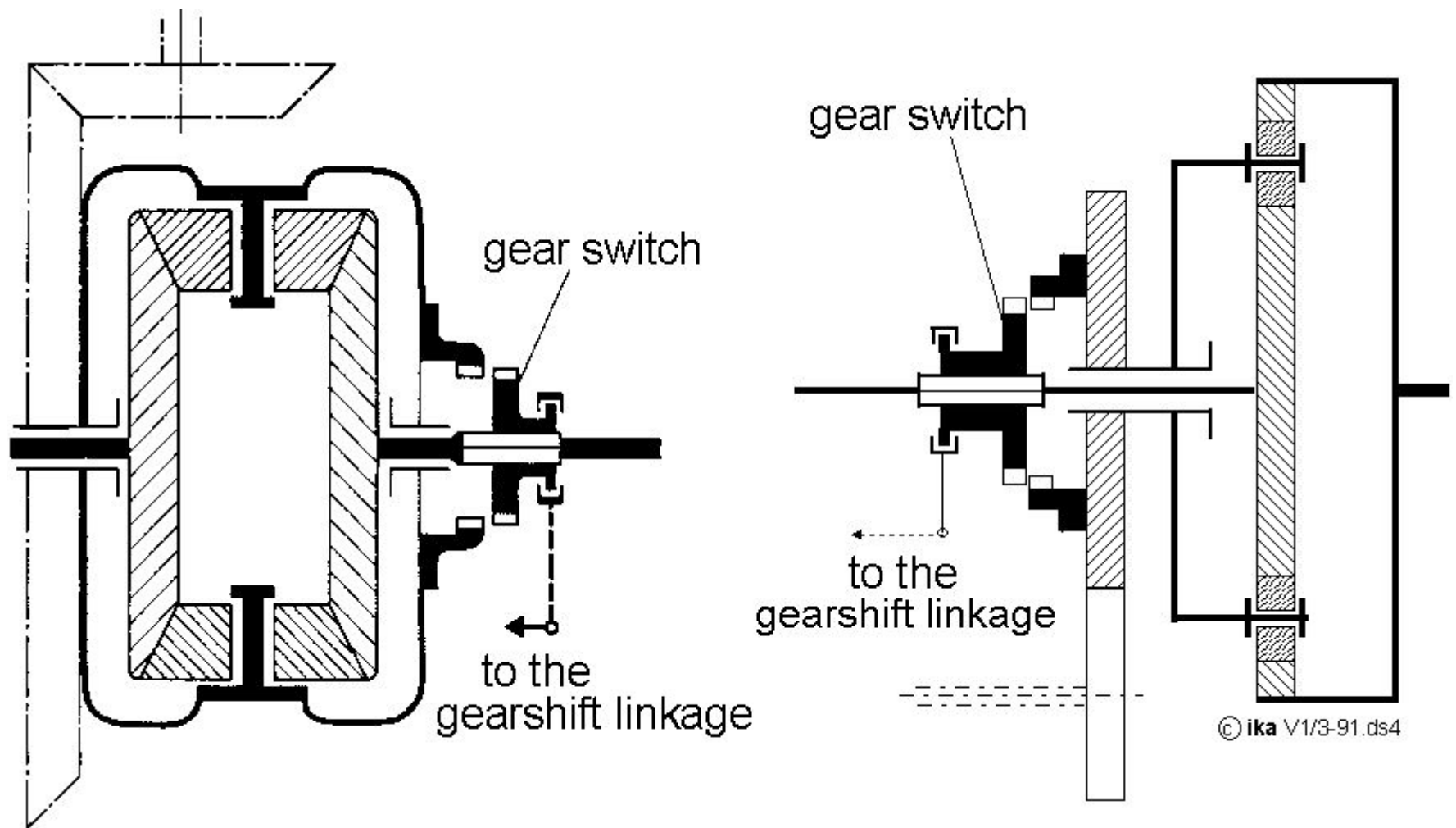


Межосевой  
несимметричный  
дифференциал

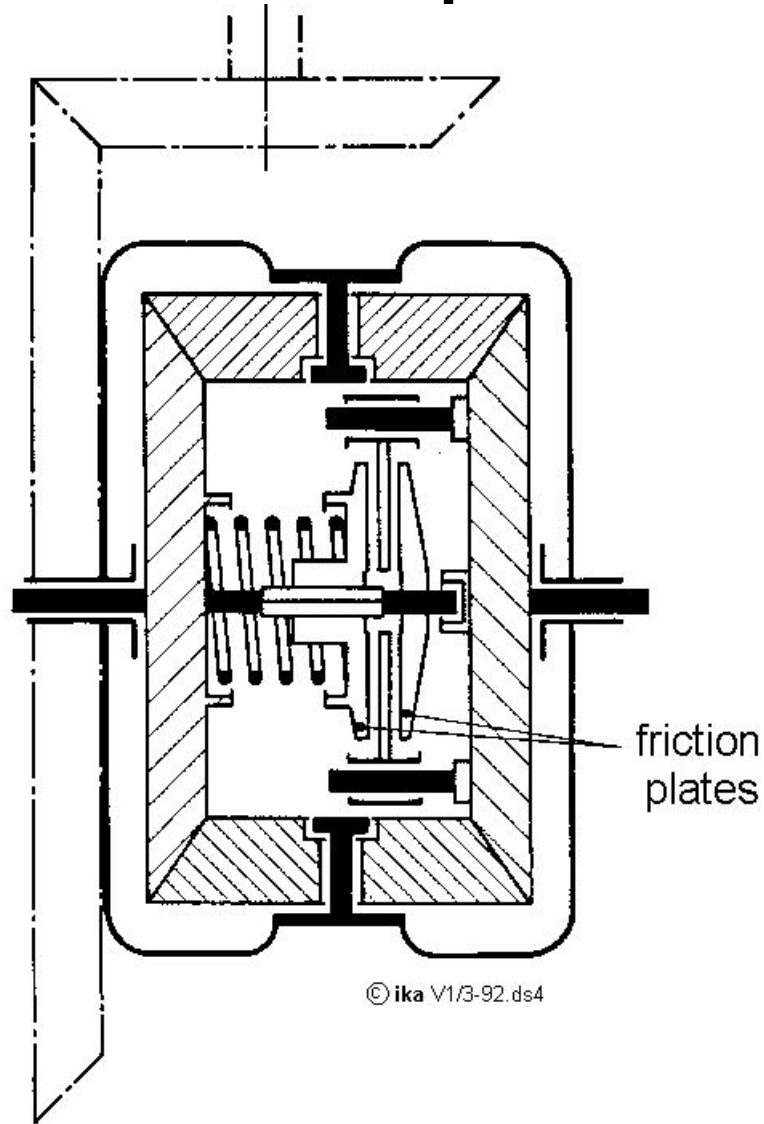
# Межосевой несимметричный дифференциал с вязкостной муфтой



# Блокировка дифференциала



# Дифференциал с постоянным моментом трения



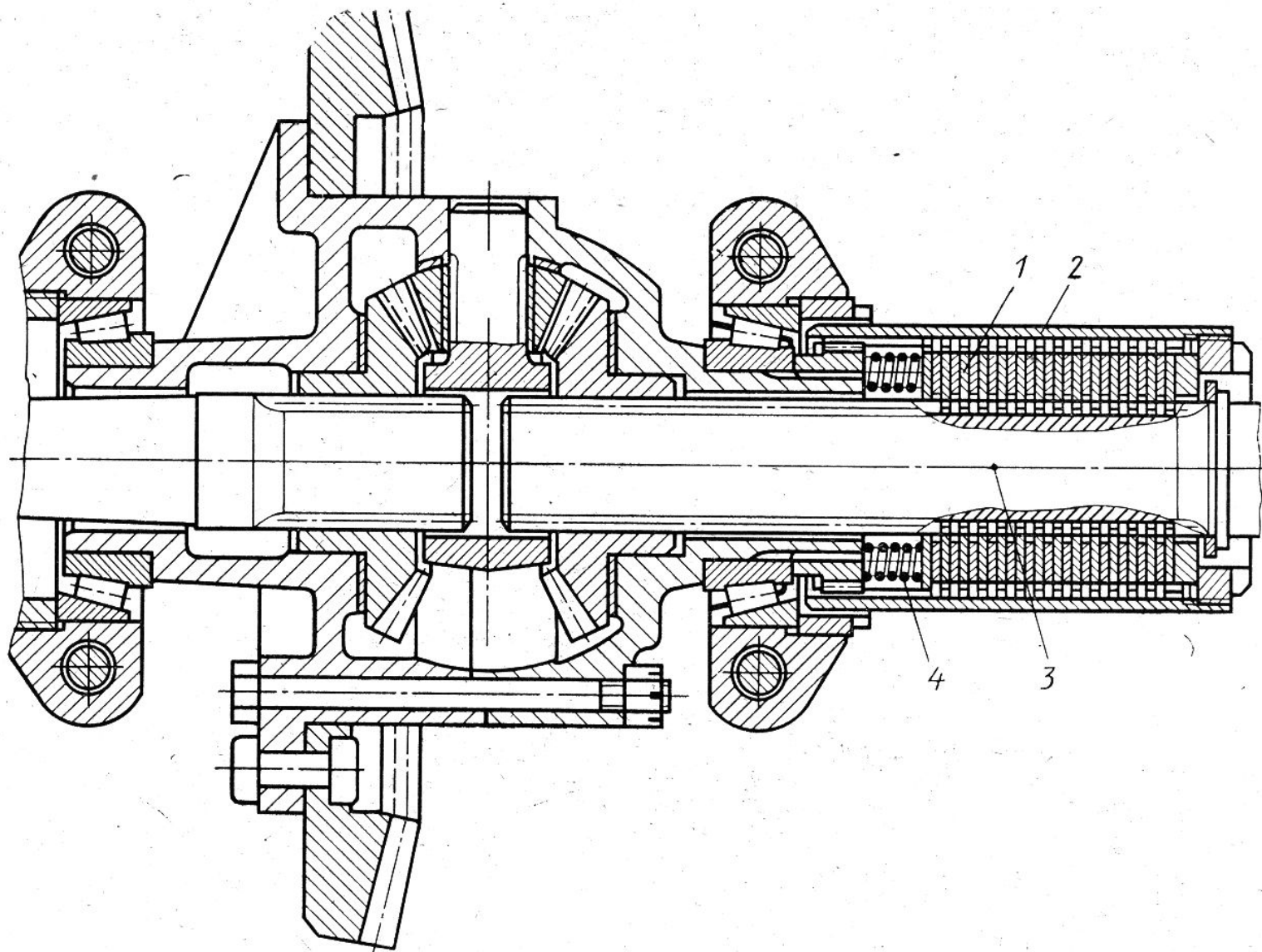


Рис. 3.44. Дифференциал с постоянным моментом трения фирмы «Тимкен»:  
1 — многодисковая фрикционная муфта; 2 — втулка; 3 — полуось; 4 — нажимная пружина

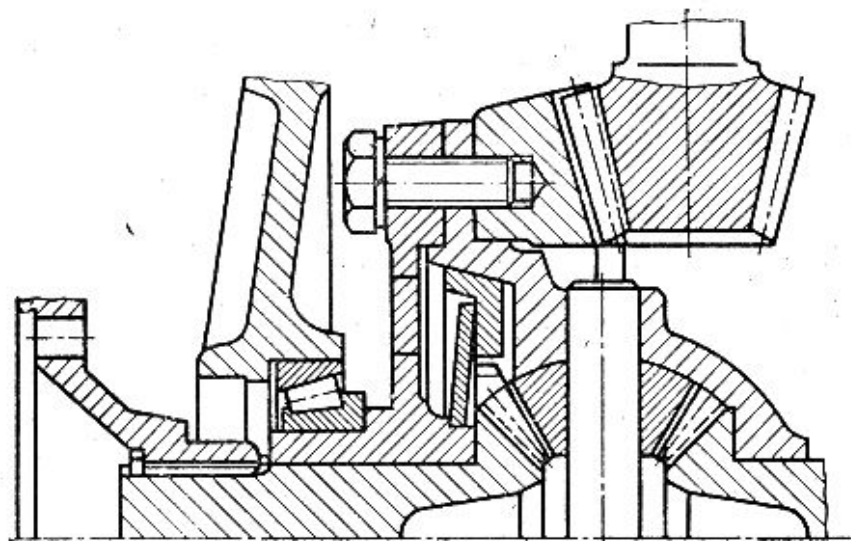
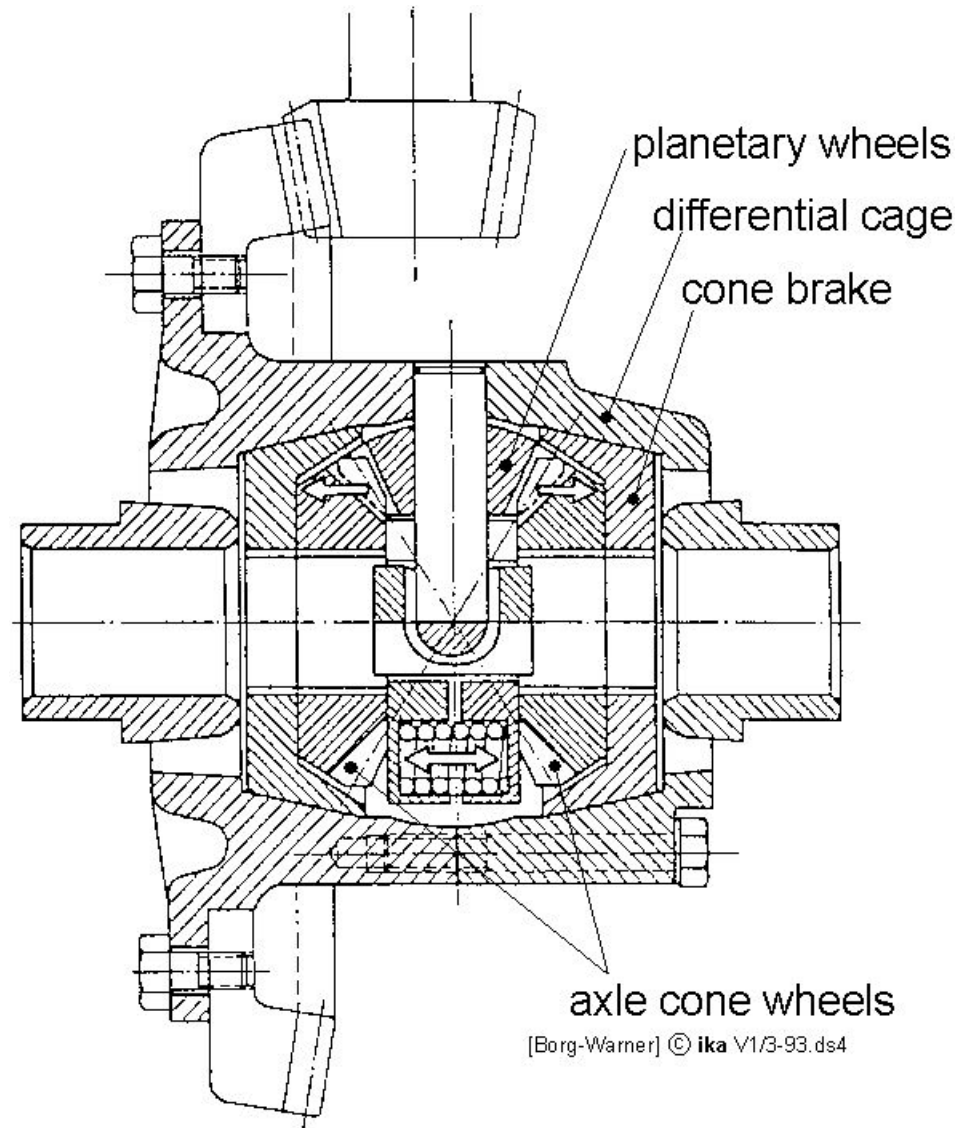


Рис. 3.48. Дифференциал повышенного трения (патент № 1167685 фирмы «Порше»)

Дифференциалы с моментом  
трения, возрастающим при  
увеличении тяговой силы



# Spin-resistant-differential lock (Borg-Warner)



# Power-Lock дифференциал

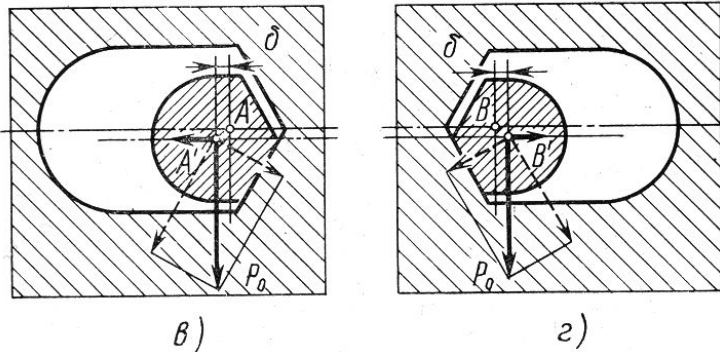
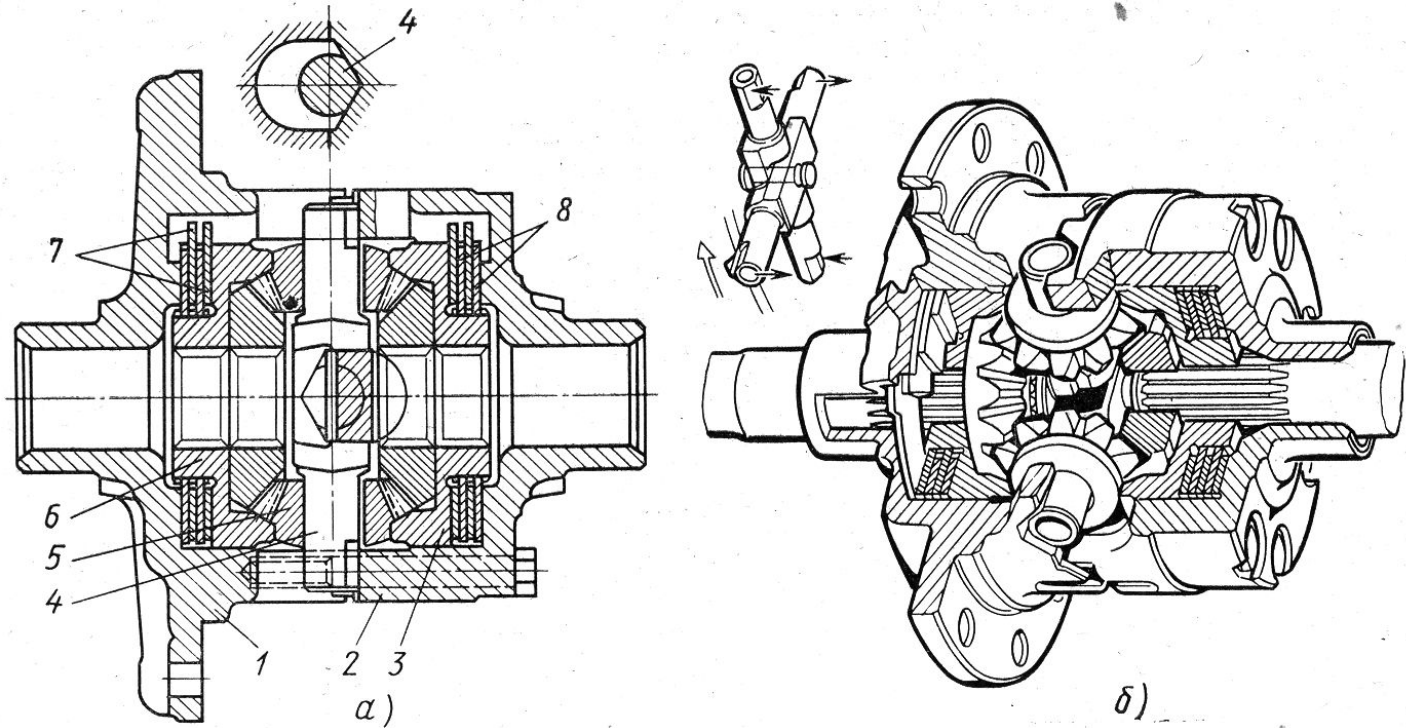
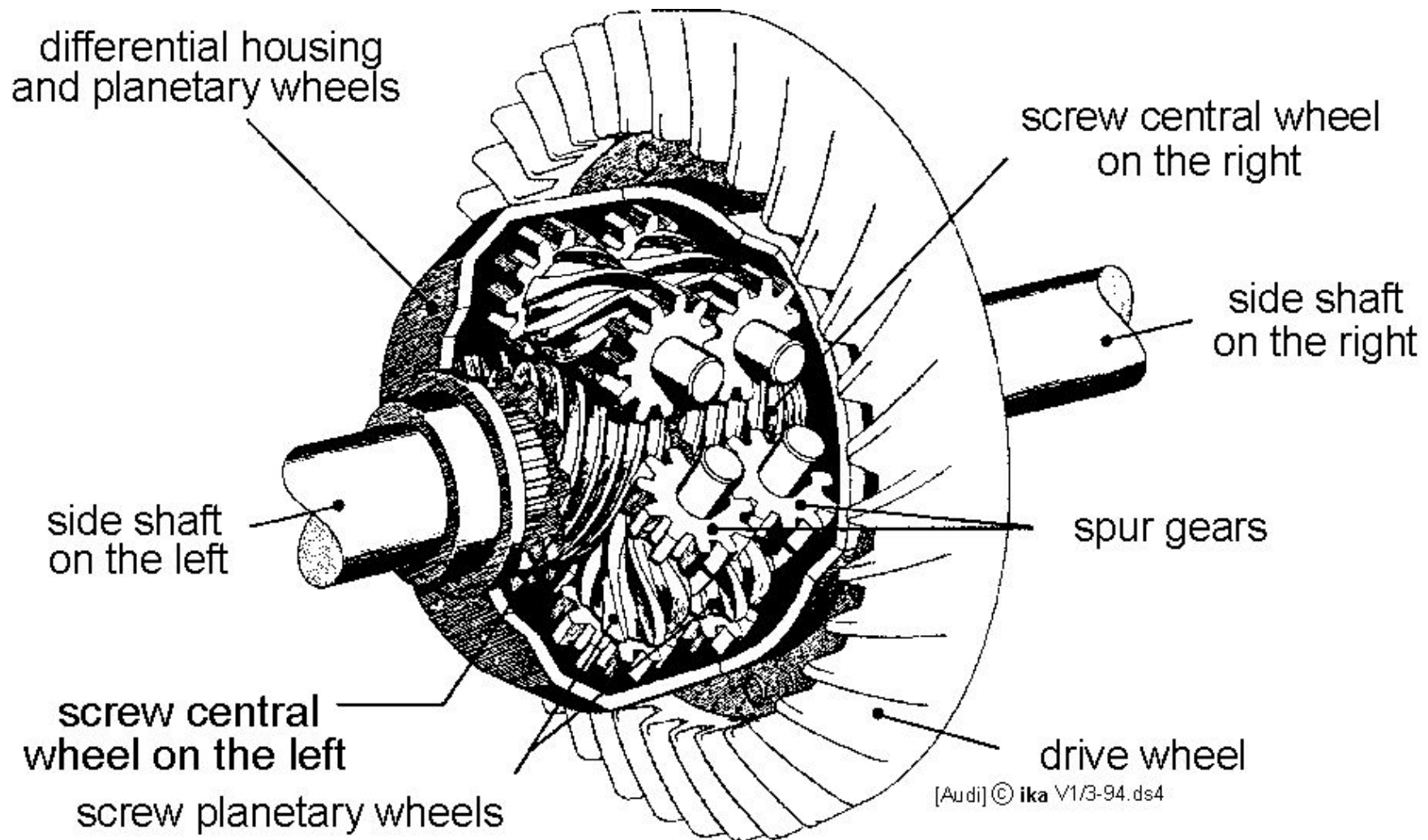


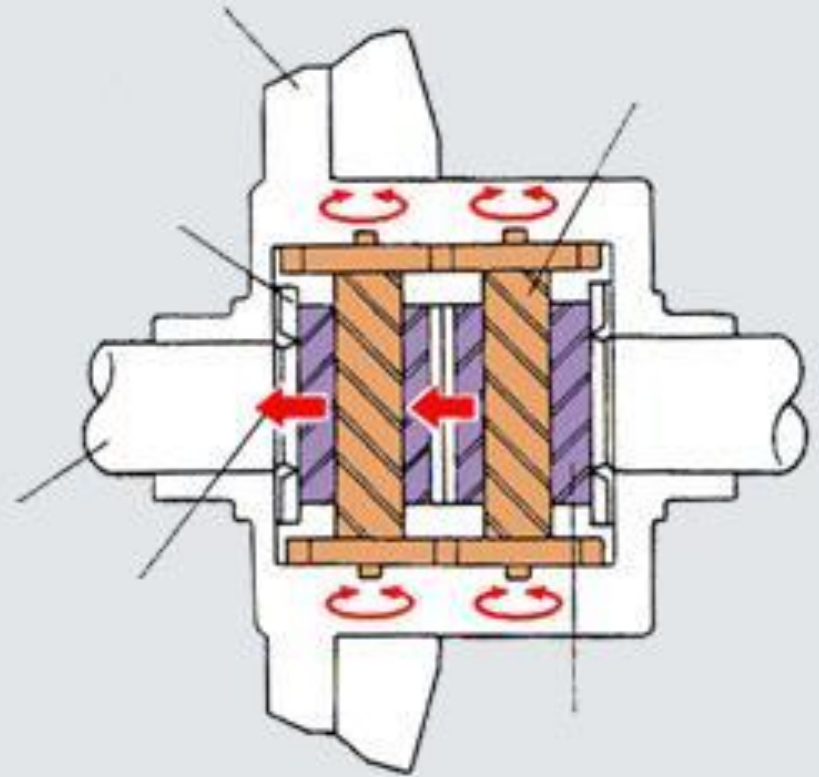
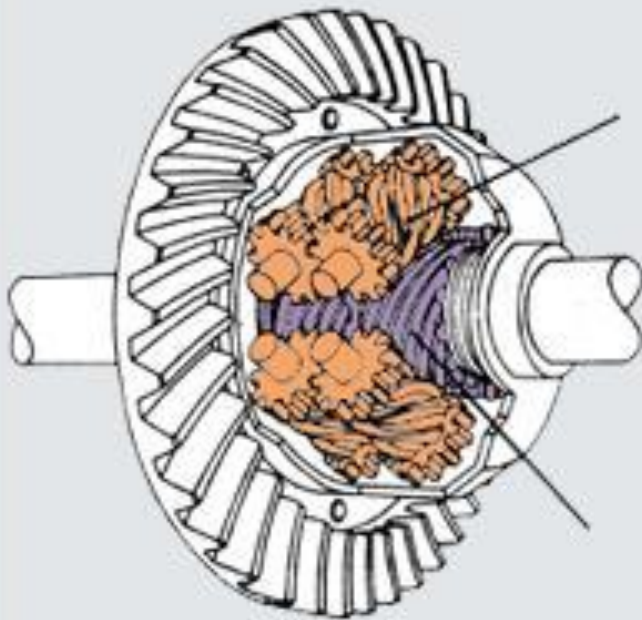
Рис. 3.49. Дифференциал «Торнтон паур-лок» фирмы «Дана»:

*a* — разрез; *б* — вид с вырезом четверти; *в* — ось сателлитов, передвинутая влево по подвижному диску муфты левой полуоси; *г* — ось сателлитов, передвинутая вправо по нажимному диску муфты правой полуоси; 1 и 2 — чашки дифференциала; 3 — нажимной диск (опорная чашка); 4 — ось сателлитов; 5 — сателлит; 6 — шестерня полуоси; 7 — ведомые диски фрикционной муфты; 8 — ведущие диски фрикционной муфты

# Torsen дифференциал



# Torsen дифференциал



# Torsen дифференциал, компоненты



[Audi] © ika V1/3-95.ds4

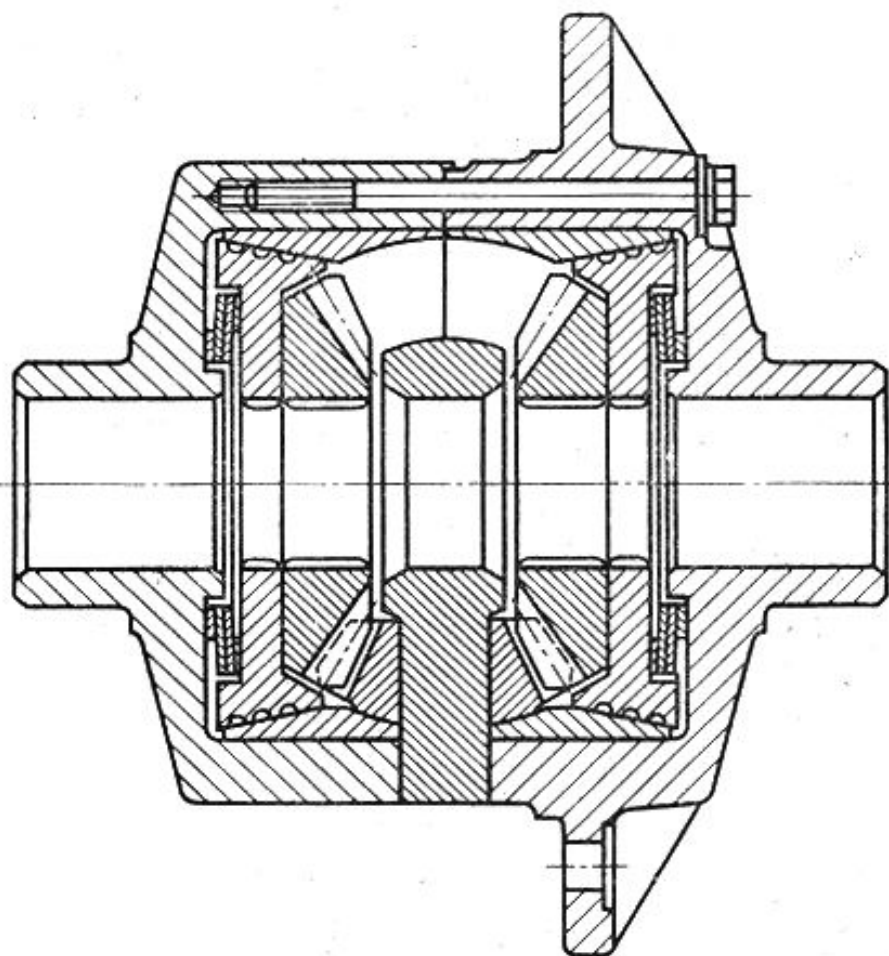
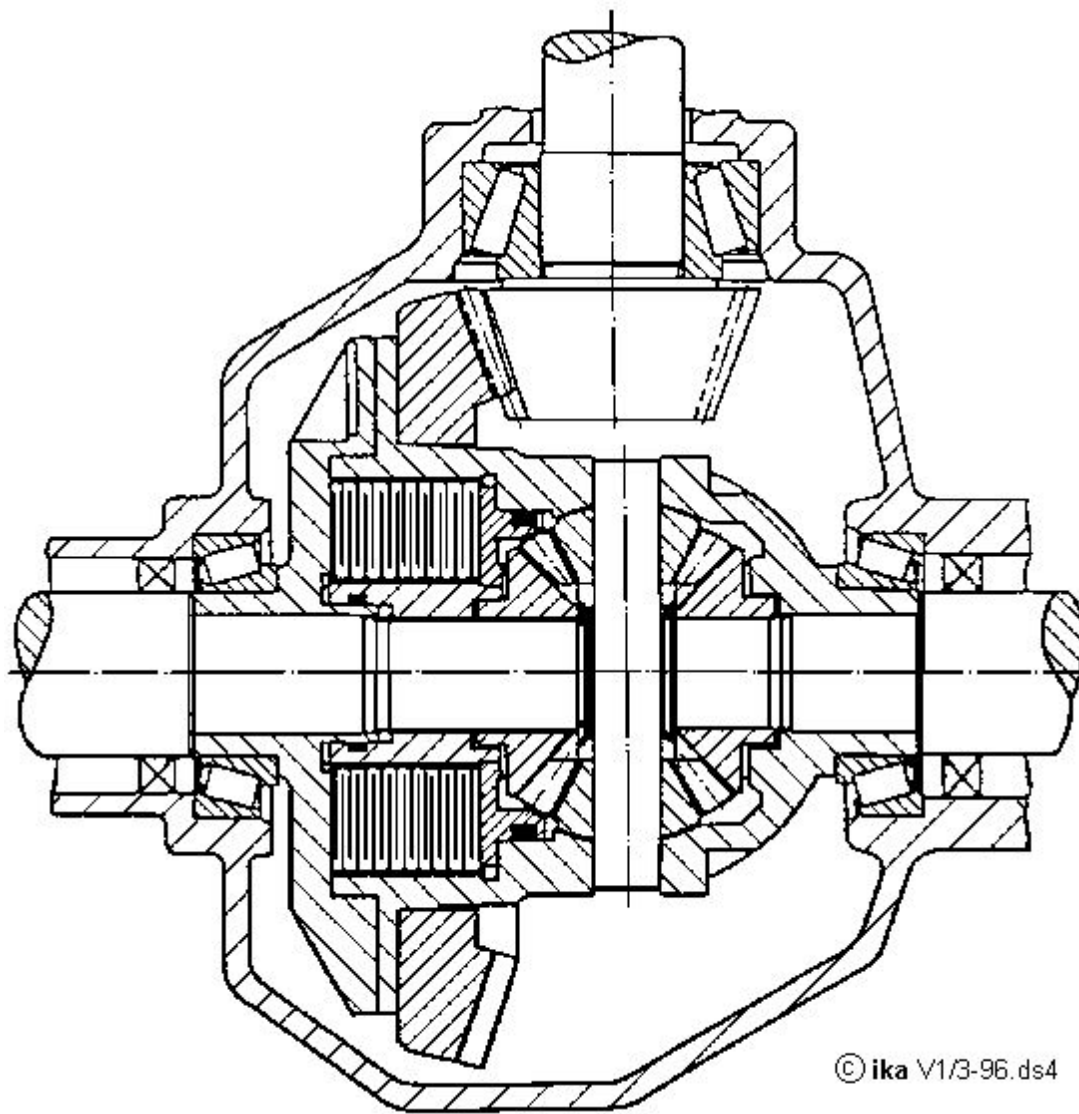


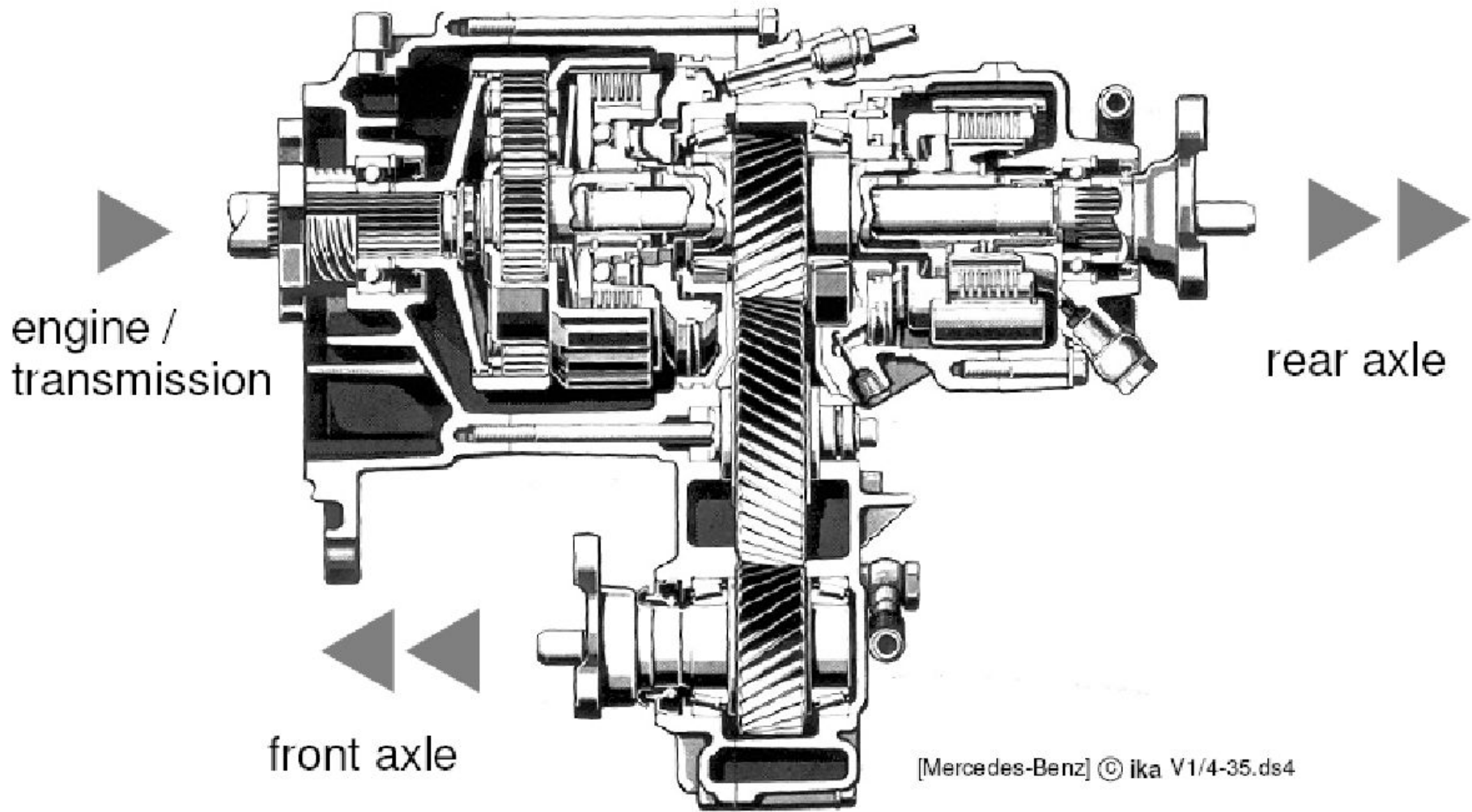
Рис. 3.59. Дифференциал «Спин-резистент» фирмы «Борг-уорнер», в котором внутреннее трение уменьшается по мере роста силы тяги [23]

# Дифференциал с Visco муфтой

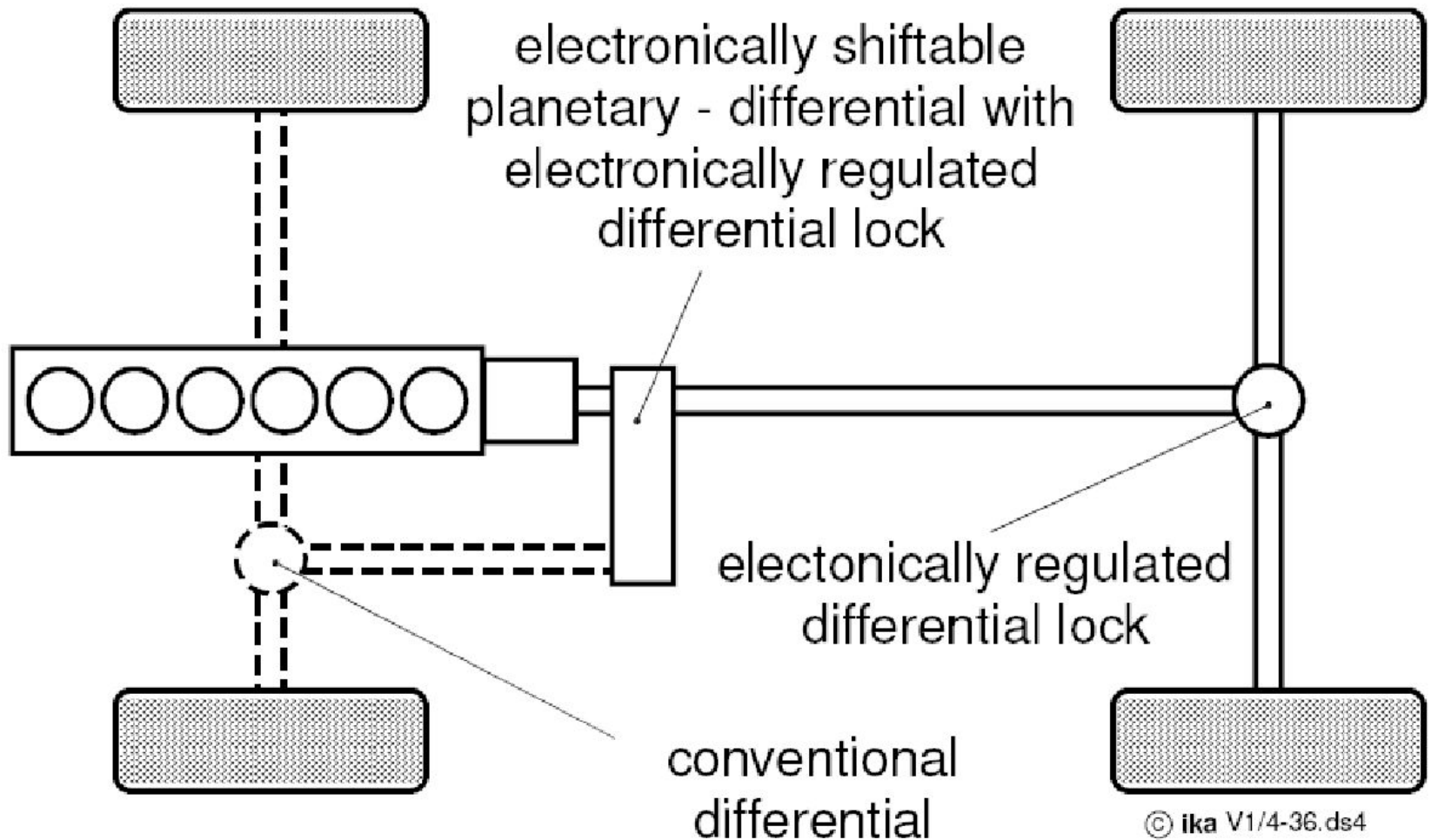


# Дифференциал с автоматической блокировкой Mercedes-Benz

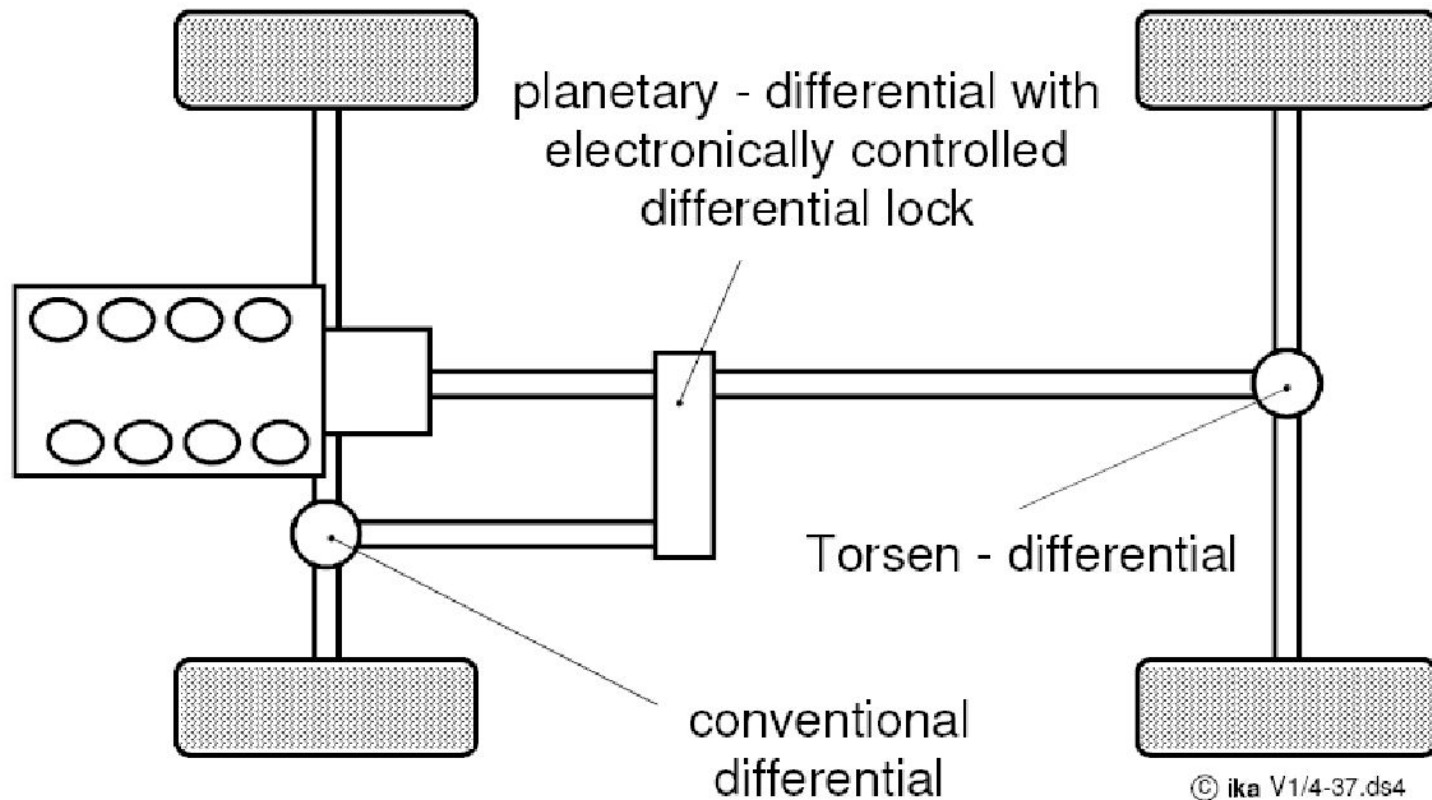




# 4-Matic



# Audi V8



# Porsche Carrera 4

