

*УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ*

*«ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ МАЛАЯ  
АКАДЕМИЯ НАУК УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЁЖИ»*

*«СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ И  
ДВИГАТЕЛИ»*



## Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

### Система охлаждения служит для:

1. Охлаждения деталей двигателя, нагреваемых во время его работы;

Температура горючей смеси в момент воспламенения – 2500 °С

Температура плавления чугуна –  $\approx 1200$  °С

Температура плавления алюминия – 660,3 °С

2. Нагрев воздуха в системе отопления, вентиляции и кондиционирования;

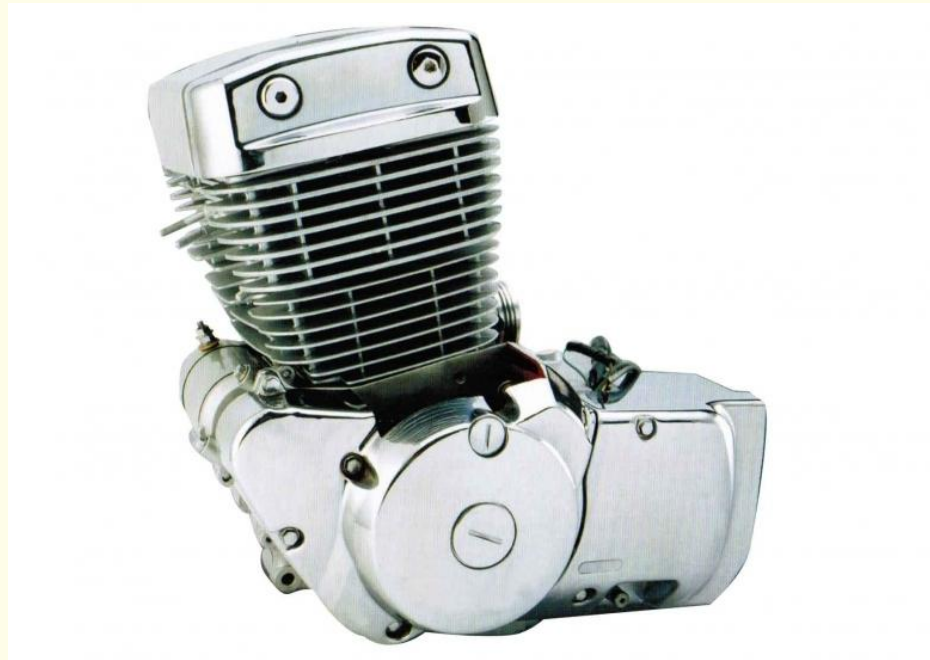
3. Охлаждение масла, отработавших газов, поступающего в цилиндры воздуха.



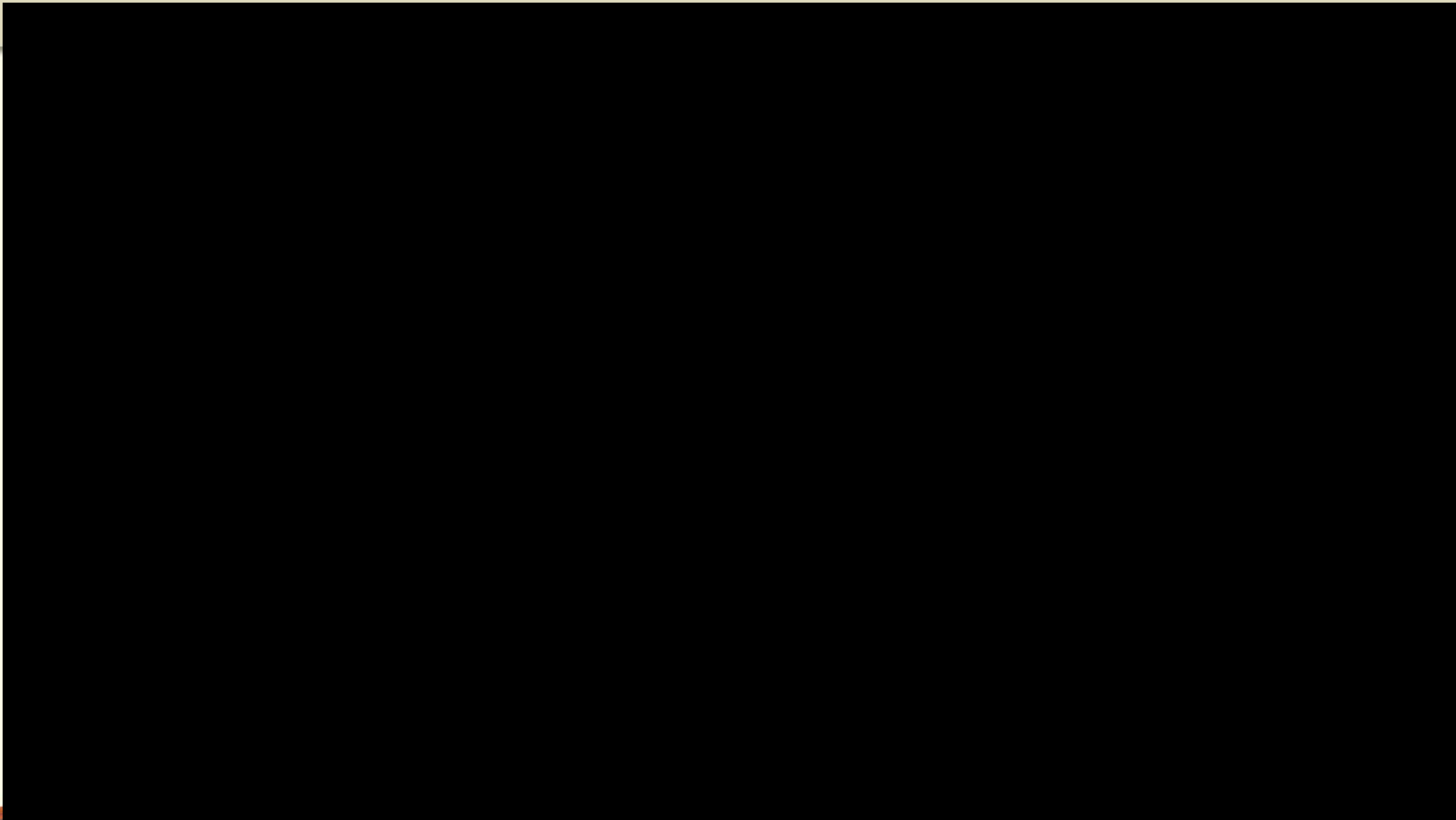
## Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

**Системы охлаждения бывают:**

1. Воздушные (открытого типа);



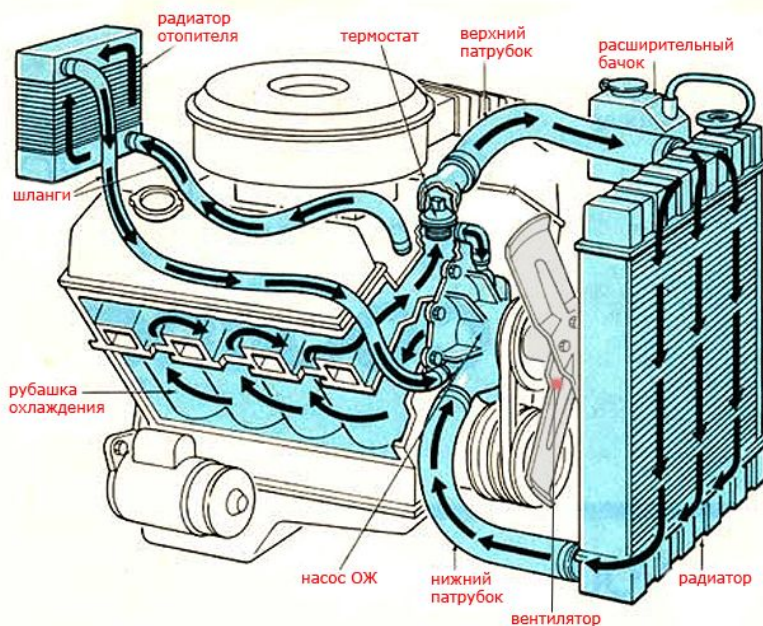




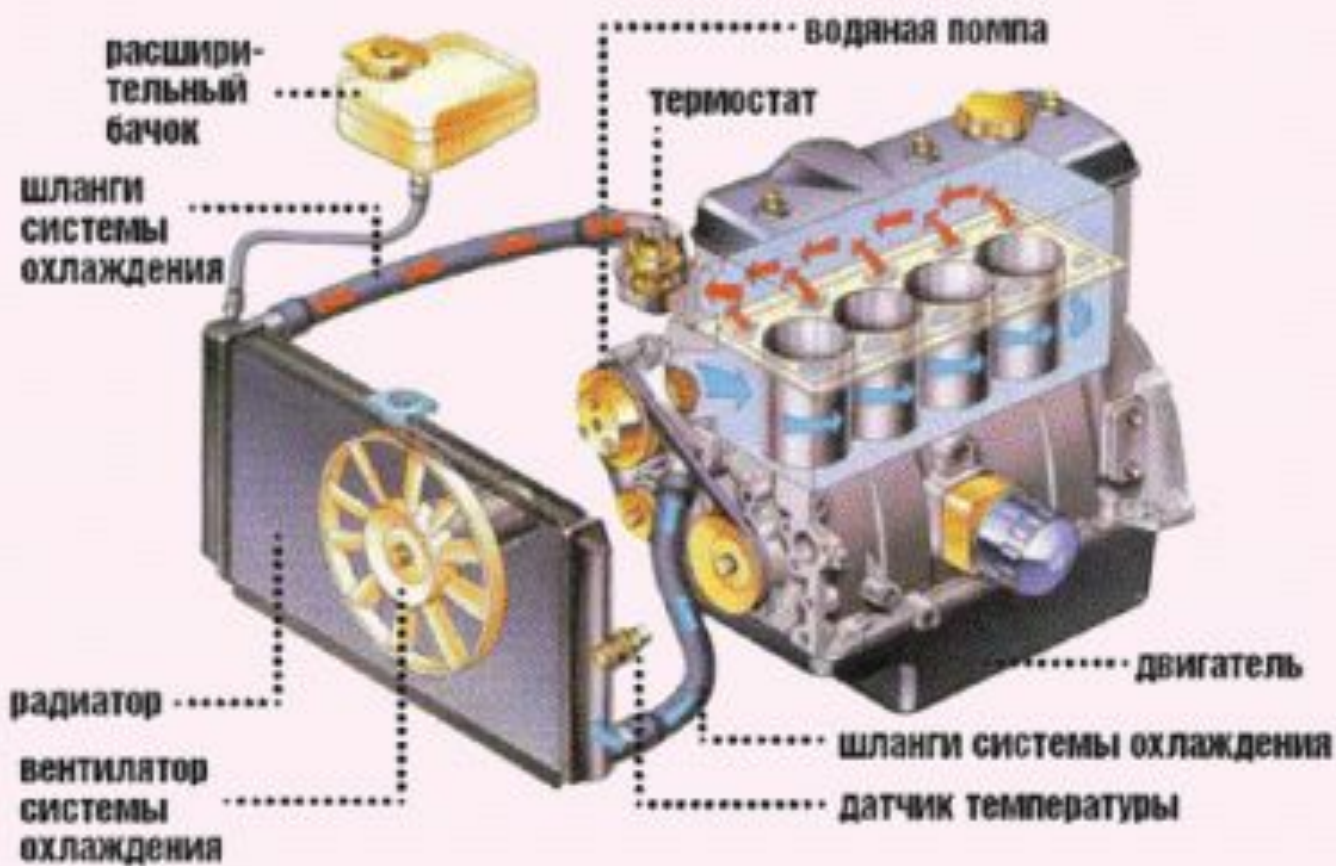
# Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

Системы охлаждения бывают:

2. Жидкостные (закрытого типа).



## Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

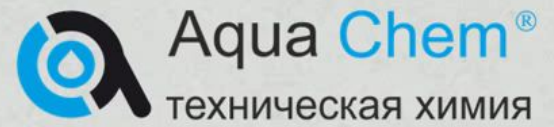


## ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

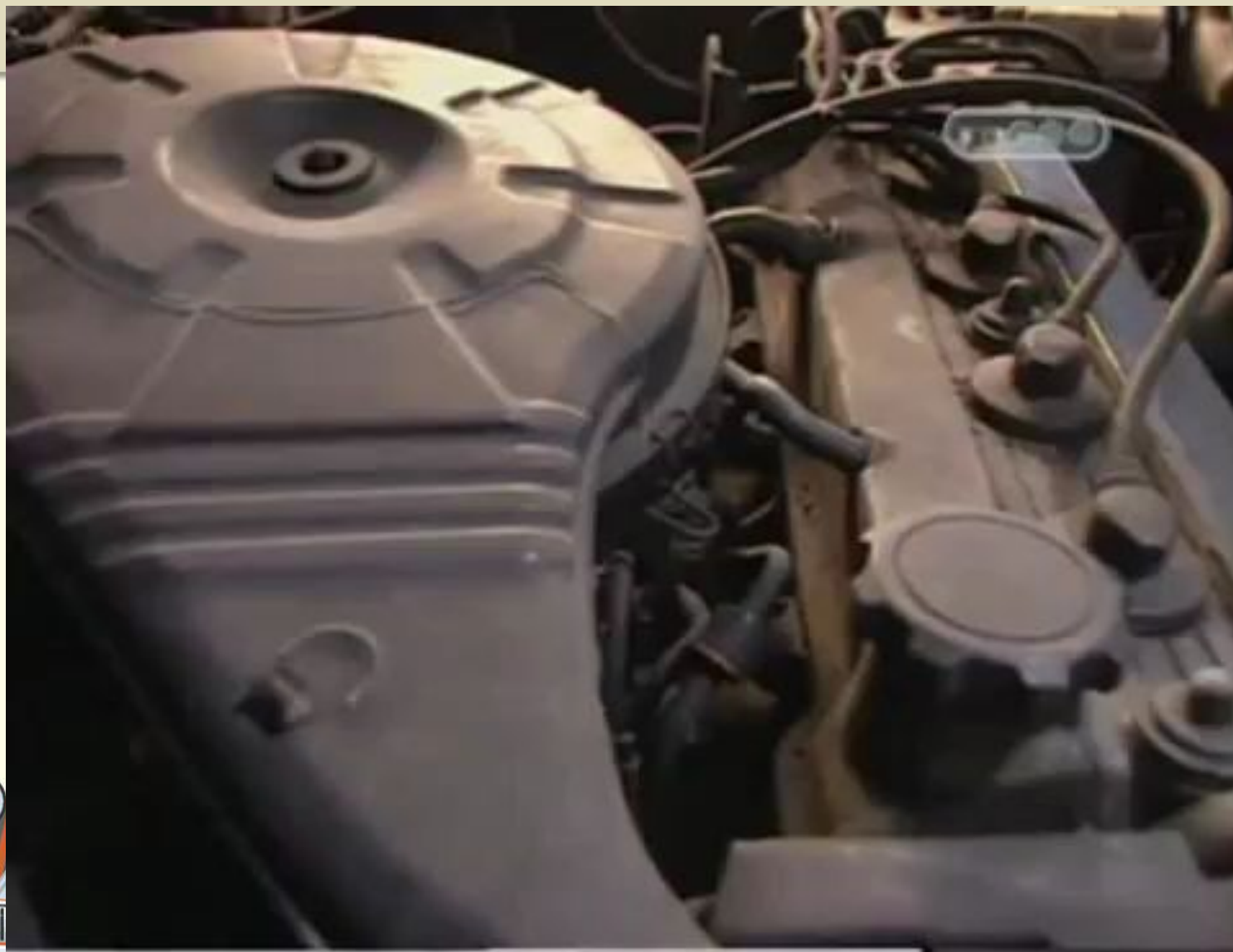




# Этиленгликоль



# Радиатор

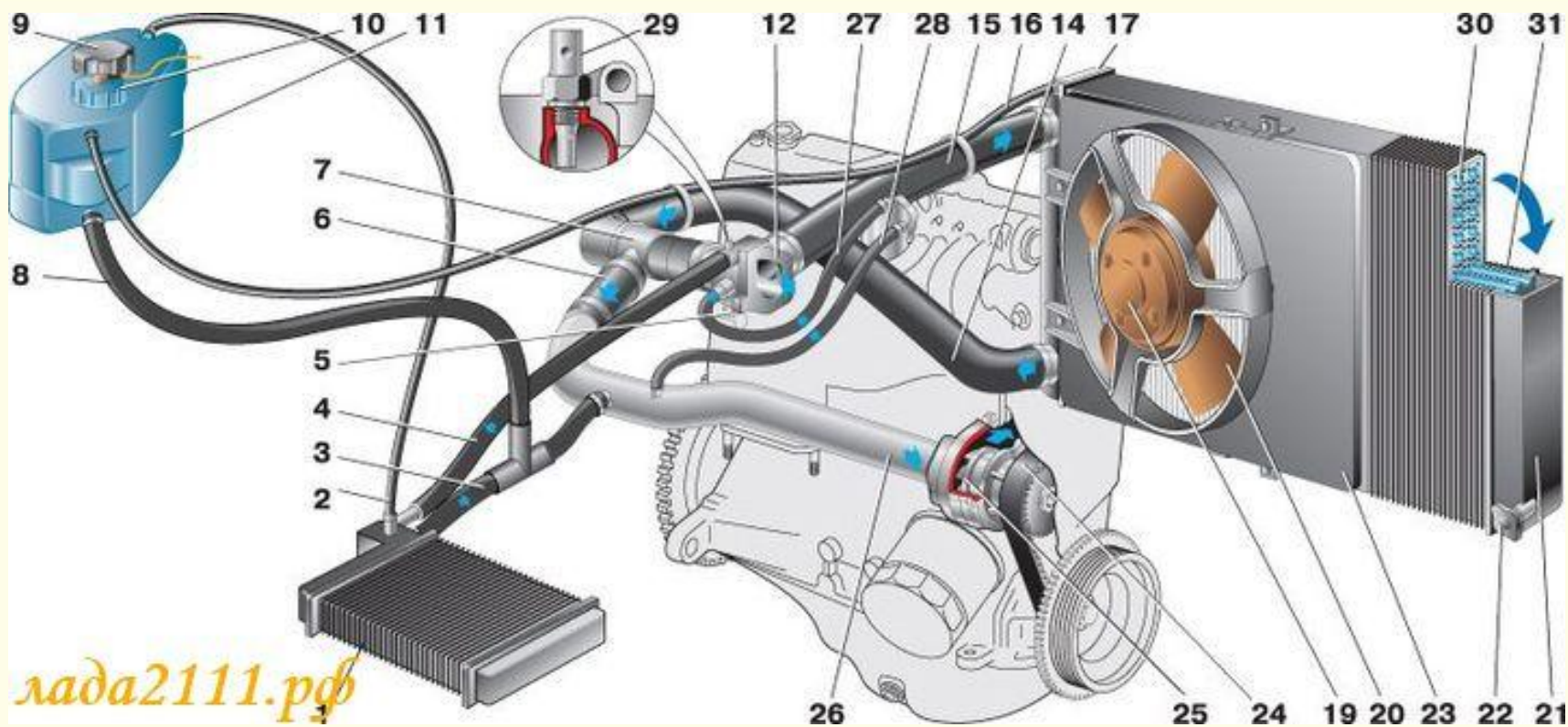


# Радиатор

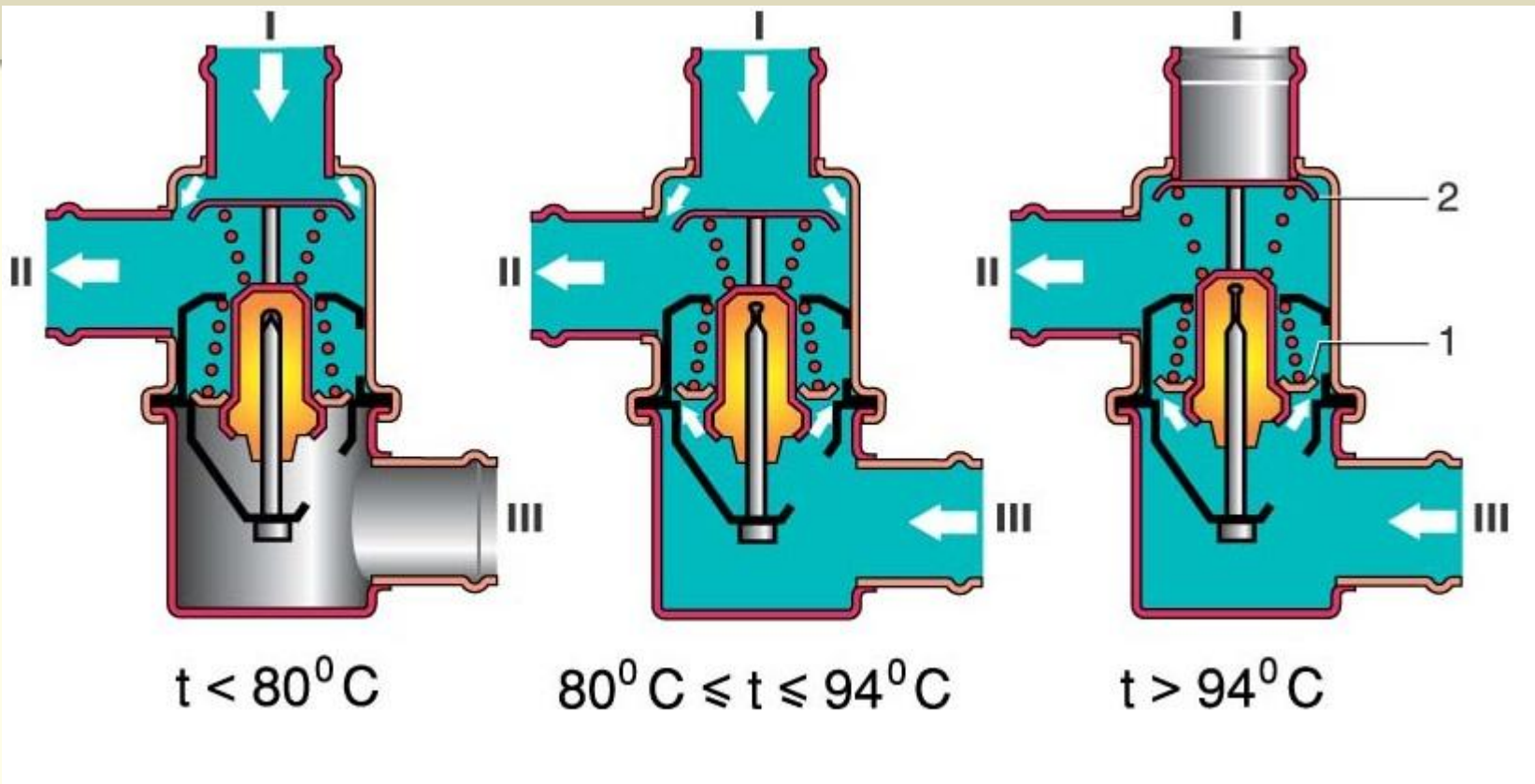


## Насос системы охлаждения





# Термостат



Discovery  
S

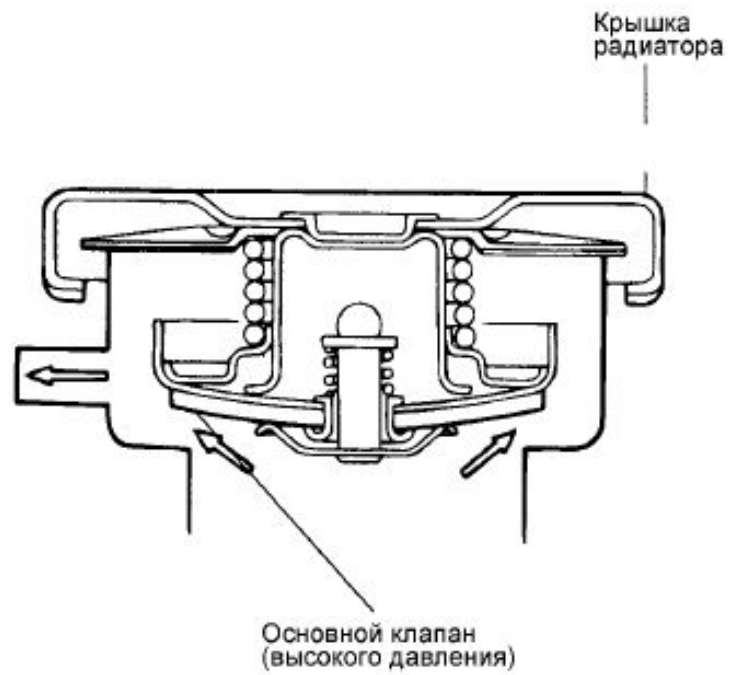


**DETAILICARS.RU**

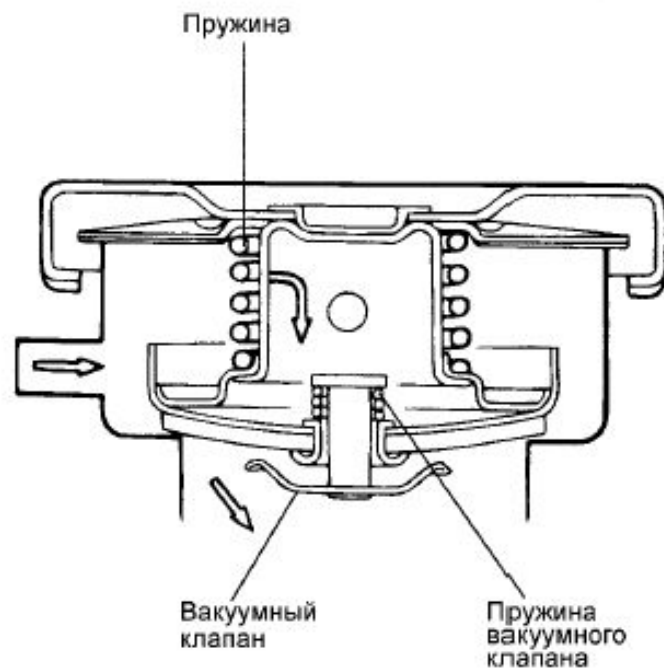
**АВТОЗАПЧАСТИ  
ДЛЯ  
ИНОМАРОК**







Когда давление увеличивается до заданного значения [83 - 110 кПа], то срабатывает основной клапан.



Когда давление уменьшается до заданного значения [- 7 кПа или меньше], то срабатывает вакуумный клапан.



# Система охлаждения двигателя



