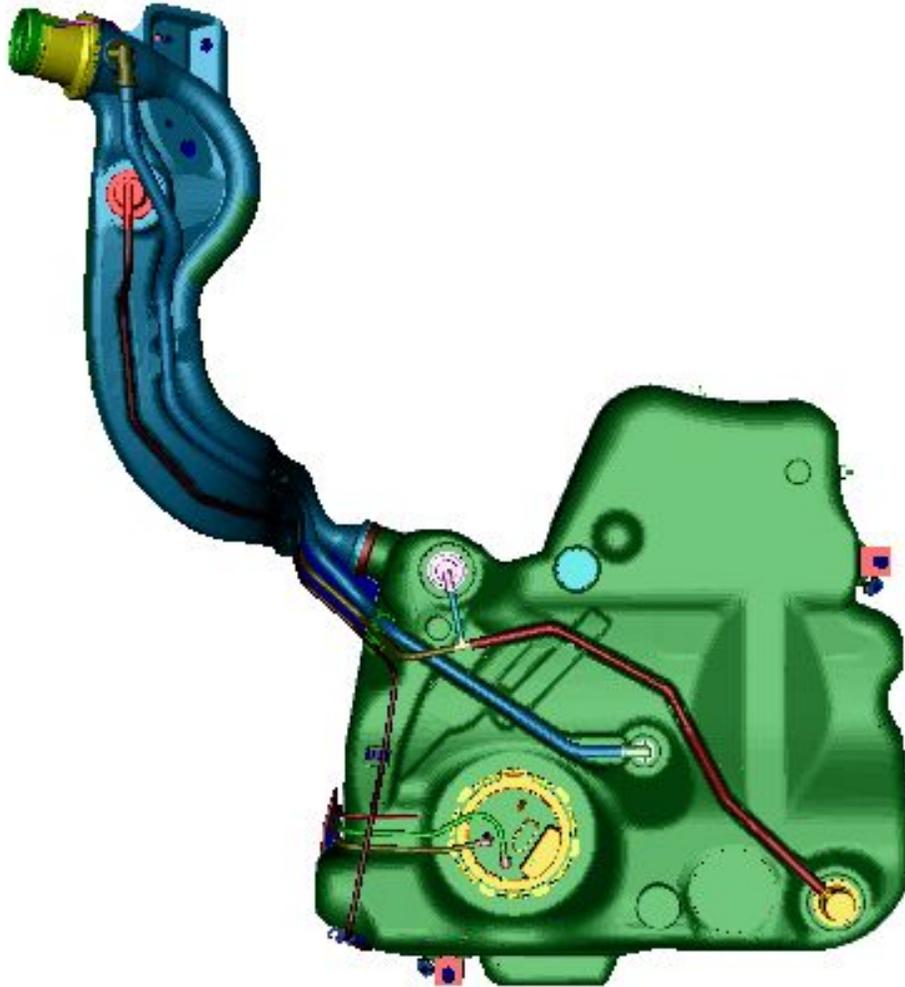


2,0l 51 kW SDI двигатель

бак для биодизельного топлива



–PR.-Nr. 2G5

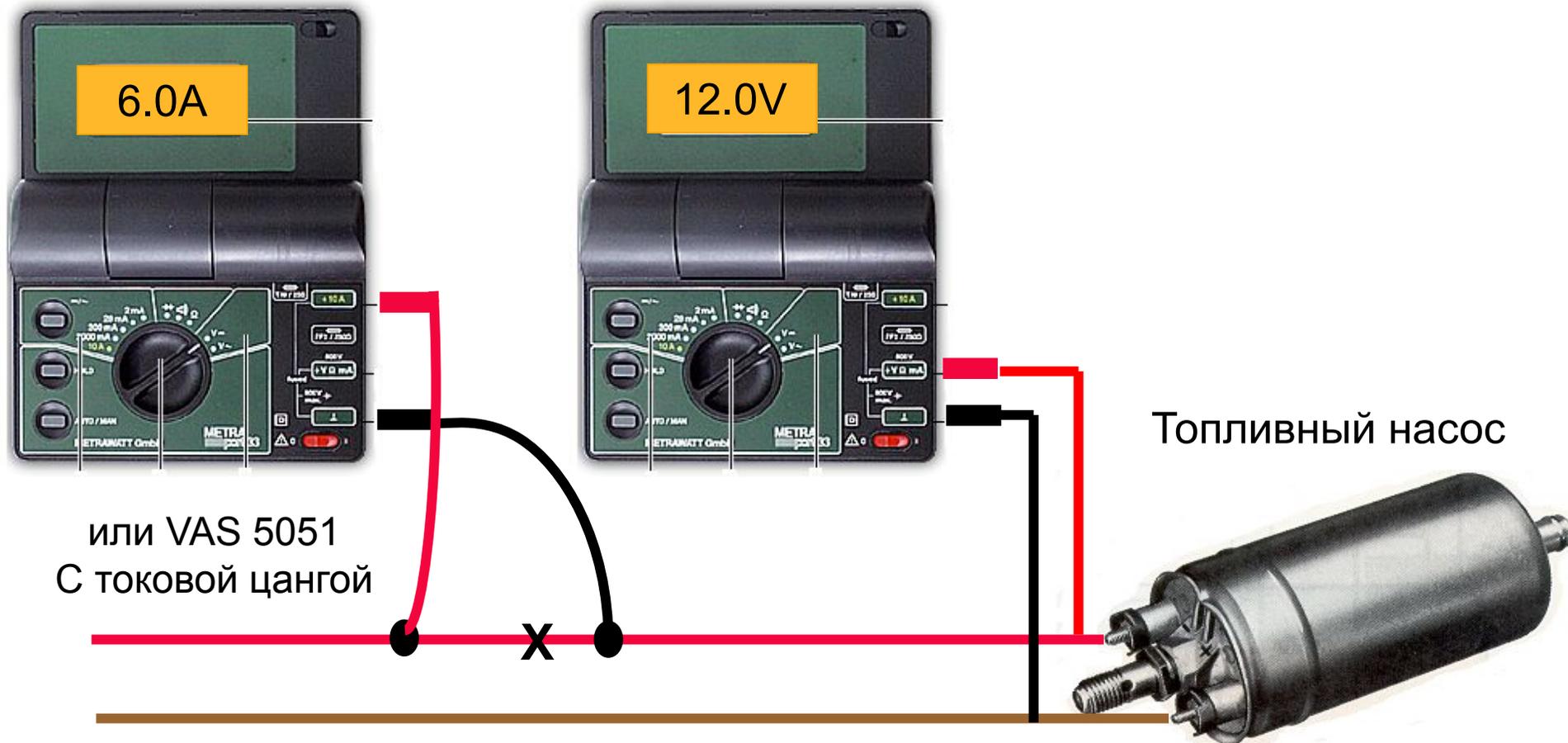
–Зеленая маркировка
заливной горловины

–Измененная форма бака

09/16/202

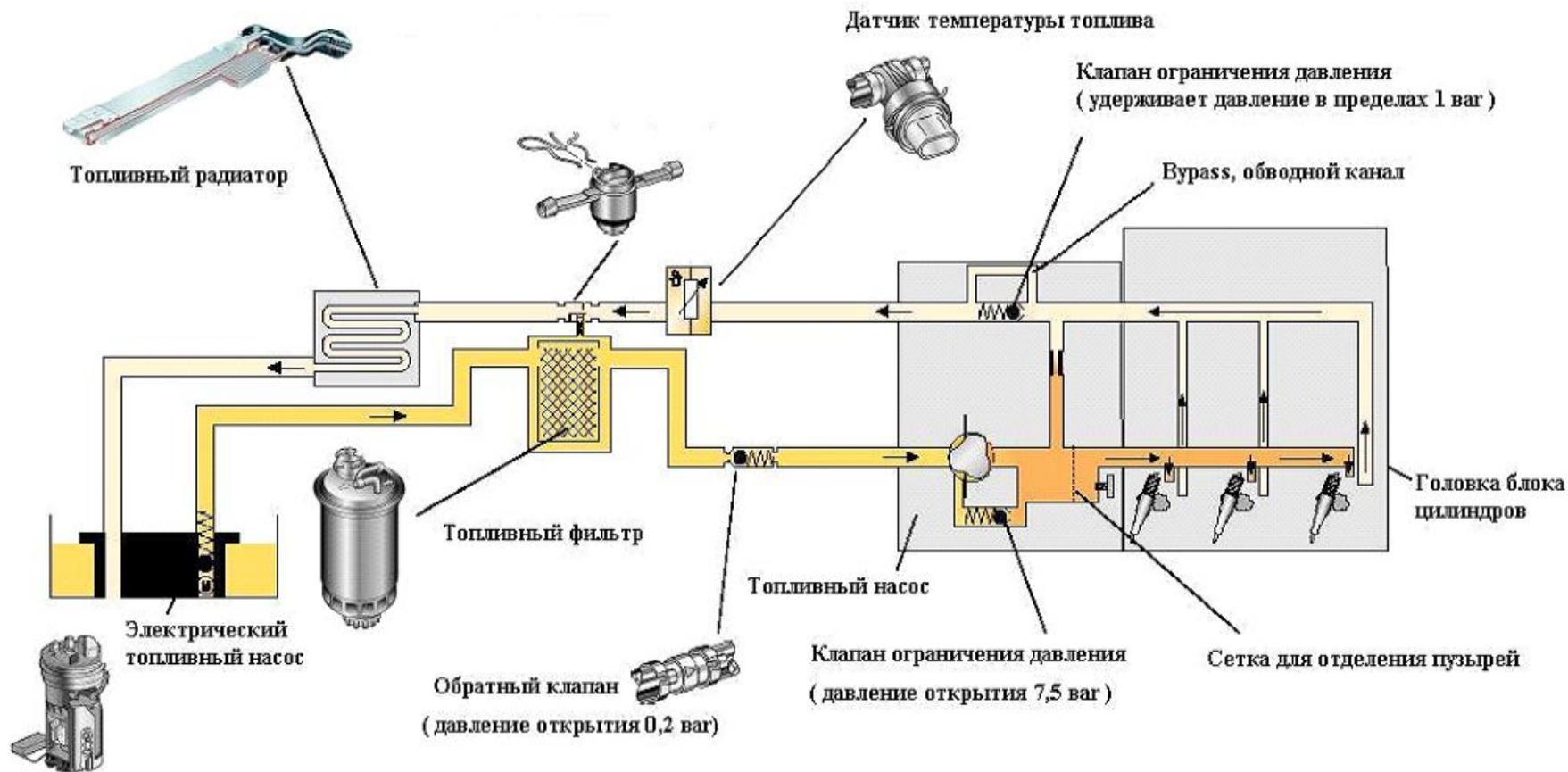
3

Топливная система



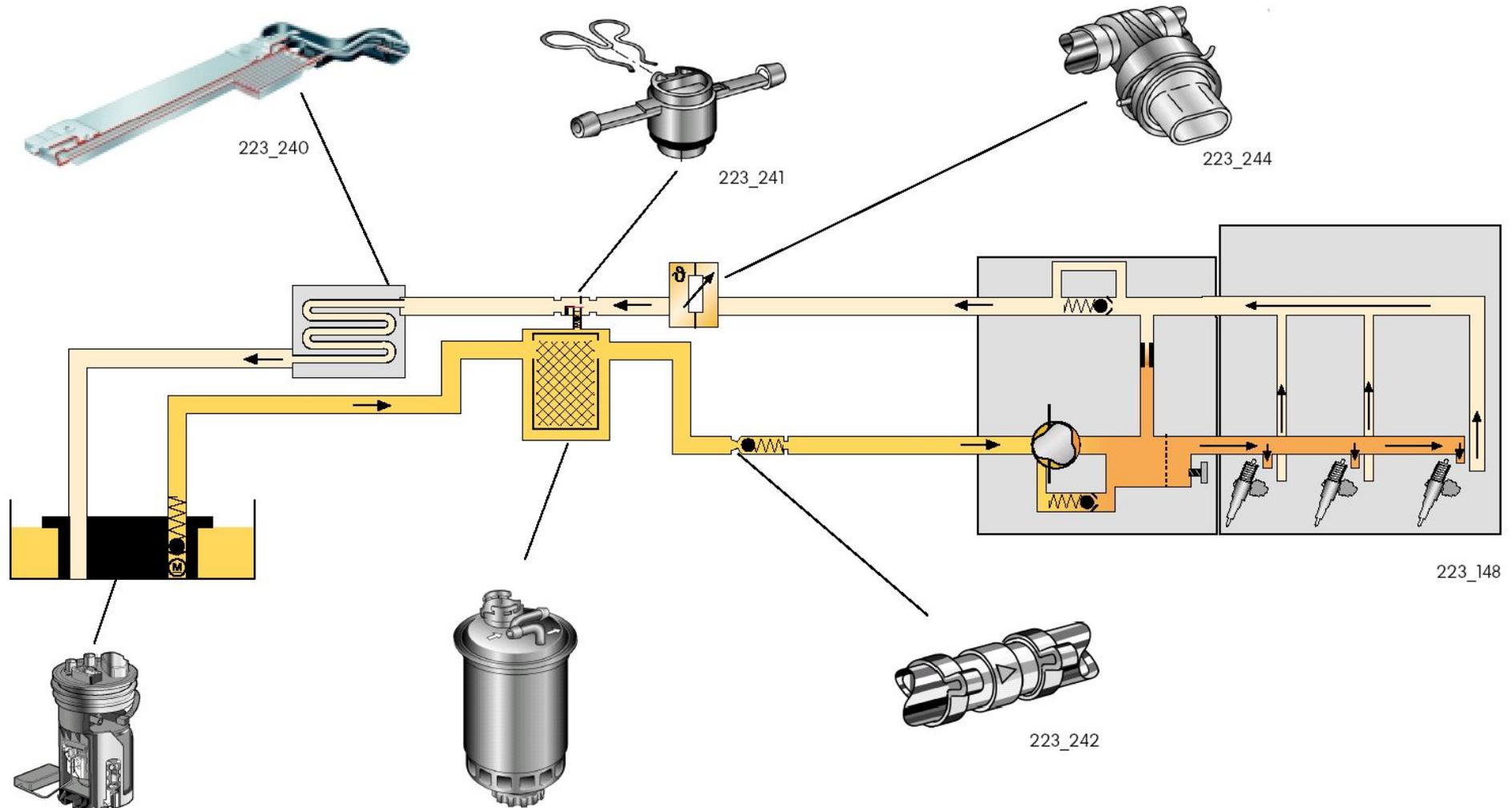
09/16/202

Топливная система



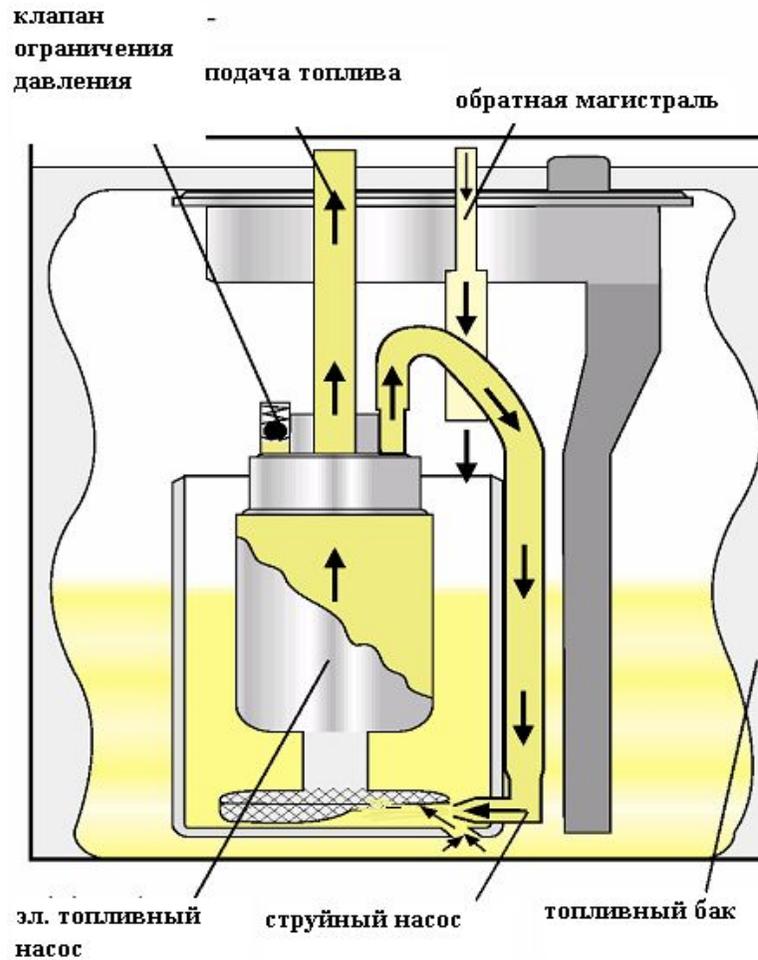
09/16/202

3 цилиндровый двигатель TDI



4
09/16/202

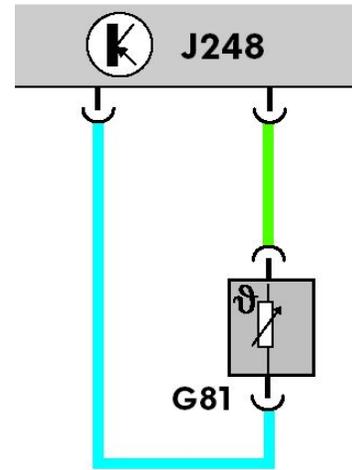
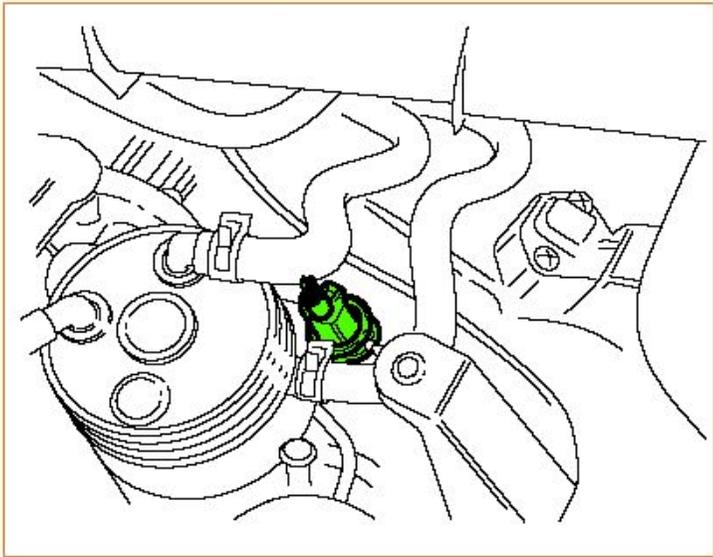
Электрический топливный насос



09/16/202

3

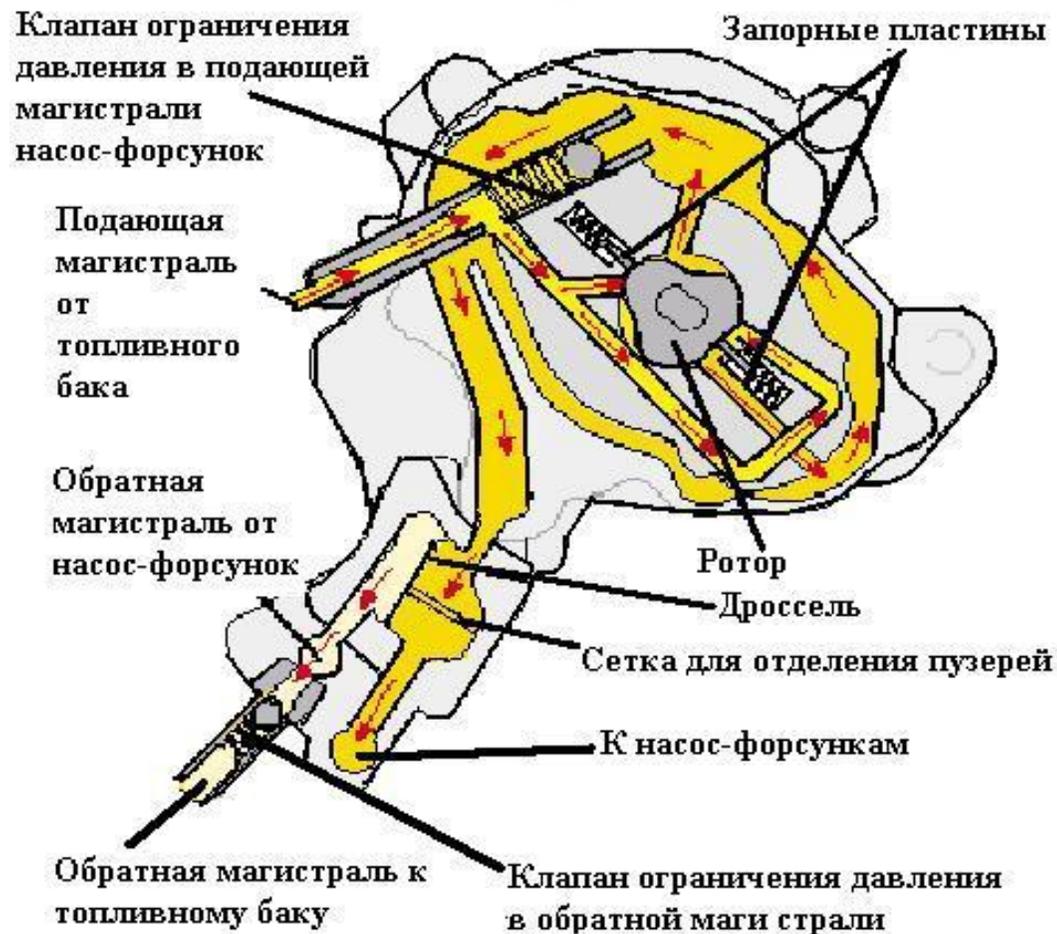
Датчик температуры топлива G81



09/16/202

3

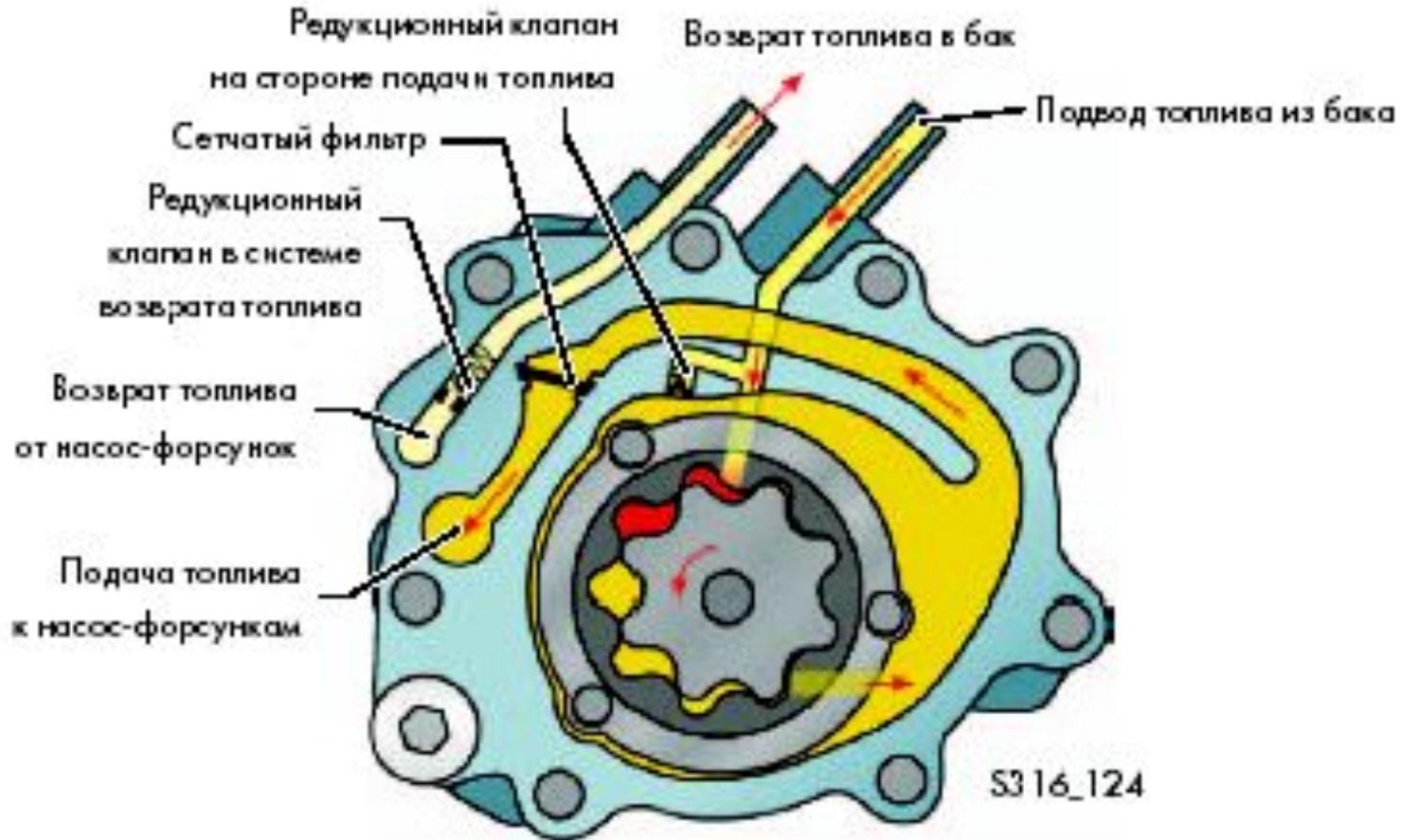
Топливный насос роторно-пластинчатого типа



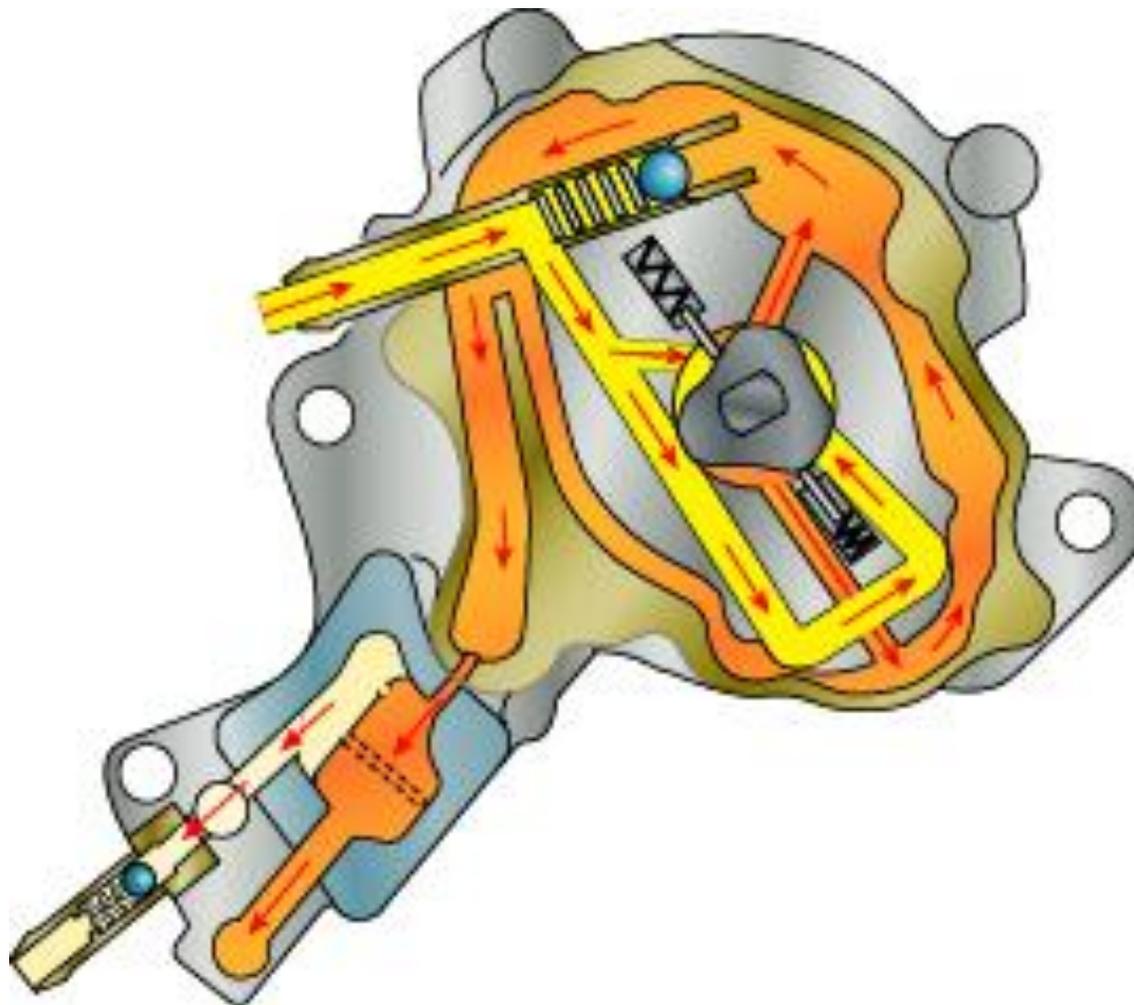
09/16/202

3

Топливный насос двигателя 2,0I TDI



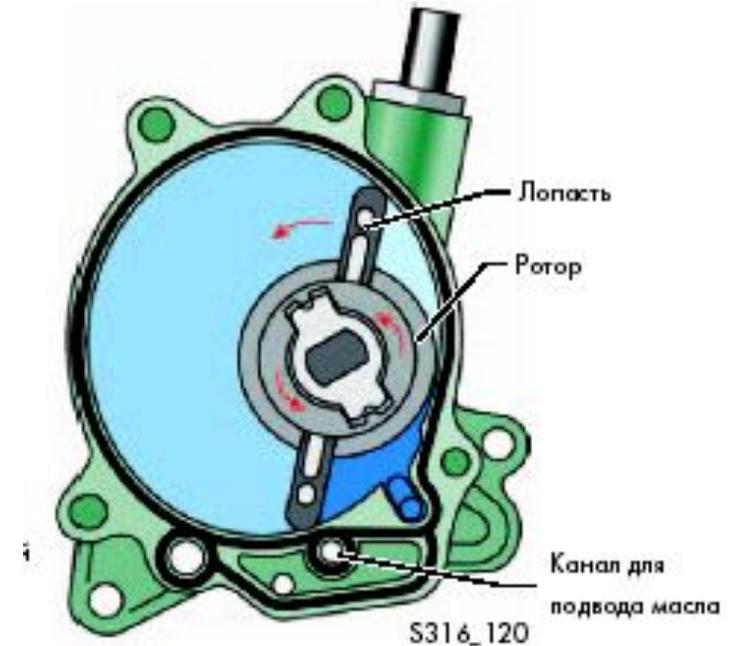
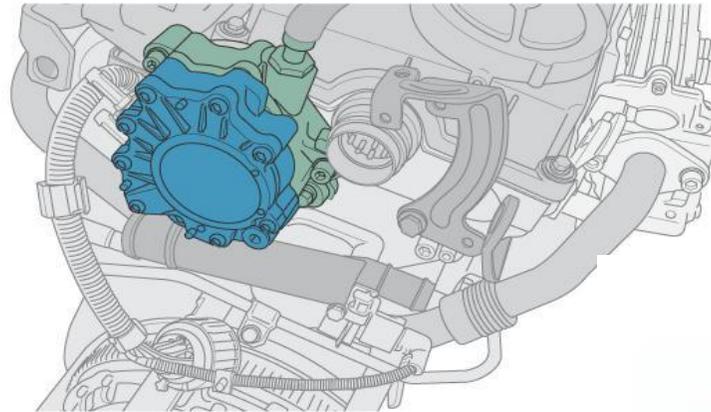
Функционирование топливного насоса



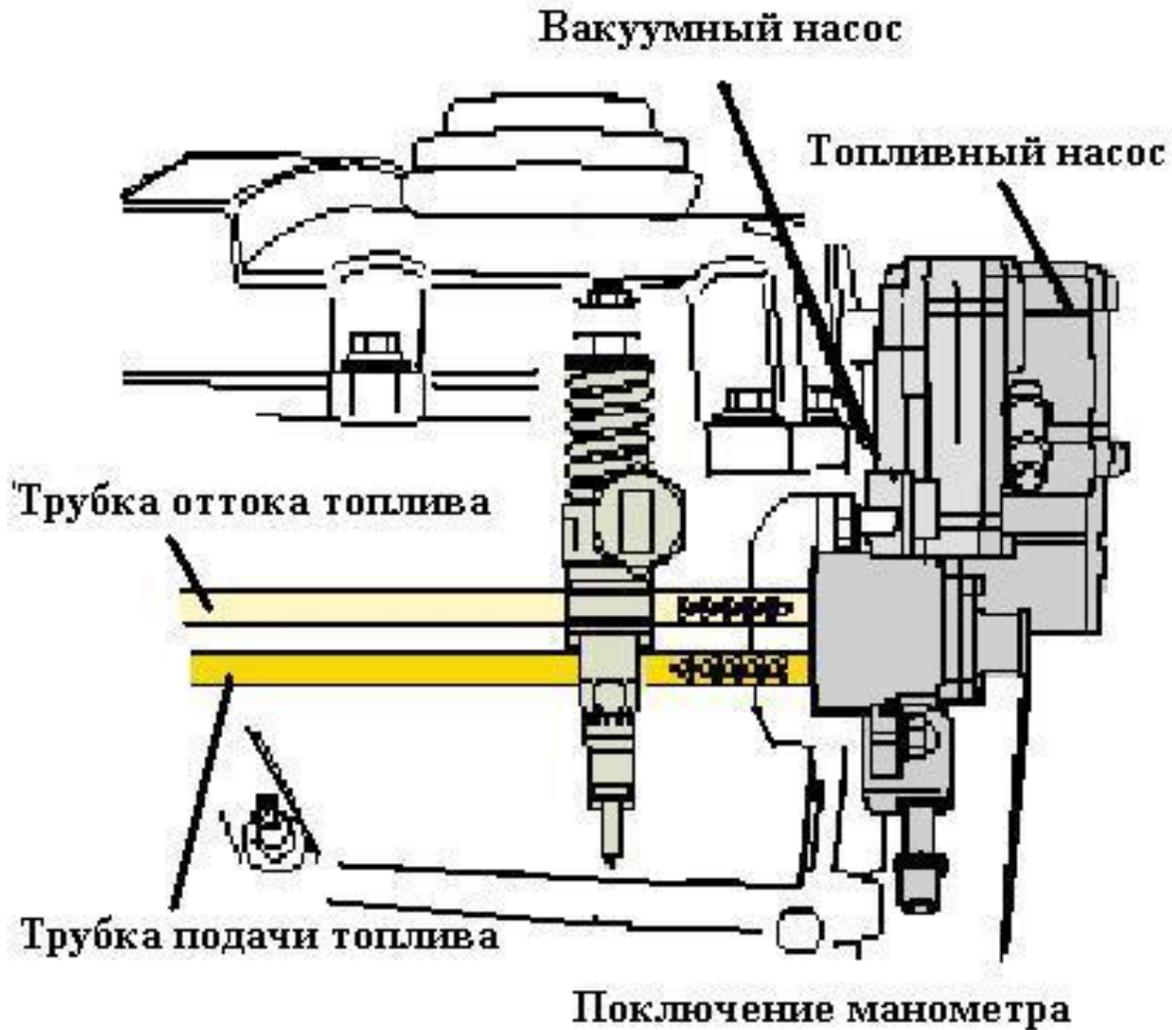
09/16/202

3

Тандемный насос

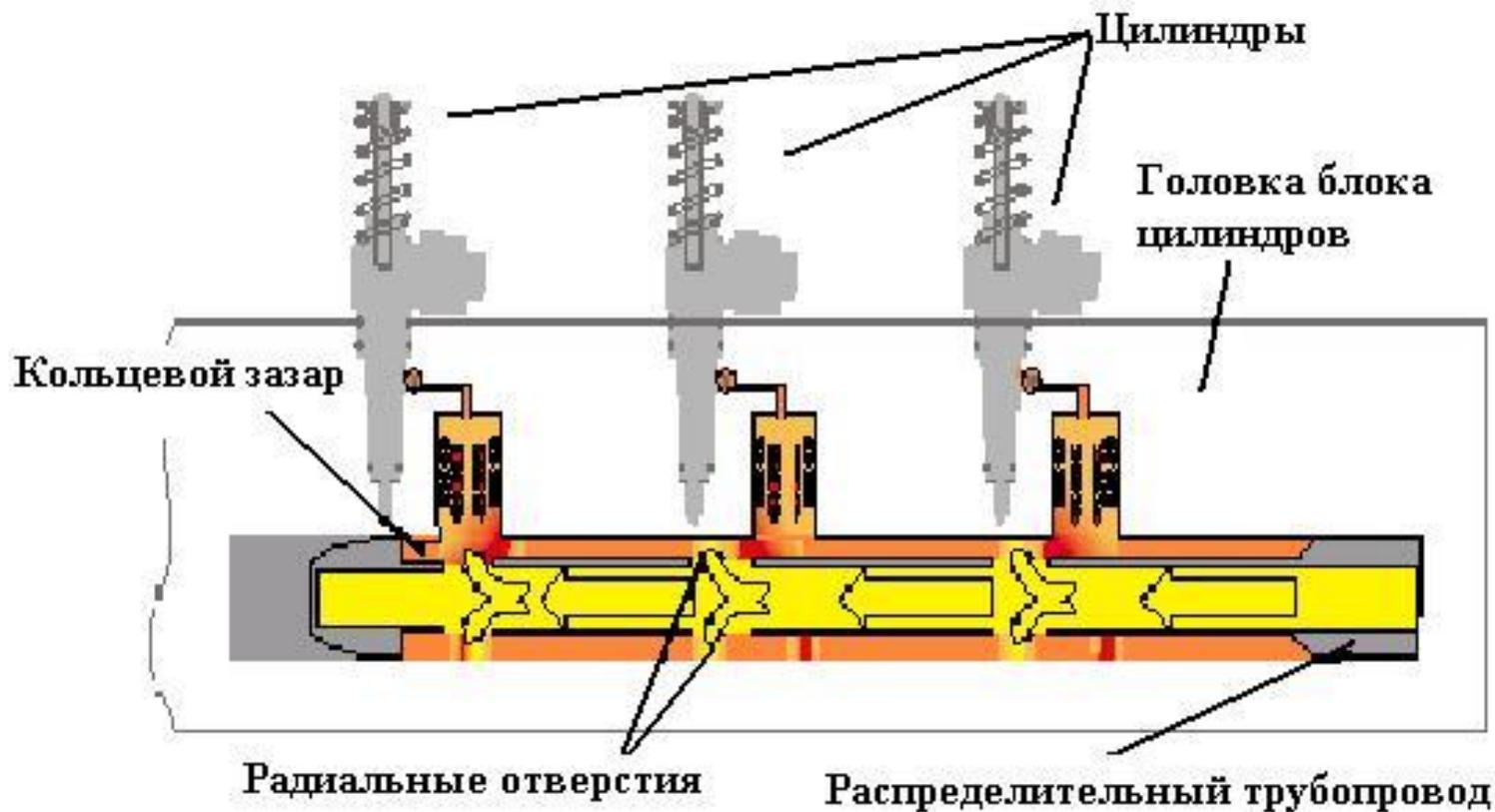


Топливная система с насос-форсунками



09/16/202
11
3

Топливная магистраль



Горячее топливо!

Холодное топливо!

12

09/16/202

3

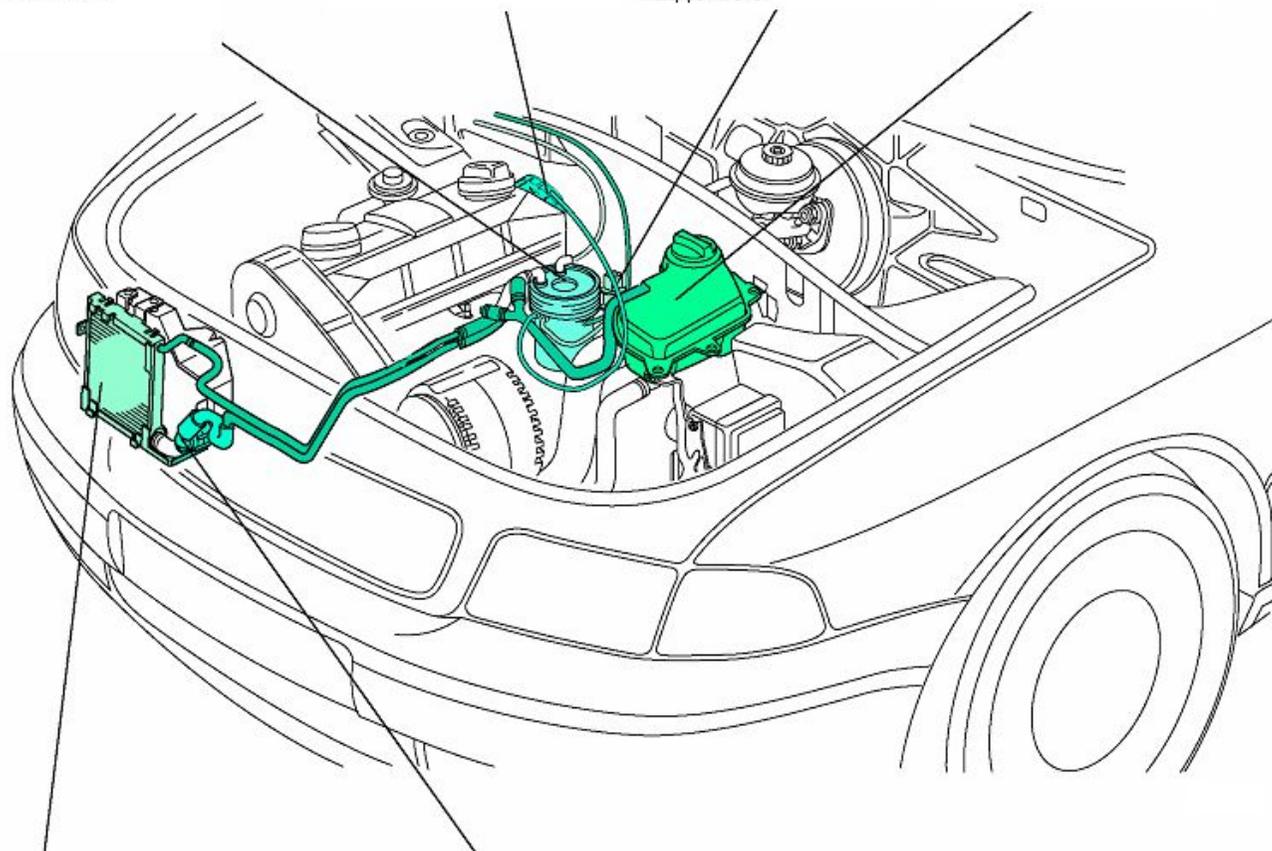
Охлаждение топлива

топливный
охладитель

топливный насос

датчик тем-ры охл.
жидкости

расширительный бак



дополнительный радиатор

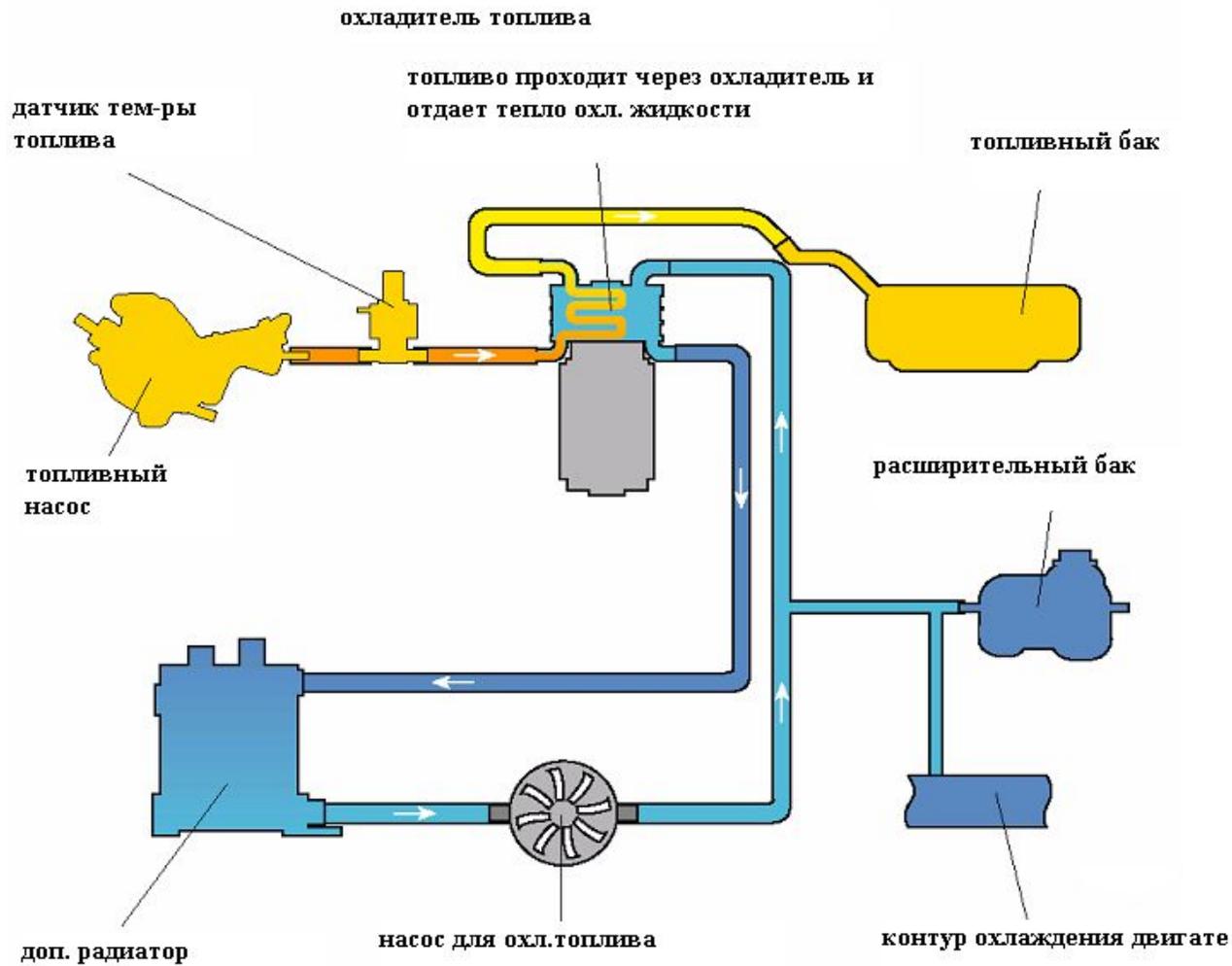
насос системы
охлаждение топлива

13

09/16/202

3

Охлаждение топлива

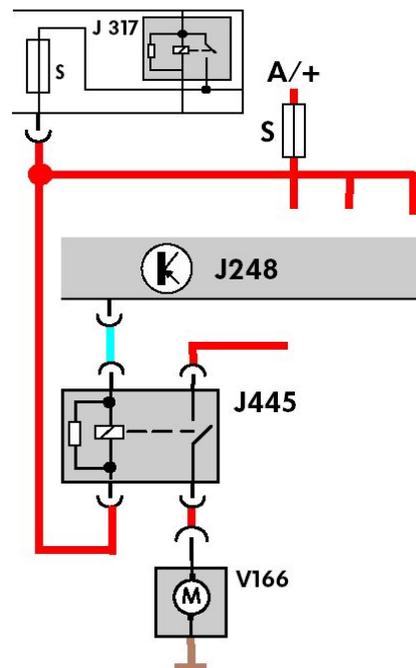
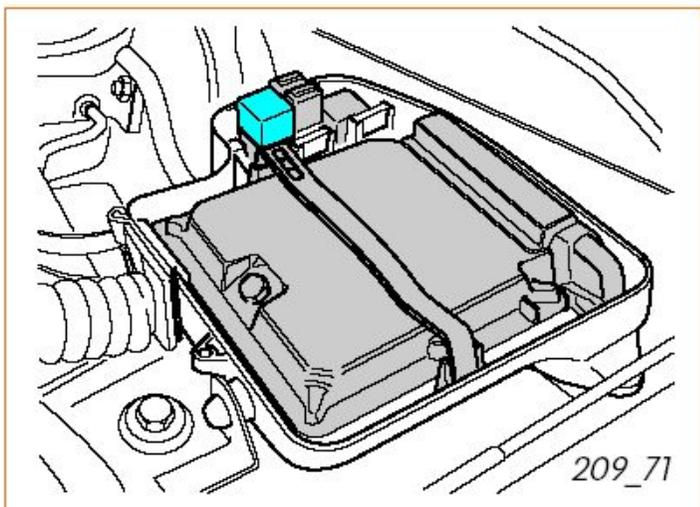


14

09/16/202

3

Охлаждение топлива

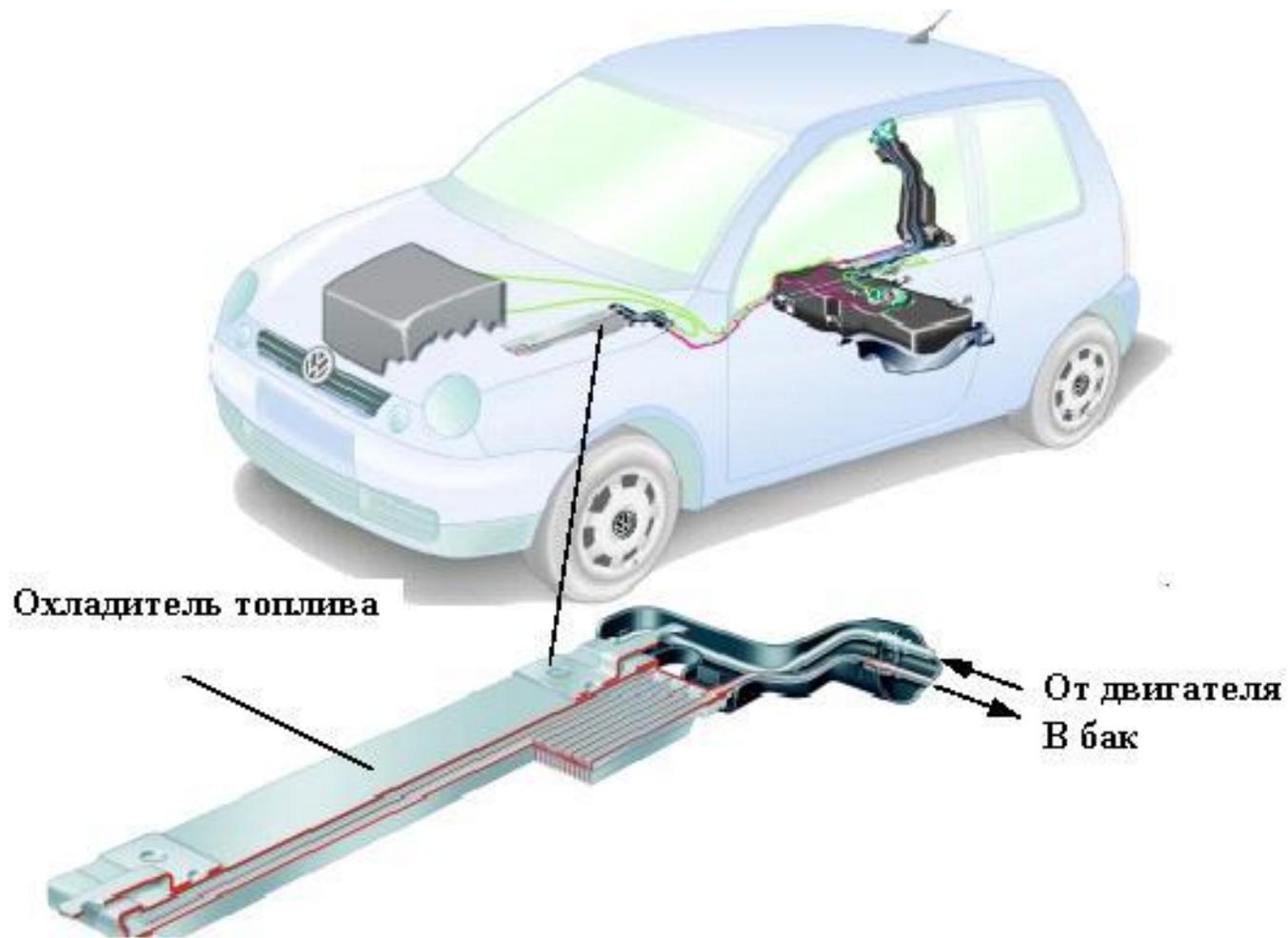


15

09/16/202

3

Охлаждение топлива

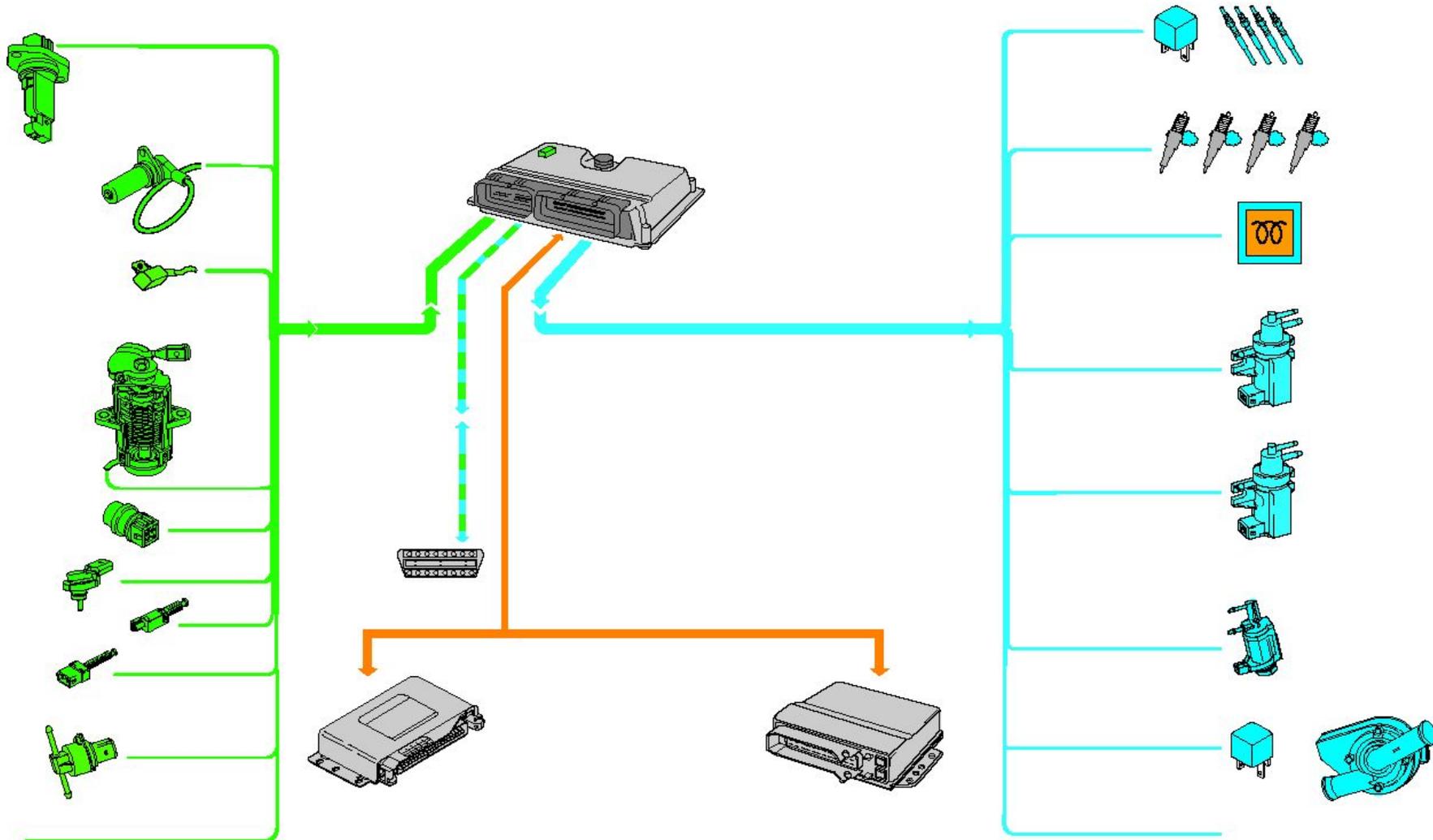


16

09/16/202

3

Описание системы

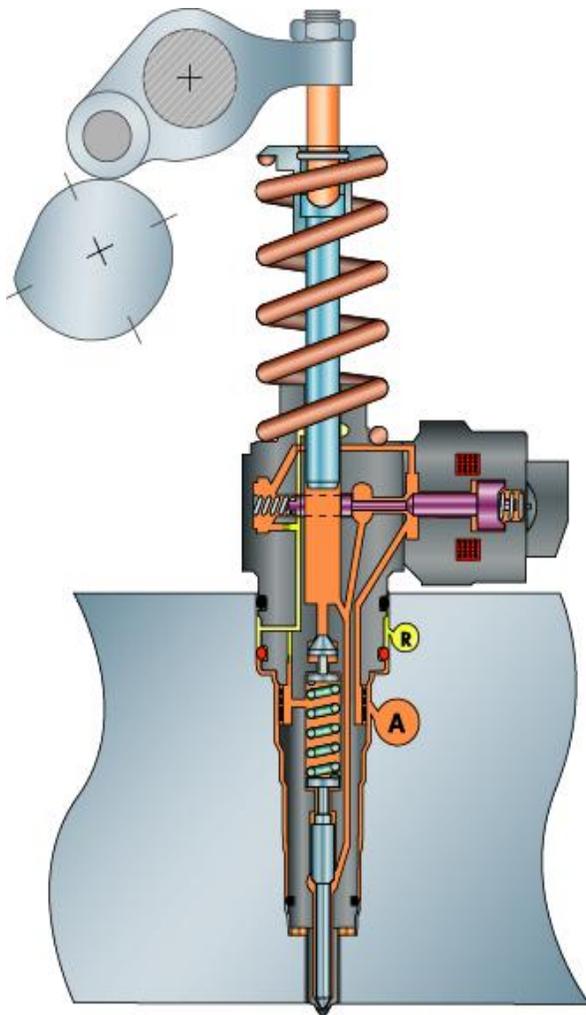


17

09/16/202

3

конструкция

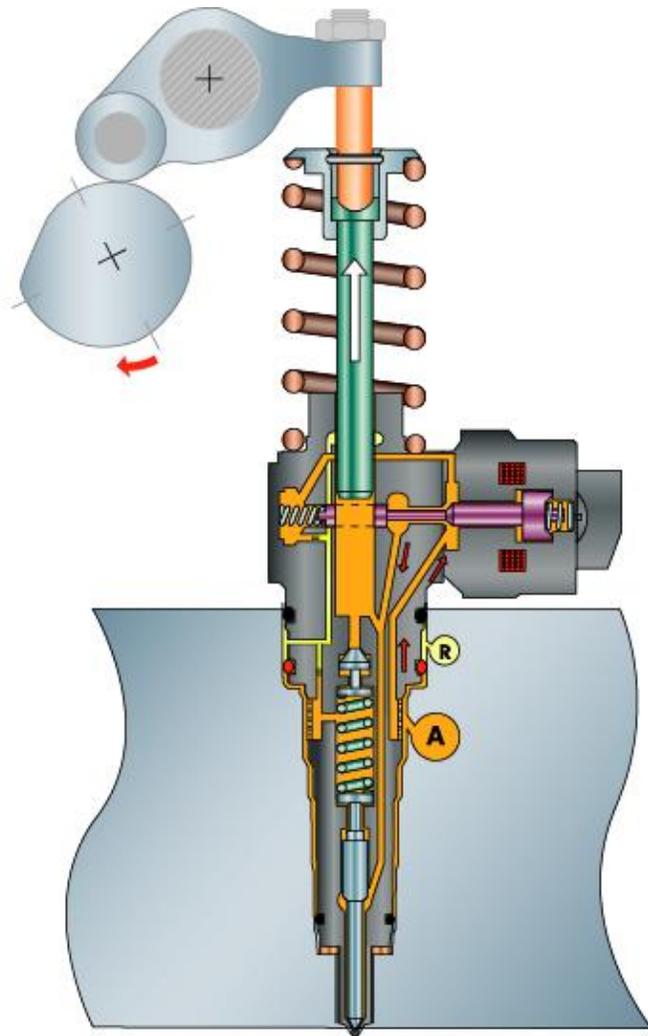


18

09/16/202

3

наполнение

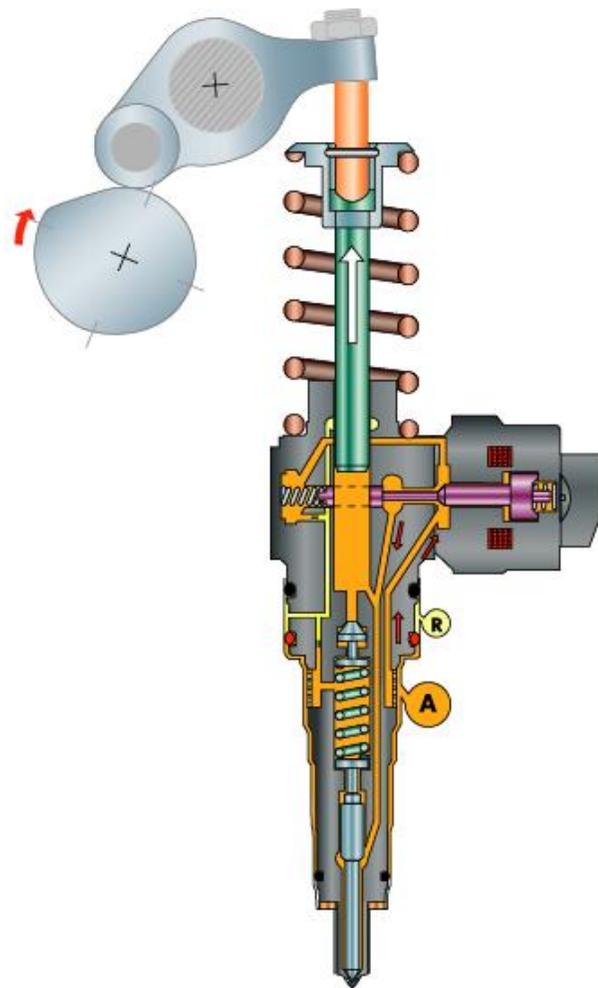


19

09/16/202

3

наполнение

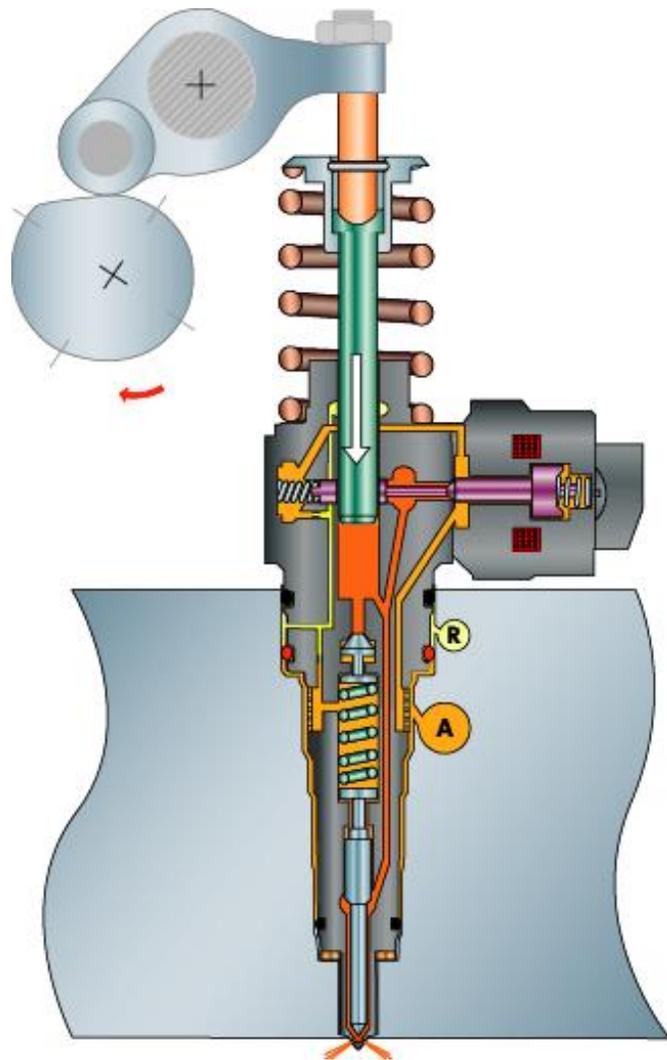


20

09/16/202

3

предварительный впрыск

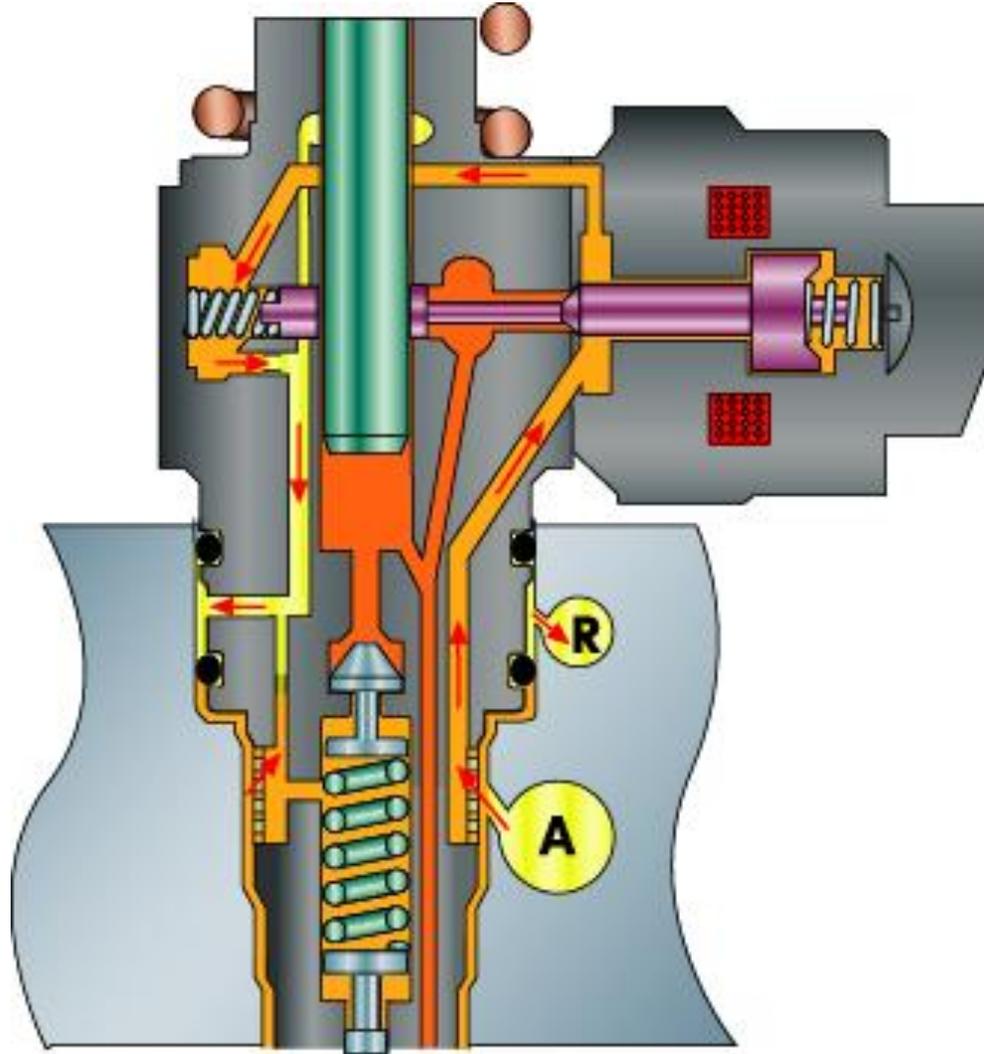


21

09/16/202

3

Насос-форсунка TDI

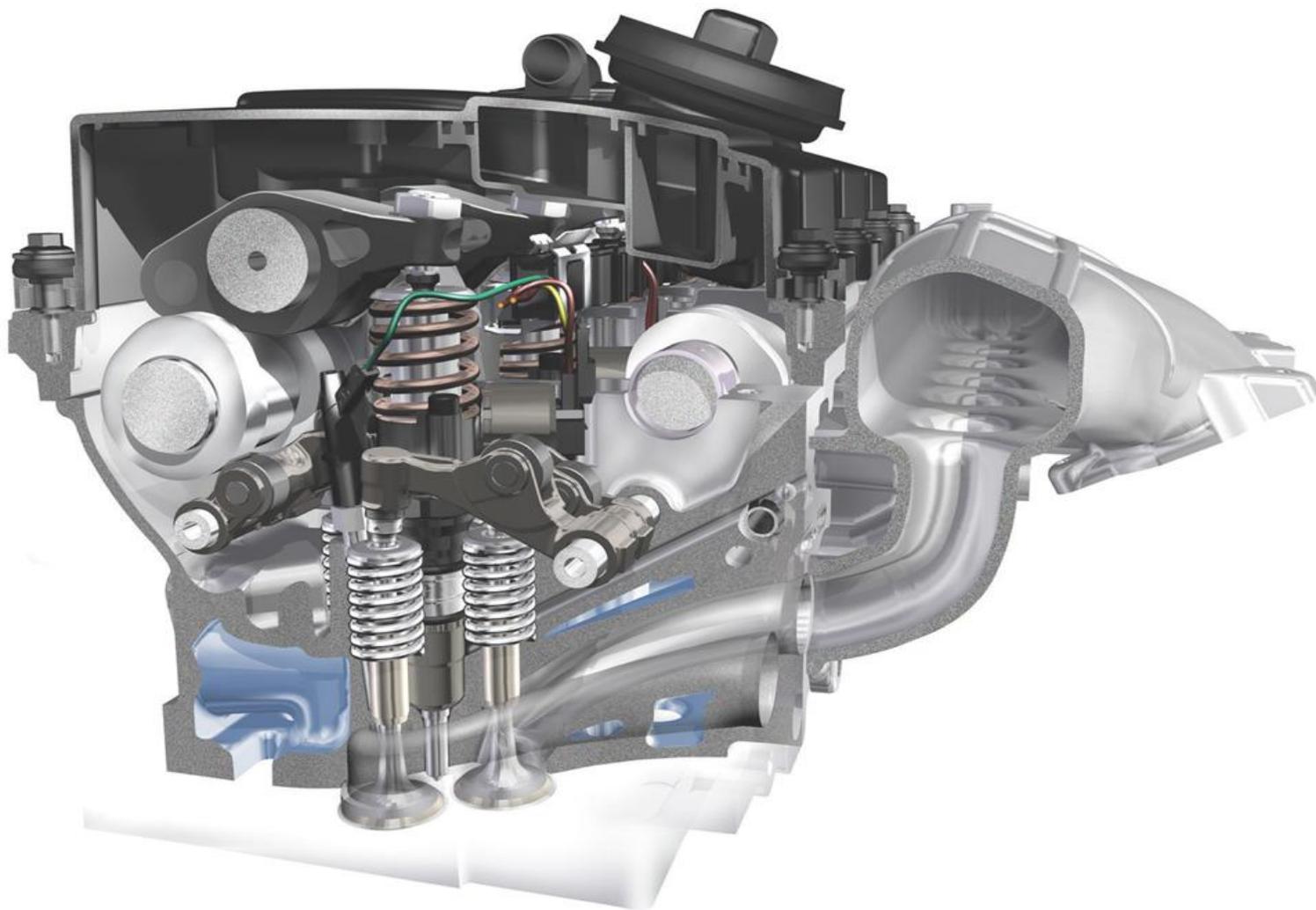


22

09/16/202

3

2,0l TDI двигатель

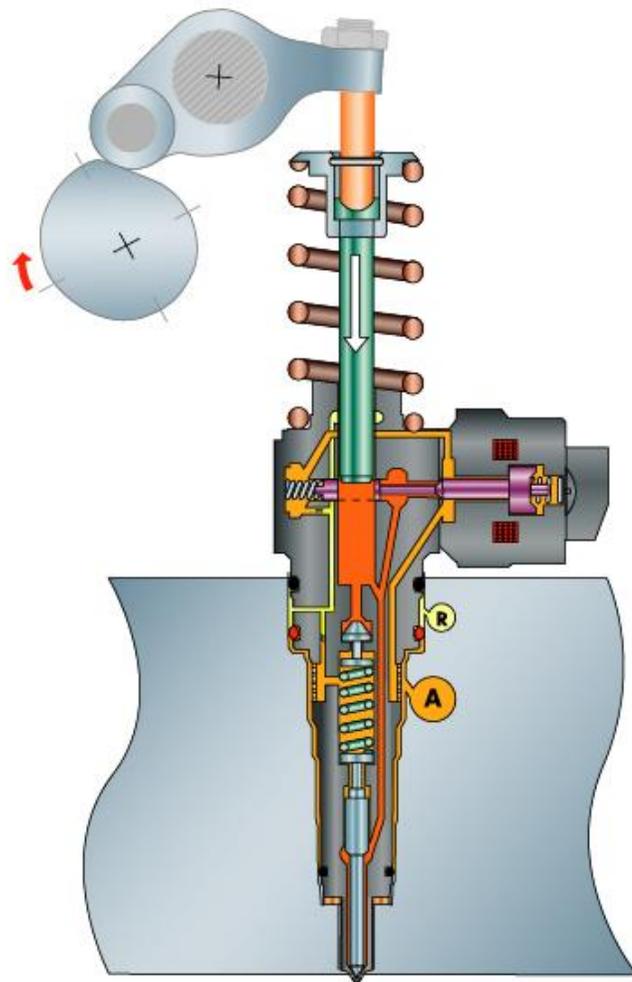


23

09/16/202

3

предварительный впрыск

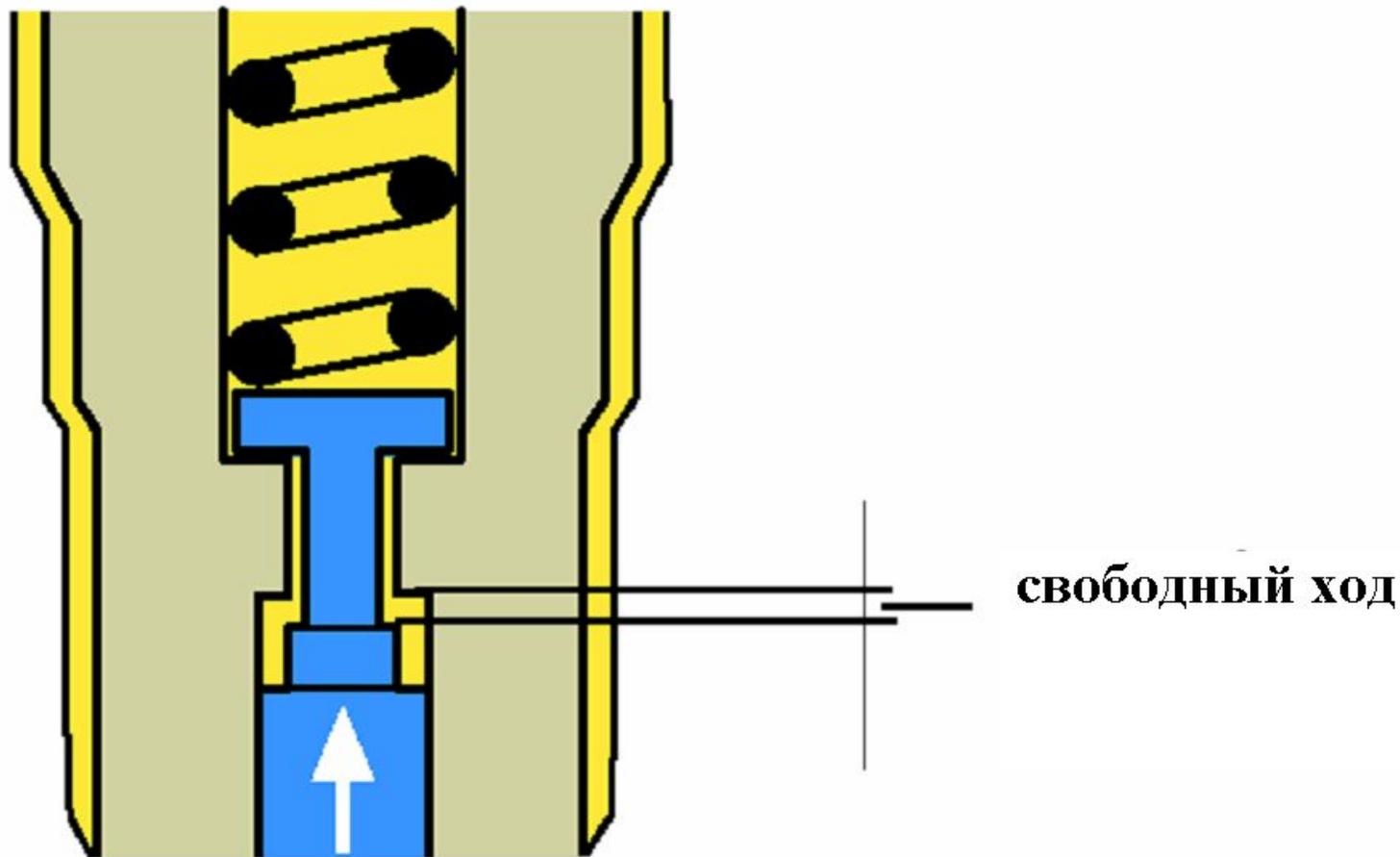


24

09/16/202

3

Демпфирование движения иглы

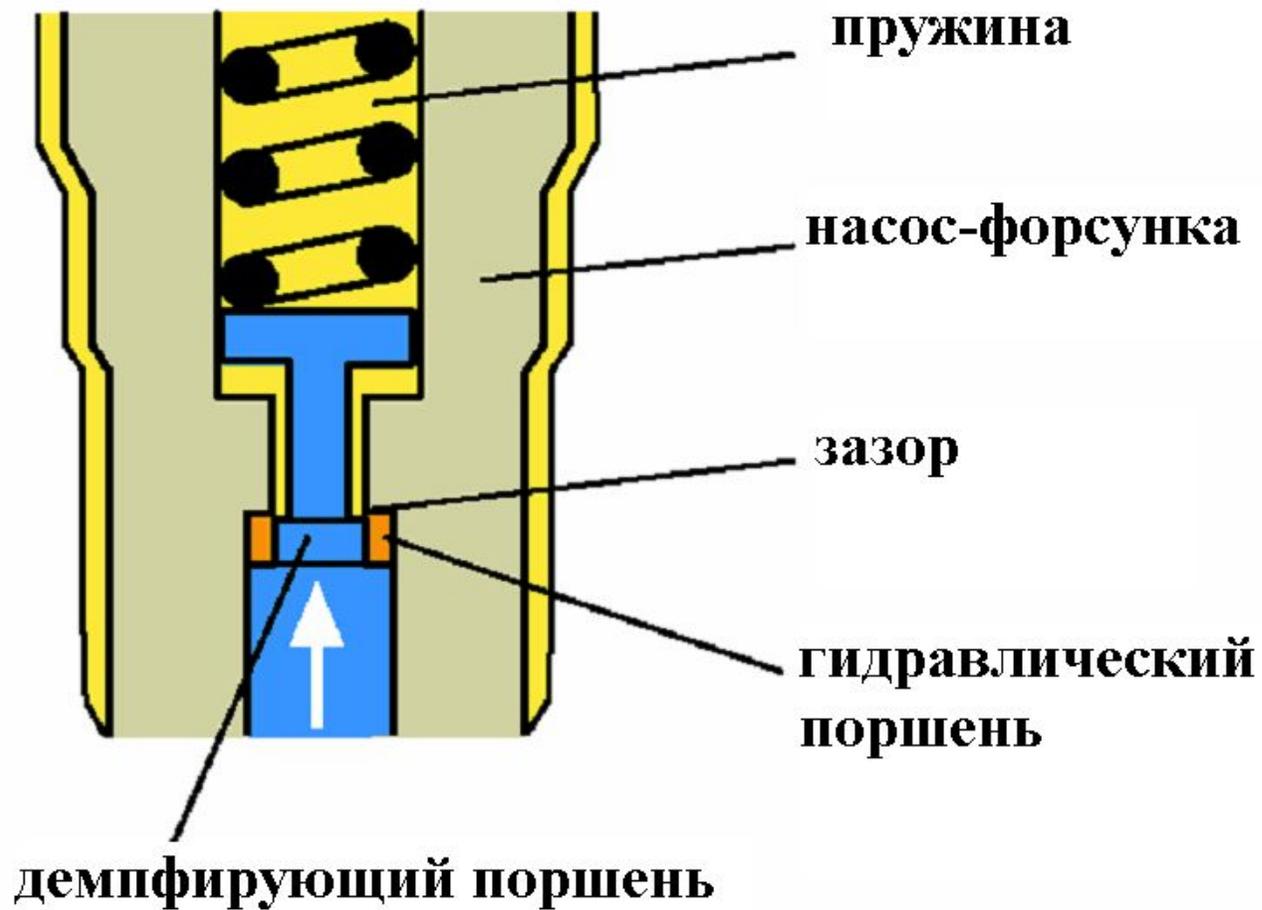


25

09/16/202

3

Демпфирование движения иглы

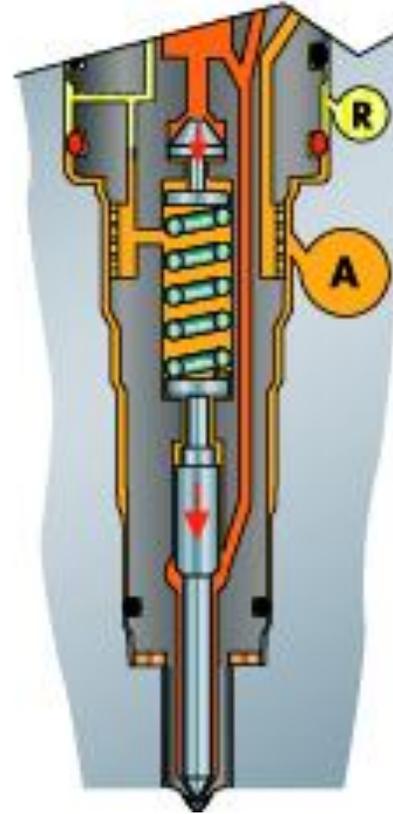


26

09/16/202

3

Насос-форсунка TDI

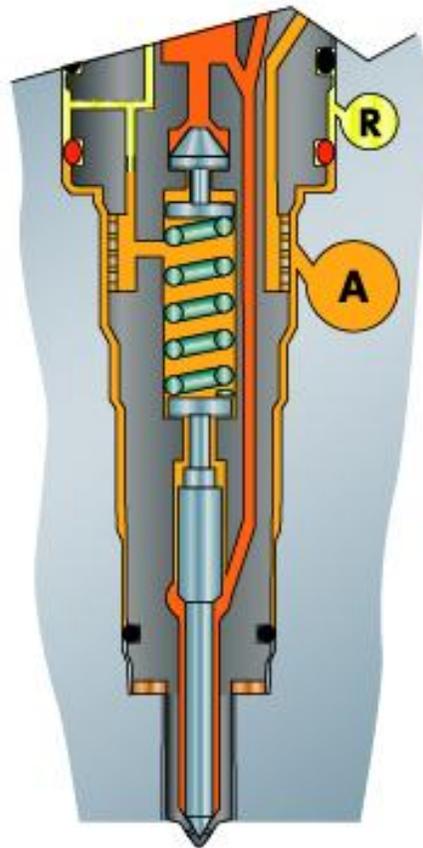


27

09/16/202

3

Конец предварительного впрыска

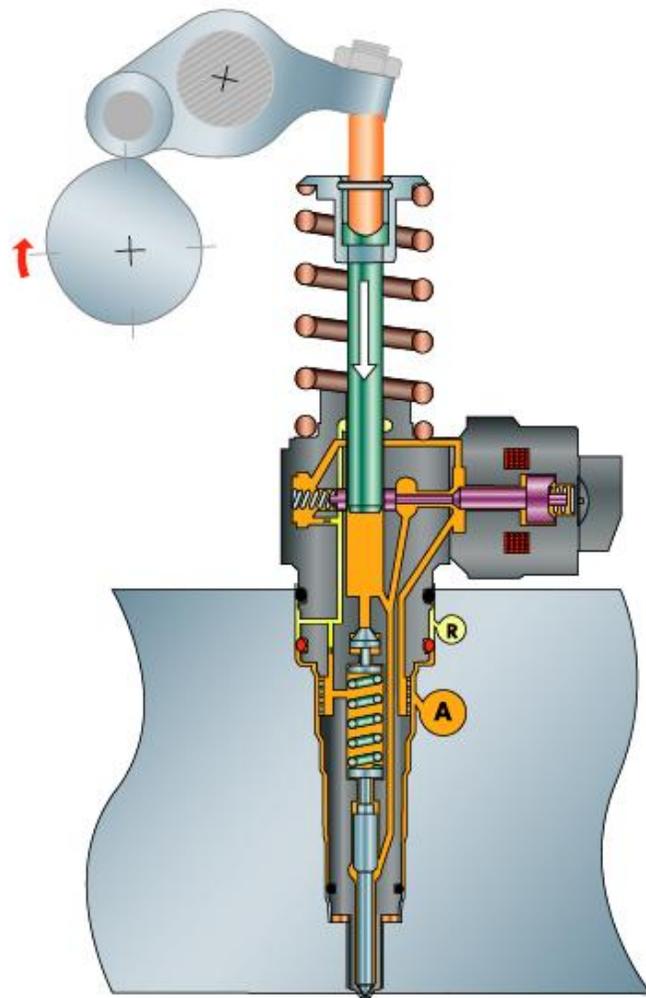


28

09/16/202

3

Главный впрыск



30

09/16/202

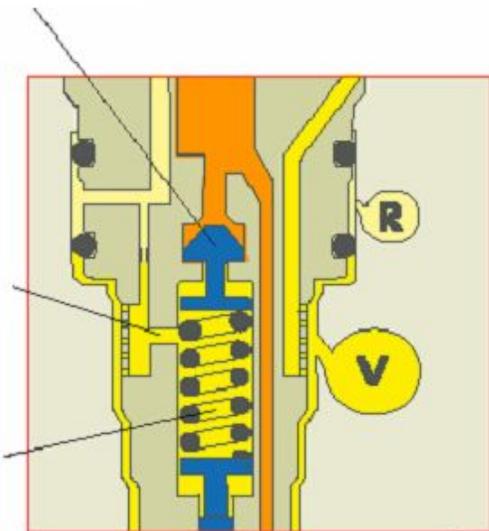
3

рвисного обс

разгрузочный поршень

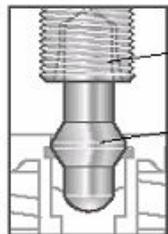
подводящее отверстие

пружина форсунки



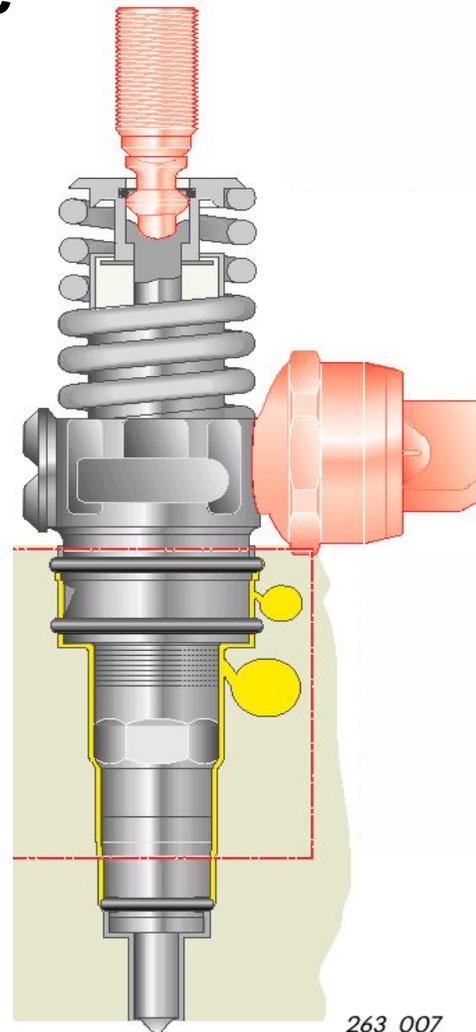
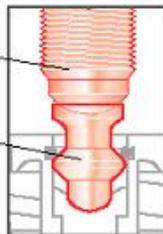
старое

новое



регулирующий болт

нажимной винт



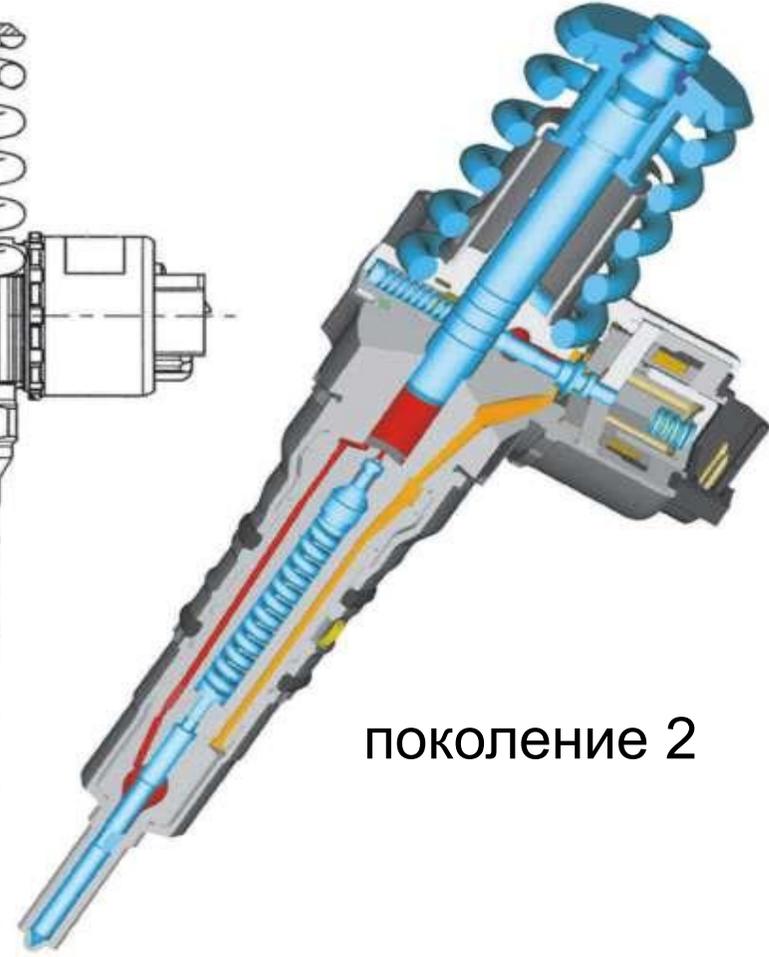
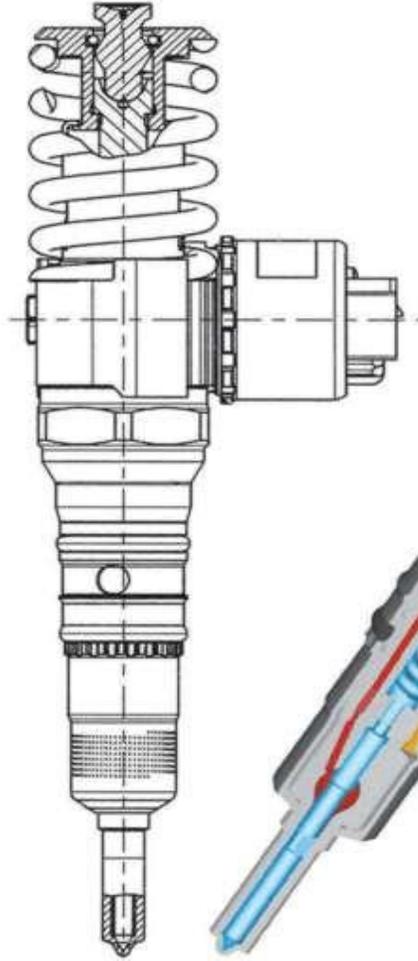
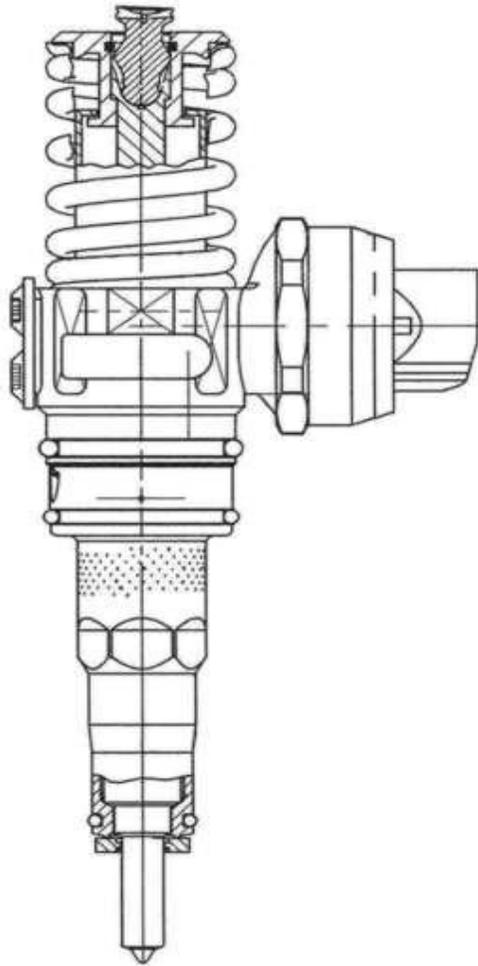
263_007

31

09/16/202

3

2,0l TDI



поколение 2

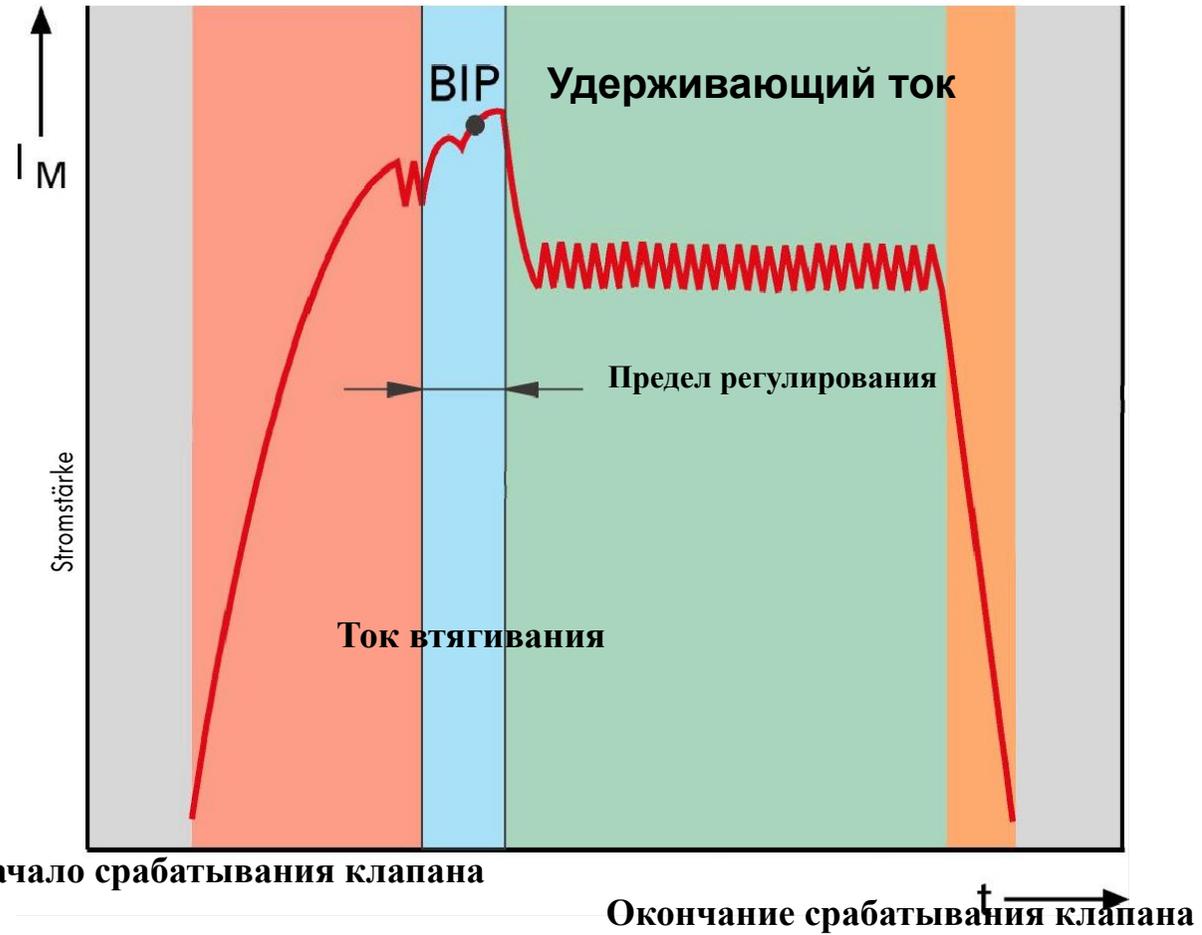
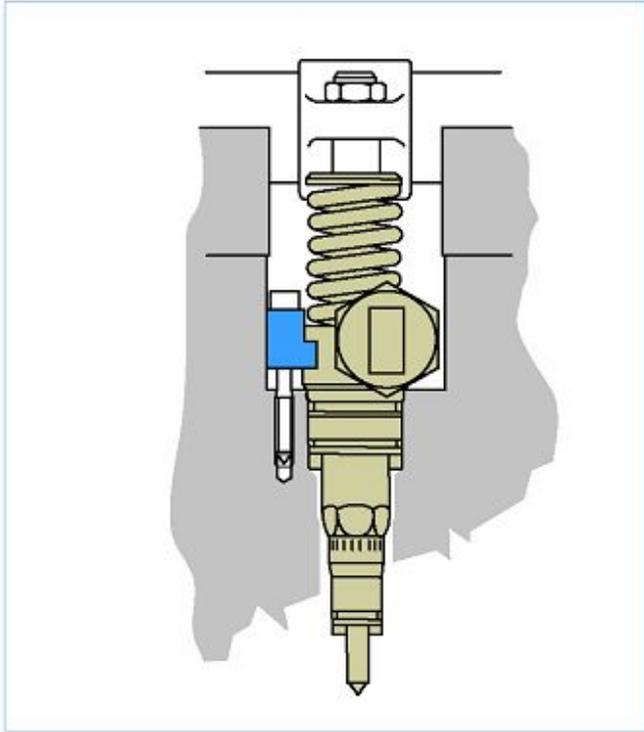
32

09/16/202

3

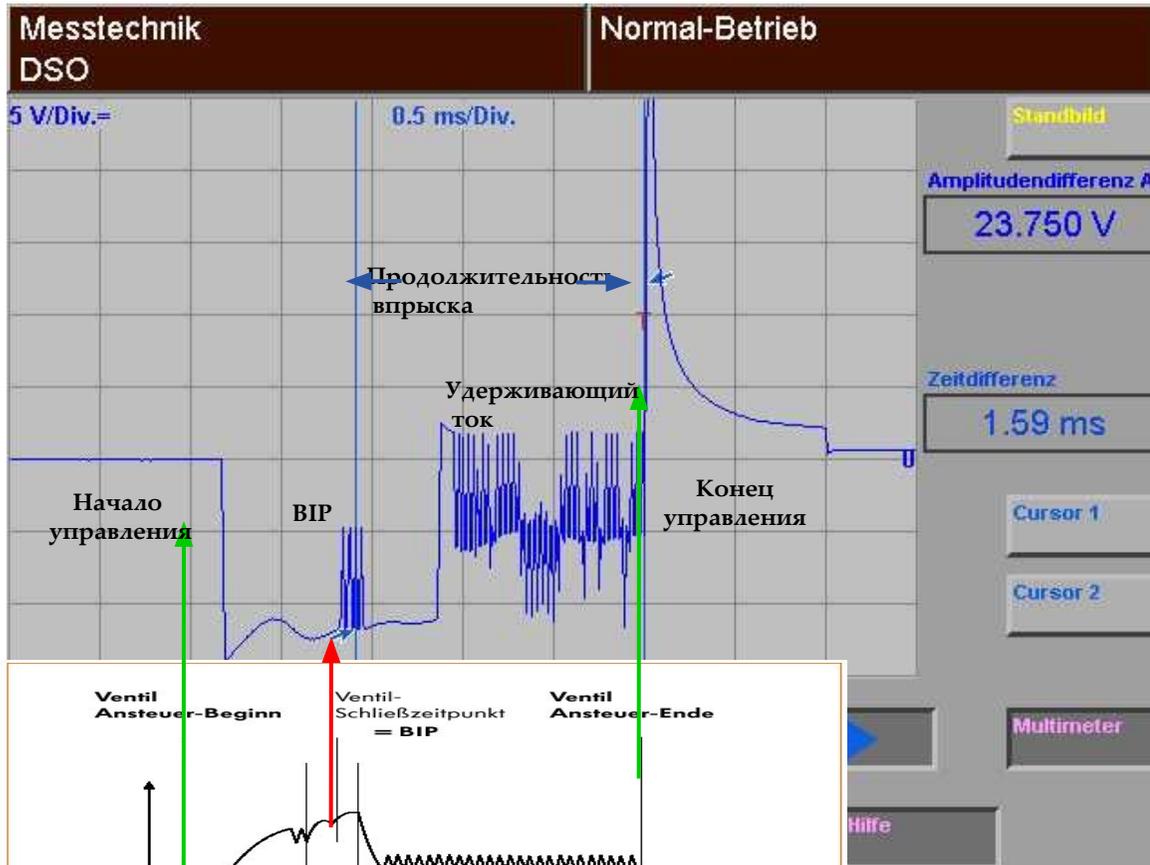
Управление насос-форсункой

крепление

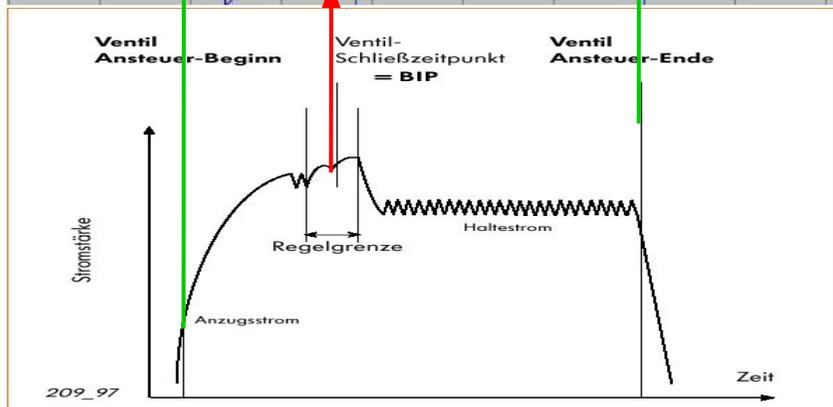


09/16/2007
33

Управление насос-форсункой(N240) 2,0I TDI 4V



напряжение

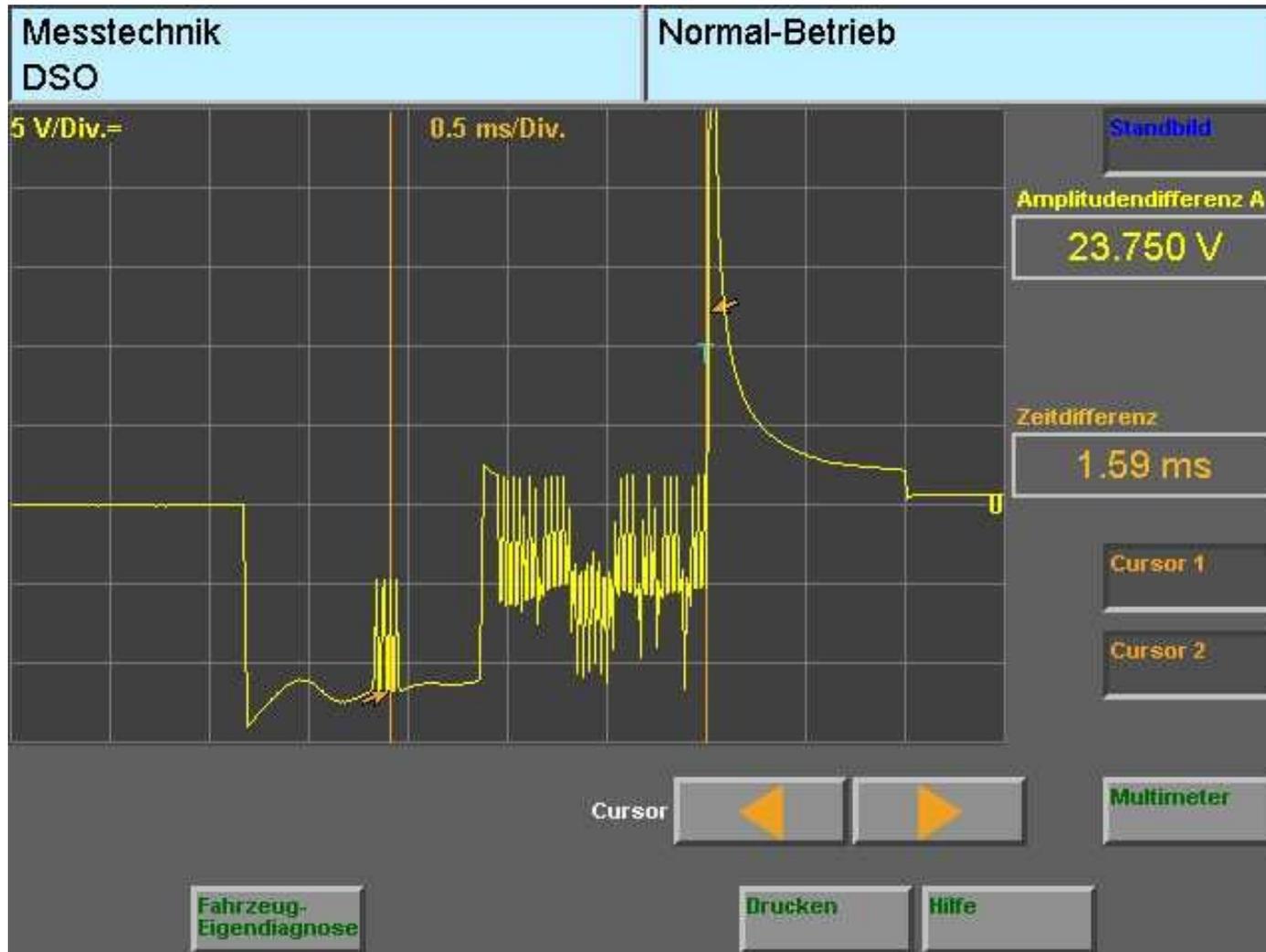


ТОК

09/16/202

34

Управление насос-форсункой

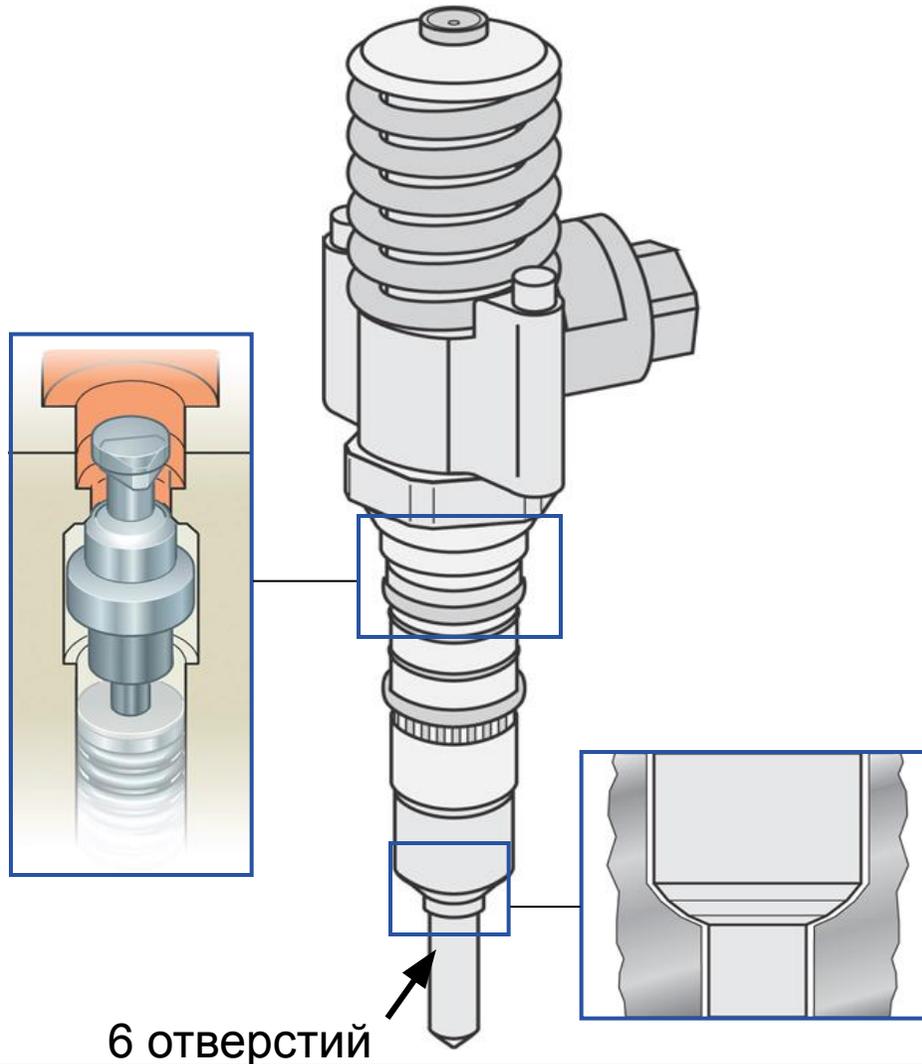


35

09/16/202

3

Управление насос-форсункой 2,0I TDI



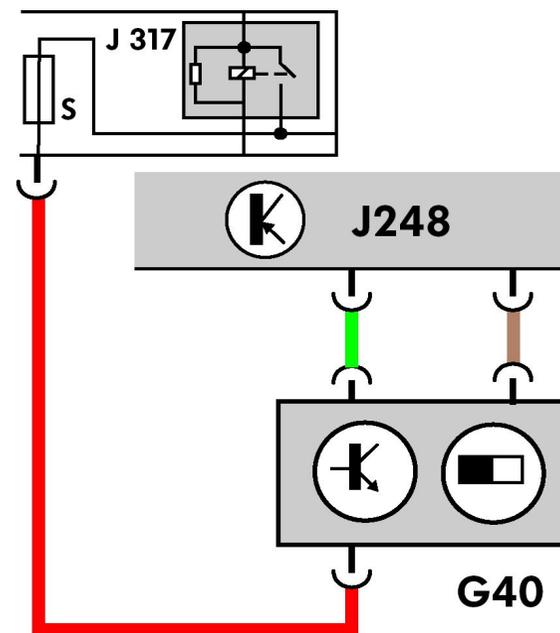
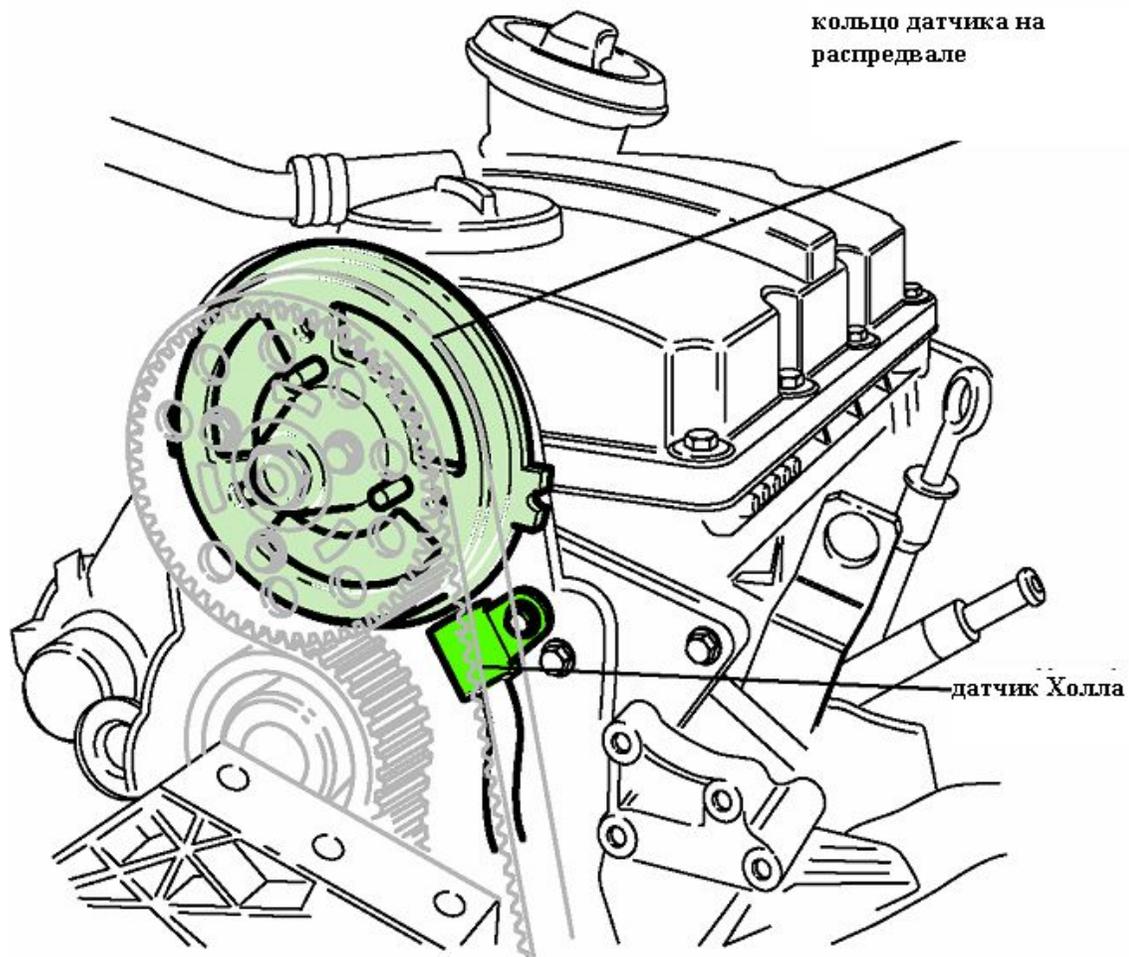
6 отверстий

36

09/16/202

3

Датчик Холла G40



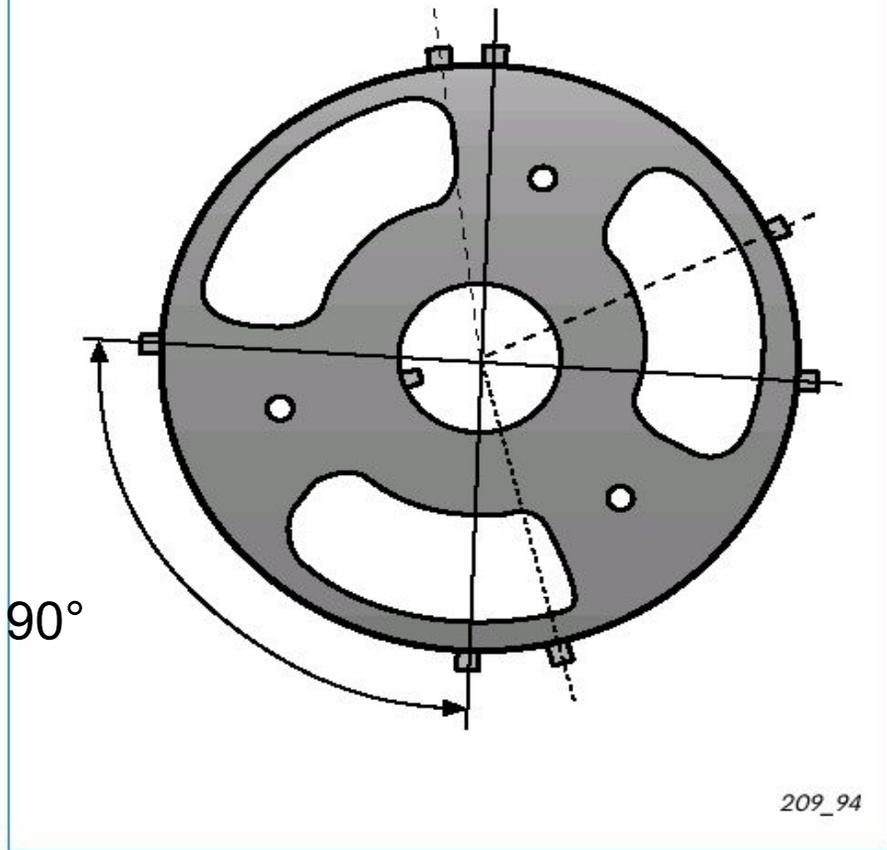
37

09/16/202

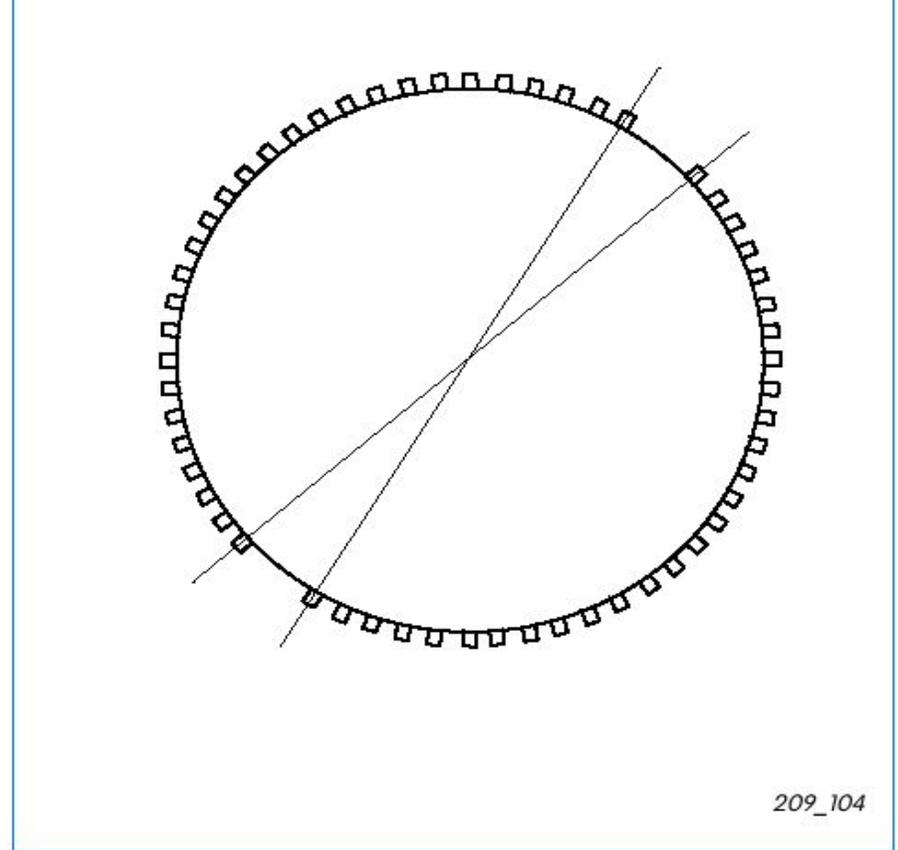
3

Насос-форсунка TDI

Кольцо на распредвале (4-цилиндра)

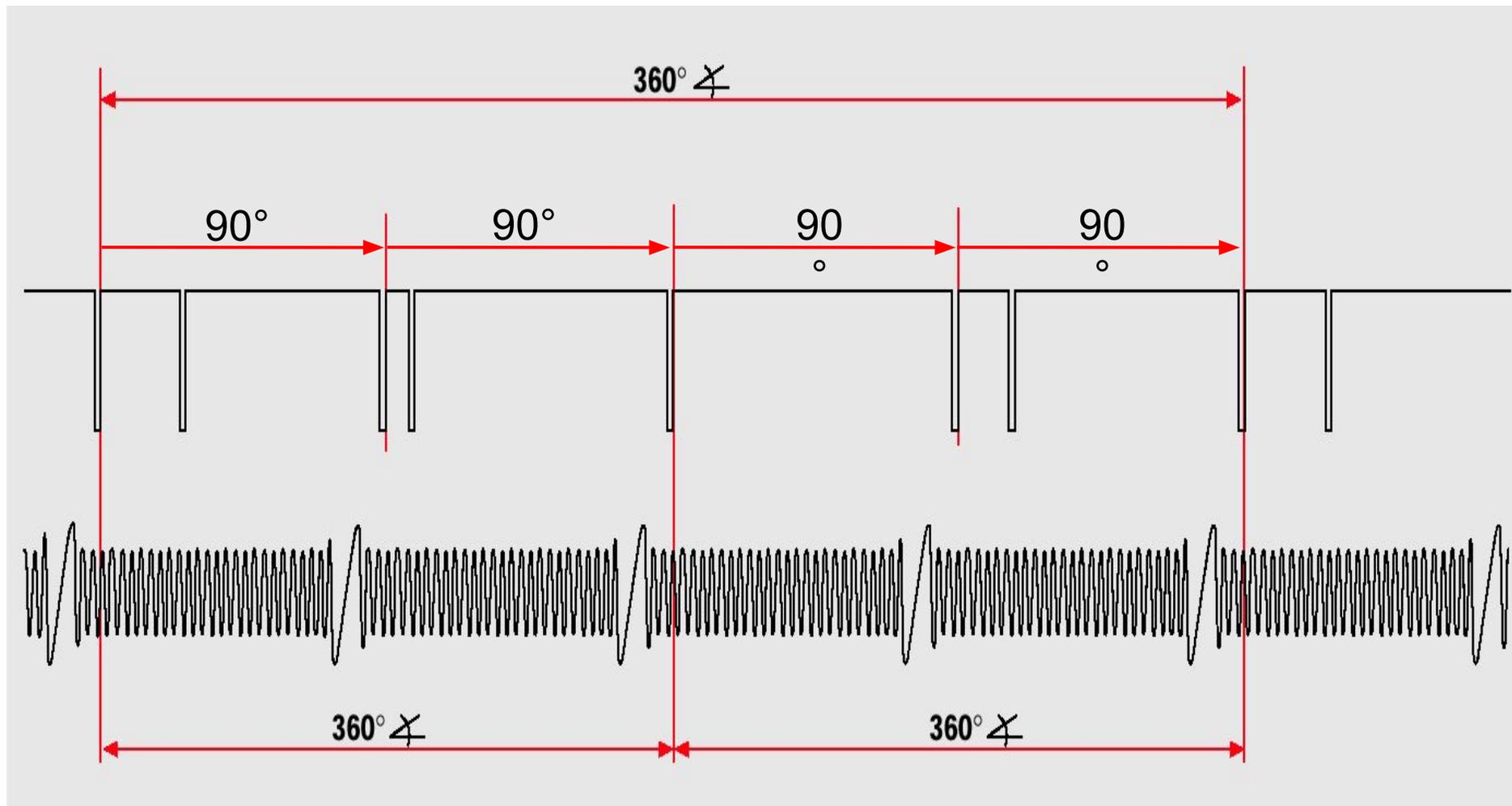


Кольцо на коленвале (4-цилиндра)



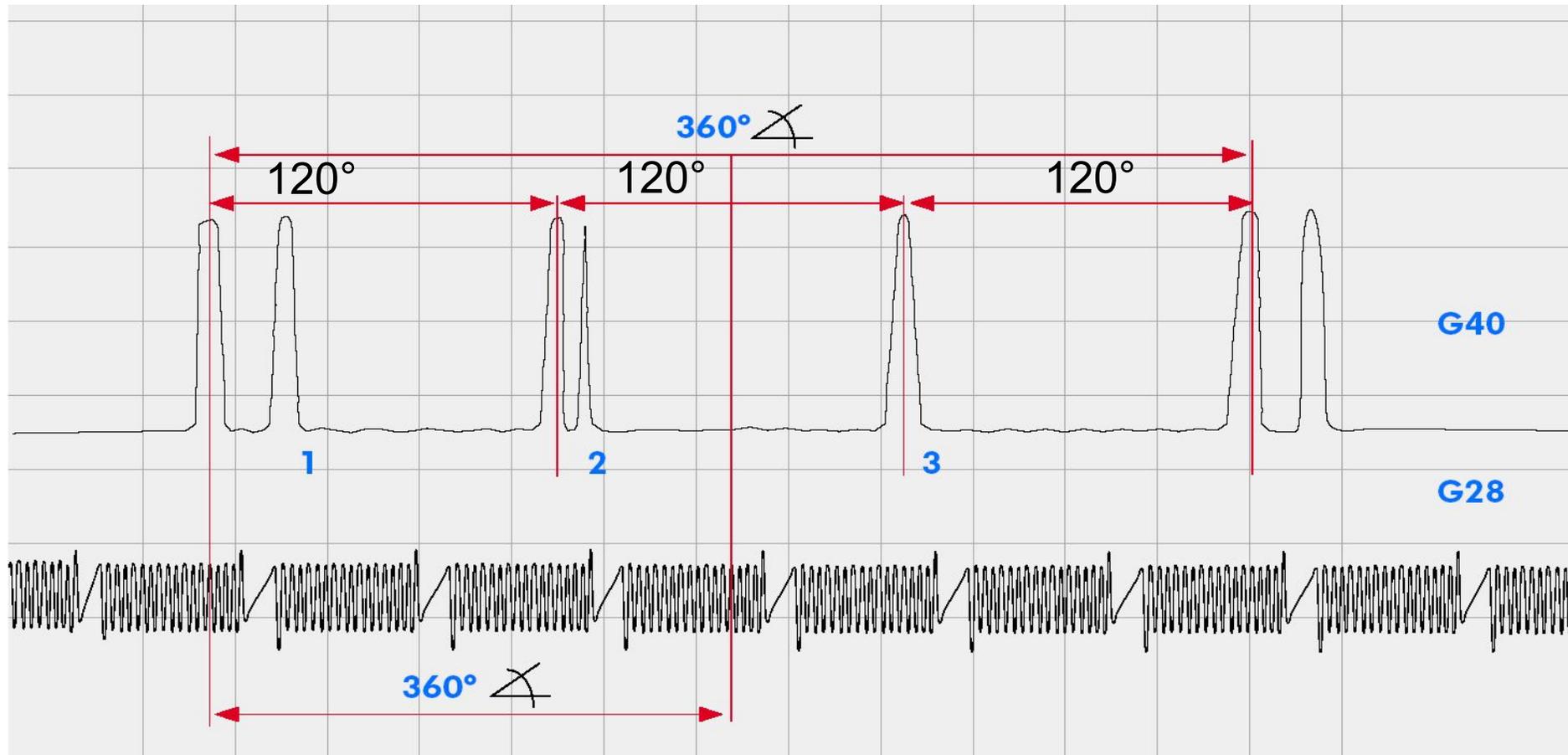
09/16/2012 38

Сопоставление сигналов (4 цилиндровый двигатель)



09/16/202 39

Сопоставление сигналов (3 цилиндровый двигатель)



09/16/202

3