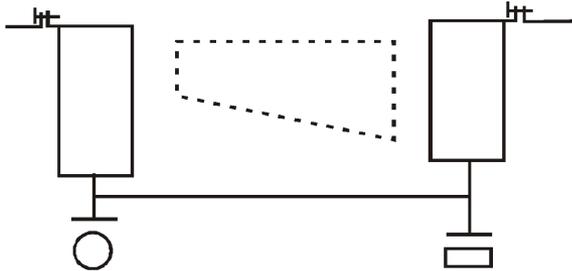


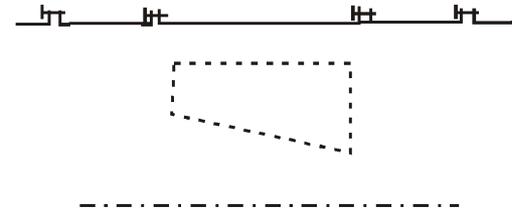
# СИЛОВАЯ СХЕМА СТАТОРА

Силую схему статора образуют силовые пояса и силовые корпуса. Основным признаком, определяющим схему силового корпуса ГТД, является способ соединения корпусов компрессора и турбины. По этому признаку различают четыре схемы силовой связи

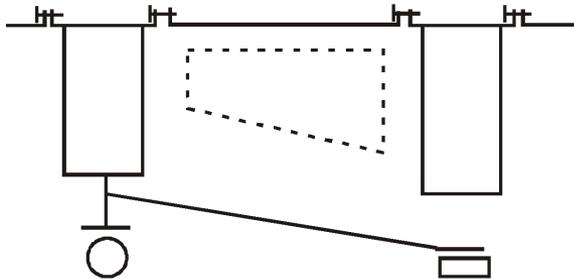
**внутренняя связь**



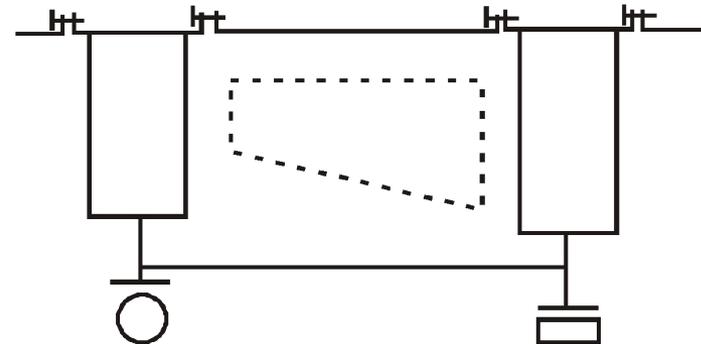
**внешняя связь**



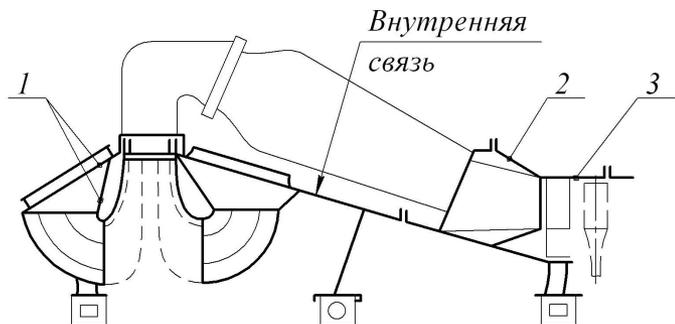
**двойная разомкнутая связь**



**двойная замкнутая связь**

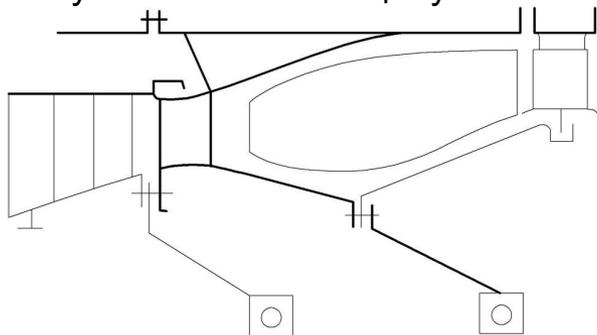


# АНАЛИЗ СХЕМ СТАТОРА



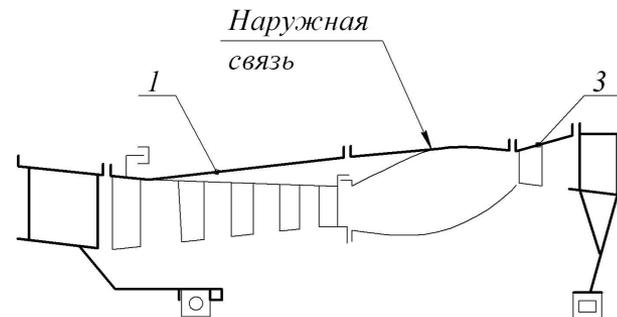
Достоинства: свободный доступ к КС;

Недостаток: большая масса. Это объясняется тем, что из-за малого радиуса расположения связи система имеет недостаточную жесткость, а для ее повышения приходится увеличивать толщину стенок связи.



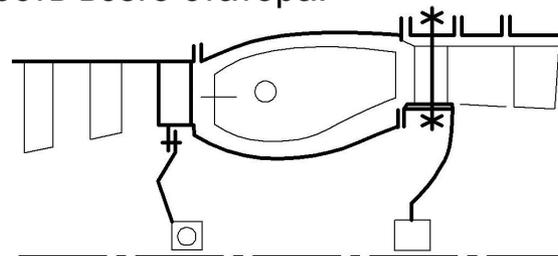
Достоинства: силовой пояс расположен в зоне относительно низких температур после компрессора.

Недостатки: нужна прочная и жесткая силовая связь в месте пересечения внутренней силовой связи с опорой. В противном случае снижается жесткость конструкции.



Достоинства: вследствие большого радиуса расположения силовой связи повышается жесткость корпуса и уменьшается толщина стенок. Поэтому снижается масса корпуса и его можно выполнять из листа.

Недостатки: Вследствие большого расстояния между силовыми поясами может снизиться жесткость всего статора.



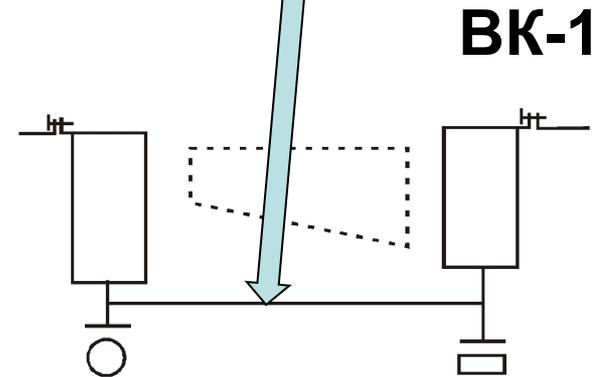
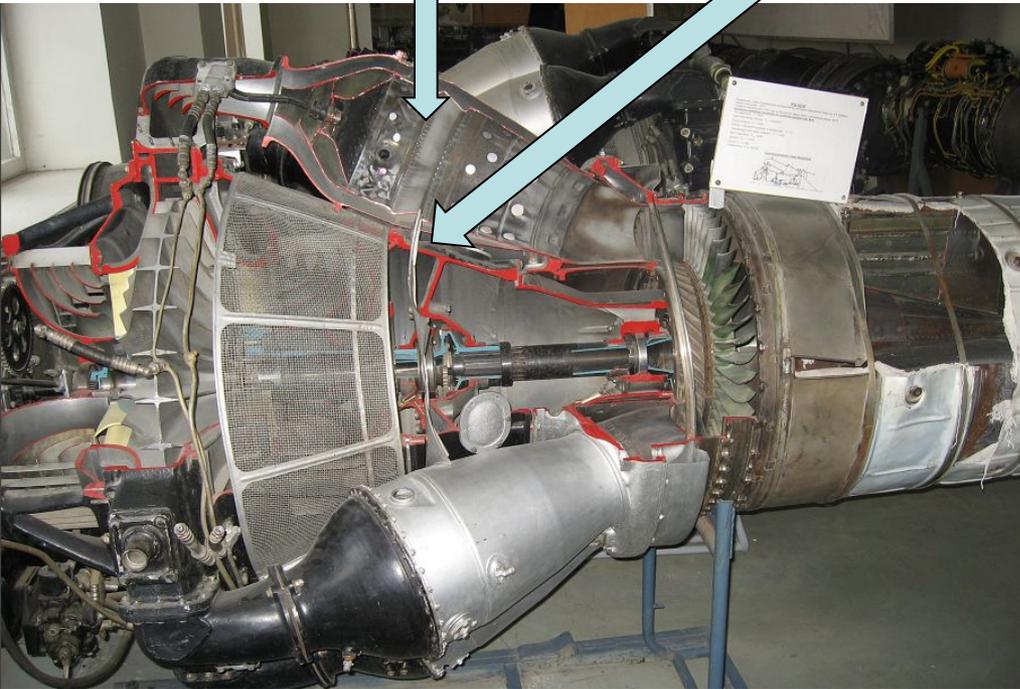
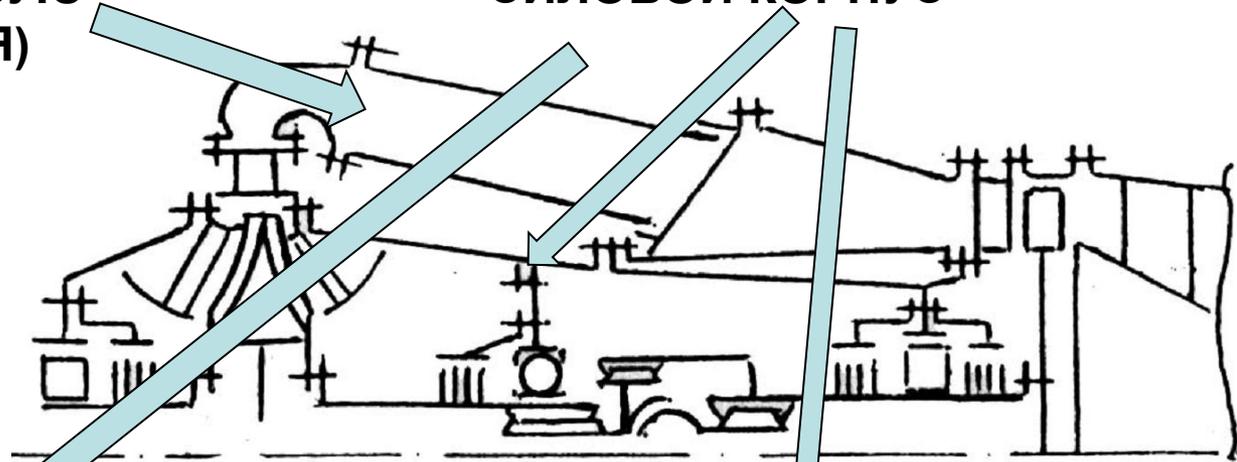
Достоинства: большая жесткость при малой массе.

Недостатки: необходимо компенсировать большие температурные деформации, возникающие от существенной разности температур.

# ДВИГАТЕЛЬ С ВНУТРЕННЕЙ СВЯЗЬЮ

КАМЕРА СГОРАНИЯ  
(НЕ ВХОДИТ В СИЛОВУЮ  
СХЕМУ ДВИГАТЕЛЯ)

ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ:  
СИЛОВОЙ КОРПУС



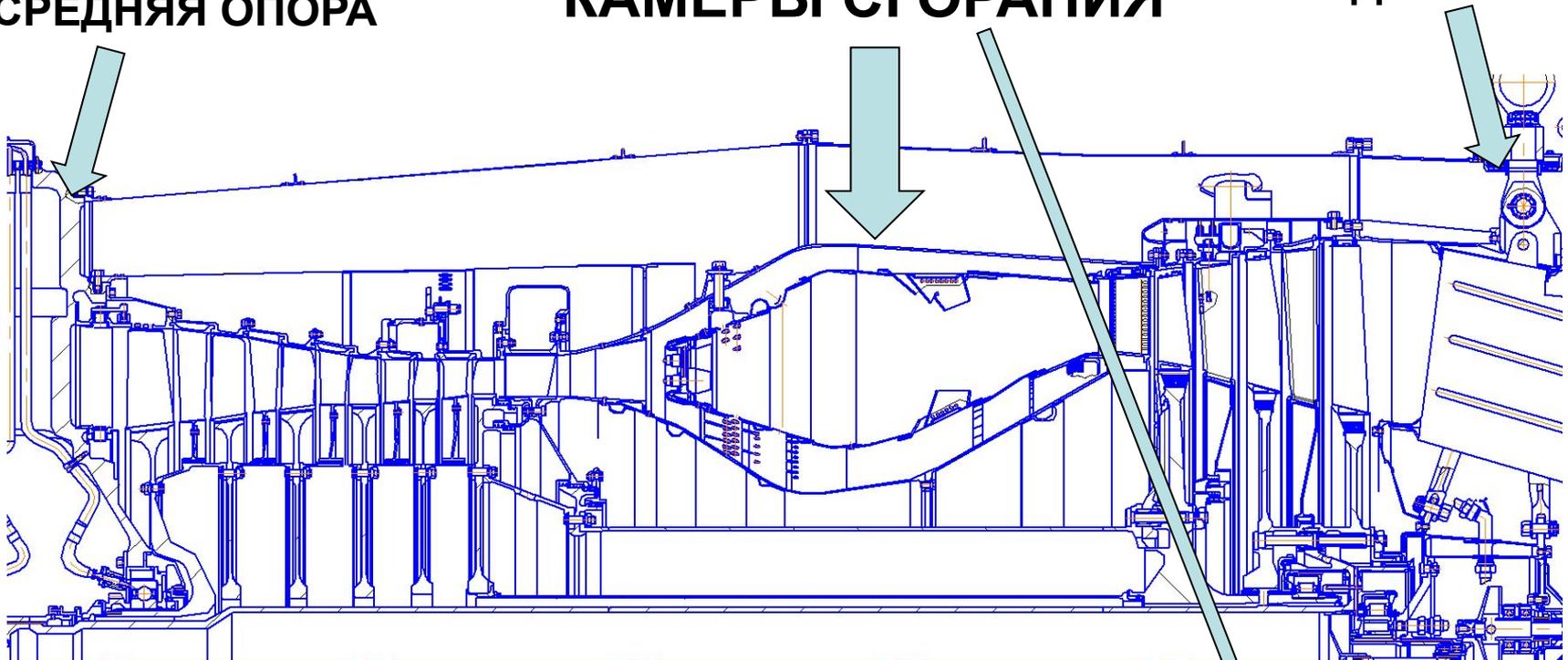
Кафедра КиПДЛА

# ВНЕШНЯЯ СВЯЗЬ

ВНЕШНЯЯ СВЯЗЬ:  
НАРУЖНЫЙ КОРПУС  
КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

СИЛОВОЙ ПОЯС 1:  
СРЕДНЯЯ ОПОРА

СИЛОВОЙ ПОЯС 2:  
ЗАДНЯЯ ОПОРА



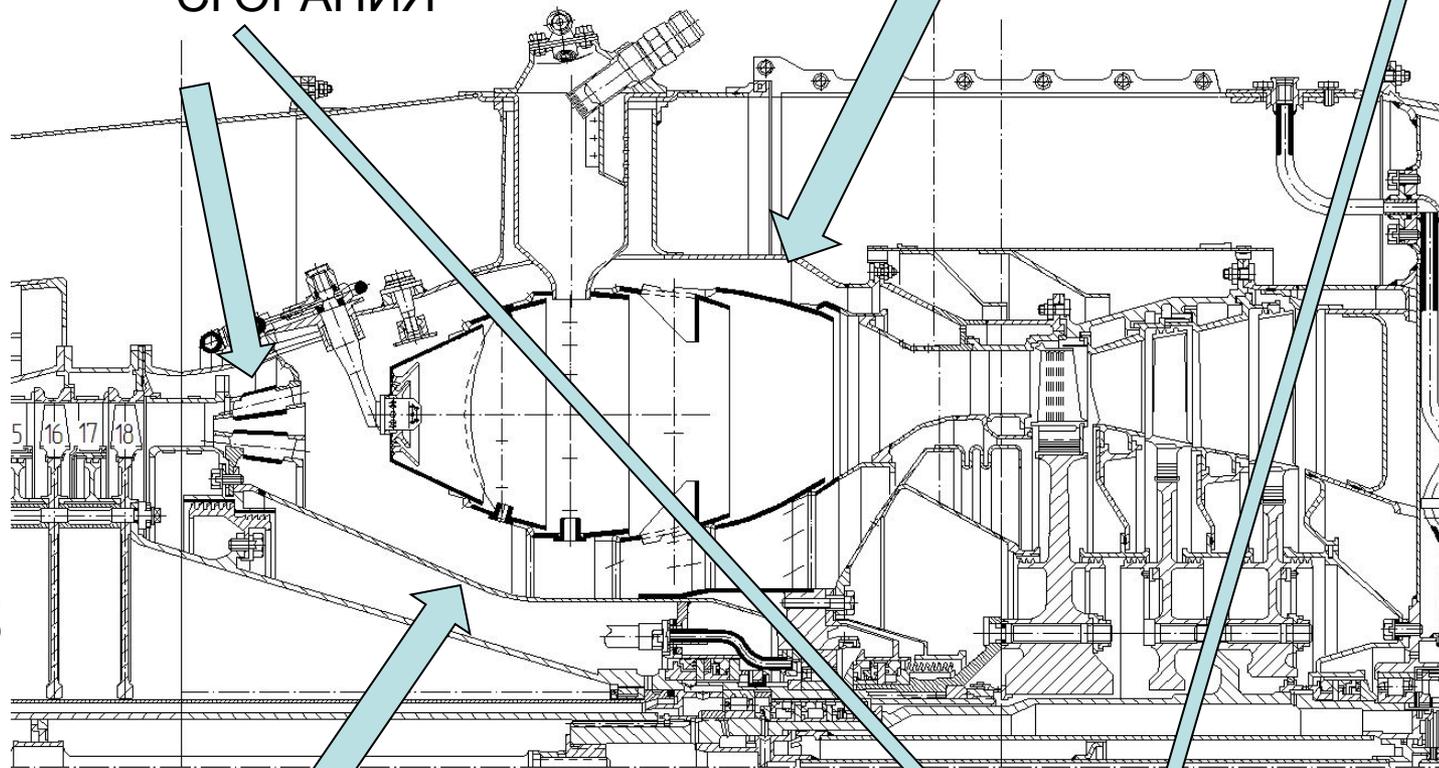
НК-8



# ДВОЙНАЯ РАЗОМКНУТАЯ СВЯЗЬ

РАДИАЛЬНАЯ СВЯЗЬ:  
ДИФFUЗОР КАМЕРЫ  
СГОРАНИЯ

НАРУЖНАЯ СВЯЗЬ:  
НАРУЖНЫЙ КОРПУС  
КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

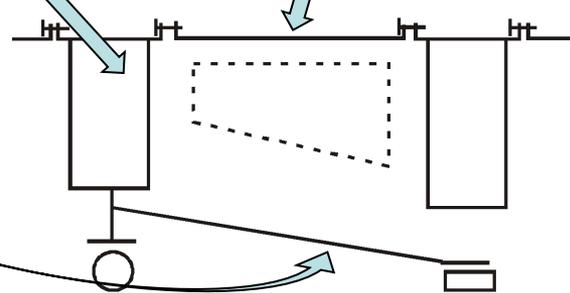


AI-25



ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ:  
ВНУТРЕННИЙ КОРПУС КС

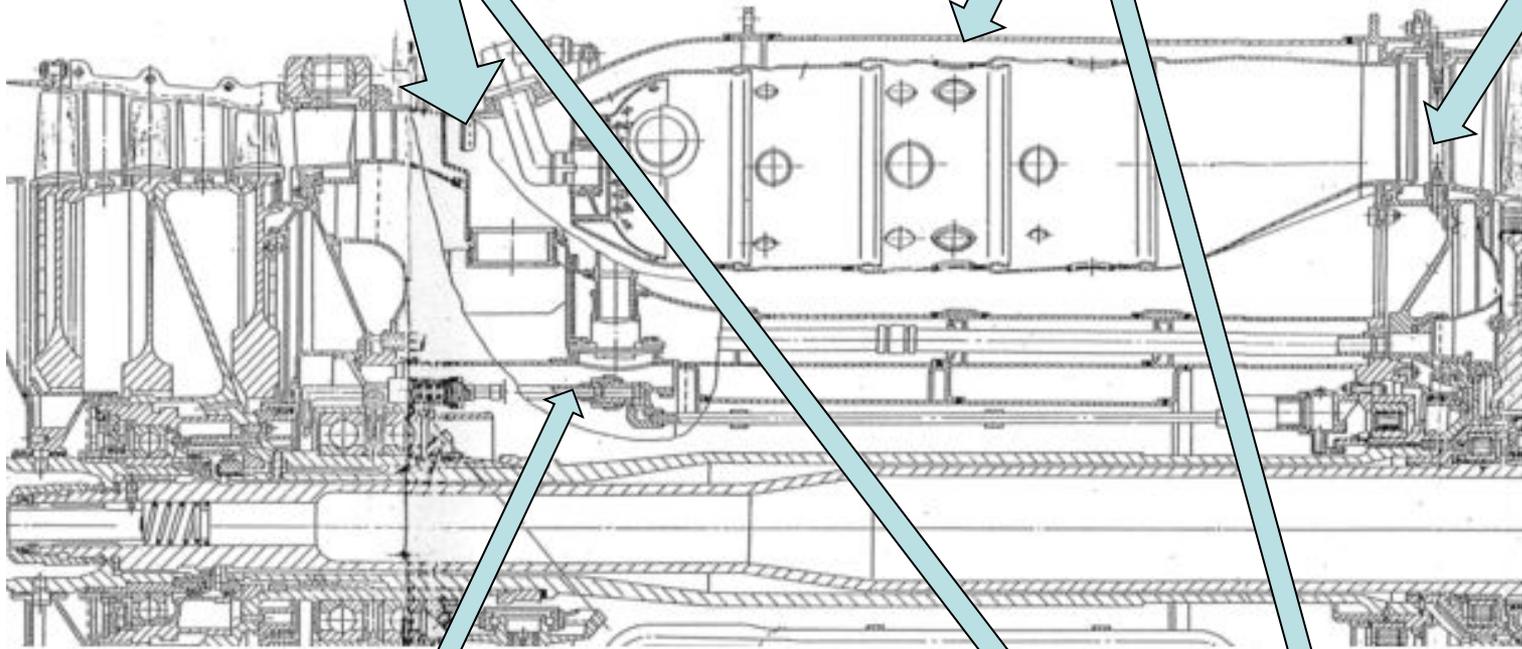
Кафедра КиПДЛА



# ДВОЙНАЯ ЗАМКНУТАЯ СВЯЗЬ

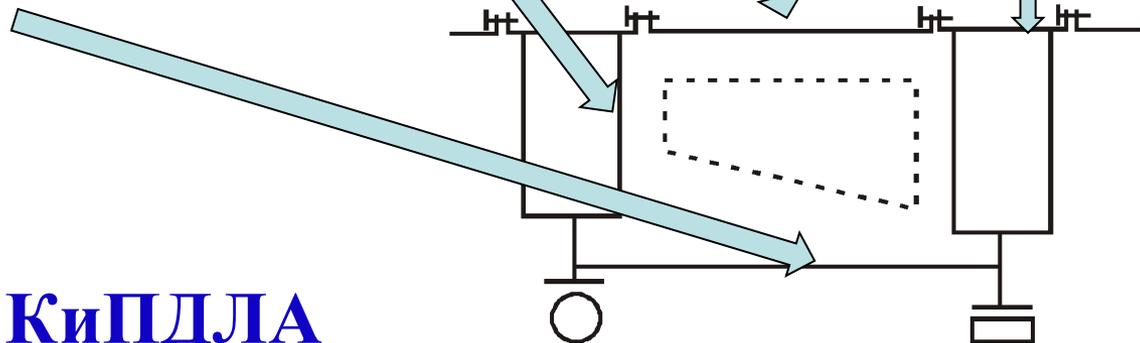
РАДИАЛЬНАЯ СВЯЗЬ 1: НАРУЖНАЯ СВЯЗЬ:  
ДИФFUЗОР КАМЕРЫ  
СГОРАНИЯ      КОРПУС КАМЕРЫ  
СГОРАНИЯ

РАДИАЛЬНАЯ СВЯЗЬ 2:  
СТЕРЖЕНЬ,  
ПРОХОДЯЩИЙ ЧЕРЕЗ СА



ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ:  
ВНУТРЕННИЙ КОРПУС КС

**Р11Ф2-300**

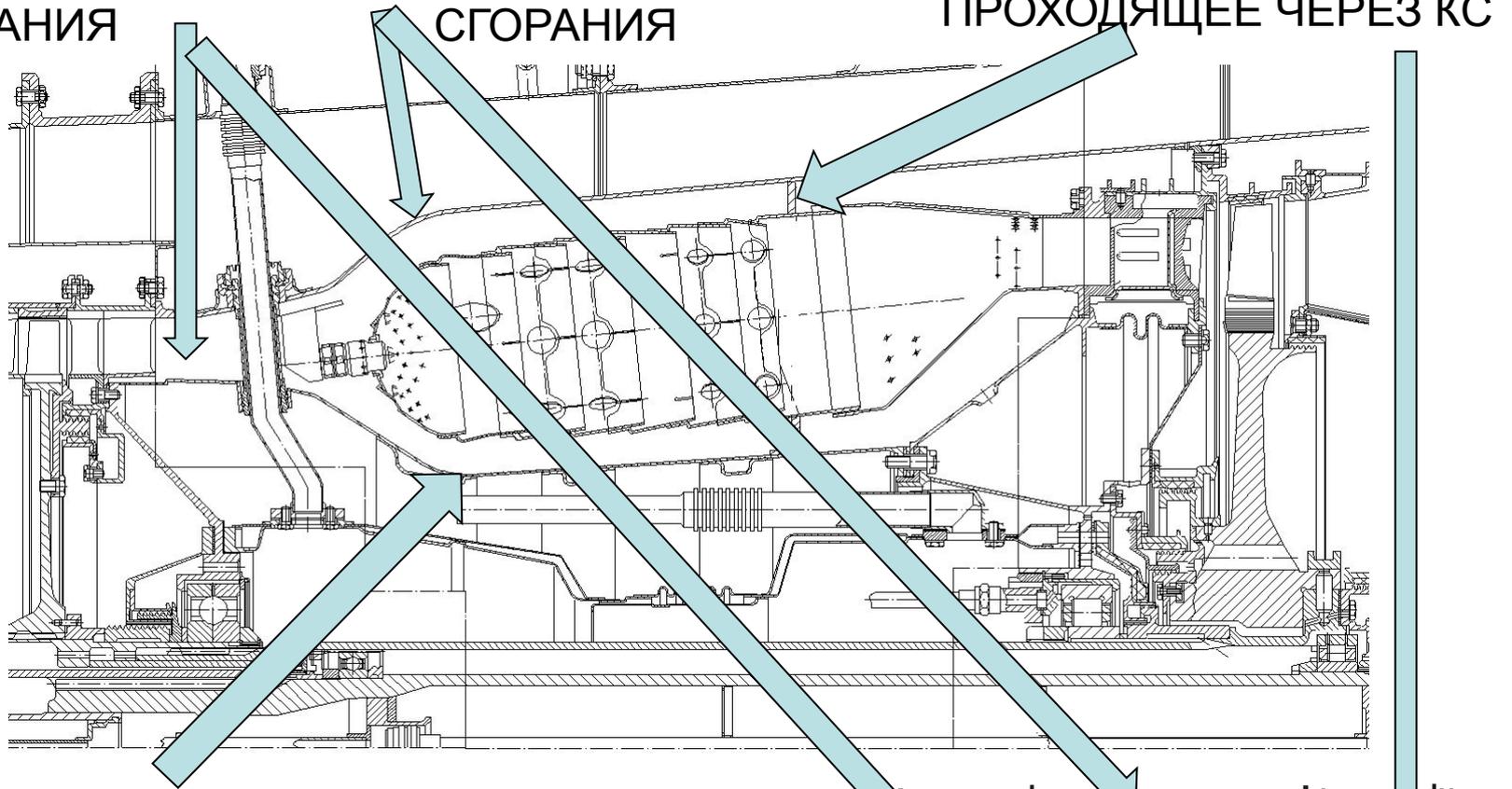


# ДВОЙНАЯ ЗАМКНУТАЯ СВЯЗЬ

РАДИАЛЬНАЯ СВЯЗЬ 1:  
ДИФFUЗОР КАМЕРЫ  
СГОРАНИЯ

НАРУЖНАЯ СВЯЗЬ:  
КОРПУС КАМЕРЫ  
СГОРАНИЯ

РАДИАЛЬНАЯ СВЯЗЬ 2:  
КОЛЬЦО,  
ПРОХОДЯЩЕЕ ЧЕРЕЗ КС



Д20-П

ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ:  
ВНУТРЕННИЙ КОРПУС КС