



## СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое  
обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта»

3 курс, группа № 120

ТЕМА: Организация Технического  
обслуживания и ремонта автомобиля

УАЗ Патриот

Работу выполнил : Глущенко Виктор  
Сергеевич

Руководитель : Коновалов Сергей Леонидович

## **Технические характеристики автомобиля**

- **Целью курсового проекта является: составление технологического процесса технического обслуживания и ремонта узла автомобиля , а также вопросы охраны труда.**



**Марка автомобиля: УАЗ Патриот  
двигатель: бензиновый 4х цилиндровый  
рядный**

**Задание**

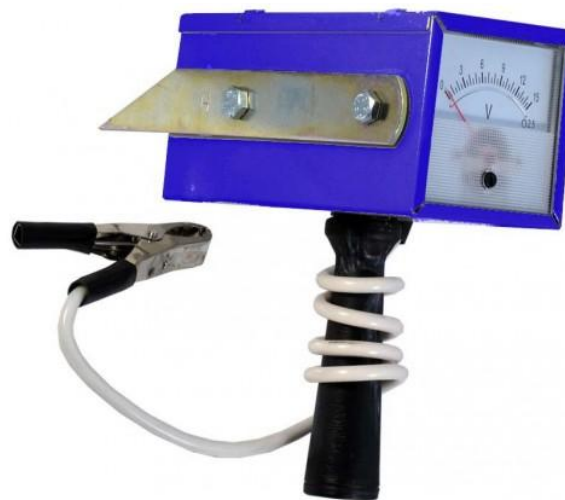
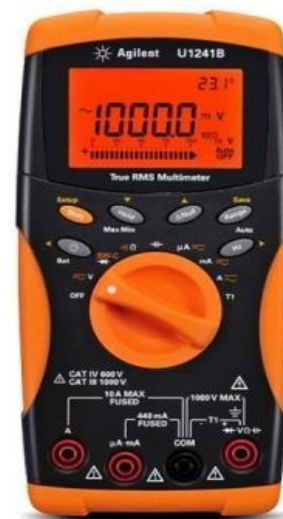
**Среднесуточный пробег: 320 км  
Пробег автомобиля: 110000 км  
Категория эксплуатации(К1): 3**

# Таблица расчетов периодичности и трудоёмкости ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР

Модель автомобиля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначение	Величина	$K_1$	$K_2$	$K_3$	$K_4$	$K_5$	Обозначение	Величина
УАЗ-3163 "Патриот"	$L_1^H$	4000	0.8		0.9			$L_1$	2880
	$L_2^H$	16000	0.8		0.9			$L_2$	11520
	$t_{eo}^H$	0.4		1.00			1.05	$t_{eo}$	0.12
	$t_1^H$	3.0		1.00			1.05	$t_1$	2.5
	$t_2^H$	12.6		1.00			1.05	$t_2$	11.9
	$T_{TP}$	3.6	1.2	1.00	1.2	1.4	1.05	$T_{TP}$	7.6
	$L_{кр}^H$	180000	0.8	1.00	0.9			$L_{кр}$	115200
	$d_{ТО ТР}^H$	0.40					1.4	$d_{ТО ТР}$	0.56

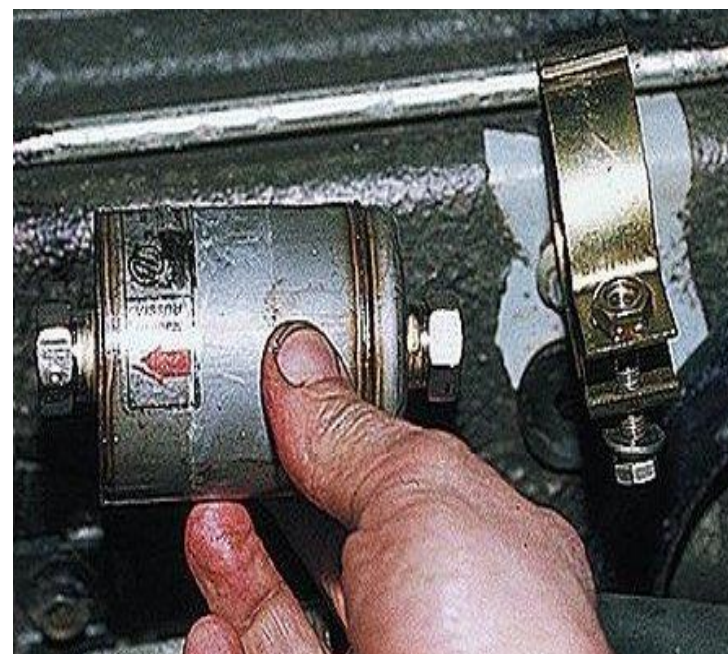
# Диагностические работы

- **Диагностика автомобиля** – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.





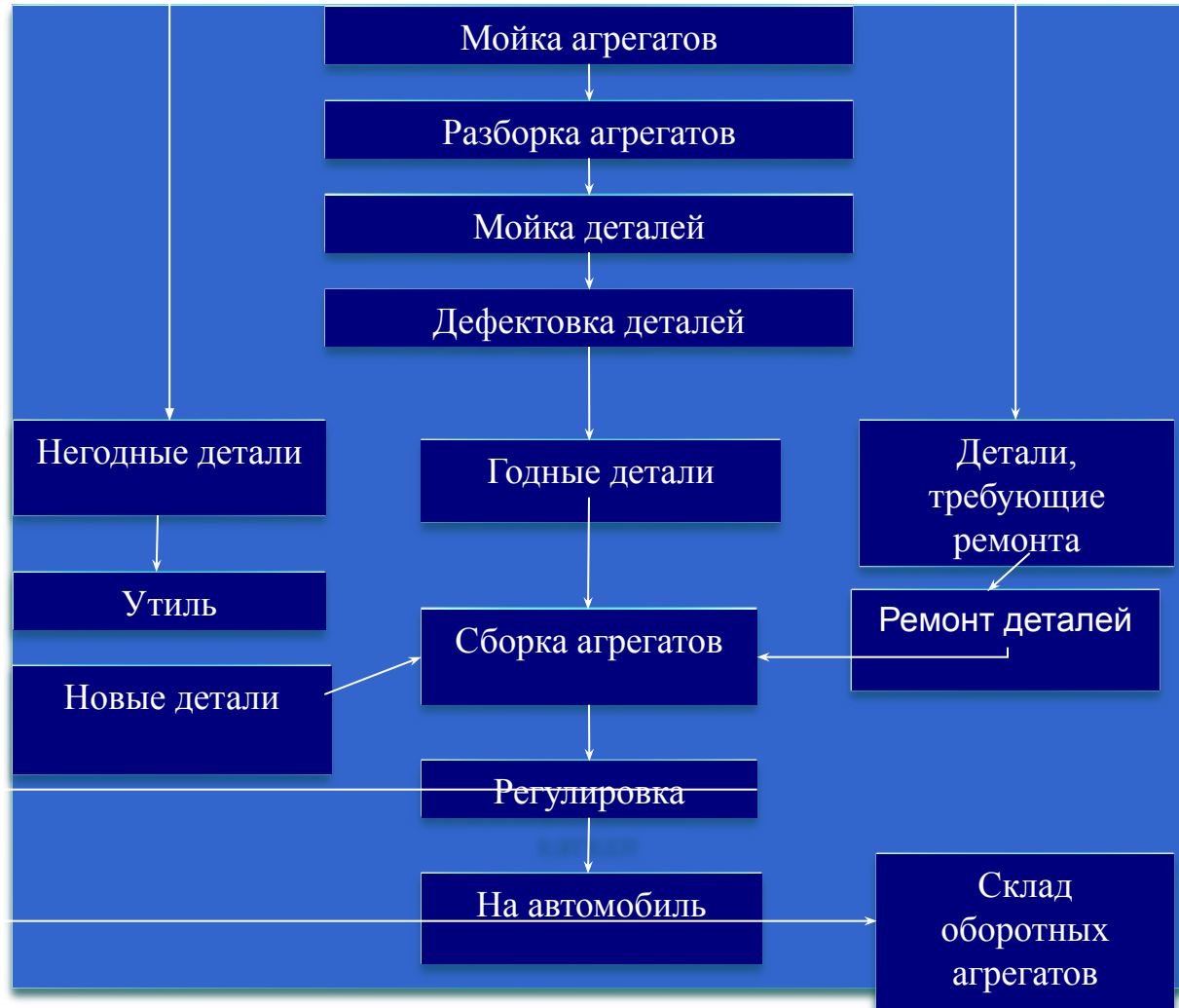
# Операции проводимые при ТО-2



# Оборудование и оснастка для проведения ТО

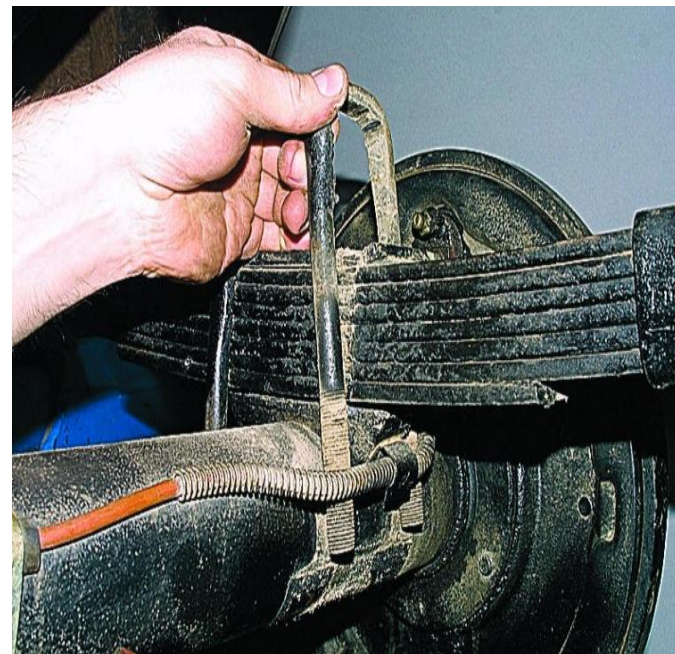
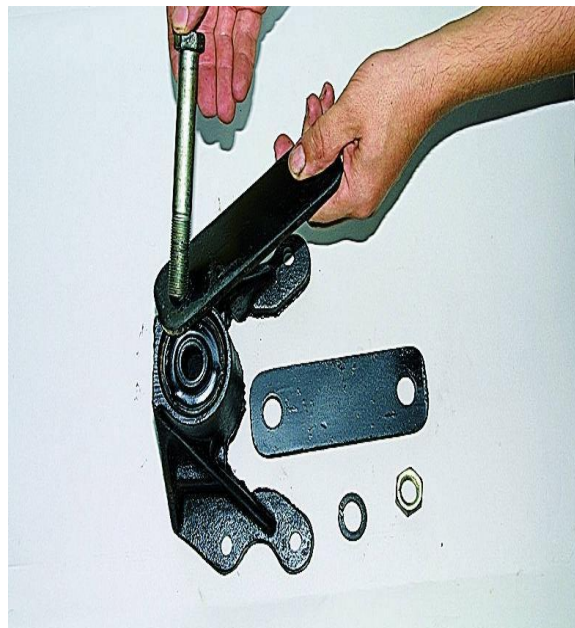


# Схема организации тех. процесса





# Замена листа рессоры





## Испытание после ремонта



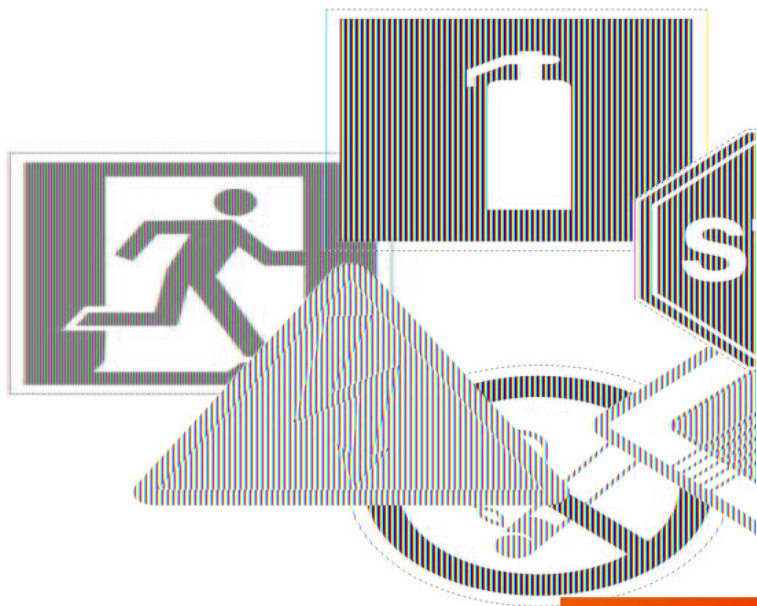
Зазоры в свободном состоянии рессоры не должны превышать:

- 0,1 мм — между хомутом и плоскостью коренного листа на\* глубине до 15 мм;
- 0,3 мм — между хомутом и плоскостью крайнего короткого листа на глубине до 15 мм;
- 0,5 мм — между хомутом и боковыми гранями отдельных листов на любой глубине;
  - 1,5 мм — между хомутом и листами в углах хомута;

Стрела прогиба :

- у малолистовых (4 листа) задних рессор —  $(150 \pm 10)$  мм;
- у многолистовых (7 листов) задних рессор —  $(135 \pm 5)$  мм.

# Охрана труда



[www.uvsiz.spb.ru](http://www.uvsiz.spb.ru)  
© Драйвстудия Аватар, Санкт-Петербург  
© Художник: Падалько В.А.



# Заключение



- В разделе организация работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно-климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО, разработаны технологическая карта ТО-2 и химмотологическая карта автомобиля и для повышения технической готовности. Также были определены оборудование и оснастка для проведения ТО-2
- В разделе организация ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности эластичного элемента, составлена технологическая карта и порядок испытания после ремонта. Также были определены оборудование и оснастка для проведения ремонта.
- В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.
- Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на повышение технического состояния автомобиля.



Благодарю за внимание!