

A scenic view of a mountain valley. In the foreground, a large glacier with blue-tinged ice flows down a slope. The middle ground shows a valley floor with some vegetation and a small stream. In the background, majestic snow-capped mountain peaks rise against a clear sky. The overall atmosphere is serene and majestic.

SkiBooster - Portable ski lift

„Спокойно вверх – дико вниз“

A skier in a red jacket and yellow helmet is skiing down a snowy mountain slope. The skier is in the lower center of the frame, leaving a trail in the snow. The background features rugged, brownish-orange rocky outcrops and a vast, snow-covered mountain landscape under a clear sky. The lighting suggests a bright, sunny day.

- What is this?

*- It's a unlimited free skiing,
baby.*

*- What is unlimited free
skiing?*

- It's a freeride.

- What is freeride?

*- Freeride is everything,
baby*

Основная задача горнолыжного подъемника – доставка лыжника или сноубордиста к верхней точке спуска.

Существует несколько типов подъемников на горнолыжных курортах :

1. Канатная дорога.

2. Бугельный подъемник – поверхностный или наземный.

3. «Волишебный ковер» – трасса-конвейер (аналогичный тем, которыми сегодня располагают некоторые аэропорты и вокзалы).

Укатанные горнолыжные трассы на многих горнолыжных курортах иногда напоминают московскую улицу в час пик – сплошная суeta. Куча людей друг за другом, подчас пробки бывают. Ты должен ехать четко по трассе, а если свернешь в какой-то лесок, то могут и оштрафовать – нарушил технику безопасности.

Фрирайд – это разновидность горнолыжной и сноубордической техники, которая дает тебе полную свободу передвижения по горе, в основном по целинному снегу, ограниченную лишь уровнем твоего мастерства и лавиноопасностью некоторых склонов. Именно при катании по нетронутomu снегу наиболее полно раскрываются все возможности сноуборда и горных лыж. Большая часть неподготовленных склонов находится вне обслуживания горнолыжной индустрии.

Виды фрирайд-катания:

Обычный фрирайд – самый простой и популярный вид внетрассового катания, суть которого заключается в подъёме на гору на подъемнике (канатной дороге, которой оборудован любой горнолыжный курорт) и дальнейшем спуске по нетронутому склону вне подготовленных трасс.

Бэкантри – восхождение на горы, не оборудованные подъемниками, с дальнейшим спуском с них по целинному снегу. Наиболее распространённый вид фрирайда, несмотря на сложность восхождения на вершину горы, точку начала спуска.

Хели-ски (хелибординг) – заброс лыжников (сноубордистов) на вершину горы с помощью вертолета. Данное развлечение является очень дорогим, а в некоторых местах нашей планеты хели-ски запрещён.

Сноукэтскинг (сноукэтбординг) – заброс лыжников (сноубордистов) на вершину горы с помощью сноукэта – ратрака с пассажирской кабиной. Это менее дорогое развлечение, чем хели-ски.

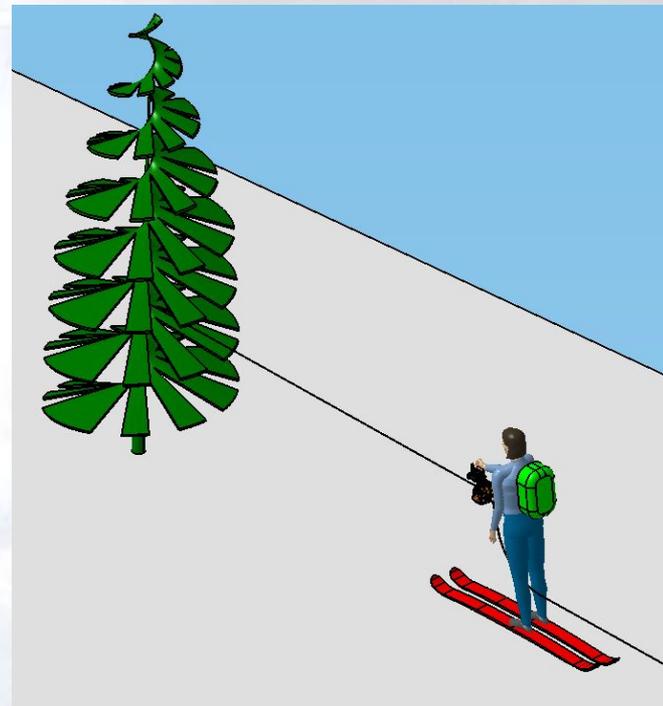
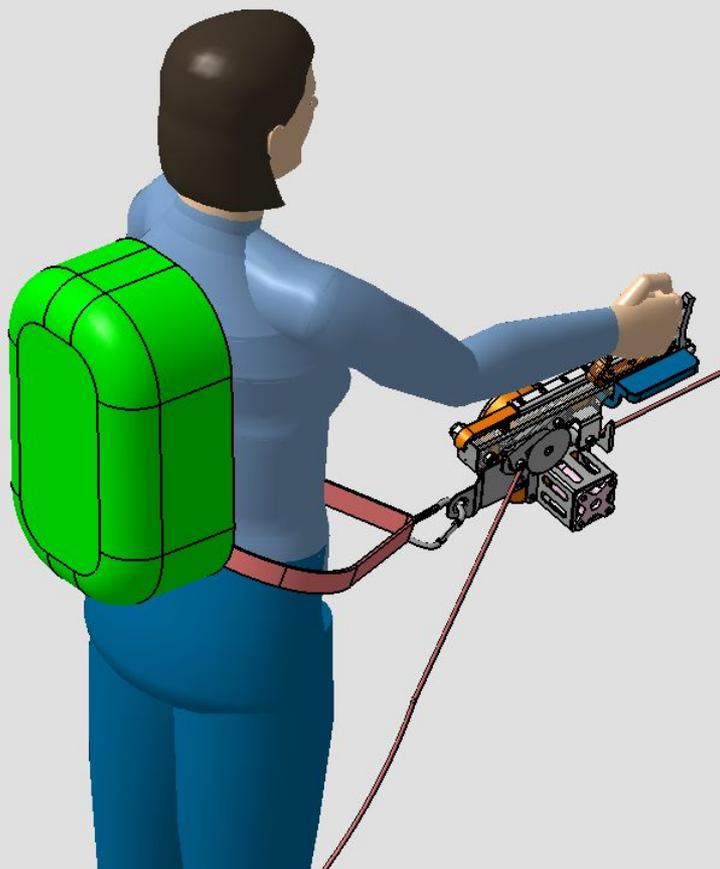
*Как же хочется добраться туда побыстрее.....
и оставить силы для фрирайда..*



Подъёмник персональный (Personal Ski Lift PSL)

Данное устройство предназначено для подъёма одного человека или груза в гору или вертикального подъёма на здание.

Устройство оснащено электродвигателем, тяговым и прижимными роликами, прижимным механизмом.

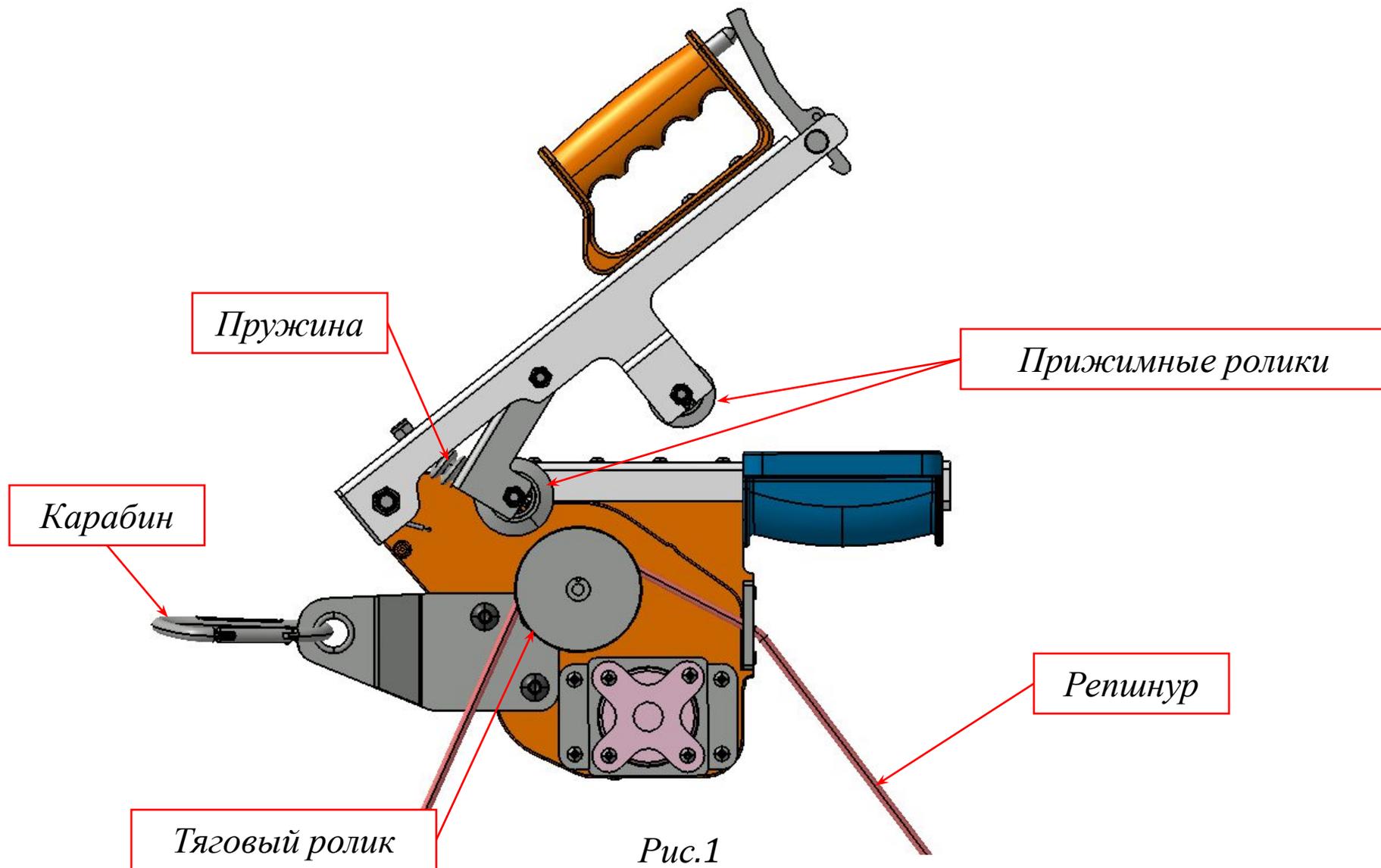


Принцип действия устройства.

Подъём осуществляется по стационарной верёвке (репшнуру), которая заранее закреплена в верхней точке подъёма. Устройство крепится карабином к обвязке, которую одевает человек. Точка приложения сил находится в районе живота. После подъёма устройство убирается в рюкзак.

Последовательность работы устройства.

В раскрытом положении устройства верёвка (репинур) свободно протягивается через прижимной механизм при выключенном двигателе (рис.1)



Далее механизм закрывается и верёвка (репшнур) прижимается прижимными роликами к тяговому ролику, для движения включается двигатель и устройство начинает протягивать репшнур через свой механизм, тем самым поднимая груз. (рис.2)

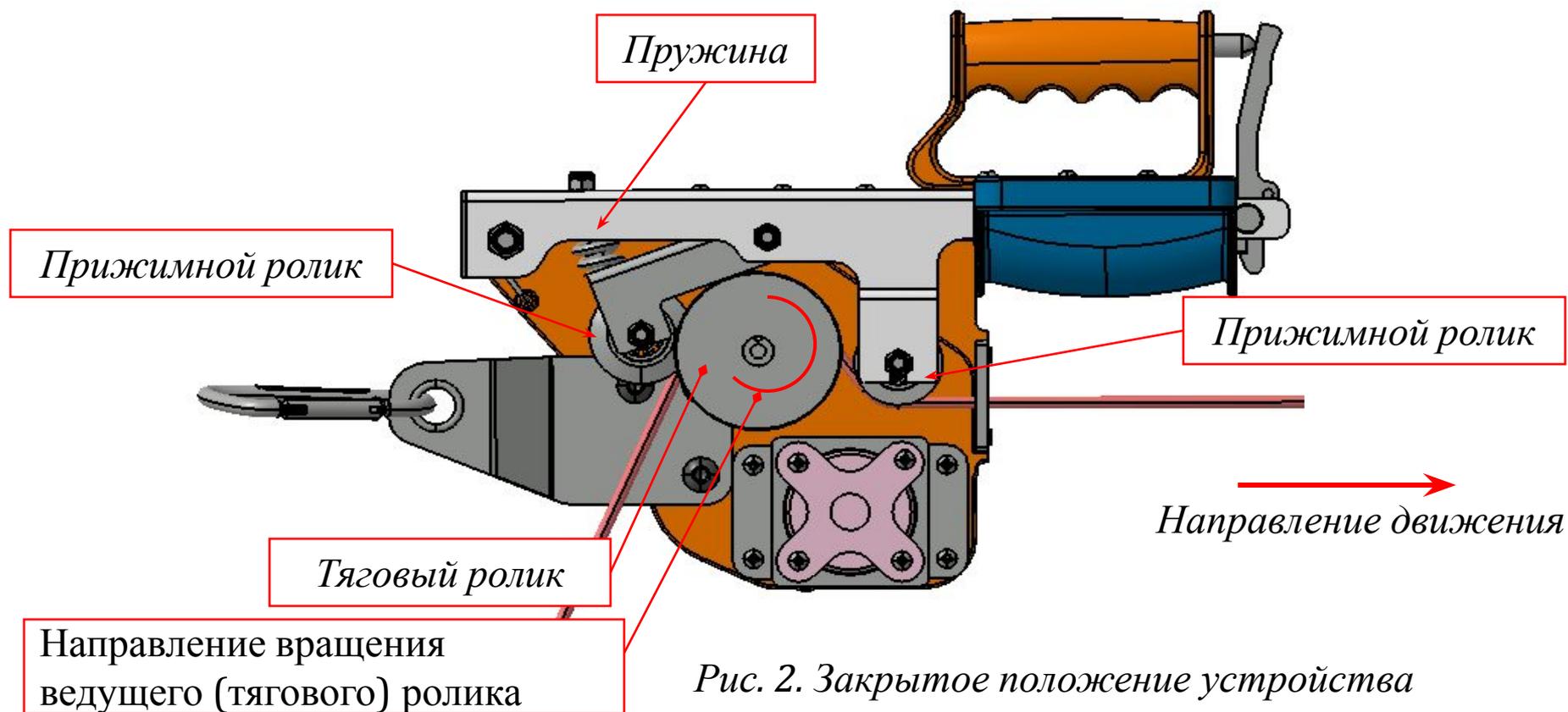
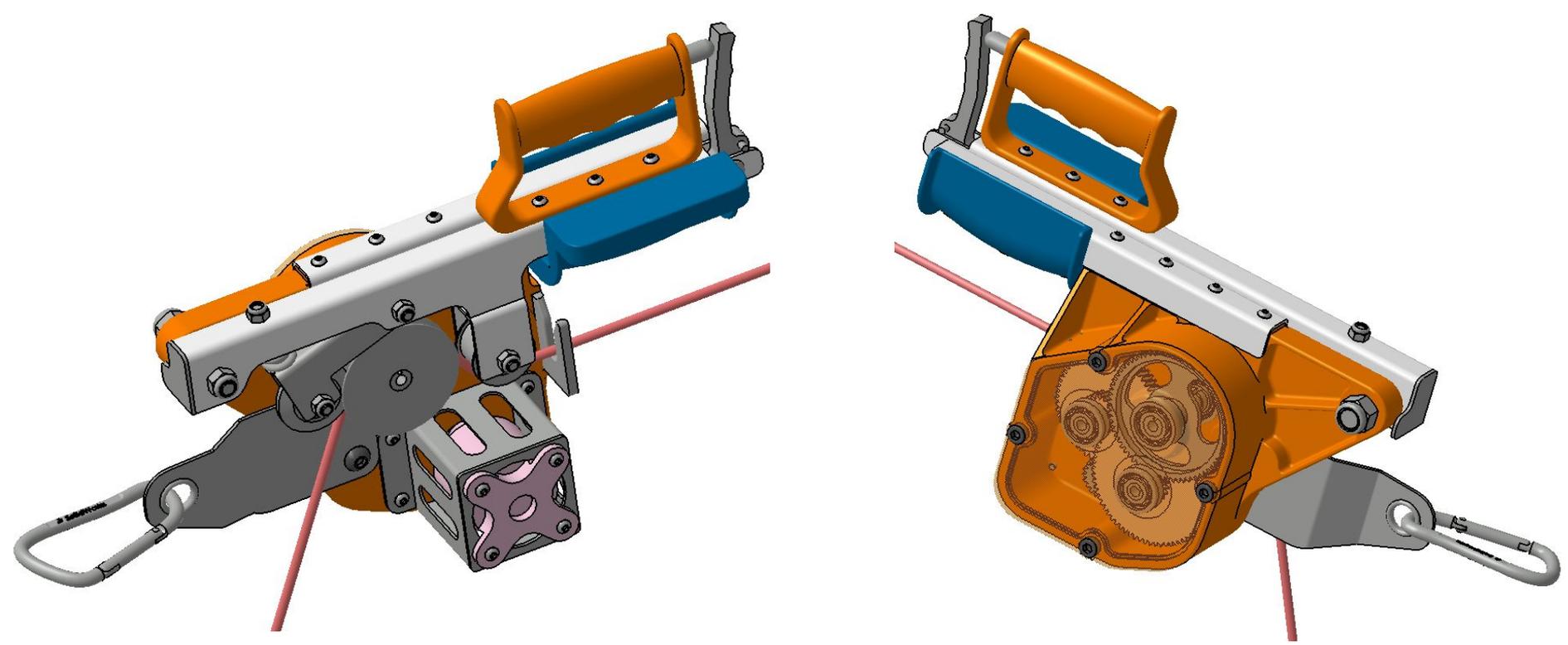


Рис. 2. Закрытое положение устройства

Тяговый ролик в сечении имеет V образный желоб, обеспечивающий «защемление» репшнура. Левый прижимной ролик вдавливают репшнур в V образный желоб тягового ролика, а правый создаёт линию контакта тягового ролика и репшнура, тем самым данная конструкция способна выдерживать до 200 кг без проскальзывания репшнура относительно устройства.



Технические характеристики устройства.

Максимальная масса устройства (включая аккумуляторы) = 4.5 - 5 кг.

Максимальная масса поднимаемого груза = 100 кг.

Максимальная скорость устройства - по вертикали = 5 км/ч.

- при угле подъёма 45 град. = 6 км/ч.

Время работы устройства без подзарядки аккумуляторов = 15-25 мин.

Мощность двигателя = 1.7 КВт

