

ТО и ремонт ДСМ

Хранение машин

Хранение – это содержание технически исправных машин в период между циклами эксплуатации.

Цель хранения:

- обеспечить сохранность, внешнего вида,
- исправного состояния,
- минимальную интенсивность разрушения под воздействием внешней среды.

Хранение может быть:

- **межсменное** - с прекращением эксплуатации до 10 дн,
- **кратковременное** - от 10 дней до двух месяцев,
- **длительное (долговременное)** - более двух месяцев.

Межсменное и кратковременное хранение машин возможно на месте их эксплуатации и на базе предприятия,

-длительное же хранение - в основном на базе предприятия.

При межсменном хранении:

в летнее время требуется только организация охраны машин,

в зимнее время необходимо также принять меры, обеспечивающие пуск двигателя и защищающие их от воздействия низких температур

На *межсменное и кратковременное* хранение машины ставятся сразу после прекращения их эксплуатации,

на длительное - не позднее 10 дней с момента прекращения эксплуатации.

В зависимости от содержания в атмосфере коррозионно-активных агентов и размещения машин условия хранения подразделяются на следующие категории:

A - *легкие* (в помещении с регулируемыми параметрами атмосферы),

B – *средние* (в закрытом неотапливаемом помещении),

C – *жесткие* (под навесом или на открытом воздухе)

D - *очень жесткие* (под навесом или на открытом воздухе в промышленной или прибрежной зоне).

Перед постановкой машины на длительное хранение проводят:

- *ее очередное ТО.*
- *закрывают все отверстия и щели* плотно крышками, пробками-заглушками или другими приспособлениями.
- *сливные устройства оставляют открытыми*, для обеспечения выхода воды и конденсата .
- *закрывают капоты, дверцы кабин и горловины топливных баков*, а при кратковременном и длительном хранении - *пломбируют.*
- *рычаги и педали механизмов управления* устанавливают в положения, исключающие произвольное включение в работу машин и их основных частей.

При кратковременном и длительном хранении машины *устанавливают на подставки* (или подкладки) во избежание перекоса и изгиба их рам и других узлов и *снижают давление в шинах до 70...80 %* от номинального.

При этом между шинами и опорной поверхностью должен быть просвет 8...10 см.

Требования к местам хранения машин :

- располагаются *не ближе 50 м от жилых зданий* и производственных помещений *и не ближе 150 м от мест хранения ТСМ;*
- обеспечиваются *противопожарными средствами;*
- *возможность вывести машины* в случае пожара;
- располагаются *в сухих незатапливаемых местах*, поверхность площадок должна быть ровной и иметь уклон 2... 3 %, а также твердое покрытие, способное выдержать нагрузку при перемещении и стоянке машины;
- оборудуется *ветрозащитными и снегозадерживающими устройствами* и имеет по периметру водоотводные канавы;

- на площадке *размечают места стоянки и проезда машин*, а на месте стоянки каждой машины должна быть табличка с ее маркой и инвентарным номером;
- *минимальное расстояние* между машинами в одном ряду не менее 0,7 м, а между рядами - не менее 6 м;
- машины на стоянках *располагаются по видам и маркам* так, чтобы обеспечить удобство их осмотра и обслуживания;
- на стоянках *запрещается производить чистку и мойку машин.*

*Прием машин на хранение и выдача их с хранения оформляются **приемо-сдаточными актами** или **записью в журнале учета**.*

***Сдача на склад** сборочных единиц и деталей, снятых с машины, а также инструмента **производится по описи**, прилагаемой к приемо-сдаточному акту.*

Приемо-сдаточный акт и приложения к нему хранят в бухгалтерии предприятия.

При длительном хранении, **осуществляется ТО машин**, в соответствии с требованиями РЭ

Машины, длительно хранящиеся:

- **под навесом или на открытых площадках**, проверяют **не реже одного раза в месяц**, а после сильного ветра, снегопада или дождя - не позднее следующего дня.

Машины, хранящиеся **в закрытых гаражах**, проверяют **один раз в два месяца**.

Детали из резины и текстиля **раз в три месяца** необходимо проветривать и перекладывать, а при необходимости - дезинфицировать, насухо протирать и припудривать тальком.

Категорически **запрещается разукomплектовывать машины**, находящиеся на хранении.

При снятии машины с длительного хранения необходимо:

- снять ее с подставок или подкладок;*
- очистить ее поверхности от предохранительных смазывающих материалов;*
- снять все герметизирующие устройства (заглушки, клейки);*
- повысить давление в шинах до номинального;*
- установить на свои места все снятые при постановке на хранение детали и сборочные единицы;*
- заправить систему охлаждения;*
- залить топливо;*
- проверить уровень масла в картерах и при необходимости дожить его;*

- проверить плотность электролита в аккумуляторе и при необходимости довести ее до нормы, соответствующей сезону эксплуатации;
- запустить и прогреть двигатель, проверить его исправность;
- проверить исправность действия различных механизмов.

Данные о постановке и снятии с хранения должны **вноситься в паспорт машины.**