

ТО и ремонт ДСМ

Списание машин

Списание машин и технического имущества

Снимаются с эксплуатации и списываются с баланса машины и оборудование, отработавшие установленные амортизационные сроки, при условии:

- что их базовые детали и большинство узлов и агрегатов **достигли предельного состояния** в соответствии с требованиями РЭ,

- **пришли в негодность** в результате аварии или по другим причинам,

- **экономической нецелесообразности их восстановления.**

Снятие с эксплуатации и списание с баланса производится **постоянно действующей комиссией**, состоящей из руководителей и специалистов предприятия.

Обязаны **провести всесторонний технический** осмотр представленной машины, а в **случае необходимости разобрать** отдельные ее узлы и механизмы.

Члены комиссии **несут персональную ответственность** за правильность определения предельного состояния машины.

Снятие с эксплуатации и списание машин с баланса предприятия **оформляется актом** на списание основных средств (форма ОС-4).

Акты **утверждает руководитель** предприятия.

Во всех случаях снятия машин с эксплуатации вследствие **разукомплектования, преждевременного износа или аварии** к актам на списание должны прикладываться:

- **копии документов, объясняющих причины поломок или износа,**
- **предложения** со стороны комиссии о привлечении виновных лиц к ответственности.

В случае если машина состояла **на учете в ГИБДД, Госгортехнадзоре или Государственной технической инспекции,** ее снимают с учета в этих организациях, а затем с баланса предприятия.

Машины, снятые с баланса, разбирают, а их сборочные единицы и детали дефектуют.

Годные к применению и ремонту детали и сборочные единицы берут на учет для пополнения оборотного фонда, создаваемого на предприятиях для ремонта машин.