

Техническая эксплуатация

Материально – техническое
снабжение

Материально-техническое обеспечение технической эксплуатации машин

Основные функции материально – технического отдела:

- **определение потребности** в материальных ресурсах,
- **планирование** материально – технического снабжения,
- **заготовка** материальных ресурсов,
- **определение структуры, состава и организация работы складов.**

Для содержания машин и для хозяйственных нужд необходимы:

- *запасные части, шины,*
- *ТСМ, лакокрасочные и ремонтно-строительные материалы,*
- *технологическое оборудование, металлы, инструмент, спецодежда и т.д.*

Все это хранится на складах ЭП

На складе производятся:

- погрузка и разгрузка товаров;
- прием их по количеству и качеству;
- обеспечение условий для сохранения грузов;
- комплектация, выдача товаров;
- оформление документов на принимаемые и выдаваемые грузы;
- ведение учета (поступления, отгрузки и наличия на складе);
- технологические операции по подготовке грузов (раскрой металла, расконсервация изделий и т. п.).

Хранение осуществляют - *штабельным и стеллажным* способами.

Штабельное хранение применяют на небольших складах высотой до 5 м при небольшой номенклатуре и больших количествах грузов каждого наименования.

Стеллажное хранение обеспечивает более полное использование объема, строгое фиксирование грузов в зоне хранения и возможность взять груз из любого яруса.

Складские сооружения могут быть *открытыми, полузакрытыми* (навесы) и *закрытыми* (отапливаемыми или неотапливаемыми).

Для хранения *огнеопасных материалов* используются специальные *подземные или полуподземные хранилища*.

Каждый вид грузов должен храниться при соблюдении требуемых параметров внешней среды (состава воздуха, освещенности, температуры и влажности).

Условия хранения должны обеспечивать:

- качественную и количественную **сохранность грузов**;
- максимальное **использование площадей** и объемов складских помещений;
- возможность **рационального размещения** материалов с учетом их свойств и технологии переработки, а также возможность автоматизации работ по приему и выдаче грузов,
- **противопожарную безопасность**, технику безопасности и требуемые санитарные нормы.

Способы и организация хранения запасных частей и материалов

Номенклатура хранимых на ЭП технических материалов достигает *3500 наименований*.

Обычно, эти материалы разбивают на 10 основных групп:

1 - металлы,

2 - инструменты и приспособления,

3 - электротехнические материалы,

4 - скобяные товары,

5 - москательные товары,

6 - ремонтно – строительные материалы,

7 - вспомогательные материалы,

8 - спецодежда,

9 - станки и принадлежности к ним,

10 - разные материалы.

Для удобства работы склада каждая из групп также *делится на 10 подгрупп* по признаку однородности материалов и получает свой *второй номенклатурный номер*.

Каждую подгруппу, в свою очередь, подразделяют на 10 частей, каждая из которых получает свой номенклатурный номер и т.д.

Таким образом, каждый материал имеет определенный *трех- или четырехзначный номер*, который полностью его характеризует и дает возможность расположить его на складе в определенной последовательности.

Запасные части и агрегаты машин хранят как в закрытых складах, так и под навесами на многоярусных стеллажах или в шкафах.

Агрегаты хранят в помещениях с деревянными полами, *рабочее оборудование дорожных машин, кузова, кабины* - под навесом.

Подшипники должны храниться при относительной влажности воздуха *не выше 60% и температуре 8...10°C*, способствующей лучшему сохранению их смазки.

Аккумуляторные батареи должны храниться в сухих складских помещениях при температуре *выше нуля* установленными в *один ряд на полу* или стеллажах на расстоянии не менее 1 м от нагревательных устройств и должны быть защищены от попадания прямых солнечных лучей.

Резинотехнические изделия (РТИ) хранят:

- в упаковке, при температуре от 0 до 25 °С,
- относительной влажности не более 70%,
- на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов,
- защищают от прямых солнечных лучей и воздействия нефтепродуктов, кислот, щелочей и других разрушающих веществ.

Резиновые рукава и шланги не допускается хранить свернутыми.

Правила хранения шин (покрышек, камер и ободных лент) в аналогичны правилам хранения РТИ, т. е. хранить их предпочтительно в *подвальных или полуподвальных помещениях* при температуре от -10 до +20 °С защищенными от дневного света.

Покрышки и шины хранят в вертикальном положении. Камеры накачивают до внутренних размеров покрышек.

При хранении шин в сборе с ободьями внутреннее давление воздуха в них снижают до 70...80% от номинального (до 0,1 МПа).

Во избежание деформации покрышки через каждые 2...3 месяца необходимо поворачивать, меняя точку опоры.

Хранить покрышки штабелями (колодцами) и навалом *не допускается*.

Камеры хранят в сборе с покрышками. Допускается также хранение слегка накаченных камер на вешалках с полукруглым сечением.

Ободные ленты хранят подвешенными на специальных кронштейнах с полукруглыми полками или связками на стеллажах.

Опасные и вредные материалы должны храниться в соответствии с особыми требованиями, чаще отдельно.

Вопрос о совместном хранении решается на основе анализа их пожаро- и взрывоопасности.